

Электрический общественный транспорт в г. Бохтар

Номер проекта: 55957

Состояние: прошел окончательное рассмотрение, ожидается утверждение

Местонахождение

Таджикистан

Отрасль

муниципальная инфраструктура

Государственный/частный сектор

государственный

Экологическая категория

B

Дата утверждения

17 декабря 2025 года

Дата публикации резюме проекта на английском языке

7 июля 2025 года

Описание проекта

Предоставление Республике Таджикистан («Заемщик») под государственную гарантию кредита в размере до 6,4 млн евро («Кредит»), софинансируемого инвестиционным грантом («Грант») в размере до 3,6 млн евро из Специального фонда акционеров ЕБРР, на закупку до 50 электробусов и сопутствующей инфраструктуры для ГКУП «Бохтарнаклиетхизматрасон» («Компания») – муниципального транспортного предприятия в городе Бохтар.

Цели проекта

Целью является поддержка перехода Таджикистана к «зеленой» экономике за счет модернизации и декарбонизации инфраструктуры общественного транспорта в г. Бохтар и прилегающих у нему населенных пунктах. Создание парка электробусов с соответствующей зарядной инфраструктурой будет способствовать замене низкокачественных неформальных услуг по перевозке пассажиров эффективной структурированной системой общественного транспорта с нулевым уровнем выбросов. Проект также приведет к сокращению выбросов парниковых газов, улучшению качества воздуха и расширению доступа к устойчивым и безопасным городским пассажироперевозкам во всей Хатлонской области.

Проект направлен на поддержку Программы развития электротранспорта в Таджикистане (2023-2028 годы) и Национальной стратегии развития «зеленой» экономики (2023-2037 годы) и дополняет собой предпринимаемые усилия по декарбонизации транспортного сектора.

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на переходный процесс: 70

Экологичность (основной атрибут): проект способствует электрификации общественного транспорта, снижению загрязнения воздуха и выбросов углерода, что соответствует такому атрибуту переходного процесса, как экологичность.

Интегрированность (вторичный атрибут): Проект способствует расширению сети общественного транспорта компании с 7 до 12 маршрутов, увеличивая годовой пассажиропоток с менее чем 3 млн до более чем 8 млн.

Информация о клиенте

РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН

Заемщиком выступает Республика Таджикистан в лице Министерства финансов. Бенефициаром проекта является ГКУП «Бохтарнаклиетхизматрасон».

Финансирование ЕБРР

6,4 млн евро

Кредит под государственную гарантию в размере до 6,4 млн евро

Общая стоимость проекта

10 млн евро

включая кредит ЕБРР под государственную гарантию в размере до 6,4 млн евро и инвестиционный грант из Специального фонда акционеров (СФА) ЕБРР в размере до 3,6 млн евро

Дополняемость

Банк обеспечивает дополняемость проекта за счет:

- структуры финансирования;
- установления более высоких стандартов и содействия их достижению клиентами в рамках проектов;
- передачи знаний, инноваций и развития потенциала.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории В (согласно ЭСП в редакции 2019 года). В рамках подготовки проекта независимым консультантом было проведено экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО), включавшее экологический и социальный анализ проекта, обзор существующей материально-технической базы и текущей деятельности Компании, имеющих у нее механизмов учета экологических и социальных факторов, а также ее потенциала.

Результаты ЭСКО подтвердили, что реализация проекта будет способствовать улучшению экологической обстановки, состояния здоровья и социального благополучия населения за счет внедрения электрических автобусов и электрификации общественного транспорта в г. Бохтар. Компания уже знакома Банку по предыдущему проекту, и, несмотря на достигнутый ею

прогресс в решении экологических и социальных вопросов, смягчение экологических и социальных рисков остается для нее нелегкой задачей. В целях институционального укрепления Компании ей будет оказана техническая помощь в форме программы повышения потенциала и привлечения консультанта для сопровождения реализации проекта. Проект будет осуществляться в районах городской застройки и не окажет негативного воздействия на охраняемые природные территории или экологически чувствительные зоны.

Трудовые отношения в Компании соответствуют национальному законодательству. Однако в План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), который будет согласован с Компанией, включены дополнительные меры, призванные обеспечить полное соответствие Требованию 2 к реализации проектов, касающемуся трудовых отношений и условий труда. К ним относятся распространение механизма рассмотрения жалоб на подрядные организации и разработка политики недопущения дискриминации и обеспечения равных возможностей. Все электробусы будут закуплены в соответствии с закупочными процедурами ЕБРР, а риски, связанные с поставщиками, будут снижены путем соответствующей подготовки тендерной документации, установления надлежащих требований и проведения проверок.

Ожидается, что проект создаст новые рабочие места для водителей и техников, обслуживающих электробусы. Будет организовано обучение по безопасной эксплуатации и профилактическому обслуживанию электробусов. В связи с реализацией проекта Компания должна будет разработать план обеспечения охраны труда и техники безопасности при проведении строительных работ, а также планы действий в нештатных ситуациях, включая предотвращение и ликвидацию возгораний аккумуляторных батарей. Будет также разработан план удаления строительных и эксплуатационных отходов, включая обращение с опасными отходами. Для снижения операционных рисков, включая гендерно-мотивированное насилие и домогательства (ГМНД), в ПЭСМ предусмотрены такие профилактические меры, как установка систем видеонаблюдения и обучение персонала по методам предупреждения случаев ГМНД и реагирования на них. В проекте также будут предусмотрены меры по обеспечению инклюзивного доступа к электробусам для лиц с ограниченными возможностями.

Обновлен план Компании по работе с заинтересованными сторонами, включая уязвимые группы населения, школу, расположенную рядом с автобусным депо, и др. Проект приведет к экономическому вытеснению некоторых неформальных маршрутов частных микроавтобусов. Компания ставит перед собой цель разработать в рамках ПЭСМ и при поддержке консультантов программу консультирования и перехода к новым источникам заработка, включая переквалификацию частных перевозчиков, содействие в их трудоустройстве там, где это возможно, и помощь в подборе альтернативных маршрутов. Проект не предусматривает приобретение новых земельных участков или физическое переселение. Для подключения зарядной инфраструктуры будет построена низковольтная воздушная линия электропередачи длиной 1,5 км от автобусного депо до главной городской подстанции, маршрут которой будет согласован с землевладельцами с учетом договоренностей по аренде и сервитутам.

Банк будет осуществлять мониторинг проекта по годовым экологическим и социальным отчетам и, при необходимости, посредством выездных проверок.

Экологические оценки

Соответствие целям Парижского соглашения

Считается, что проект соответствует целям Парижского соглашения по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним, исходя из концепции ЕБРР по согласованию действий с требованиями Парижского соглашения применительно к прямому финансированию.

Проект соответствует целям Парижского соглашения по смягчению последствий, поскольку он включен в совместный согласованный список МБР в категории «электрический пассажирский транспорт / электрическая городская мобильность». Для проекта были выявлены существенные физические климатические риски, которые были учтены за счет встроенных проектных решений. Проект не противоречит национальной политике в области адаптации или климатической устойчивости более широкой системы. Таким образом, он соответствует целям адаптации Парижского соглашения.

Отнесение к категории «зеленое финансирование»

100% финансирования ЕБРР классифицируется как «зеленое» финансирование, поскольку оно поддерживает деятельность по достижению целей по смягчению последствий изменения климата. Такая классификация производится в соответствии с методологией определения отнесения инвестиций ЕБРР к категории «зеленое финансирование», в частности, для проектов в транспортном секторе, направленных на снижение выбросов и характеризующихся отсутствием выхлопных выбросов.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

До подписания:

- ТС1. Проведение комплексного технического и экологического обследования: 70 900 евро из средств СФА.

После подписания:

- ТС2. Оказание поддержки в вопросах реализации проекта и инженерно-технического надзора: 330 тыс. евро, предположительно из средств международного донора или СФА.
- ТС3. Программа по развитию потенциала и корпоративному развитию Компании: 250 тыс. евро, предположительно из средств международного донора или СФА.

Контактное лицо в Компании

Г-н Шухрат Розиков
rashuhrat@mail.ru
+992 907-110-717
Проспект Гафурова 9, Душанбе, Таджикистан

Информация о выполнении проекта

Дата последнего обновления резюме проекта

2 декабря 2025 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#):

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней экологические и социальные требования (ЭСТ) определяют, каким образом ЕБРР воплощает в жизнь взятое им обязательство способствовать обеспечению «экологически здорового и устойчивого развития». В ЭСП и ЭСТ содержатся конкретные требования к клиентам по соблюдению соответствующих норм национального законодательства по информированию общественности и проведению консультаций с ней, а также по учреждению органа (механизма) по приему к рассмотрению и созданию условий для удовлетворения озабоченностей и жалоб, поступающих от заинтересованных сторон, особенно по поводу экологической и социальной деятельности (ЭиС) клиента и реализации проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и последствий выполнения проекта ЕБРР также требует от своих клиентов раскрытия, по мере целесообразности, информации о рисках и последствиях выполнения проектов, а также проведения предметных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов от них и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация о деятельности ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности согласно передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов ЕБРР, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, и репутационные риски для ЕБРР. Он полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты его сделок. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях и помогает осуществлять

мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если у кого-либо в Банке или за его стенами появились подозрения относительно совершения актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. УКК рассмотрит все сообщенные факты на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям им будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны его операций. Такая информация должна сообщаться в добросовестном порядке.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2025 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, директивных документов и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или ЕБРР в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, доведенные через созданный клиентом орган обращения с жалобами на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи этого органа входит поддержание диалога между заинтересованными в проекте сторонами для решения проблем в экосоциальной области и сфере раскрытия информации; проведение оценки выполнения Банком требований его [Экологической и социальной политики](#) или положений [Политики доступа к информации](#), относящихся к проекту, и, по мере целесообразности, устранение любых существующих случаев несоблюдения этих директивных документов, принимая меры по купированию Банком таких случаев в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, а также узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки. С другой стороны, вы можете обратиться в НОПП по электронной почте по адресу ipam@ebrd.com для получения инструкций и дополнительной информации о НОПП, а также чтобы узнать, как подать заявку.