

Автомагистраль Дангара-Гулистан

Местоположение:

Таджикистан

Номер проекта:

55329

Отрасль:

транспорт

Государственный/частный сектор:

государственный

Экологическая категория:

A

Дата утверждения:

26 февраля 2025 года

Состояние:

в проработке

Дата публикации резюме проекта на английском языке:

23 декабря 2024 года

Описание проекта

Предоставление Республике Таджикистан кредита под государственную гарантию в сумме до 38 млн евро на цели софинансирования работ по модернизации 49-километрового участка автомагистрали Дангара-Гулистан совместно с Азиатским банком развития (АзБР). К другим компонентам этой инвестиционной операции по модернизации относится строительство станций зарядки электромобилей (СЗЭМ) на данной автомагистрали. АзБР будет софинансировать работы по реализации проекта и администрировать их производство.

Цели проекта

Реализация проекта позволит повысить транзитный потенциал Таджикистана на путях регионального экономического сотрудничества стран Центральной Азии (РЭСЦА) и с помощью транскаспийских транспортных коридоров, что будет стимулировать процессы усиления эффекта транспортной связности, оказывать поддержку стране в ее экономическом развитии и повышении

экспортного потенциала ее южных областей. Проектом также предусматривается ускорение темпов развития электротранспорта с помощью средств технического сотрудничества (ТС) в целях оказания поддержки в разработке Программы развития электротранспорта в Республике Таджикистан (ПРЭТ).

Воздействие на переходный процесс

Бальный рейтинг ожидаемого эффекта воздействия на переходный процесс - 67

- **Интегрированность (первичный атрибут).** Реализация проекта станет подспорьем в усилении эффекта транспортной связности в странах-участниках РЭСЦА благодаря транспортным коридорам 2, 3, 5 и 6, повышении регионального транзитного потенциала Таджикистана.
- **Экологичность (вторичный атрибут).** Реализация проекта служит поддержкой в разработке ПРЭТ, что дополняет инвестиционную деятельности ЕБРР по строительству СЗЭМ в зоне проектного объекта.

Информация о клиенте

РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН

Заемщиком будет выступать Республика Таджикистан в лице ее Министерства финансов. За реализацию проекта будет отвечать созданный при Правительстве Таджикистана отдел реализации проектов по реконструкции автомагистралей (ОРПРА).

Финансирование ЕБРР

38 млн евро

Общая стоимость проекта

143 952 610,29 евро

Как ожидается, Правительство РТ предоставит в сомони сумму, эквивалентную 22,5 млн евро, на цели уплаты всех налогов и иных пошлин, связанных с реализацией проекта.

Дополняемость

Фактор дополняемости ЕБРР состоит из следующих компонентов:

- схема финансирования;
- изменения в государственной политики; отраслевые, институциональные или нормативно-правовые изменения;
- нормотворчество: оказание помощи в вопросах повышения стандартов реализации проектов и деятельности клиентов;

- знания, инновации и наращивание организационно-штатного потенциала.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории А (согласно ЭСП издания 2019 года). Силами независимого консультанта, действовавшего в рамках проведения экосоциального комплексного обследования (ЭСКО), для раскрытия информации о проекте был подготовлен комплект документов о проведении оценки экосоциального воздействия (ОЭСВ), включая план экосоциального управления (ПЭСУ), краткую справку нетехнического содержания, план взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), план приобретения земли и переселения жителей (ППЗПЖ) и план экосоциальных мероприятий (ПЭСМ). Эти документы размещены на порталах ЕБРР и Министерства транспорта 23 октября 2024 года.

Завершено проведение национальной оценки воздействия проекта на окружающую среду (ОВОС) на основе результатов первоначального экологического осмотра (ПЭО), проведенного при поддержке со стороны АзБР в интересах его участия в финансировании данного проекта. По результатам ОВОС состоялись слушания (консультации), в ходе которых была выявлена общая поддержка проекта заинтересованными сторонами. Были высказаны тревожные замечания по поводу безопасности дорожного движения, точек перехода автомагистрали и вопросов выплаты компенсации за последствия для землепользования. В этой связи силами АзБР и при поддержке независимых консультантов была проведена проверка положения дел с безопасностью дорожного движения. В конструкцию проекта по модернизации автомагистрали были заложены дополнительные элементы обеспечения безопасности, в том числе снижение скоростного режима, определение точек перехода автомагистрали для пешеходов и животных, строительство подъездных дорог и установка предупредительных дорожных знаков. В рамках плана управления дорожным движением подрядчик дополнительно проконсультируется с местными жителями относительно определения точек перехода автомагистрали в детализированных проектно-конструкторских документах. До введения прошедшей модернизацию автомагистрали будет проведена еще одна проверка положения дел с безопасностью движения по ней. Из-за особенностей мест пролегания и топографии самой трассы автомагистрали и некоторых ее участков могут возникнуть определенные проблемы с обеспечением охраны здоровья и безопасности как занятых на проекте работников, так и местных жителей. Это касается возможностей для реагирования на возникающие в ходе строительных работ чрезвычайные ситуации и принятия соответствующих мер по их устранению. Возможные причины возникновения чрезвычайных ситуаций будет определять подрядчик, и необходимые ресурсы для их устранения будут предоставлены, как этого требуют положения ПЭСМ и ПЭСУ.

Экосоциальное комплексное обследование, выполненное Банком и привлеченными им независимыми консультантами, дополнило дальнейший комплект экосоциальных документов, подготовленный АзБР. Это учреждение-

исполнитель хорошо знакомо ЕБРР. ОРПРА управлял процессами реализации прежних автодорожных проектов, финансировавшихся Банком. ЕБРР будет оказывать поддержку ОРПРА средствами ТС в целях привлечения консультанта по надзору за проведением экосоциальных мероприятий, который дополнит возглавляемую АзБР команду консультантов по надзору за производством строительных работ (КНСР), чтобы обеспечить реализацию проекта согласно действующим в ЕБРР требованиям к выполнению проектов (ТР). Он также будет оказывать помощь ОРПРА в разработке и внедрении системы экосоциального управления, отслеживании хода ее применения и составлении отчетности по ней.

Трасса автомагистрали проходит в непосредственной близости от одного из ключевых заповедников, характеризующихся своим биоразнообразием. В этой связи в рамках подготовки дополнительного комплекта документов ОЭСВ, был проведен дополнительный сбор исходных данных, а в помещенный в открытый доступ план управления процессами биоразнообразия (ПУБР) внесены меры смягчения последствий для состояния среды биоразнообразия. Исходные данные, собранные консультантами в мае 2020 г., октябре 2020 г. и июне 2024 года в ходе проектных изысканий, подробно изложены в дополнительном отчете о проведении ОЭСВ. Применительно к проекту консультантом проведена проверка состояния критически важных мест обитания (КВМО) / главнейших характеристик биоразнообразия (ГХБР) с использованием информации, содержащейся в проектных документах. Это было дополнено отчетом об инструментальном проведении сводной оценки состояния биоразнообразия, дополнительной информацией, содержащейся в открытых источниках и базах данных, и результатами непосредственных наблюдений экологов, побывавших на территории проектного объекта. В результате проведения этой исследовательской работы критерий приемлемости определения КВМО не был соблюден, в то время как критерий определения ГХБР был соблюден. В разработанный для проекта ПУБР включены временные/сезонные и связанные с производством строительных работ ограничения в интересах охраны живых организмов (например, места гнездования пернатых и лесоповалы, места обитания черепах и маршруты их перемещения), требования к наличию у подрядчика достаточного числа специалистов по вопросам сохранения биоразнообразия, а также проектно-конструкторские решения по вопросам перехода автомагистрали животными. Помимо этого, в поддержку деятельности ОРПРА ЕБРР в 2025 году привлек консультанта для проведения дополнительных исследований в области биоразнообразия, чтобы обеспечить проверку и обновление содержания ПУБР в ходе производства строительных работ, если это потребуется. Требования ПЭО, дополнительного отчета по ОЭСВ, ПЭСУ и другой соответствующей документации, разработанной для настоящего проекта, уже отражены в конкурсной (тендерной) документации по реконструкции автомагистрали и войдут в состав договорных (контрактных) обязательств подрядчика(ов).

Как ожидается, для реализации проекта будет приобретено небольшое количество участков земли сельскохозяйственного назначения (главным образом предназначенных для разведения фруктовых культур). ППЗПЖ уже

подготовлен, консультации с затрагиваемыми проектом жителями завершены. Вскоре начнется его выполнение. Строительные рабочие будут наниматься на месте, и в их составе будет не менее половины местных жителей. Как планируется, возникнет потребность в строительстве жилгородков для строителей, и места для них будут выбираться с учетом минимизации вредных последствий их функционирования, т.е. не в районах, где они могут стать угрозой для сохранения биоразнообразия. Жилые помещения и удобства для рабочих будут спроектированы с учетом соблюдения требований Руководства МФК/ЕБРР по размещению рабочих. Как это требуется документами ПЭСУ и ПЭСМ, будут приняты дополнительные меры для решения проблем с притоком трудовых ресурсов и избежания потенциальных вспышек конфликтов между рабочими и местными жителями, включая проявления насилия на гендерной почве. Для подрядчиков будут составлены требования о подписании ими норм надлежащего поведения (кодекса поведения), а также потребуется составить и ввести в действие план управления трудовыми отношениями и условиями труда и план по охране здоровья и обеспечению безопасности работников на производстве и местного населения. Надзор за их выполнением будет осуществляться специалистами экосоциального профиля из команды КНСР и консультантом по надзору за проведением экосоциальных мероприятий.

Подготовлен ПВЗС с определением ключевых заинтересованных сторон, установлением каналов связи и составлением планов по реализации проекта. В 2022, 2023 и 2024 годах в зонах вдоль трассы автомагистрали был проведен ряд консультаций с общественностью (общественных слушаний). Сейчас по обнародованным данным ОЭСВ проводятся дополнительные слушания, а по истечении 120-дневного периода раскрытия информации о проекте о результатах слушаний будет подготовлен отчет с помещением его в открытый доступ. Для решения вопросов, связанных с переселением местных жителей, экосоциального профиля и раскрытия информации ОРПРА уже учредил и ввел в действие орган по рассмотрению жалоб и нареканий.

ПЭСМ содержит дополнительные требования по выполнению подрядчиком его плана экосоциального управления и плана охраны здоровья и обеспечения безопасности на производстве согласно ТР, включая учебу рабочих, проведение оценок рисков в областях охраны здоровья и обеспечения безопасности, применение эффективно действующего органа по рассмотрению жалоб и нареканий относительно проекта. Также будет разработан нормативный документ по вопросам управления процессами внесения изменений в проектно-конструкторскую документацию, а существенные из вносимых изменений будут доводиться до сведения ЕБРР. Кроме того, будут составлены план отслеживания хода выполнения плановых мероприятий в гендерной области и такие конкретные нормативные документы по проекту, как ППЗПЖ, ПУБР и ПВЗС. Встречи для ознакомления с результатами проведенной ОЭСВ будут организованы в I квартале 2025 года с направлением в Совет директоров краткого отчета о состоявшихся консультациях (слушаниях).

Для проведения ежеквартальных аудитов проекта в процессе производства по нему строительных работ, оценки эффективности реализации проекта согласно действующим в ЕБРР требованиям к реализации проектов и составления отчетности для финансирующих проект организаций ЕБРР привлечет контролирующий орган кредиторов.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

До подписания

- **ТС 1. Техническое комплексное обследование** - 50 тыс. евро. Оплачивается средствами Фонда устойчивой инфраструктуры (ФУИ).
- **ТС 2. Экономическое комплексное обследование** - 25 тыс. евро. Оплачивается средства ФУИ.
- **ТС 3. Оценка экосоциального воздействия** проектов, отнесенных к категории А – 140 000 евро. Оплачивается средствами ФУИ.

После подписания

- **ТС 4. Программа развития электротранспорта в Республике Таджикистан** – 250 тыс. евро. Предлагается оплатить средствами международного донора, ФУИ или Специального фонда акционеров ЕБРР (СФА).
- **ТС 5. Надзор за проведением экосоциальных мероприятий** – 750 тыс. долл. США. Предлагается оплатить средствами СФА.
- **ТС 6. Контролирующий орган кредиторов** - 400 500 евро. Предлагается оплатить средствами ФУИ или СФА.

Контактное лицо в компании

Г-н Нурали Арабзода
piurr@bk.ru
(+992 37) 222 20 73
(+992 37) 222 20 76
<https://www.piurr-projects.tj/>
Таджикистан, Душанбе, ул. Айни, 14

Информация о выполнении проекта

Дата последнего обновления резюме проекта

23 декабря 2024 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#)

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней Требования к реализации проектов (ТР) определяют процедуру, по которой ЕБРР воплощает в жизнь свое стремление к продвижению «экологически ответственного и устойчивого развития». В ЭСП и ТР содержатся конкретные требования к клиентам по выполнению соответствующих норм национального законодательства по информированию и консультациям с общественностью, а также по установлению механизма подачи и рассмотрения жалоб, с тем чтобы рассматривать и способствовать удовлетворению озабоченностей и жалоб заинтересованных сторон, в особенности в отношении экосоциальной деятельности клиента и проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и воздействий проекта при необходимости ЕБРР дополнительно требует от своих клиентов раскрытия информации о рисках и воздействиях проектов, а также проведения обстоятельных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация по практике ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности и соответствовали передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов Банка, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, а также репутационные риски для ЕБРР. Банк полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты сделок Банка. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях, а также помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если кто-либо внутри Банка или за его пределами имеет подозрения о совершении актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. Все сообщенные факты будут рассмотрены УКК на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям, включая анонимные, будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны операций Банка. Такая информация должна сообщаться из благих побуждений.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2020 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, политики и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или Банка в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, через созданный клиентом механизм подачи и рассмотрения жалоб

на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи Органа входит: поддержание диалога между заинтересованными сторонами проекта для решения проблем в экосоциальной сфере и сфере раскрытия информации; оценка выполнения Банком требований своей [Экологической и социальной политики](#), а также относящихся к проекту положений [Политики доступа к информации](#); а также при необходимости устранение существующих случаев несоблюдения этих нормативных документов, принимая меры против их несоблюдения Банком в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки, или обратиться в НОПП по электронной почте ipam@ebrd.com с вопросами, за дополнительной информацией или инструкциями по подаче заявки.