

# Hitne obnove železničke infrastrukture Srbije

<b>Zemlja:</b>	Srbija
<b>Broj projekta:</b>	55104
<b>Poslovni sektor:</b>	Infrastrukturni sektor - EMEA
<b>Vrsta objave:</b>	Državni sektor
<b>Kategorija zaštite životne sredine:</b>	B
<b>Planirani datum odobrenja projekta:</b>	11. septembar 2024. godine
<b>Status:</b>	Pred odobrenje
<b>Datum objavljivanja projekta:</b>	

## Opis projekta

Odobrenje državnog kredita u iznosu do 50 miliona evra Republici Srbiji ("RS"), koju predstavlja Ministarstvo finansija ("MF"), u korist preduzeća Infrastrukture železnice Srbije ("IŽS" ili "Preduzeće"), nacionalne kompanije u državnom vlasništvu za upravljanje železničkom infrastrukturom.

Kredit će finansirati nabavku materijala za hitnu rehabilitaciju pruga širom železničke mreže, na unapred određenim deonicama ("Projekat"). Projekat će implementirati IŽS uz podršku Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture ("MGSI").

## Ciljevi projekta

Unapređenje kvaliteta infrastrukture na železničkoj mreži u Srbiji, sa posebnim naglaskom na poboljšanje operativne brzine i sprečavanje iskliznuća, što će povećati bezbednost putničkog i teretnog železničkog saobraćaja, i dovesti do veće zainteresovanosti putnika za železnički transport i sve većeg prelaska na ovaj način prevoza.

## Uticaj na tranziciju

ETI 62

Uticaj na tranziciju proizilazi iz sledećih kvaliteta:

**Zeleni:** Projekat će povećati pouzdanost, bezbednost i ukupnu efikasnost železničkog sektora, čime će dovesti do povećanog broja korisnika ovog načina transporta. Takođe, na zeleni kvalitet tranzicije će uticati i uvođenje prakse ublažavanja posledica klimatskih promena u poslovanje Preduzeća.

**Inkluzivni:** Projekat će se nadovezati na ciljeve vezane za inkluziju koji su postavljeni na prethodnom projektu koji su zajedno implementirali Banka i Preduzeće, tako što će povećati broj žena zaposlenih u Preduzeću, i uspostaviti Preduzeće kao poslodavca izbora za žene, kao i uvođenjem politika i praksi rodno odgovornog upravljanja ljudskim resursima kako bi se poslovanje u svakom aspektu sprovodilo na rodno odgovoran način.

## Informacije o klijentu

INFRASTRUKTURE ŽELEZNICE SRBIJE AD

Zajmoprimac je Republika Srbija, koju predstavlja Ministarstvo finansija, dok je korisnik Infrastruktura železnice Srbije, preduzeće za upravljanje železničkom infrastrukturuom Srbije, u vlasništvu RS.

## Finansiranje EBRD

50,000,000.00 evra

Državni kredit u iznosu do 50 miliona evra Republici Srbiji, u korist Infrastrukture železnice Srbije.

## Ukupna vrednost projekta

50,000,000.00 evra

Ukupna procenjena vrednost projekta iznosi 50 miliona evra.

## Socijalna kategorizacija i uticaj na životnu sredinu

Projekat je svrstan u kategoriju B (EBRD Politika zaštite životne sredine i socijalna politika iz 2019. godine). Procenu uticaja na životnu sredinu i društvo (Environmental and Social Due Diligence – “ESDD”) je uradio nezavisni konsultant, a uključila je reviziju preduzeća i procenu rizika i uticaja vezanih sa životnu sredinu i društvo, u skladu sa Politikom zaštite životne sredine i društvene odgovornosti i Uslovima za realizaciju (Performance Requirements – “PR”) Banke. Nalazi ESDD-a su pokazali da je Preduzeće nedavno usvojilo Politiku zaštite životne sredine i društvene odgovornosti (februar 2024. godine). IŽS trenutno nema Sistem upravljanja zaštitom životne sredine i društvenom odgovornošću (Environmental and Social Management System - “ESMS”), ali planira da ga razvije u skladu sa standardom ISO 14001, sa početkom razvoja u 2024. godini i očekivanim završetkom u roku od 12 meseci. Prema nacionalnoj legislativi, projektne aktivnosti ne zahtevaju procenu uticaja na životnu sredinu niti ekološke dozvole. Za redovne aktivnosti vezane za održavanje nije potrebno

odobrenje nadležnih organa, tako da Preduzeće nije u obavezi da pribavi druge dozvole za projektne aktivnosti. Za održavanje će biti zaduženo kako Preduzeće (za jednostavnije radove), tako i treće strane (za složenije radove i one koje zahtevaju specijalizovanu opremu). Za projekat je pripremljen poseban Plan upravljanja zaštitom životne sredine i društvenom odgovornošću (Environmental and Social Management Plan - "ESMP") kao deo ESDD-a. ESDD-om su identifikovane oblasti koje treba unaprediti, kako bi se struktura projekta usaglasila sa PR Banke iz 2019. godine. Ove oblasti su uključene u Akcioni plan za zaštitu životne sredine i društvenu odgovornost (Environmental and Social Action Plan - "ESAP"), koji je u principu dogovoren sa Preduzećem. Preduzeće u potpunosti posluje u skladu sa Zakonom o radu Republike Srbije. Od izvođača će se zahtevati usklađenost za ovim zakonom, kao i uvođenje internog žalbenog mehanizma za pritužbe zaposlenih, kako bi u potpunosti ispunili zahteve Uslova za realizaciju br. 2, kao što je predviđeno ESAP-om. Implementacija projekta će rezultirati značajnom količinom otpada i otpadnih materijala, uključujući opasne materijale (drvene pragove, kontaminirani teret, ulja i električne komponente). U cilju efikasnog upravljanja otpadom, ESAP-om su predviđene mere uključujući pravilno rukovanje i skladištenje drvenih pragova, pravovremeno odlaganje kao i ažuriranje Plana za upravljanje otpadom Preduzeća. ESAP takođe predviđa nadzor nad poslovanjem izvođača na lokaciji, kao i usklađenost sa Zakonom o upravljanju otpadom. Očekuje se da projekat unapredi bezbednost železnice u Srbiji poboljšanjem stanja tereta, pruge i drugih struktura. ESMP napravljen za ovaj projekat uključuje odgovarajuće mere za upravljanje transportom i rukovanje opasnim materijama. Projekat će biti implementiran u okviru postojećeg Prava prolaza (Right of Way - "RoW"), i neće biti potrebna dodatna akvizicija zemljišta. Utvrđene su lokacije projekta u odnosu na zaštićena područja biodiverziteta i međunarodno priznate habitate, kako bi se identifikovali svi potencijalni uticaji na ciljeve vezane za njihovo očuvanje. S obzirom da će radovi biti izvođeni u okviru postojećeg RoW-a i na njihov mali obim, kratko trajanje, i prirodu aktivnosti vezanih za održavanje, ne očekuje se da će oni predstavljati rizik za biodiverzitet zaštićenih područja. Pošto se radovi izvode na već izgrađenoj železnici, i uključuju samo nadzemni sloj pruge bez ikakvih iskopavanja, ne postoji mogućnost da će uticati na lokacije kulturnog nasleđa koje se nalaze na daljini do 20 metara od pruge, i ne postoji rizik pronalaženja nepoznatih kulturnih i arheoloških dobara. U skladu sa ESAP-om, pripremljen je Plan uključivanja zainteresovanih strana (Stakeholder Engagement Plan - "SEP") koji uključuje žalbeni mehanizam za pritužbe eksternih aktera. SEP i Netehnički reizime (Non-Technical Summary - "NTS") će biti javno objavljeni na engleskom i srpskom jeziku. Banka će pratiti implementaciju projekta putem godišnjih izveštaja o monitoringu i posete lokacijama po potrebi.

## Tehnička saradnja

Predviđeno je da se obezbedi tehnička podrška za ovaj projekat kako bi se Preduzeću pružila pomoć sa:

- (i) tehničkom i ekonomskom procenom (Due Diligence) i
- (ii) procenom uticaja na životnu i sredinu i društvo.

Preduzeće će imati koristi i nakon potpisivanja:

- (i) Tehnička podrška za Operativni sistem upravljanja bezbednošću železnica će pomoći IŽS u daljem razvoju postojećeg Sistema upravljanja bezbednošću, kako bi bio u skladu sa zahtevima EU, i osigurao bezbedne operacije, kako trenutno tako i u budućnosti, i
- (ii) Tehnička podrška u prilagođavanju klimatskim promenama.

## Doprinos (Additionality)

Doprinos Banke se ogleda u (i) finansiranju sa dugim periodom otplate, koje nije dostupno iz komercijalnih izvora pod prihvatljivim uslovima, i premošćavanju finansijskog jaza; (ii) pomoći Preduzeću da ublaži klimatske rizike i (iii) da postigne više standarde u pogledu rodne ravnopravnosti i/ili mera za jednake šanse.

## Kontakt informacije

Ivan Aksentijevic  
[ivan.aksentijevic@srbrail.rs](mailto:ivan.aksentijevic@srbrail.rs)  
 +38169 827 31 00

<https://infrazs.rs/>  
 Nemanjina 6, 11000 Beograd

## Opšte informacije o tranziciji

Dodatne informacije o pristupu EBRD u oblasti merenja uticaja tranzicije mogu se naći [ovde](#).

## Poslovne prilike

U vezi sa mogućnostima za poslovnu saradnju ili nabavkama, obratite se kompaniji koja je klijent. U vezi sa mogućnostima za poslovanje sa EBRD (koje se ne odnose na nabavku) kontaktirajte:

Tel: +44 20 7338 7168

Adresa elektronske pošte: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

U vezi sa projektima u državnom sektoru, posetite [EBRD nabavke](#):

Tel: +44 20 7338 6794

Adresa elektronske pošte: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

## Opšti upiti

Konkretni upiti se mogu uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

## Politika zaštite životne sredine i socijalna politika (eng. ESP)

U [ESP](#) i Uslovima za realizaciju (*eng.* PR) vezanim za nju utvrđeni su načini na koje EBRD sprovodi svoju opredeljenost za promovisanje „ekološki prihvatljivog i održivog razvoja“. ESP i PR sadrže konkretne odredbe kojima se od klijenata traži da poštuju važeće zahteve predviđene nacionalnim zakonima u oblasti javnog informisanja i javnih konsultacija, kao i da uspostave žalbeni mehanizam za primanje i omogućavanje rešavanja žalbi i pritužbi zainteresovanih strana, posebno u vezi sa ekološkim i socijalnim učinkom klijenta i projekta. Srazmerno prirodi i obimu rizika i uticaja projekta na životnu sredinu i socijalna pitanja, EBRD dodatno zahteva od svojih klijenata da po potrebi objavljuju informacije o rizicima i uticajima koji proističu iz projekata, ili da sprovedu konstruktivne konsultacije sa zainteresovanim stranama, razmotre njihove komentare i odgovore na njih.

Više informacija o praksi EBRD u ovoj oblasti dato je u [ESP](#).

## Integritet i usklađenost sa propisima

Kancelarija Glavnog stručnjaka EBRD za kontrolu usklađenosti sa propisima (*eng.* OCCO) promoviše dobro upravljanje i osigurava da, u skladu sa najboljom međunarodnom praksom, sve aktivnosti Banke ispunjavaju najviše standarde integriteta. Za sve klijente Banke sprovodi se detaljna analiza integriteta kako bi se osiguralo da projekti ne predstavljaju neprihvatljiv rizik po integritet ili reputaciju Banke. Banka smatra da je identifikovanje i rešavanje pitanja tokom faza ocenjivanja i odobravanja projekta najdelotvorniji način da se osigura integritet poslovanja Banke. OCCO ima ključnu ulogu u ovim naporima za zaštitu, a takođe pomaže u praćenju rizika po integritet projekata u periodu nakon ulaganja.

OCCO je takođe nadležna za ispitivanje navoda o prevari, korupciji i zloupotrebi službene dužnosti u projektima koje finansira EBRD. Svako, bilo unutar ili izvan Banke, ko sumnja da je došlo do prevare ili korupcije, treba da podnese pisanu prijavu glavnom stručnjaku za kontrolu usklađenosti sa propisima putem elektronske pošte na [compliance@ebrd.com](mailto:compliance@ebrd.com). OCCO će postupati po svim prijavljenim stvarima u cilju daljeg praćenja. Sve prijave, uključujući i one anonimne, će biti razmotrene. Prijave se mogu dostaviti na bilo kom jeziku Banke ili jeziku neke od zemalja u kojima Banka posluje. Dostavljene informacije moraju biti date u dobroj veri.

## Politika pristupa informacijama (*eng.* AIP)

Ovom politikom se utvrđuje način na koji EBRD objavljuje informacije i sprovodi konsultacije sa zainteresovanim stranama Banke, kako bi podigla nivo poznavanja i razumevanja njenih strategija, politika i operacija, posle njenog stupanja na snagu 1. januara 2020. godine. Da biste saznali koje informacije su dostupne na veb sajtu EBRD posetite stranicu [Politika pristupa informacijama](#).

Konkretna zahteva za dobijanje informacija možete uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

## Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (*eng.* IPAM)

Ako naponi klijenta ili Banke za otklanjanje razloga za zabrinutost vezanih za životnu sredinu, socijalna pitanja ili objavljivanje podataka (npr. putem mehanizma koji je klijent uspostavio za rešavanje pritužbi na nivou projekta ili kroz direktnu saradnju sa rukovodstvom Banke) ostanu bez uspeha, pojedinci i organizacije mogu da pokušaju da otklone svoje razloge za zabrinutost preko mehanizma EBRD pod nazivom Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (IPAM).

IPAM nezavisno razmatra pitanja projekta za koja se veruje da su prouzrokovala (ili bi mogla da prouzrokuju) štetu. Svrha ovog mehanizma je: da podrži dijalog između zainteresovanih strana na projektu radi rešavanja pitanja vezanih za zaštitu životne sredine, socijalnih pitanja ili pitanja vezanih za javno objavljivanje podataka; da utvrdi da li je Banka poštovala svoju [Politiku zaštite životne sredine i socijalnu politiku](#) ili određene odredbe svoje [Politike pristupa informacijama](#) koje se odnose na konkretan projekat; i po potrebi, da rešava bilo koje postojeće nepoštovanje ovih politika, istovremeno sprečavajući buduće slučajeve neusklađenosti Banke sa propisima.

Posetite veb stranicu Nezavisnog projektnog mehanizma odgovornosti da biste se obavestili o tome kako podneti Zahtev za preispitivanje putem našeg [poverljivog elektronskog obrasca, poštom ili telefonom](#). IPAM vam stoji na raspolaganju za razgovor o razlozima za vašu zabrinutost i za odgovore na sva vaša pitanja u vezi sa podnošenjem zahteva ili postupanjem po zahtevima, koji su u skladu sa Politikom odgovornosti za projekte i Smernicama. Identitet podnosioca zahteva može da ostane poverljiv, na njihov zahtev.

