

Третья рамочная Программа «Зеленые города», второе «окно» - электробусы в г. Нукусе

Номер проекта: 55627

Состояние проекта: прошел окончательное рассмотрение, ожидается утверждение

Местоположение

Узбекистан

Отрасль

муниципальная инфраструктура

Государственный/частный сектор:

государственный

Экологическая категория

B

Дата утверждения проекта

5 ноября 2025 года

Дата публикации резюме проекта на английском языке

22 августа 2025 года

Описание проекта

Предоставление кредита под госгарантию в размере до 55 млн долл. США Республике Узбекистан для приобретения электробусов с зарядными устройствами («электробусы») и строительства инфраструктуры электробусных депо в городе Нукусе («Проект»). Проект будет реализовываться как целевая инвестиция в рамках инициативы ЕБРР «Зеленые города», официально обеспечивая участие города Нукус в данной программе. Город обязуется в рамках Проекта разработать План действий «Зеленый город» («ПДЗГ»).

Цели проекта

Реализация проекта будет способствовать вводу на начальном этапе в эксплуатацию парка электробусов и расширение масштабов использования общественного электротранспорта в Нукусе («электромобильность») для повышения качества обслуживания населения его услугами. Переход на электротранспорт позволит значительно сократить выбросы парниковых газов и уменьшить воздействие на окружающую среду. Это также будет способствовать переходу от использования личного транспорта на общественный благодаря предоставлению более безопасных и надежных услуг автобусного сообщения.

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на ПП: 75.

Проект способствует реализации атрибута ПП «Экологичность» благодаря сокращению объемов выброса парниковых газов и вносит свой вклад в реализацию атрибута ПП «Качество управления» посредством Программы корпоративного развития и наращивания потенциала

(«ПКРНП») новой электробусной компании («Проектная компания») и транспортного ведомства.

Информация о клиенте

ГОСУДАРСТВО УЗБЕКИСТАН

Финансирование ЕБРР

55 млн долл. США

Общая стоимость проекта

62 млн долл. США

Дополняемость

ЕБРР предлагает сроки и (или) льготный период дольше среднерыночных, что необходимо для структурирования проекта. Данная инвестиционная операция ЕБРР необходима для восполнения дефицита финансирования. В то же время ЕБРР не подменяет собой другие источники финансирования, такие как МФО, государственные структуры, коммерческие банки и небанковские финансовые организации.

Банк окажет поддержку Клиенту в повышении стандартов в таких ключевых областях, как закупки, устойчивое развитие, инклюзивность и гендерное равенство. Эта поддержка будет оказываться, в частности, посредством применения Принципов и правил закупок ЕБРР, реализации Плана экологических и социальных мероприятий («ПЭСМ») и разработки ПДЗГ.

ЕБРР предоставляет опыт, инновации, знания и/или возможности, которые необходимы для своевременной реализации целей Проекта, включая поддержку в укреплении потенциала Клиента.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории В (в соответствии с ЭСП в редакции 2019 года). Проект, в основном, будет иметь экологические и социальные преимущества и повысит доступность и мобильность для всех групп пользователей. Он также поддержит общую устойчивость системы общественного транспорта, позволит улучшить качество воздуха в городе и в целом повысить качество, безопасность и эффективность городского транспорта. Экологическое и социальное комплексное обследование («ЭСКО») было проведено внешним международным консультантом совместно с технической экспертизой. В нем основное внимание уделялось ключевым экологическим и социальным воздействиям/рискам, а также способности Проектной компании реализовать Проект в соответствии с требованиями Банка к реализации проектов («ТР»). Особое внимание уделялось депо технического обслуживания, вспомогательным помещениям и мастерским, трудовым практикам, безопасности пассажиров и дорожного движения, а также обучению водителей.

Территория реализации Проекта ограничена городской территорией в рамках текущей застройки, и никакие чувствительные экологические объекты или охраняемые зоны затронуты не будут. Воздействие на окружающую среду ограничено и в основном связано с этапом строительства депо.

Закупка и внедрение новых современных электробусов потребуют специальной подготовки водителей и их технического обслуживания. При выборе поставщиков будут применяться Принципы и правила закупок ЕБРР. Конкретные гарантии цепочки поставок, касающиеся рисков принудительного труда, будут включены в тендерную документацию как часть решения

о закупке и проверены внешним консультантом. Также будут проверены тендерные спецификации, чтобы обеспечить включение специальных функций для уязвимых пассажиров.

К Проектной компании и будущим частным операторам должны предъявляться особые требования: i) наличие действующего отдела охраны труда с должностными инструкциями, в которых указаны права и обязанности, с регулярным проведением необходимого обучения для всех сотрудников, а также обеспечение доступности автобусов для уязвимых пассажиров; и ii) предоставление обучения с уделением основного внимания гигиене труда и технике безопасности, управлению автопарком и дорожным движением, а также гендерным вопросам, разрешению конфликтов и реагированию на чрезвычайные ситуации. Всем водителям необходимо будет проходить общий медицинский осмотр до и после смены.

Подтверждено, что Проект не окажет существенного негативного социального воздействия на местные сообщества или другие затронутые Проектом стороны. Реализация проекта не потребует отвода земель и не приведет к вынужденному переселению или экономическому перемещению, поскольку строительство и установка пунктов подзарядки электроэнергии будут проводиться в пределах территории депо Проектной компании, а также будут использоваться существующие маршруты общественного транспорта и остановки.

В рамках ЭСКО было определено, что потенциал Проектной компании и будущих частных операторов должен быть повышен, а их системы экосоциального менеджмента – улучшены. Был разработан План экологических и социальных мероприятий («ПЭСМ»), направленный на обеспечение соблюдения экологических требований и отчетности, совершенствование политики в области людских ресурсов, управления подрядчиками и поставщиками, практики и стандартов в области охраны труда и техники безопасности, а также оптимизацию механизма подачи и рассмотрения жалоб работников, обслуживания уязвимых пассажиров и повышение безопасности дорожного движения для нового автопарка, выявление и управление рисками, связанными с гендерно-мотивированным насилием и домогательствами и т.д.

ПЭСМ будет согласован с Министерством транспорта до его рассмотрения Советом директоров. Дополнительная поддержка в наращивании потенциала при осуществлении ПЭСМ будет оказана в рамках консультационной помощи по реализации Проекта, финансируемой за счет кредита. Консультант Программы ПКРНП будет привлечен для обеспечения того, чтобы все соответствующие экосоциальные требования были переданы будущим частным операторам. Был разработан специальный План взаимодействия с заинтересованными сторонами, призванный помочь Проектной компании в ходе реализации Проекта путем учета и удовлетворения особых потребностей уязвимых групп и других пассажиров с особыми потребностями. Экологические и социальные показатели Проекта и ход реализации ПЭСМ будут контролироваться с помощью ежегодных экосоциальных отчетов, а также посещений объектов, когда это будет сочтено необходимым.

Соответствие целям Парижского соглашения

Проект разработан в соответствии с целями Парижского соглашения по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним на основе применения подхода ЕБРР по приведению его деятельности в соответствие с Парижским соглашением применительно к финансируемым напрямую инвестициям.

Проект соответствует целям Парижского соглашения по смягчению последствий изменения климата, поскольку он включен в совместный согласованный список МБР в категории «Городская электромобильность и немоторизованный транспорт».

В рамках Проекта были выявлены существенные физические климатические риски, которые были устранены путем включения мер по адаптации к изменению климата в проект строительства депо. Проект не противоречит национальной политике в области адаптации или

устойчивости к изменению климата в рамках системы в целом. Таким образом, он соответствует целям Парижского соглашения по адаптации к изменению климата.

Отнесение к категории зеленого финансирования

100% финансирования ЕБРР классифицируется как «зеленое» финансирование, поскольку оно поддерживает деятельность по смягчению последствий изменения климата и достижению других экологических целей. Такое отнесение к данной категории произведено в соответствии с методологией определения отнесения инвестиций ЕБРР к «зеленому» финансированию и конкретными указаниями в разделах, касающихся позитивного списка мероприятий по смягчению последствий изменения климата для транспорта.

Оценки экологичности

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

ТС 1. Подготовка технико-экономического обоснования, включая техническое, финансовое, экономическое, рыночное, институциональное, нормативно-правовое и экосоциальное обследования (в том числе и их гендерные аспекты), а также составление технических спецификаций для компонентов проекта и оказание технической поддержки в ходе производства закупок.

ТС 2. Программа ПКРНП для Проектной компании и транспортного ведомства.

ТС 3. Разработка ПДЗГ для Нукуса с определением инвестиционных приоритетов, мероприятий по наращиванию потенциала и целей государственной политики в поддержку «зеленой» повестки дня. Методология ПДЗГ включает учет гендерных аспектов и вопросов инклюзивности.

Контактное лицо в компании

Муроджон Исманалиев
m.ismanaliev@mintrans.uz
+998 71 202 05 00

Информация о выполнении проекта

Дата последнего обновления резюме проекта

23 сентября 2025 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:
тел.: +44 20 7338 7168
эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#):

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней экологические и социальные требования (ЭСТ) определяют, каким образом ЕБРР воплощает в жизнь взятое им обязательство способствовать обеспечению «экологически здорового и устойчивого развития». В ЭСП и ЭСТ содержатся конкретные требования к клиентам по соблюдению соответствующих норм национального законодательства по информированию общественности и проведению консультаций с нею, а также по учреждению органа (механизма) по приему к рассмотрению и созданию условий для удовлетворения озабоченностей и жалоб, поступающих от заинтересованных сторон, особенно по поводу экологической и социальной деятельности (ЭиС) клиента и реализации проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и последствий выполнения проекта ЕБРР также требует от своих клиентов раскрытия, по мере целесообразности, информации о рисках и последствиях выполнения проектов, а также проведения предметных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов от них и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация о деятельности ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности согласно передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов ЕБРР, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, и репутационные риски для ЕБРР. Он полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты его сделок. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях и помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если у кого-либо в Банке или за его стенами появились подозрения относительно совершения актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. УКК рассмотрит все сообщенные факты на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям им будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны его операций. Такая информация должна сообщаться в добросовестном порядке.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2025 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, директивных документов и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или ЕБРР в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, доведенные через созданный клиентом орган обращения с жалобами на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи этого органа входит поддержание диалога между заинтересованными в проекте сторонами для решения проблем в экосоциальной области и сфере раскрытия информации; проведение оценки выполнения Банком требований его [Экологической и социальной политики](#) или положений [Политики доступа к информации](#), относящихся к проекту, и, по мере целесообразности, устранение любых существующих случаев несоблюдения этих директивных документов, принимая меры по купированию Банком таких случаев в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, а также узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки. С другой стороны, вы можете обратиться в НОПП по электронной почте по адресу ipam@ebrd.com для получения инструкций и дополнительной информации о НОПП, а также чтобы узнать, как подать заявку.