

إطار التمويل المباشر للشركات غير الصغيرة والمتوسطة: شركة جو باص للنقل بين المدن

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| البلد: | مصر |
| رقم المشروع: | 55464 |
| قطاع الأعمال: | النقل – متعدد الوسائل |
| نوع الإخطار: | خاص |
| التصنيف البيئي: | ب |
| تاريخ الموافقة: | 3 يونيو 2025 |
| الحالة: | تم اجتياز مرحلة الاستعراض النهائي |
| تاريخ الإفصاح باللغة الإنجليزية: | 4 يونيو 2025 |

وصف المشروع

تقديم قرض متميز تصل قيمته إلى 616.9 مليون جنيه مصري (أي حوالي 10.6 مليون يورو) لجو باص (يشار إليها فيما بعد بـ "شركة جو باص" أو "الشركة")، وذلك من أجل دعم شراء (أ) ما يصل إلى 30 حافلة جديدة لتشغيلها ضمن منظومة خدمات النقل بين المدن التي يقدمونها، (ب) وما يصل إلى 6 حافلات كهربائية صغيرة ، وما يصل إلى 3 مركبات كهربائية (EVs) تعمل داخل المدن.

أهداف المشروع

يهدف المشروع إلى دعم التوسع التشغيلي لشركة جو باص وتجديد أسطولها، وذلك من خلال شراء حافلات حديثة مخصصة للرحلات الطويلة بين المدن، بالإضافة إلى شراء مركبات كهربائية للتشغيل على الطرق الأقصر.

أثر التحول

درجة أثر التحول المتوقع (ETI): 67

ويتمثل أثر التحول الرئيسي للمشروع في مبدأ **الحوكمة الجيدة**، حيث يدعم عملية تحسين معايير الحوكمة و تعزيز الشفافية والمساءلة داخل الشركة، عن طريق وضع خطة عمل مخصصة لمكافحة الفساد (ACAP) وآليات رقابية فعالة لرصد الامتثال، بالإضافة إلى بناء قدرات الموظفين المعنيين على الالتزام بأعلى معايير النزاهة المؤسسية.

أما بالنسبة لأثر التحول الثانوي للمشروع، فهو يمثل لمبدأ **التكامل**. فسيستخدم الأسطول الجديد الذي سيتم شراؤه في خدمات النقل بين المدن التي تنفرد الشركة بخدماتها، والتي تقتصر بدائل النقل المتاحة بها على المركبات الخاصة أو الرحلات الجوية الداخلية، وهما خياران أكثر تلويثاً للبيئة.

بيانات العميل

شركة جو باص للنقل ش.م.م.

المقترض هو شركة جو باص، إحدى الشركات الخاصة الرائدة في مجال النقل بين المدن في مصر منذ عام 1998. تدير شركة جو باص حالياً 26 من خطوط النقل في جميع أنحاء مصر، منها 16 خطاً ينطلق من القاهرة إلى وجهات شهيرة مثل الإسكندرية، والساحل الشمالي، ومرسى علم، والأقصر، ودهب. كما تحظى شركة جو باص بمكانة وحضور إقليمي راسخ من خلال 63 محطة موزعة على مختلف المحافظات، وتدير أسطولاً يضم أكثر من 290 حافلة تخدم ما يقارب 2.5 مليون راكب سنوياً. وعلى الرغم من أن مجال النقل بين المدن يعد النشاط الأساسي للشركة، فإن شركة جو باص لديها أيضاً أنشطة أخرى لجني الأرباح. وتتضمن أبرز تلك الأنشطة خدمة "جو إكسبرس"

للشحن البري عبر الحافلات وخدمة "جو ليمو" للنقل الفاخر بسيارات الليموزين، مستعينة بأسطول مكون من 39 مركبة لتنفيذ هذه الأنشطة. كما يقدم تطبيق "جو ميني" لحجز الرحلات حلول نقل بين المدن سريعة وأمنة وميسورة التكلفة، حيث يخدم التطبيق في المتوسط نحو 75,000 راكب شهريًا.

ملخص التمويل المقدم من البنك

10,600,000.00 يورو
يُقدم قرض متميز بقيمة تصل إلى 616.9 مليون جنيه مصري، أي ما يعادل حوالي 10.6 مليون يورو، ومن المتوقع أن يُستكمل هذا التمويل بمنحة قيمتها 600 ألف يورو من صندوق المساهمين الخاص بالبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (SSF).

إجمالي تكلفة المشروع

14,940,000.00 يورو
التكلفة الإجمالية للمشروع 868.72 مليون جنيه مصري (أي ما يعادل 14.94 مليون يورو).
الالتزامات المالية القائمة: لا يوجد

الإضافة التي يوفرها هذا التمويل

تضيف إسهامات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية قيمة من حيث:

- هيكلية التمويل، يُعتمد أن يُستكمل قرض البنك بمنحة استثمارية من أجل تنفيذ صفقة قائمة على رأس مال هائل يُتوقع أن تحقق فوائد بيئية كبيرة وأثرًا ملموسًا؛
- وضع المعايير، يسهم المشروع في تعزيز معايير الحوكمة المؤسسية عن طريق وضع خطة عمل مخصصة لمكافحة الفساد، فضلًا عن تعزيز معايير تكافؤ الفرص بين الجنسين. ويُطبق ذلك من خلال تحسين إمكانية وصول النساء إلى وسائل نقل آمنة وعبر تدريب السائقين على كيفية التعامل مع حالات التحرش؛
- المعرفة والابتكار وبناء القدرات، يتبنى المشروع معاييرًا وخطة عمل تستند لمبادئ المساواة بين الجنسين وتكافؤ الفرص (بما في ذلك تحسين وصول النساء إلى وسائل نقل آمنة و/أو تعزيز مشاركة المشروعات التي تقودها نساء ضمن سلسلة التوريد الخاصة بالعمل).

الملخص البيئي والاجتماعي

يُصنف هذا المشروع ضمن الفئة "ب" وفقًا للسياسة البيئية والاجتماعية (ESP 2019). إن الآثار البيئية والاجتماعية (E&S) المرتبطة بالمشروع محددة بوضوح، ويمكن معالجتها من خلال اتباع تدابير التخفيف المناسبة، التي تشمل تطبيق ممارسات جيدة لإدارة الجوانب البيئية والاجتماعية وتنفيذ خطة عمل بيئية واجتماعية (ESAP) موجهة.

وقد تم إجراء دراسة العناية الواجبة البيئية والاجتماعية (ESDD) للمشروع داخليًا، وتضمنت تقييمًا للإجراءات البيئية والاجتماعية التي تنفذها شركة جو باص ("الشركة")، حيث استند التقييم إلى استبيانات، واستعراض عدد من الوثائق، والبحث عبر الإنترنت عن المعلومات المعلنة والمرتبطة بعمليات الشركة. وقد قُيِّمت دراسة العناية الواجبة أنشطة الشركة الحالية وقدرتها البيئية والاجتماعية على استيفاء متطلبات الأداء البيئي والاجتماعي (PRs) الخاصة بالبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

أكدت دراسة العناية الواجبة البيئية والاجتماعية (ESDD) أن الشركة قد وضعت دليلًا للجودة والصحة والسلامة والبيئة (QHSE)، يتضمن السياسات والإجراءات ذات الصلة لإدارة العمليات. ويحدد هذا الدليل أهداف وغايات ومقاصد البيئة والصحة والسلامة، بالإضافة إلى إجراءات متنوعة. ولدعم إدارة الجودة والصحة والسلامة والبيئة داخل الشركة، عُيِّن مدير متخصص. كما قدمت الشركة تقييمات للمخاطر تغطي أعمال المكاتب، ونقل الأسطول، وإجراءات الصيانة، والتي حددت مختلف المخاطر، وتضمنت تدابير رقابية مناسبة لإدارة مخاطر الصحة والسلامة.

ستكون هناك حاجة إلى مزيد من المراجعة والتحسين المستمرين لدليل الجودة والصحة والسلامة والبيئة كجزء من عملية التحسين المستمر للشركة، وخاصةً لمعالجة المخاطر المرتبطة بالإدخال المخطط للحافلات الكهربائية الصغيرة.

وضعت الشركة ونفذت سياسات مختلفة للموارد البشرية، بما في ذلك مدونة الأخلاقيات وقواعد السلوك، التي وافق عليها الرئيس التنفيذي. وأكدت دراسة العناية الواجبة البيئية والاجتماعية أن سياسات الموارد البشرية تتوافق عمومًا مع متطلبات الأداء 2 (PR2)، وتتضمن آلية لتظلمات العمال وسياسة للإبلاغ عن المخالفات.

أكدت الشركة أن الحافلات تعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، وأن كل حافلة مزودة بسائقين. وقد وُضعت إجراءات لمعالجة

الإرهاق، تنص على أنه لا يجوز لأي سائق العمل لأكثر من 4 ساعات ونصف دون أخذ استراحة، وبما لا يزيد عن 56 ساعة أسبوعياً. تتوافق هذه الحدود مع لوائح الاتحاد الأوروبي والاتفاق الأوروبي بشأن عمل طواقم المركبات المستعملة في النقل الطرقي الدولي (AETR) التي تنظم ساعات عمل سائقي مركبات نقل الركاب. ولدعم السلامة على الطرق، وضعت الشركة أيضاً دليل لسلامة النقل، والذي يتضمن قواعد السلامة على الطرق الإلزامية لجميع السائقين. لا توظف الشركة حالياً أي سائقات، وأماكن النوم في بعض محطات الحافلات مخصصة للرجال فقط. يتلقى جميع السائقين تدريباً؛ ومع ذلك، لا يضمن هذا التدريب حالياً التدريب المتعلق بحوادث العنف والتحرش القائمة على النوع الاجتماعي (GBVH) المحتملة لركاب الحافلات. وقد تمت مناقشة تطوير مواد تدريبية للسائقين بشأن العنف والتحرش القائمين على النوع الاجتماعي مع الشركة. وسيتم إطلاق مهمة تعاون فني بدعم من البنك لتطوير سلسلة من مقاطع الفيديو التدريبية القصيرة بشأن العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي، والتي ستعود بالنفع على شركة جو باص ومشاريع نقل الركاب الأخرى.

اعتمدت إجراءات تشغيلية للتظلمات، تتضمن توفير خط ساخن/رقم واتساب لجميع أساطيل حافلات الشركة ومحطاتها. كما تم التأكيد على أن موقع الشركة الإلكتروني يوفر رقم واتساب وعنوان بريد إلكتروني لتظلمات العملاء. وأكدت الشركة أن التظلمات نادرة بشكل عام، وتتعلق بشكل رئيسي بالتأخيرات والأعطال، والتي توجد لها آلية تعويض.

وضعت خطة عمل بيئية واجتماعية (ESAP) وسيُنفق عليها مع الشركة. تتطلب هذه الخطة من الشركة مراجعة وتطوير أنظمة إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية وسلامة المرور. كما يُطلب من الشركة مراجعة شروط وأحكام المقاولين وسلسلة التوريد الحالية، ودمج المتطلبات البيئية والاجتماعية المناسبة.

يُلزم وضع نموذج تقييم للمخاطر لتقييم سلامة وأمن الركاب المعرضين للخطر، وتطوير تدريب لتمكين السائقين من تحديد أي حوادث والتدخل فيها والإبلاغ عنها. وسيُطلب من الشركة تقديم تقرير سنوي عن رصد البيئة والسلامة الاجتماعية إلى البنك، بالإضافة إلى تحديث بشأن التقدم المحرز في تنفيذ خطة عمل بيئية واجتماعية.

التعاون الفني وتمويل المنح

أ - التعاون الفني (TC)

مرحلة ما قبل التوقيع:

الدعم القانوني لإعداد المشروع ضروري لتحضيرات ومفاوضات اتفاقيات التمويل، نظراً لأنها المرة الأولى التي يتعامل فيها العميل مع مؤسسة مالية دولية. تُقدر التكلفة الإجمالية للمهمة بما يصل إلى 75,000 يورو من الحساب المتعدد المانحين لجنوب وشرق البحر الأبيض المتوسط (SEMED MDA).

مرحلة ما بعد التوقيع:

دعم حوكمة الشركات للشركة لتعزيز معاييرها لحوكمة الشركات. تُقدر التكلفة الإجمالية للمهمة بما يصل إلى 75,000 يورو من الحساب المتعدد المانحين لجنوب وشرق البحر الأبيض المتوسط، بمساهمة من العميل بنسبة 20%.

ب - التمويل الميسر المختلط

من المتوقع أن يُستكمل قرض البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بمنحة قدرها 600,000 يورو من صندوق المساهمين الخاص ("SSF") لتمويل المركبات الكهربائية، كجزء من مزيج التمويل لهذه الخطة الاستثمارية كثيفة رأس المال. يدعم المشروع التوسع التشغيلي للشركة وتجديد أسطولها من خلال اقتناء حافلات حديثة للرحلات الطويلة بين المدن، ومركبات كهربائية للرحلات القصيرة. وسيدعم القرض بضمان الصندوق الأوروبي للتنمية المستدامة التابع للاتحاد الأوروبي، وسيستفيد من ضمان الصندوق الأوروبي للتنمية المستدامة بلس بنسبة 10% للخسارة الأولى (بتغطية صافية من الاتحاد الأوروبي بنسبة 9.5%)، وذلك ضمن برنامج ضمان البنية التحتية البلدية والمرونة الصناعية (EFSD Guarantee).

معلومات الاتصال بالشركة

ميلاد عجايبى

milad.agaybe@gobus-eg.com

01287299999

www.go-bus.com

قطعة رقم 23، جنوب القطامية، طريق القاهرة الصحراوي القديم، العين السخنة، مصر

آخر تحديث لوثائق ملخص المشروع

4 يونيو 2025

فهم أثر التحول

يتوفر المزيد من المعلومات حول نهج البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية لقياس أثر التحول ، في [هذا الرابط](#).

فرص الأعمال

للتعرف على فرص الأعمال أو المشتريات، يرجى الاتصال بالعميل.

للتعرف على فرص الأعمال مع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (بخلاف الفرص المتعلقة بالمشتريات)، يرجى الاتصال بـ:

الهاتف: +44 20 7338 7168 البريد الإلكتروني: projectenquiries@ebrd.com

للمشاريع الحكومية، يرجى زيارة [صفحة مشتريات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية](#):

الهاتف: +44 20 7338 6794 البريد الإلكتروني: procurement@ebrd.com

الاستفسارات العامة

يمكن إرسال طلب استفسارات خاصة عند طريق استخدام [نموذج استفسارات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية](#).

السياسة البيئية والاجتماعية

تحدد [السياسة البيئية والاجتماعية](#) ومتطلبات الأداء المرتبطة بها الطرق التي ينفذ بها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية التزامه نحو تعزيز "التنمية المستدامة والسليمة بيئياً". تتضمن السياسة البيئية ومتطلبات الأداء أحكاماً محددة للعملاء للامتثال للمتطلبات المعمول بها في القوانين الوطنية المتعلقة بالتشاور والمعلومات العامة وكذلك لإنشاء آلية للتظلم لتلقي وتسهيل حل مخاوف وتظلمات أصحاب المصلحة، وعلى وجه الخصوص، تلك المتعلقة بالأداء البيئي والاجتماعي للعميل والمشروع. وبما يتناسب مع طبيعة وحجم المخاطر والتأثيرات البيئية والاجتماعية للمشروع، يطلب البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية، بالإضافة إلى ذلك، من عملائه الإفصاح عن المعلومات، حسب الاقتضاء، عن المخاطر والتأثيرات الناشئة عن المشاريع، أو إجراء مشاورات ذات مغزى مع أصحاب المصلحة والنظر في آرائهم حول تلك المخاطر والرد عليها.

يتوفر المزيد من المعلومات عن ممارسات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في هذا الشأن في [السياسة البيئية والاجتماعية](#).

النزاهة والامتثال

يشجع مكتب كبير مسؤولي الامتثال في البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية الإدارة الرشيدة ويضمن تطبيق أعلى معايير النزاهة على جميع أنشطة البنك وفقاً لأفضل الممارسات الدولية. يتم إجراء فحوصات النزاهة النافية للجهالة على جميع عملاء البنك للتأكد من عدم تضمن المشاريع على مخاطر نزاهة أو سمعة غير مقبولة تؤثر على البنك. ويعتقد البنك أن تحديد وحل المشاكل في مراحل الموافقة على تقييم المشروع هو أنجح وسيلة لضمان نزاهة معاملات البنك. ويلعب مكتب كبير مسؤولي الامتثال دوراً رئيسياً في هذه الجهود الوقائية، وتساعد أيضاً في مراقبة مخاطر النزاهة في المشاريع بعد الاستثمار.

إن مكتب كبير مسؤولي الامتثال مسؤول أيضاً عن التحقيق في مزاعم الاحتيال والفساد وسوء السلوك في المشاريع التي يمولها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية. يجب على أي شخص، سواء داخل البنك أو خارجه، يشتبه في حدوث احتيال أو فساد، تقديم تقرير مكتوب عن طريق البريد الإلكتروني إلى compliance@ebrd.com إلى كبير مسؤولي الامتثال. سوف يعالج مكتب كبير مسؤولي الامتثال جميع القضايا التي تم الإبلاغ عنها للمتابعة. وسيتم مراجعة جميع التقارير، بما في ذلك التقارير مجهولة المصدر. ويمكن تقديم التقارير بأي لغة من لغات البنك أو الدول التي يعمل بها البنك. ويجب أن تتسم المعلومات المقدمة بحسن النية.

سياسة الوصول إلى المعلومات

تحدد سياسة الوصول إلى المعلومات كيفية قيام البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بالإفصاح عن المعلومات والتشاور مع أصحاب

المصلحة من أجل تعزيز وعي وفهم أفضل لاستراتيجياته وسياساته وعملياته بعد دخولها حيز النفاذ في 1 يناير 2020. يرجى زيارة صفحة [سياسة الوصول إلى المعلومات](#) لمعرفة ما هي المعلومات المتاحة من موقع الويب الخاص بالبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

يمكن تقديم طلبات محددة للحصول على المعلومات باستخدام [نموذج استفسارات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية](#) (باللغة الإنجليزية).

آلية المساءلة المستقلة للمشاريع (IPAM)

إذا لم تنجح الجهود المبذولة لمعالجة مخاوف الإفصاح البيئي أو الاجتماعي أو العام مع العميل أو البنك (على سبيل المثال، من خلال آلية التظلم على مستوى المشروع أو من خلال المشاركة المباشرة مع إدارة البنك)، فقد يسعى الأفراد والمنظمات إلى معالجة مخاوفهم من خلال آلية المساءلة المستقلة للمشاريع التابعة للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

تقوم آلية المساءلة المستقلة للمشاريع بشكل مستقل بمراجعة قضايا المشروع التي يُعتقد أنها تسببت (أو من المحتمل أن تتسبب) في إحداث ضرر. والغرض من هذه الآلية هو: دعم الحوار بين أصحاب المصلحة في المشروع لحل قضايا الإفصاح البيئي والاجتماعي والعام؛ لتحديد ما إذا كان البنك قد امتثل لسياساته البيئية والاجتماعية أو الأحكام الخاصة بالمشروع في [سياسة الوصول إلى المعلومات](#) الخاصة به؛ وعند الاقتضاء، لمعالجة أي حالات عدم امتثال موجود لهذه السياسات، مع منع عدم الامتثال في المستقبل من قبل البنك.

يرجى زيارة صفحة الويب [آلية المساءلة المستقلة للمشاريع](#) للاطلاع على المزيد من المعلومات عن الآلية ومهمتها، أو كيفية [تقديم طلب للمراجعة](#)، أو الاتصال بالآلية عن طريق البريد الإلكتروني ipam@ebrd.com للحصول على الإرشادات والمزيد من المعلومات حول الآلية وكيفية تقديم طلب.