



TEB Arval Elektrikli Araç Filosu

Proje Numarası	55535
Durum	İnceleme aşamasında, nihai değerlendirme bekleniyor
Ülke	TÜRKİYE
İş Sektörü	Üretim & Hizmetler
Bildirim Türü	ÖZEL
Çevresel Kategori	B
Hedef Onay Tarihi	18 Kasım 2026
Proje Özet Belgesi İlan Tarihi	12 Ekim 2026

Projenin Tanımı

Yeni Bataryalı Elektrikli Araç (BEV) ve Şarj Edilebilir Hibrit Elektrikli Araç (PHEV) filosunu finanse etmek amacıyla EBRD, TEB Arval Araç Filo Kiralama A.Ş. ("TEB Arval" veya "Şirket") lehine başlangıçta 50 milyon avro veya TL cinsinden eşdeğeri tutarında teminatsız, uzun vadeli kredi ("İlk Kredi") sağlamıştır.

İlk Kredinin başarılı bir şekilde uygulanmasının ardından EBRD, ilave Bataryalı Elektrikli Araçların (BEV) ve Şarj Edilebilir Hibrit Elektrikli Araçların (PHEV) finansmanı yoluyla Şirketin filosunun elektrifikasyonunu daha da ilerletmesini desteklemek üzere TEB Arval'e 25 milyon avroya kadar uzun vadeli, teminatsız, imtiyazlı ek kredi ("Ek Kredi") sağlayacaktır.

Projenin Hedefleri

Krediyle TEB Arval'in finansal kiralama portföyünde yer alacak yeni BEV ve PHEV filosu ("Proje") finanse edilecektir. Projenin hayata geçirilmesi, Şirketin karbonsuzlaşma yönündeki çabalarını hızlandıracaktır. Proje, Paris Anlaşması'nın azaltım ve uyum hedefleriyle uyumludur. Proje kapsamında kadın yetenek havuzunun güçlendirilmesi ve kadınların iş gücünde kalmalarının ve ilerlemelerinin desteklenmesi taahhüdü, Şirketin Çeşitlilik ve Kapsayıcılık alanındaki sürekli iyileştirme girişimlerini de destekleyecektir. Proje, özel müşterilerle doğrudan etkileşime girerek, sektörler genelinde karbonsuzlaşmayı desteklediği için EBRD'nin Türkiye 2024-2029 Stratejisi ile uyumludur.

Geçiş Etkisi

ETI skoru: 60

Projeden beklenen geçiş etkisi, Projenin Yeşil Ekonomi niteliğinden kaynaklanmaktadır zira ilave BEV ve PHEV filosunun finansmanı vasıtasıyla yeşil ekonomiye geçiş desteklenecektir. Ek Kredi, Şirketin ilk Projenin geçiş etkisi hedefini gerçekleştirmeye devam etmesini destekleyecektir. EBRD, ek kredinin sağlanmasıyla birlikte Şirketin filosunun elektrifikasyonu için daha iddialı hedefler belirlemek üzere Şirketle mutabakata varmıştır. Proje, ilk onay sırasında 60 ETI puanı almıştır ve geçiş etkisi hedeflerinin gerçekleştirilmesinde bugüne kadar kaydedilen ilerlemeyi yansıtan PTI puanı 62'dir.

Müşteri Hakkında Bilgi

TEB ARVAL ARAÇ FİLO KİRALAMA ANONİM ŞİRKETİ

TEB Arval, 2007 yılında Türkiye'de, TEB Holding A.Ş. ve Arval Service Lease SA'nın %50'ser paya sahip olduğu ortak girişim şirketi olarak kurulmuştur. TEB Holding A.Ş., BNP Paribas Grubunun ("BNPP") Türkiye'deki varlıklarını elinde bulunduran bir yatırım aracı olan BNP Paribas Fortis Yatırımlar A.Ş. ile Çolakoğlu Grubu arasındaki bir ortak girişimdir. Şirket, kurumsal müşterilerine, araç temini, finansman, yönetim, bakım ve onarım gibi tüm işletme hizmetlerini içeren finansal kiralama ve hareketlilik çözümleri

sunmaktadır. TEB Arval, Arval Service Lease şirketinin dünya çapında sahip olduğu uzmanlığının yanı sıra TEB'in Türkiye'deki yaygın şube ağından da faydalanmaktadır.

EBRD Finansman Özeti

75.000.000,00 avro

İlk Finansman

50.000.000 avro veya TL cinsinden eşdeğeri tutarında teminatsız, uzun vadeli kredi.

Ek Finansman

25.000.000 avro veya TL cinsinden eşdeğeri tutarında teminatsız, uzun vadeli kredi.

Toplam Proje Maliyeti

75.000.000,00 avro

İlk Finansman

50.000.000 avro

Ek Finansman

25.000.000 avro

Ek Katkı

Bu Proje kapsamında, (i) EBRD, yerel para cinsinden piyasadan temin edilemeyecek nitelikte finansman sunduğu için finansman yapısı yoluyla (İlk Kredi ve Ek Kredi) ve (ii) EBRD'nin katılımı Şirketin orta ve üst kademe yöneticiler için Bilinçsiz Önyargı ve Kapsayıcı Liderlik eğitim programı başlatmasına yardımcı olacağı için (İlk Kredi) ve aile dostu iş yeri uygulamalarının geliştirilmesiyle desteklenen, kadın öğrencilere yönelik hedefli bir burs ve mentorluk programı aracılığıyla kadın yetenek havuzunu güçlendirmesine ve kadınların iş gücünde kalmalarını ve ilerlemelerini desteklemesine yardımcı olacağı için (Ek Kredi) standart belirleme yoluyla ek katkı sağlanacaktır.

Çevresel ve Sosyal Özet

FI Kategorisi (Çevresel ve Sosyal Politika 2024). Elektrikli araçların kiralanmasıyla ilişkili çevresel ve sosyal (Ç&S) riskler sınırlıdır ve iyi sektör uygulamalarının benimsenmesi yoluyla ele alınabilir. Çevresel ve Sosyal Durum Değerlendirmesi (ÇSDD), kurum içinde yürütülmüş ve bir anket ile izleme raporlarının incelenmesini içermiştir. Şirketin yerleşik Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi ("ÇSYS"), potansiyel Ç&S risklerinin değerlendirilmesi ve azaltılması için yeterli kapasiteye sahiptir. Şirket, Türk ulusal iş hukukuna uygun hareket etmektedir ve 2 numaralı Çevresel ve Sosyal Gerekliliğe uymaktadır. Şirketin Tedarik Zinciri Yönetim Sistemi ("TZYS") mevcuttur. Müşteriler üzerinde de Ç&S değerlendirmeleri yapılmaktadır.

Şirket'in siparişe göre tedarik sözleşmelerinden oluşan iş modeli, tesislerinde hiçbir kiralık araç envanteri/stoğu tutulmadığı anlamına gelmektedir. Dolayısıyla, büyük bir araç envanterinin depolanması ve muhafaza edilmesiyle ilgili Sağlık ve Güvenlik riskleri tespit edilmemiştir. Sürücü ve sigorta poliçeleri kiralamar için geçerlidir ve her araç yangın güvenlik ekipmanıyla donatılacaktır. Şirketin faaliyetlerine ilişkin İSG riskleri, Acil Durum Müdahale Planları ve düzenli eğitimlerle kolayca azaltılmakta ve iyi yönetilmektedir.

Şirketin 2, 4 ve 9 numaralı Çevresel ve Sosyal Gerekliliklerine uymaya devam etmesi ve EBRD'ye Yıllık Çevresel ve Sosyal Raporlar (YÇSR'ler) sunması gerekecektir.

Yeşil Değerlendirmeler

Paris Anlaşması ile Uyum

EBRD'nin doğrudan finanse edilen yatırımlar için Paris Anlaşması ile uyum yaklaşımının uygulanması sonucunda, Projenin Paris Anlaşması'nın azaltım ve uyum hedefleriyle uyumlu olduğu belirlenmiştir. Proje, çok taraflı kalkınma bankalarının ortak uyumlu faaliyetler listesinde "Elektrikli yolcu veya yük taşımacılığı" kategorisinde yer aldığı için Paris Anlaşması'nın azaltım hedefleriyle uyumludur. Proje,

önemli fiziksel iklim riskleri bulunmadığı ve uyuma yönelik ulusal politikalara veya daha geniş sistemin iklim direncine aykırı olmadığı için Paris Anlaşması'nın uyum hedefleriyle de uyumludur.

Yeşil Finansman Sınıflandırması

EBRD finansmanının %100'ü, iklim değişikliğiyle mücadeleye yönelik faaliyetleri desteklediği için yeşil finansman olarak sınıflandırılmıştır. Bu sınıflandırma, EBRD yatırımlarının yeşil finansman olarak sınıflandırılmasını belirleyen metodolojiye uygun olarak yapılmıştır.

Teknik İş Birliği ve Hibe Finansmanı

Yok.

Şirketin İletişim Bilgileri

Reyhan Kaboğlu

reyhan.kaboglu@tebarval.com.tr

+90-212-337-55-00

+90-212-292-64-30

<https://www.tebarval.com.tr/>

Gayrettepe Mah. Yener Sok No:1 Kat: 5-6, 34349 Beşiktaş, İstanbul – Türkiye

Proje Özet Belgesinin Son Güncelleme Tarihi

12 Ekim 2026

Geçiş Etkisi

EBRD'nin geçiş etkisini ölçmeye yönelik yaklaşımına dair daha fazla bilgi edinmek için [buraya](#) tıklayınız.

İş Fırsatları

İş fırsatları veya satın almayla ilgili konular için müşteri firma ile irtibat kurunuz.

Satın almayla ilişkili olmayan EBRD proje soruları için irtibat bilgileri:

Tel: +44 20 7338 7168

E-posta: projectenquiries@ebrd.com

Kamu sektörü projeleri için [EBRD Satın Alma](#) bağlantısını ziyaret ediniz:

Tel: +44 20 7338 6794

E-posta: procurement@ebrd.com

Genel Sorular

Diğer sorularınızı [EBRD Soru Formu](#) aracılığıyla sorabilirsiniz.

Çevresel ve Sosyal Politika (ESP)

[ESP](#) (Çevresel ve Sosyal Politika) ve buna ilişkin Çevresel ve Sosyal Gereklilikler (ESR'ler), EBRD'nin "çevresel uygunluğu ve sürdürülebilir kalkınmayı desteklemek" yönündeki taahhüdünü uygulamaya koyma yöntemlerini belirler. ESP ve ESR'ler, kamunun aydınlatılması ve kamuoyunun görüşünün alınması hakkındaki ulusal kanunların ilgili gerekliliklerine müşterilerin uymasına ve müşterinin ve projenin özellikle çevresel ve sosyal (Ç&S) performansına dair paydaşlardan kaygı ve şikâyetlerin alınması ve çözümünün kolaylaştırılmasına yönelik bir şikâyet mekanizması kurmasına dair özel hükümleri kapsar. EBRD ayrıca müşterilerinden, projelerin risk ve etkileri ile ilgili gerekli bilgileri projenin çevresel ve sosyal risk ve etkilerinin doğası ve ölçeği ile orantılı olarak uygun şekilde açıklamasını veya paydaşları ile anlamlı istişareler gerçekleştirmesini, paydaşlarının geri bildirimlerini dikkate almasını ve bunlara cevap vermesini ister.

EBRD'nin bu konudaki uygulamalarına dair diğer bilgiler [ESP](#)'de ortaya konulmuştur.

Ahlaki Bütünlük ve Uyum

EBRD Uyumdan Sorumlu Yetkili Ofisi (OCCO) iyi yönetimi teşvik eder ve Bankanın tüm faaliyetlerinde uluslararası iyi uygulama örneklerine uygun olarak yüksek ahlaki bütünlük standartlarının uygulanmasını sağlar. Projelerin ahlaki bütünlük veya saygınlığa ilişkin Banka için kabul edilemez riskler taşımadığından emin olmak adına tüm Banka müşterilerinde ahlaki bütünlük durum tespiti çalışması yürütülür. Banka, sorunların proje değerlendirme ve onay aşamalarında tespit edilmesi ve çözülmesinin, Banka işlemlerinin ahlaki bütünlük içinde yerine getirilmesi açısından en etkili yöntem olduğuna inanmaktadır. OCCO bu koruyucu çalışmalarda kilit rol oynar ve yatırım sonrasında da projelerdeki ahlaki bütünlük risklerinin izlenmesine yardımcı olur.

OCCO ayrıca EBRD'nin finanse ettiği projelerde sahtekarlık, yolsuzluk ve görevi suiistimal iddialarını araştırmaktan sorumludur. Sahtekarlık veya yolsuzluktan şüphelenen Banka içinden veya dışından herkes, Uyumdan Sorumlu Yetkiliye compliance@ebrd.com adresi üzerinden e-posta yoluyla yazılı bir rapor sunmalıdır. Raporlanan tüm konular OCCO tarafından takip edilecektir. Raporlanan tüm konular incelenecektir. Raporlar Bankanın veya Bankanın faaliyet gösterdiği ülkelerin dillerinden herhangi birinde olabilir. Raporlardaki bilgiler iyi niyet temelinde sunulmalıdır.

Bilgiye Erişim Politikası (AIP)

AIP (Bilgiye Erişim Politikası), 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe konmasından itibaren EBRD'nin strateji, politika ve faaliyetlerinin daha iyi öğrenilmesini ve anlaşılmasını sağlamak amacıyla bilgi açıklama ve paydaşlar ile istişare etme yöntemlerini ortaya koymaktadır. EBRD internet sitesindeki bilgiler için lütfen [Bilgiye Erişim Politikası sayfasını](#) ziyaret ediniz.

Diğer sorularınızı [EBRD Soru Formu](#) aracılığıyla sorabilirsiniz.

Bağımsız Proje Hesap Verebilirlik Mekanizması (IPAM)

Eğer çevresel, sosyal veya kamuyu aydınlatmaya ilişkin endişeleri Müşteri veya Banka ile (örn. Müşterinin Proje düzeyinde şikâyet mekanizması yoluyla veya Banka yönetimiyle doğrudan iletişime geçilerek) ele alma çalışmaları başarısız olursa bireyler ve kurumlar endişelerini EBRD'nin Bağımsız Proje Hesap Verebilirliği Mekanizması (IPAM) aracılığıyla ele alma yoluna da gidebilirler.

IPAM, Projeye ilişkin, bir zarara yol açmış (veya açması muhtemel) hususları bağımsız olarak değerlendirir. Mekanizmanın amacı; çevresel, sosyal ve kamuyu aydınlatmaya ilişkin sorunları çözmek için Proje paydaşları arasında diyalog kurulmasını desteklemek; Bankanın [Çevresel ve Sosyal Politikasına](#) veya [Bilgiye Erişim Politikasının](#) Projeye özel hükümlerine uyup uymadığını tespit etmek ve eğer varsa bu politikalarla ilgili uyumsuzlukları ele almak, aynı zamanda Banka açısından gelecekteki uyumsuzluk sorunlarını önlemektir.

Lütfen IPAM ve yetkileri hakkında daha fazla bilgi almak ve inceleme için nasıl [Talep gönderebileceğinizi](#) öğrenmek için [Bağımsız Proje Hesap Verebilirlik Mekanizması web sayfasını](#) ziyaret edin veya IPAM hakkında ve nasıl talep gönderebileceğinize dair rehberlik ve daha fazla bilgi almak için ipam@ebrd.com e-posta adresi üzerinden IPAM'a ulaşın.

Bu metin, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası tarafından yukarıda belirtilen Proje Kimlik numarası altında ve yukarıda belirtilen tarihte İngilizce olarak yayımlanan orijinal Proje Özet Belgesinin çevirisidir. İngilizce orijinal baskı metni ile bu çevirinin metni arasında herhangi bir tutarsızlık olması hâlinde, İngilizce orijinal Proje Özet Belgesi geçerli olacaktır.