

Ignitis Grupe, elektrisõidukite laadimine

Asukoht:	piirkondlik projekt
Projekti ID:	55637
Ärivaldkond:	Transport – ühendvedu
Teate liik:	RIIK
Keskkonnakategooria:	B
Heakskiitmise kuupäev:	11. september 2024
Olek:	heaks kiidetud
Inglise keeles avalikustamise kuupäev:	<i>Vastavalt teabele juurdepääsu käsitleva direktiivi punkti 1.4.2 alapunktile iii: „Panga juhtkonna heakskiidetud projektide puhul, mille heakskiitmisvolitused direktorite nõukogu on delegeerinud, avalikustatakse projekti kokkuvõttev dokument asjaomase vastuväidete esitamise perioodi alguses panga liikmesriigile vastavalt EBRD asutamislepingu artikli 13 punktile iii.“</i>

Projekti kirjeldus

Rahastamine kuni 60,0 miljoni euro suuruse kõrgema nõudeõiguse järguga tagamata äriühingulaenuna AB Ignitis Grupe'ile (edaspidi „äriühing“), et toetada elektrisõidukite („EV“) laadimisjaamade arendamist, ehitamist, varustamist ja käitamist Balti riikides (edaspidi „projekt“). Projekti raames saab äriühing eeldatavasti kuni 3,78 miljonit eurot toetust ELi alternatiivkütuste taristu rahastamisvahendi (Alternative Fuels Infrastructure Facility, AFIF) raames. Projektiga rahastatakse kuni 600 avalikku elektrisõidukite laadimisjaama Leedus, Lätis ja Eestis.

Projekti eesmärgid

Panga laenuraha kasutatakse elektrisõidukite laadimisjaamade kasutuselevõtuks Balti riikides. Elektrisõidukite laadimisteenuste turg on Balti riikides alles arenguetapis, jäädes Lääne-Euroopa omast maha nii taristu kui ka selle tiheduse poolest. Käesoleva rahastamisega soovib äriühing tugevdada ja laiendada oma positsiooni Leedus, luues samal ajal Lätis ulatusliku avaliku elektrisõidukite laadimisvõrgu, keskendudes strateegilistele asukohtadele ning selgitades välja optimaalsed kohad, mis vastavad kohalikule nõudlusele ja suure liiklusega piirkondadele, ning sisenedes järk-järgult Eesti elektrisõidukite laadimisteenuste turule.

Ülemineku mõju

ETI-punktisumma: 68

Keskkonnahoidlik: 100% EBRD laenurahast kasutatakse Balti riikides elektrisõidukite avaliku laadimisvõrgu kasutuselevõtuks, millega edendatakse transpordi süsinikuheite vähendamist. Lisaks sellele toodetakse 100% elektrienergiat, mida kasutatakse elektrisõidukite laadimisjaamade käitamiseks ja elektrisõidukite laadimisteenuste osutamiseks, taastuvatest energiaallikatest.

Integreeritud: Umbes 600 avaliku laadimisjaama loomise teel edendatakse projekti raames praeguste avalike elektrisõidukite laadimisvõrkude taristu märkimisväärselt laiendamist Balti riikides, kus selline taristu ja elektrisõidukite laadimisteenuste pakkumine on ebapiisava kvaliteediga.

Klienditeave

IGNITIS GRUPE AB

Ignitis Group on taastuvenergiale keskendunud integreeritud kommunaalettevõtte, mis on Baltimaade suurim avalik-õiguslik äriühing. Kontserni kuulub rohkem kui 50 Balti riikides, Poolas ja Soomes tegutsevat ettevõtet, mis tegelevad taastuvenergia tootmise ning roheliste ja paindlike tehnoloogiate arendamise, energia jaotamise ja tarnimise, arukate energialahenduste arendamise ja muude sellega seotud tegevustega. 2024. aasta seisuga oli kontserni konsolideeritud tulud ligikaudu 2,3 miljardit eurot ja korrigeeritud EBITDA 527,9 miljonit eurot.

Euroopa Rekonstruksiooni- ja Arengupanga (EBRD) rahastuse kokkuvõte

60 000 000,00 eurot

Projekti kogukulu

76 000 000,00 eurot

Täiendavus

EBRD laenu ühendamise AFIFI toetusega võimaldas äriühingul võtta rohkem riske ja/või saada äriühingu tasandi rahastamist ning võimaldada elektrisõidukite avaliku laadimisvõrgu taristu Balti

riikides kiiremini kasutusele võtta. EBRD olemasolevad suhted kliendiga annavad kindlustunnet äriühingu suutlikkuse asjus seda äriplaani rakendada ning kliendi suutlikkuse asjus võtta rohkem riske ja/või saada rahastamist, tänu millele on võimalik jõuda selliste tulemusteni nagu innovatsioon või laienemine uutele turgudele.

Keskkonna- ja sotsiaalküsimuste kokkuvõte

B-kategooria (ESP 2019) ja madal-keskmise risk. Elektriautode laadimisjaamade paigaldamise ja käitamise seotud keskkonna- ja sotsiaalsed riskid on kohaspetsiifilised ning neid saab juhtida asjakohaste leevendusmeetmetega. Keskkonna- ja sotsiaalvaldkonna (*Environmental and Social, E&S*) hoolsuskontroll (*Due Diligence, ESDD*) tehti äriühingusiseselt, vaadates läbi avalikult kättesaadavad dokumendid, varasemad aruanded ning arutledes äriühingu keskkonna, tervise ja ohutuse (*Environment, Health & Safety, EHS*) juhtimismeeskonnaga.

EBRD vahendeid ei kasutata A-kategooria projektideks. Mis tahes tulevased projekti asukohad valitakse vastavalt Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga nõuetele ning teave projekti mõju kohta avaldatakse kooskõlas riiklike, ELi ja panga nõuetega.

Äriühing on pangale tuttav eelmisest tehingust, mille käigus näitas klient üles head keskkonna- ja sotsiaalküsimuste tulemuslikkust ja suutlikkust ning edusamme eelmise keskkonna- ja sotsiaalmeetmete kava (*Environmental and Social Action Plan, ESAP*) täitmisel töötervishoiu ja -ohutusega seotud meetmete osas. Äriühingul on spetsiaalne keskkonna, tervise ja ohutuse juhtimismeeskond, mis arendab äriühingu keskkonna-, tervise- ja ohutusalaseid juhtimissüsteeme kooskõlas panga toimivusnõuetega. Äriühingu jätkusuutlikkuse ja muud kui finantsaruanded ning üksikute tütarettevõtete aruanded näitavad, et üldiselt on äriühing järginud nõudeid hästi ning projekti keskkonna- ja sotsiaalvaldkonna hoolsuskontrollis ei ole tuvastatud ühtegi olulist nõuetele mittevastavuse probleemi.

Välja on töötatud ajakohastatud keskkonna- ja sotsiaalvaldkonna tegevuskava ning see on äriühinguga kokku lepitud. Ajakohastatud keskkonna- ja sotsiaalvaldkonna tegevuskava sisaldab mõningaid uusi elektrisõidukite laadimisjaamadega seotud nõudeid kooskõlas parimate tavade ja ELi õigusega, ning vaja võib olla sellega seotud juhiseid. Pank jälgib projekti ning keskkonna- ja sotsiaalvaldkonna tegevuskava rakendamist, vaadates läbi iga-aastased keskkonna- ja sotsiaalküsimuste aruanded ja tehes vajaduse korral kohapealseid kontrollkäike.

Projekti keskmine 2. mõjuala kasvuhoonegaaside (KHG) heide on hinnanguliselt ligikaudu 45,1 CO₂ ekvivalentkilotonni aastas ning keskmine absoluutne 3. mõjuala kasvuhoonegaaside heide kokkuhoid on hinnanguliselt 154,243 CO₂ ekvivalentkilotonni aastas. Seetõttu hinnatakse projekti keskmiseks aastaseks CO₂ ekvivalendi netoheiteks 109,14 CO₂ ekvivalenttonni.

Tehniline koostöö ja toetuste rahastamine

Kavandatavat tegevust on toetatud projekti ettevalmistava tehnilise koostööga, mida struktureerib ja juhib EBRD ning mida rahastab programmi „InvestEU“ nõustamiskeskus.

Ettevõtte kontaktandmed

Tomas Kalvaitis

Tomas.Kalvaitis2@ignitis.lt; treasury@ignitis.lt

370 699 75948

www.ignitisgrupe.lt

Ignitis Grupe, Laisvės pr. 10, LT-04215, Vilnius, Leedu

Projekti kokkuvõttev dokument viimati ajakohastatud

Kuidas mõista üleminekut

Rohkem teavet EBRD lähenemisviisi kohta ülemineku mõju mõõtmisele saate [siit](#).

Ärивõimalused

Ärивõimaluste või hangete küsimustes palume võtta ühendust kliendiettevõttega.

Ärивõimaluste asjus Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupangaga (hankega mitteseotud teemadel) võtke ühendust:

Tel: +44 20 7338 7168

E-post: projectenquiries@ebrd.com

Riiklike projektide asjus külastage [Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga hankeosakonna](#) veebisaiti:

Tel: +44 20 7338 6794

E-post: procurement@ebrd.com

Üldised päringud

Konkreetsed päringuid saate teha [Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga päringuvormi](#) kaudu.

Keskkonna- ja ühiskonnaküsimuste kokkuvõte

[Keskkonna- ja ühiskonnaküsimuste kokkuvõttes](#) ning seonduvates keskkonna- ja ühiskonnaküsimuste nõuetes nähakse ette viisid, kuidas Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupank täidab oma kohustust edendada „keskkonnahoidlikku ja kestlikku arengut“. Keskkonna- ja ühiskonnaküsimused ning keskkonna- ja ühiskonnaküsimuste nõuded hõlmavad erisätteid, et kliendid täidaksid avalikku teavet ja konsulteerimist käsitlevates riiklikes õigusaktides esitatud nõudeid ning kehtestaksid kaebuste esitamise mehhanismid, eesmärgiga saada teada sidusrühmade muredest ja kaebustest ning hõlbustada nende lahendamist, eeskätt seoses kliendi ja projekti keskkonna- ning sotsiaalvaldkonna toimivusnõuetega. Projekti keskkonna- ja sotsiaalsete riskide ning mõjude iseloomu ja ulatusega proportsionaalselt nõuab Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupank samuti, et kliendid avaldaksid asjakohasel juhul teavet projekti riskide ja mõjude kohta või peaksid sisukaid konsultatsioone sidusrühmadega ning kaaluksid nende tagasisidet ja vastaksid sellele.

Lisateavet Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga sellekohaste tavade kohta on esitatud [keskkonna- ja ühiskonnaküsimuste kokkuvõttes](#).

Usaldusväarsus ja nõuetele vastavus

Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga vastavuskontrolli üksuses edendatakse head valitsemistava ja tagatakse, et panga kõigi tegevuste suhtes kohaldatakse kõrgeimaid usaldusväarsuse standardeid kooskõlas rahvusvahelise parima tavaga. Panga kõigi klientide suhtes tehakse nõuete kohane usaldusväarsuse kontroll, tagamaks, et projektid ei põhjustaks pangale vastuvõetamatuid usaldusväarsuse- või maineriske. Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupank on kindel, et probleemide väljaselgitamine ja lahendamine projekti hindamise ja heakskiitmise etappides

on panga tehingute usaldusväärsuse tagamisel kõige tulemuslikum. Nendes kaitsvates toimingutes on otsustav roll vastavuskontrolli üksusel, mis aitab seirata projektide usaldusväärsusriske ka pärast investeerimist.

Samuti vastutab vastavuskontrolli üksus Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga rahastatud projektide puhul väidetavate pettuste, korruptsiooni ja väärkäitumiste uurimise eest. Igaüks, nii pangas kui ka väljaspool seda, kes kahtlustab pettust või korruptsiooni, peaks vastavuskontrolli üksusele esitama kirjaliku aruande e-posti aadressil compliance@ebrd.com. Vastavuskontrolli üksus tegeleb kõigi juhtumitega, millest teada on antud. See vaatab läbi kõik teadaantud juhtumid. Aruande saab esitada pangas kasutatavas või panga tegevusriikide mis tahes keeles. Teave tuleb esitada heas usus.

Teabele juurdepääsu põhimõtted

1. jaanuaril 2025 jõustunud teabele juurdepääsu põhimõtetega nähakse ette, kuidas EBRD avaldab teavet ja konsulteerib oma sidusrühmadega, et parandada teadlikkust ja arusaama oma strateegiast, meetmetest ning tegevustest. Palun külastage [teabele juurdepääsu põhimõtte](#) lehte – sealt saate teada, mis teave on Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga veebisaidil saadaval.

Konkreetseid teabealaseid päringuid saate teha [Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga päringuvormi](#) kaudu.

Sõltumatu projektide vastutusmehhanism (IPAM)

Kui püüded lahendada keskkonna-, sotsiaalseid või teabe avalikustamise probleeme kas kliendi või pangaga ei õnnestu (nt kliendi projekti tasandi kaebuste esitamise mehhanismi abil või panga juhtkonna otsesel osalusel), võivad eraisikud ja organisatsioonid pöörduda oma murede lahendamiseks Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga sõltumatu projektide vastutusmehhanismi (IPAM) poole.

Sõltumatus projektide vastutusmehhanismis vaadatakse sõltumatult läbi projekti probleemid, mille puhul arvatakse, et need on tekitanud (või tõenäoliselt tekitavad) kahju. Selle mehhanismi eesmärk on toetada dialoogi projekti sidusrühmade vahel, et lahendada keskkonna-, sotsiaalseid ja teabe avalikustamise probleeme; selgitada välja, kas pank on järginud oma [keskkonna- ja ühiskonnaküsimuste põhimõtteid](#) või oma [teabele juurdepääsu põhimõtte](#) erisätteid; ja asjakohasel juhul lahendada mis tahes olemasolevad vastuolud nende põhimõtetega, vältides samas edaspidi olukorda, kus pank neid põhimõtteid ei järgi.

IPAM-i ja selle volituste kohta lisateabe saamiseks külastage [sõltumatu projekti aruandlusmehhanismi veebilehte](#), kuidas [esitada](#) läbivaatamistaotlust, või võtke ühendust IPAM-iga e-posti aadressil ipam@ebrd.com, et saada juhiseid ja lisateavet IPAM-i ja päringu esitamise kohta.

See on tõlge projekti kokkuvõtte originaaldokumendist, mille Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupank avaldas inglise keeles eespool esitatud projekti ID-numbri all ja kuupäeval. Kui ingliskeelse originaalversiooni tekst on vastuolus selle tõlke tekstiga, on ülimuslik ingliskeelne projekti kokkuvõtte originaaldokument.