

RLF – Тролейбуси для м. Черкаси

Країна: УКРАЇНА

Номер Проєкту: 55690

Сектор: Інфраструктура (Європа)

Тип повідомлення: ДЕРЖАВНИЙ

Екологічна категорія: В

Планована дата затвердження: 30 вересня 2025 р.

Статус: Фінальний розгляд

Дата оприлюднення РП: 2 жовтня 2025 р.

Опис Проєкту

Старший субсуверенний кредит на суму до 16 млн євро (далі – **«Кредит»**) для комунального підприємства «Черкасиелектротранс». Також очікується, що кредит співфінансуватиметься інвестиційним грантом на суму до 4 млн євро, що розглядається до надання зі Спеціального фонду акціонерів ЄБРР (далі – **«СФА»**). Додатково Кредит буде підтриманий частковою гарантією у рамках Програми гарантій для забезпечення стійкості муніципальної інфраструктури та промисловості Ukraine Investment Framework (далі – **«UIF MIFR»**). Програма сприяє зеленому переходу економіки України, підтримуючи стійкі інвестиції в зелену міську інфраструктуру, озеленення логістичних ланцюгів, енергоефективність та передачу зелених технологій у промислові процеси, комерційні операції та будівлі.

Цілі Проєкту

Кредит і грантове співфінансування СФА будуть використані для фінансування: (i) розширення транспортного парку Компанії шляхом придбання нових сучасних тролейбусів з низькою підлогою з автономним ходом, разом із запасними частинами та обладнанням для технічного обслуговування та діагностики; та (ii) модернізації пов'язаної інфраструктури, включаючи контактну мережу та депо. Фінансування Банку дозволить Компанії подовжити та скоригувати три тролейбусні маршрути, що забезпечить покращення якості транспортних послуг для населення і стале транспортне сполучення між різними районами міста. Закуплені у рамках Проєкту тролейбуси з автономним ходом стануть першими тролейбусами цього типу в місті.

Вплив на процес переходу

Оцінка ETI: 70

Проєкт реалізується у рамках програми «Забезпечення стійкості та джерел засобів для існування» (далі – **«RLF»**). Основна мета транзакції – сприяти забезпеченню якості переходу **«стійкість»** шляхом посилення стійкості провайдерів муніципальних послуг, які безпосередньо стикаються з негативними економічними наслідками війни. Проєкт допоможе Місту забезпечити безперебійне надання основних та доступних послуг громадського транспорту та покращити послуги мобільності для його жителів, у тому числі внутрішньо переміщених осіб (далі – **«ВПО»**). Проєкт також має забезпечити значне скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, що матиме позитивні впливи на довкілля та умови життя людей.

Додатковою метою Проєкту є забезпечення якості переходу «інклюзивність», оскільки він сприятиме кращому доступу людей до найважливіших послуг, які, у свою чергу, забезпечують участь місцевих жителів в економічній діяльності та збереження джерел засобів для існування. Реалізація Проєкту також значно збільшить кількість тролейбусів з низькою підлогою у парку Компанії, а отже сприятиме покращенню доступу до транспортних послуг для пасажирів з обмеженою мобільністю. Крім цього, Проєкт сприятиме розвитку людського капіталу в Місті та розширенню економічних можливостей жінок у секторі з традиційним домінуванням чоловіків, оскільки передбачає реалізацію програми навчання та сертифікації жінок і молоді в якості водіїв тролейбусів.

Інформація про Клієнта

Комунальне підприємство громадського транспорту «Черкасиелектротранс» (далі – «Компанія» або «Позичальник»), яке повністю належить Місту.

Фінансування ЄБРР

16 млн євро

Загальна вартість Проєкту

20,2 млн євро

Очікується, що Кредит Банку на суму до 16 млн євро співфінансуватиметься інвестиційним грантом СФА ЄБРР на суму до 4 млн євро та внеском Міста у розмірі 0,2 млн євро.

Екологічні та соціальні аспекти

Категорія «В» (ЕСП 2019 р.) з рівнем ризиків від низького до середнього. Проєкт в основному принесе екологічні та соціальні покращення, сприятиме підвищенню доступності та мобільності для всіх груп користувачів, а також в цілому стійкості системи громадського транспорту, покращенню повітря у Місті Черкаси та якості, безпеці й ефективності громадських перевезень. Передінвестиційний екологічний та соціальний аналіз (далі «ПЕСА») був виконаний зовнішнім міжнародним консультантом разом з передінвестиційним технічним аналізом і був сфокусований на екологічних та соціальних («ЕС») ризиках та впливі та на здатності Компанії реалізувати Проєкт відповідно до Вимог до Діяльності Банку («ВДБ»). У Компанії діє добре налагоджена система управління людськими ресурсами, умови праці пояснюються у Внутрішньому Регламенті Працівників. Закупівля та запуск нових сучасних тролейбусів вимагатиме спеціальної підготовки водіїв та навчання з технічного обслуговування. Зовнішній передінвестиційний аналіз включав у себе оцінку потенційних екологічних і соціальних ризиків, пов'язаних із закупівлею нового рухомого складу, у тому числі скринінг потенційних постачальників тролейбусів, передусім на предмет наявності ризиків у сфері праці та трудових відносин у їхніх ланцюжках постачання. За результатами скринінгу ризик використання примусової праці було визначено як низький, оскільки основні складові вироблятимуться в Україні або ЄС. Для вибору постачальників застосовуватимуться Правила та процедури державних закупівель ЄБРР, і перевірка конкретних ризиків у ланцюжках постачання проводитиметься в рамках рішення про закупівлю. Реалізація Проєкту обмежується міською територією в межах поточної міської забудови, і жодні уразливі екологічні об'єкти чи охоронні зони не постраждають. У Компанії працює Відділ охорони праці, який має посадові інструкції, що визначають

права та обов'язки, а також регулярно проводиться необхідне навчання для всіх працівників. До плану навчання включено додаткові теми, пов'язані з охороною праці та безпекою, а також з гендерними питаннями, вирішенням конфліктів та реагуванням на надзвичайні ситуації. Усі водії проходять загальний медичний огляд до та після зміни. Крім того, підтверджено, що Проєкт не матиме значного негативного соціального впливу на місцеві громади чи інші сторони, на які Проєкт має вплив. Проєкт також не вимагатиме придбання землі та не призведе до вимушеного переселення чи економічного витіснення, оскільки будівництво та встановлення пунктів електричної зарядки проводитиметься в межах існуючої території депо Компанії. Модернізація відповідної інфраструктури буде здійснюватися відповідно до правил муніципального планування та відповідно до цілей Правил Закупівель ЄБРР, щоб уникнути екологічного та соціального впливу, максимально точно повторюючи траєкторію існуючих муніципальних доріг та базуючись на змістовних консультаціях із зацікавленими сторонами. У ході ПЕСА було визначено потребу у вдосконаленні спроможності та систем управління Клієнта в екологічній та соціальній сферах. Було розроблено План екологічних і соціальних заходів (далі – «ПЕСЗ»), аби забезпечити ряд заходів, а саме: дотримання екологічних норм та екологічну звітність; практики та стандарти охорони праці; оптимізацію механізму розгляду скарг працівників; безпеку пасажирських перевезень, виявлення та управління ризиками, пов'язаними з гендерно обумовленим насильством тощо. ПЕСЗ було погоджено з Клієнтом. Додаткова підтримка у розбудові потенціалу з впровадженням ПЕСЗ буде надана в рамках технічного співробітництва з Підтримки Реалізації Проєкту. Було розроблено спеціальний План взаємодії із зацікавленими сторонами («ПВЗС») для допомоги Компанії під час реалізації Проєкту шляхом врахування та задоволення особливих потреб вразливих груп, включаючи внутрішньо ВПО та інших пасажирів з особливими потребами. Екологічні та соціальні показники Проєкту та впровадження Плану екологічних та соціальних заходів («ПЕСЗ») будуть контролюватися за допомогою щорічних екологічних та соціальних звітів та відвідувань об'єктів, коли це буде вважатися необхідним.

Відповідність Паризькій угоді

Проєкт визначено таким, що відповідає цілям пом'якшення та адаптації Паризької угоди на основі застосування підходу ЄБРР до узгодження Паризької угоди для прямих інвестицій.

Проєкт відповідає цілям пом'якшення Паризької угоди, оскільки він включений до спільного узгодженого з MDB списку в категорії електричної та немоторизованої міської мобільності та відповідає критеріям суттєвого внеску таксономії ЄС для міського пасажирського транспорту з нульовими прямими викидами CO₂ (з вихлопних газів).

Проєкт відповідає цілям адаптації Паризької угоди, оскільки немає суттєвих фізичних кліматичних ризиків та не суперечить національній політиці адаптації або кліматичній стійкості ширшої системи.

Віднесення до категорії ««зелене» фінансування»

100% фінансування ЄБРР класифікується як зелене фінансування, оскільки воно підтримує діяльність, спрямовану на досягнення кліматичної пом'якшувальної політики та інших екологічних цілей. Атрибуція здійснюється відповідно до методології визначення зеленого фінансування інвестицій ЄБРР, згідно з Додатком 7.1 Методології ЄБРР для оцінки переходу до «зеленої» економіки, «Міський та заміський транспорт» - (А.5.3.1.1. «Транспортні засоби з нульовими прямими викидами та пов'язана інфраструктура»).

Технічне співробітництво

До підписання:

ТС1: Техніко-економічне обґрунтування, покрите СФА.

ТС2: Розширена підтримка закупівель, покрита СФА, для сприяння своєчасній реалізації Проєкту. Ця складова передбачає надання допомоги у закупівлі послуг консультантів з підтримки реалізації Проєкту (ТС 3).

Після підписання:

ТС3: Підтримка реалізації Проєкту, покрита СФА

ТС4: Навчання та найм водіїв, що покриватиметься з Мультидонорського рахунку для України або Дії за рівність та гендерну рівність ("A4EG").

ТС5: Інклюзивний дизайн та підтримка стандартів доступності, що покриватиметься з МДР для України або A4EG.

Додатковість

Компанія та Місто потребують підтримки Банку в умовах безпрецедентної кризи, спричиненої військовим вторгненням Росії на територію України.. Система громадського транспорту є важливою складовою доступу людей до засобів для існування. Місцеві кредитори не в змозі надати подібне довгострокове фінансування через складну економічну ситуацію в країні та інші фактори.

Контактна інформація Компанії

Сергій Отрешко

serot@ukr.net

+38(097)-715-80-77

<https://chets.chmr.gov.ua/>

Україна, 18036, м. Черкаси, просп. Хіміків, 82

Розуміння процесу переходу

Додаткову інформацію про підхід ЄБРР до вимірювання впливу на процес переходу можна знайти [тут](#).

Можливості для бізнесу

Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу або участі у закупівлях, зверніться до компанії-клієнта.

Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу з ЄБРР (не пов'язані з закупівлями), звертайтеся за:

Тел.: +44 20 7338 7168

Електронна пошта: projectenquiries@ebrd.com

Для отримання інформації у зв'язку з проєктами у державному секторі відвідайте сторінку

Закупівлі ЄБРР

Тел: +44 20 7338 6794

Електронна пошта: procurement@ebrd.com

Загальні питання

З конкретних питань можна звертатися за допомогою [Форми для запитів до ЄБРР](#).

Екологічна та соціальна політика (ЕСП)

В [ЕСП](#) та пов'язаних з нею Вимогах до реалізації проєктів (ВРП) визначені шляхи, якими ЄБРР реалізує свою відданість меті сприяння «екологічному та сталому розвитку». ЕСП та ВРП містять конкретні положення, які вимагають від клієнтів дотримання застосовних вимог національного законодавства про публічний доступ до інформації та консультації, а також наявності механізму для отримання звернень і скарг від стейкхолдерів (зокрема, щодо екологічних і соціальних аспектів діяльності цих клієнтів та проєктів) і сприяння вирішенню відповідних питань. Залежно від характеру та масштабів екологічних і соціальних ризиків та впливів у деяких проєктах ЄБРР також вимагає від клієнтів додатково розкривати відповідну інформацію про ризики та впливи цих проєктів або проводити змістовні консультації із стейкхолдерами, враховувати отримані від них відгуки та зауваження і реагувати на них.

Більш детальну інформацію про підходи ЄБРР до відповідних питань можна знайти в [ЕСП](#).

Добро́чесність та комплаєнс

Управління комплаєнс-контролю (УКК) ЄБРР відповідає за підтримку ефективних підходів до врядування та управління, а також забезпечення дотримання найвищих стандартів добро́чесності в усій діяльності Банку згідно з найкращою міжнародною практикою. Усі клієнти Банку проходять перевірку добро́чесності, мета якої – переконатися, що відповідні проєкти не створюватимуть для Банку неприйнятних ризиків у сфері добро́чесності або репутаційних ризиків. Банк вважає, що виявлення та вирішення проблемних питань на етапах оцінки та затвердження проєктів є найбільш ефективним способом забезпечення добро́чесності транзакцій Банку. УКК відіграє ключову роль у цій захисній діяльності та допомагає контролювати ризики добро́чесності у проєктах після здійснення інвестицій.

УКК також відповідає за розслідування підозр у шахрайстві, корупції та неналежній поведінці у проєктах, які фінансує ЄБРР. Будь-хто у Банку або за його межами, в кого є підозри в шахрайстві або корупції, має повідомити про це Директора з комплаєнса по електронній пошті на адресу compliance@ebrd.com. УКК розглядатиме усі такі повідомлення, у тому числі анонімні. Вони можуть подаватися будь-якою з мов Банку чи його країн операцій. Інформація у таких повідомленнях повинна надаватися добросовісно.

Політика доступу до інформації (ПДІ)

У ПДІ визначено, яким чином ЄБРР розкриває інформацію та консультується зі стейкхолдерами з метою сприяння кращій поінформованості та розумінню його стратегій, принципів та діяльності. ПДІ набрала чинності 1 січня 2020 р. Будь ласка, відвідайте сторінку [Політика доступу до інформації](#) для того, щоб дізнатися, яку інформацію можна знайти на веб-сайті ЄБРР.

Запити про надання інформації з конкретних питань можуть надсилатися за допомогою [Форми для подання запитів до ЄБРР](#).

Незалежний орган підзвітності за проєктами (НОПП)

Якщо спроби вирішити проблемні питання стосовно екологічних або соціальних впливів чи розкриття інформації з Клієнтом або Банком (наприклад, через наявний у Клієнта механізм подання скарг на рівні проєкту або шляхом прямого звернення до керівництва Банку) виявляються безуспішними, особи та організації можуть подавати свої скарги через Незалежний орган підзвітності за проєктами (НОПП) ЄБРР.

НОПП незалежно розглядає проблемні питання у зв'язку з проєктами, які, на думку скаржників, вже завдали чи можуть завдати шкоди. Призначення цього органу – підтримувати діалог між стейкхолдерами у проєктах з метою вирішення питань, пов'язаних з екологією, соціальною сферою та розкриттям інформації; перевіряти дотримання Банком вимог його [Екологічної та соціальної політики](#) або пов'язаних з конкретним проєктом положень його [Політики доступу до інформації](#); а також у разі

необхідності усувати будь-яке недотримання цих політик Банком, що вже існує, і запобігати майбутнім порушенням.

Будь ласка, відвідайте [веб-сторінку Незалежного органу підзвітності за проєктами](#) для того, щоб дізнатися більше про НОПП та його мандат чи як [подати Запит](#) на розгляд, або зверніться до НОПП по електронній пошті на адресу ipam@ebrd.com, щоб отримати роз'яснення, більше інформації про НОПП та процедуру подання запитів.