

Rikonstruksioni i linjës hekurudhore Durrës-Rrogozhinë

Vendndodhja:

Shqipëri

Numri i projektit:

55612

Spektori i biznesit:

Transporti

Lloji i njoftimit:

Shtetëror

Kategoria mjedisore:

B

Data e miratimit:

20 Nëntor 2024

Statusi:

Hulumtues

Publikimi i DPP:

11 Shtator 2024

Përshkrimi i projektit

Mundësimi i një huaje Sovrane prej 30 milionë Euro Republikës së Shqipërisë në përfitim të Hekurudhës Shqiptare ("Hekurudha Shqiptare", "HSH", "Shoqëria" ose Klienti), operatori hekurudhor i sistemit hekurudhor shqiptar, i cili është në pronësi të plotë të shtetit.

Financimi do të përdoret për rehabilitimin dhe elektrifikimin e linjës hekurudhore prej rreth 34 km ndërmjet Durrësit dhe Rrogozhinës ("Projekti"). Linja Durrës-Rrogozhinë është pjesë e Korridorit VIII hekurudhor që lidh Portin e Durrësit në Shqipëri me Maqedoninë e Veriut dhe portet e Detit të Zi në Bullgari. Korridori VIII është pjesë e Rrjetit Kryesor të Ballkanit Perëndimor dhe një shtrirje domethënëse e Rrjeteve të Transportit Trans-Evropiane ("TEN-T") në rajon. Projekti pritet të bashkëfinancohet nga Banka Evropiane e Investimeve ("EIB") dhe Bashkimi Evropian ("BE") përmes Kornizës së Investimeve të Ballkanit Perëndimor ("WBIF").

Objektivat e Projektit

- Të promovojë ndërlidhjen e Shqipërisë, zhvillimin e saj ekonomik dhe integrimin rajonal.
- Të mbështesë zhvillimin e një transporti më të gjelbër dhe më të qëndrueshëm duke promovuar ndryshimin e modalitetit të transportit.

Ndikimi i tranzicionit

Rezultati ETI: 69

Ndikimi i pritshëm në tranzicion i Projektit rrjedh nga cilësitë e mëposhtme të tranzicionit:

1. I integruar

Projekti do të kontribuojë ndjeshëm në sigurimin e një infrastrukture cilësore në Shqipëri dhe ndërmjet Shqipërisë dhe rajonit, i cili aktualisht nuk është i integruar siç duhet. Projekti do të mbështesë zhvillimin e infrastrukturës hekurudhore në përputhje me standardet ndërvepruese evropiane. Për më tepër, Projekti përfaqëson seksionin e parë hekurudhor të Korridorit VIII i cili po rehabilitohet në Shqipëri, dhe do të pasohet nga rehabilitimi i seksioneve të tjera të cilat lidhin Shqipërinë me Maqedoninë e Veriut dhe Bullgarinë.

2. I gjelbër

Promovon ndryshimin e modalitetit të transportit në atë hekurudhor dhe zvogëlon varësinë ndaj transportit me emetim të lartë. Uljet në CO₂ që rezultojnë do të reduktojnë gazin serrë ("GHG") në tërësi dhe do të ofrojnë një alternativë më të pastër për komunitetin dhe bizneset shqiptare.

Informacion mbi Klientin

Republika e Shqipërisë

Huamarrësi është Republika e Shqipërisë e përfaqësuar nga Ministria e Financave. Klienti dhe përfituesi i Projektit është Hekurudha Shqiptare, operatori i shërbimit të sistemit hekurudhor shqiptar,

Përmbledhje e financimit të BERZH

30,000,000.00 Euro

Një hua sovranë prej 30 milionë Euro.

Kostoja totale e projektit

120,500,000.00 Euro

Kostoja totale e projektit vlerësohet rreth 120.5 milionë Euro.

Vlera e shtuar

Vlera e shtuar e Bankës qëndron në i) sigurimin e financimit afatgjatë të munguar në vend në përshtatje me jetëgjatësinë e investimeve infrastrukture; ii) promovimi i standardeve më të mira për prokurim dhe mjedisore dhe sociale ("E&S"); iii) përmirësimin e aksesit në aspekte të rëndësishme të shërbimit të transportit për gratë.

Përmbledhje Mjedisore dhe Sociale

Projekti është kategorizuar B në përputhje me Politikën Mjedisore dhe Sociale (E&S) të BERZH 2019, pasi ndikimet priten të jenë specifike për vendndodhjen e projektit dhe lehtësisht të identifikueshme dhe të adresueshme përmes masave zbutëse.

Shqyrtimi mjedisor dhe social ("ESDD") për Projektin, i cili po vijon, përfshin një auditim të pavarur M&S për të vlerësuar kapacitetin menaxhues të klientit dhe sistemet për të menaxhuar çështjet e mjedisit, shëndetit, sigurisë dhe punësimit në operacionet e tyre dhe një analizë të impakteve të mundshme (në të ardhmen) M & S si dhe përfitimet e Projektit. ESDD përfshin gjithashtu rishikimin e paketës së vlerësimit të ndikimit mjedisor dhe social ("VNMS") të zhvilluar për Projektin, duke përfshirë kuadrin e shpronësimit dhe rivendosjes ("LARF"), së bashku me planin e angazhimit të palëve të interesit ("SEP"), përmbledhjen jo-teknike ("NTS") dhe planin e veprimit mjedisor dhe social ("ESAP"). Nëse kërkohet, LARF, SEP, NTS dhe ESAP do të përditësohen dhe/ose zhvillohen nëse mungojnë.

Kjo DPP do të përditësohet kur të njihen rezultatet e shqyrtimit.

Bashkëpunimi Teknik dhe Financimi nëpërmjet Grantit

Asistencat teknike të mëposhtme janë parashikuar si pjesë e Projektit (që do të finalizohen gjatë procesit të miratimit):

1. Mbështetje për Shoqërinë në zhvillimin e një Plani të Rivendosjes.

Informacion për Kontaktimin e kompanisë

Gentian Liko
gentian.liko@hekurudha.al
+355 52 222 037
www.hekurudha.al
Lagjia nr. 3, Rruga Egnatia, Durrës, Albania

Ndikimi në Tranzicion

Për informacion të mëtejshëm lidhur me qasjen e BERZH ndaj matjes së ndikimit në tranzicion mund të lexoni [këtu](#).

Mundësitë e biznesit

Për mundësitë për biznes ose prokurim, kontaktoni shoqërinë kliente.

Për mundësi biznesi me BERZH (që nuk lidhen me prokurimin) kontaktoni:

Tel: +44 20 7338 7168 Email: projectenquiries@ebrd.com Për projektet në sektorin shtetëror, vizitoni [Prokurimet e BERZH](#):

Tel: +44 20 7338 6794 Email: procurement@ebrd.com

Pyetje të përgjithshme

Mund të bëni pyetje specifike duke përdorur [Formularin e pyetjeve të BERZH-it](#).

Politika Mjedisore dhe Sociale (PMS)

[PMS](#) dhe Kriteret e Performancës (PR) përcaktojnë mënyrën se si BERZH zbaton angazhimin e saj për promovimin e “zhvillimit të shëndetshëm dhe të qëndrueshëm mjedisor”. PMS dhe PR përfshijnë dispozita specifike në mënyrë që klientët të veprojnë në përputhje me kërkesat e zbatueshme të legjislacionit kombëtar për informacionin dhe këshillimin publik, si dhe të ngrenë mekanizmat e ankimimit për të adresuar dhe lehtësuar zgjidhjen e shqetësimeve dhe ankesave të palëve të interesit, veçanërisht sa i përket përgjegjësisë mjedisore dhe sociale të klientit dhe projektit. Në raport të drejtë me natyrën dhe shkallën e riskut dhe ndikimit mjedisor dhe social të projektit, BERZH i kërkon klientëve të publikojnë gjithashtu informacion, sipas rastit, mbi risqet dhe ndikimet e projektit ose të kryejnë këshillime gjithëpërfshirëse me palët e interesit dhe të marrin në konsideratë e t'i përgjigjen reagimit të tyre. Më shumë informacion mbi praktikën e BERZH në këtë aspekt jepet në [PMS](#).

Integriteti dhe Përputhshmëria

Zyra e Krye Oficerit të Përputhshmërisë (OCCO) së BERZH promovon qeverisjen e mirë dhe siguron zbatimin e standardeve më të larta të integritetit në të gjitha veprimtaritë e Bankës, në përputhje me praktikën më të mira ndërkombëtare. Të gjithë klientëve e Bankës duhet t'u nënshtrohen kontroleve të integritetit për t'u siguruar që projektet nuk paraqesin rrisqe të papranueshme integriteti apo reputacioni për Bankën. Banka beson se identifikimi dhe zgjidhja e problematikave gjatë fazave të vlerësimit për miratimin e projektit, është mënyra më efikase për të siguruar integritetin e transaksioneve të Bankës. OCCO luan rol kyç në këto përpjekje mbrojtëse dhe gjithashtu ndihmon me monitorimin e rreziqeve ndaj integritetit në fazën e pas investimit në projekt.

OCCO është gjithashtu përgjegjëse për verifikimin e akuzave për mashtrim, korrupsion dhe shkelje në projektet e financuara nga BERZH Kushdo, qoftë pjesë apo jo e Bankës, që ka dyshime prr praktika mashtrimi apo korruptive duhet të paraqesë një raportim me shkrim në adresë të Krye Oficerit të Përputhshmërisë përmes postës elektronike tek compliance@ebrd.com. Të gjitha çështjet e raportuara do të ndiqen nga OCCO. Të gjitha raportimet, përfshirë ato anonime, do të shqyrtohen. Raportimet mund të bëhen në çfarëdo gjuhe të Bankës apo të vendeve ku Banka vepron. Informacioni i dhënë duhet të jepet në mirëbesim.

Politika e Qasjes në Informacion (PQI)

PQI përcakton mënyrën se si BERZH e shpalos informacionin dhe këshillohet me grupet e interesit për të nxitur ndërgjegjësimin dhe të kuptuarit më të mirë të strategjive, politikave dhe operacioneve të veta pas hyrjes në fuqi të saj më 1 janar 2020. Ju lutemi vizitoni faqen e [Politikës së Qasjes në Informacion](#) për t'u informuar mbi informacionin e disponueshëm në faqen e BERZH. Kërkesat për informacion të veçantë mund të bëhen duke përdorur [Formularin e pyetjeve të BERZH](#).

Mekanizmi i Pavarur për Përgjegjësinë ndaj Projektit (MPPP)

Nëse përpjekjet për të trajtuar shqetësimet mjedisore, sociale, apo të bërjes publike me Klientin apo Bankën nuk kanë rezultat (p.sh., përmes mekanizmit të ankimimit në nivel projekti të Klientit, ose përmes kontaktit të drejtpërdrejtë me ekipin drejtues të Bankës) individët dhe organizatat mund t'i trajtojnë shqetësimet e tyre përmes Mekanizmit të Pavarur për Përgjegjësinë ndaj Projektit (MPPP) të BERZH .

MPPP shqyrton në mënyrë të pavarur problematikat e Projektit që mendohet se kanë (ose mund të shkaktojnë) dëme. Qëllimi i mekanizmit është të: mbështesë dialogun midis palëve të interesit të Projektit për të zgjidhur problematikat mjedisore, sociale dhe të publikimit të informacionit; të përcaktojë nëse Banka vepron në përputhje me [Politikën Mjedisore dhe Sociale](#) apo dispozitat specifike për [Projektin të Politikës së Qasjes në Informacion](#); dhe nëse gjen zbatim të trajtojë çdo devijim nga këto politika, duke parandaluar kështu edhe cdo devijim apo mospërputhje nga ana e Bankës në të ardhmen. Ju lutem vizitoni faqen e webit për Mekanizmin e Pavarur për Përgjegjësinë ndaj Projektit për të mësuar më shumë mbi MPPP dhe misionin e tij; si dhe për të dërguar një kërkesë për rishikim; ose për të kontaktuar MPPP përmes emailit ipam@ebrd.com për më shumë informacion dhe udhëzime mbi mekanizmin dhe dërgimin e kërkesave.