

Ақтөбе облыстық автомобиль жолдары

Орналасқан жері:
Қазақстан

Жоба нөмірі:
55068

Бизнес секторы:
Көлік

Хабарлама түрі:
Мемлекеттік

Экологиялық санаты:
А

Бекіту күні:
07 Мамыр 2025

Мәртебесі:
Тұжырымдама Қаралды

Жоба түйіндемесінің ағылшын тілінде жарияланған күні:
05 Наурыз 2025

Жоба сипаттамасы

Қазақстандағы ұлттық жол операторы – «ҚазАвтоЖол» АҚ-ға 232,6 миллиард теңге (449 миллион еуроға тең) көлемінде мемлекеттік кепілдендірілген қарыз беру." Қарыз Ақтөбе-Ұлғайсын жолының 234 км бөлігін қайта жаңарту және жаңғырту үшін жобалау және құрылыс жұмыстарын, сондай-ақ онымен байланысты консультациялық қызметтерді ішінара қаржыландырады Жобаны АБИИ және Қазақстан Республикасы бірлесіп қаржыландырады.

Жобаның мақсаттары

- Ақтөбе мен Ұлғайсын қалалары арасындағы ұзындығы 234 шақырымдық жол учаскесін қайта құру және жаңарту (2-ден 4 жолаққа дейін).
- Аймақаралық байланыстың жақсаруы, қауіпсіздік стандарттары, жол өткізу қабілеттілігінің артуы және жол жүру уақытының қысқаруы.

Өтпелі кезеңнің әсері

ETI ұпайы: 66

Жобаның өтпелі кезеңге күтілетін әсері аймақтық интеграция мен транзиттік байланыстардың күшеюіне байланысты болады, бұл жол инфрақұрылымын айтарлықтай жақсарту үшін заманауи мердігерлік әдістерді (Жобалау, Салу,

Техникалық қызмет көрсету келісімшарттары) енгізу арқылы жол активтерін басқару жүйелерін бірыңғай озық жүйеге біріктіруге ерекше назар аударылады, бұл елдің жол инфрақұрылымын цифрландыру жөніндегі күш-жігерін қолдау. Жоба жол құрылысында декарбонизацияға жол ашып, төмен көміртекті материалдарды сынақтан өткізу арқылы жасыл инновацияларға ықпал етеді. Сонымен қатар, ол электрлік көліктердің өсуін және жасыл төлемдер жүйесін енгізуді қолдайды, бұл елдің Париж келісімі аясындағы NDC мақсаттарына сәйкес парниктік газдар шығарындыларын азайтуға бағытталған. Жоба сонымен қатар техникалық лауазымдардағы тағылымдамалар және студент қыздарға арналған тұрақты кәсіптік бағдар беру іс-шаралары арқылы әйелдердің көлік секторына қатысуына ықпал етеді.

Клиент туралы ақпарат

«ҚазАвтоЖол» АҚ

«ҚазАвтоЖол» ҰК Ақ-Қазақстандағы ұлттық жол операторы

ЕБРР қаржыландыруының қысқаша мәліметі

449 миллион еуро

Жобаның жалпы құны

1,019,100,000 еуро

Толықтыру

ЕБРР коммерциялық банктерден қол жетімді емес, қолайлы шарттармен ұзақ мерзімді қаржыландыру ұсынады, сонымен қатар ЕБРР «ҚазАвтоЖол» компаниясының сатып алу, экологиялық және әлеуметтік мәселелер бойынша, сондай-ақ жол секторында басқаруды және қаржылық тұрақтылықты жақсартуға бағытталған ағымдағы секторлық реформаларға қолдау көрсету үшін әлеуетін нығайтуға көмек көрсетеді

Экологиялық және әлеуметтік түйіндеме

Несиеден түскен қаражат Ақтөбе мен Ұлғайсын қалалары арасындағы ұзындығы 234 шақырымдық жол учаскесін жаңартуды қаржыландыруға, жол қозғалысы талаптарын қанағаттандыруға және жол қауіпсіздігін жақсартуға жұмсалады. Жоба ағымдағы жолды қайта жаңарту және кеңейту жұмыстарын қамтиды, кейбір учаскелер 2 жолақтан 4 жолаққа дейін жаңартылмақ, сондай-ақ жобалау-құрылыс-қызмет көрсету (ЖҚҚ) шарттары стратегиясы қолданылады. Жобалау және құрылыс кезеңдері ЕБРР мен АИИБ тарапынан қаржыландырылып, техникалық қызмет көрсету шығындары Қазақстан Республикасы тарапынан қаржыландырылып, жобаның ұзақ мерзімді тұрақтылығын қамтамасыз етуге бағытталған. Ұсынылған жол жобасы келесідей төрт негізгі сегментке бөлінген:

- 1-сегмент: Ақтөбе мен Ақжар арасындағы 763-791 км (28 км),
- 2-сегмент: Ақжар мен Хромтау арасындағы 791-819 км (28 км), салынып жатыр

3. 3-сегмент: Хромтау мен Белқопа арасындағы 819-927 км (108 км) және

4. 4-сегмент: Белқопа мен Ұлғайсын арасындағы 927-1025 км (98 км).

Жоба (ESP 2019) дуэт ретінде жіктелді-ауқымды масштабтау бөлімі, потенциалды биоәртүрлілік, іс-шаралар және жерді зерттеу мәселелері. ESIA тәуелсіз экологиялық және әлеуметтік E&S кеңесші тарапынан әзірленді және ауқымды бағалау барысында анықталған келесі негізгі E&S әсерлер мен тәуекелдерге назар аударды: мердігерлерді басқару мәселелері, мердігерлер мен қосалқы мердігерлердің еңбек жағдайлары мен жұмыс шарттары, жыныстық теңдік және сексуалдық зорлық-зомбылыққа қарсы күрес, ауа шығарындылары, шу әсерлері, құрылыс қалдықтарын басқару, жолдың климаттық төзімділік шаралары, қайта өңделген материалдарды пайдалану жоспарлары және жол бойында электр көліктерін зарядтау орындарын енгізу, жол және қоғамдық қауіпсіздік, жерді алу және көшіру әсерлері, коммуналдық қызметтердің үзілу ықтималдығы, жоба бағыты бойындағы сезімтал биоалуантүрлілік аймақтарына ықтимал әсерлер, мүдделі тараптармен байланыс және шағымдарды басқару. ESIA ашықтық пакеті 2025 жылдың 13 қаңтарында дайындалып, жарияланды. Бұл пакет келесілерді қамтыды: ESIA есебі, Экологиялық және Әлеуметтік Басқару Жоспары (ESMP), Мүдделі Тараптармен Қарым-қатынас Жоспары (SEP), Биологиялық Әртүрлілікті Басқару Жоспары (BMP), Жерді Алуды және Көшіруді Қамтамасыз ету Жаңа Қағидаттары (LARF), Техникалық емес Қысқаша Ақпарат (NTS), сондай-ақ Экологиялық және Әлеуметтік Іс-әрекет Жоспары (ESAP).

ESDD «ҚазАвтоЖол» компаниясының жалпы әлеуеті мен оған қатысты ЭҚҚҚ басқару жүйелерінің Банктің Өнімділік талаптарына (PRs) жалпы сәйкестігін растады. Сонымен қатар, «ҚазАвтоЖол» Банкінің қазіргі клиенті болып табылады және өткен жобаларда қанағаттанарлық нәтижелер көрсетті. Жергілікті экологиялық әсерді бағалау (ОВОС) жол учаскесіне байланысты тәуекелдер мен әсерлерді бағалау үшін ұлттық талаптарға сәйкес жобалау құжаттамасының бөлігі ретінде әзірленеді. ESIA және Жол қозғалысы қауіпсіздігі аудитінің нәтижелерін дизайнерлер ескереді және оны аяқтамас бұрын жобаны әзірлеуге біріктіреді.

Жоба жалпы ЕБPP Өнімділік талаптарына (PRs) сәйкес құрылды деп танылғанымен, ESIA бірнеше жақсартуды қажет ететін салаларды анықтады, оларды ESAP іске асыру арқылы қосымша шешу жоспарланған. Әсіресе басқару жүйелері, еңбек, жер учаскесін иелену, мүдделі тараптармен байланыс және денсаулық пен қауіпсіздік мәселелеріне назар аудару қажет. ESDD мүдделі тараптармен қарым-қатынасты және қоғамдық консультацияларды жобаның артықшылықтары мен әсерлері туралы, сондай-ақ жол қауіпсіздігі мен қолжетімділігіне қатысты нақты ақпаратпен жақсартуды ұсынды. Еңбекті қорғау және қауіпсіздік (OHS) тәуекелдері негізінен құрылыс кезеңіне байланысты және одан әрі әзірленіп, мердігерлер ұсынатын Құрылысты Экологиялық Және Әлеуметтік Басқару Жоспарына енгізілетін болады.

Биоәртүрлілікке теріс әсер етпейді деп күтілуде. Шудың әсеріне қосымша талдау жүргізіледі және шу экрандарын орнату және қосымша бақылау қажет аймақтарды анықтайды және бұл талаптар жобаға енгізілген. Жол Қозғалысы Қауіпсіздігінің Аудиті аяқталды және жол қозғалысы қауіпсіздігінің бірқатар тиісті халықаралық практикалық шараларын, соның ішінде көлік ағынын бөлуді енгізе отырып, базалық сценарийге қатысты жақсартулар расталды. Дегенмен, Кейбір

жоғары қауіпті аймақтар анықталды, соның ішінде Бұрылыстар, жолдарға кіру, қозғалысты бөлу үшін кедергілер орнату және оларды одан әрі бағалау қажет болады, сонымен қатар жол қауіпсіздігіне қатысты ең маңызды жол учаскелерін жақсарту қажет.

ESIA анықтаған негізгі әлеуметтік әсерлер мен тәуекелдерге жер учаскелері мен құрылымдарды (үй, ғимараттар, кәсіпорындар) алу және құрылыс жұмыстар кезінде жол бойындағы кәсіпорындар мен сауда орындарына уақытша әсер ету кіреді, оларды Жер алу және көшіру қағидаттары (LARF) мен Өнімділік талаптарына 5 сәйкес Қоныс аудару жоспарын (RP) әзірлеу және іске асыру арқылы жою жоспарланған. Сол сияқты, жергілікті қауымдастықтар көлік құралдары мен жаяу жүргіншілер өткелдерін, мал шаруашылығы дәліздерін және ықтимал эстакадаларды түпкілікті жобалауға қосу арқылы шешілетін көптеген қол жетімділік пен жергілікті байланысқа әсер етуді сұрайды. Жергілікті қауымдастықтармен тығыз қарым-қатынас әрбір қиылыстың нақты орындарын анықтауға көмектеседі және егжей-тегжейлі дизайн жергілікті тұрғындар мен жол қозғалысына қатысушылардың алаңдаушылықтары мен қалауларын көрсететін барлық қажетті кіру элементтерін қамтитынын қамтамасыз етеді. Барлық мәдени мұра ескерткіштері мен объектілері жобалау шешімдері арқылы ескерілді. Құрылыс кезеңіндегі мердігердің еңбек тәжірибесі ESMP және тендерлік құжаттамаға PR2 талаптарын қосу арқылы басқарылатын болады (осылайша мердігер мен қосалқы мердігерлер үшін міндетті) және Жобаның барлық жұмыс күшіне қатысты екі еңбек аудитін қадағалау инженері жүргізеді (бірінші аудит негізгі жұмыс күшінің жинақталуы кезінде, екіншісі құрылыс маусымының пікірі кезінде). Мердігер мен ҚазАвтоЖол жұмысшылардың алаңдаушылықтарын шешу үшін жұмысшы шағымдары механизмін құрады.

SEP негізгі мүдделі тараптарды анықтауға және жобаның бүкіл циклі бойынша байланыс арналары мен өзара әрекеттесу әрекеттерін анықтауға дайын болды. 2022-2024 жылдары жол бойында бірқатар қоғамдық консультациялық кездесулер өткізілді, адамдардың басты алаңдаушылығы болашақ жолдың әртүрлі қиылыстарындағы өткелдер мен мал шаруашылығы дәліздері болды. Әрі қарайғы қоғамдық отырыстар EISA ақпаратты ашу процесінің бөлігі ретінде өткізіледі және кеңес беру есебі басқарма отырысына дейін дайындалады және жарияланады. ҚазАвтоЖолда көшіру, экологиялық және әлеуметтік мәселелер, сондай-ақ ақпарат алмасу мәселелерін шешу үшін жұмыс істейтін шағымдар механизмі бар.

ESAP Мердігердің Қоршаған ортаны қорғау Және Әлеуметтік Қорғау Жөніндегі Іс-Қимыл Жоспарын, Сондай-ақ Еңбекті қорғау Және Еңбекті қорғау Жөніндегі Іс-қимыл Жоспарын PRs талаптарына сәйкес орындауға, соның ішінде жұмысшыларды оқытуға, H&s тәуекелдерін бағалауға және жоба бойынша шағымдарды қараудың тиімді механизмін қолдауға қатысты талаптарды қамтиды. Сондай-ақ, Жобалық Өзгерістерді Басқару процедурасы әзірленеді және Елеулі өзгерістер Туралы Банкке хабарланады, сондай-ақ мониторинг жоспары мен RAP, BMP және SEP сияқты нақты жобалық процедуралар әзірленеді.

Банк Несие Берушілердің Мониторингін құрылыс кезінде жобаның тұрақты мониторингін жүргізуге, банктің PRs сәйкес тиімділігін бағалауға және Банкке есеп беруге жұмылдырады. Сондай-ақ, команда Қадағалау Жөніндегі Кеңесшінің

техникалық тапсырмасына Кеңейтілген E&s мүмкіндіктерін қосу арқылы ҚАМТАМАСЫЗ етілетін ESAP жүйесін енгізу арқылы қосымша аппараттық құралдарды құруды қолдауды қамтиды.

Техникалық ынтымақтастық және гранттық қаржыландыру

Алдын ала қол қою:

ТС1: Жобаның Техникалық-Экономикалық Негіздемесі, ESIA, GET & Paris Сәйкестігін Бағалау, Жол Қауіпсіздігі Аудиті, Жергілікті Техникалық-Экономикалық Негіздеме

Қол қойылғаннан кейін:

ТС2: Жолдарды Басқарудың Интеграцияланған Жүйесі (E-Joldar) - Техникалық Және Функционалдық Сипаттамаларды Әзірлеу

ТС3: Жолдарды Басқарудың Интеграцияланған Жүйесі (E-Joldar) - Жобаларды Басқаруды Қолдау

ТС4: Жолдарды Басқарудың Интеграцияланған Жүйесі (E-Joldar) - Жүйені Жобалау және Енгізу

ТС5: Жол Секторында Төмен Көміртекті Инновацияларды Қолдану

ТК 6: Жол Бойындағы Объектілерді Дамытуға Жеке Сектордың ҚАТЫСУЫНЫҢ АҚЫЛДЫ Стратегиясы

ТС7: Несие Берушінің Мониторы (мердігерлер мен жоба кеңесшілерінің жұмысын бақылау, орындалу барысы туралы есептер мен төлем сертификаттарын тексеру)

ТС8: Жобаны Іске Асыруды Қолдау (жобаларды басқару және E&s есептілігі)

Компанияның байланыс ақпараты

Серік Имашев
qajchief.engineer@gmail.com

PSD соңғы рет жаңартылды

05 Наурыз 2025

Ұқсас материал

- [Экологиялық Және Әлеуметтік Әсерді Бағалау](#)
Жарияланған: 13.01.2025

Өтпелі кезеңді түсіну

ЕҚДБ-ның өтпелі кезеңнің әсерін өлшеуге деген көзқарасы туралы қосымша ақпарат бар [мұнда](#).

Бизнес мүмкіндіктері

Бизнес мүмкіндіктері немесе сатып алулар үшін клиенттік компанияға хабарласыңыз.

ЕҚДБ-мен бизнес жүргізу мүмкіндіктері туралы ақпарат алу үшін (сатып алуға қатысы жоқ) хабарласыңыз:

Электрондық пошта: projectenquiries@ebrd.com

Мемлекеттік сектордағы жобаларды жүзеге асыру үшін мына сайтқа кіріңіз [ЕҚДБ Сатып Алулары](#):

Тел.: +44 20 7338 6794

Электрондық пошта: procurement@ebrd.com

Жалпы анықтамалар

Ақпарат алу үшін нақты сұраныстарды келесі әрекеттерді орындау арқылы жасауға болады [ЕБРР Сұрауларының нысаны](#).

Экологиялық және әлеуметтік саясат (ESP)

Туралы [ESP](#) EBRR-дің экологиялық таза және тұрақты даму мақсатын жүзеге асыруға арналған міндеттемесін орындау тәсілдері Экологиялық және Әлеуметтік Саясат (ЭЭС) пен оған сәйкес Өнімділік талаптарында (PRs) анықталған. ЭЭС пен PR-лар клиенттерге ұлттық заңдарға сәйкес қоғамдық ақпарат және консультациялар бойынша талаптарды орындауды, сондай-ақ мүдделі тараптардың алаңдаушылықтарын және шағымдарын қабылдап, шешуге арналған шағымдар механизмін құруды талап ететін арнайы ережелерді қамтиды, әсіресе клиенттің және жоба экологиялық және әлеуметтік нәтижелеріне қатысты. Жобаның экологиялық және әлеуметтік тәуекелдері мен әсерлерінің сипаты мен ауқымына сәйкес, ЕБРР клиенттерінен жобалардан туындайтын тәуекелдер мен әсерлер туралы ақпаратты қажет болған жағдайда жариялауды немесе мүдделі тараптармен мағыналы консультациялар өткізуді және олардың пікірлерін ескере отырып жауап беруді талап етеді.

Бұл мәселеге қатысты ЕБРР практикасы туралы қосымша ақпарат келесіде берілген [ESP](#).

Тұтастық және сәйкестік

ЕБРР-дің Бас Сәйкестік Офисі (ОССО) жақсы басқаруды насихаттайды және Банктың барлық қызметінде халықаралық үздік тәжірибеге сәйкес жоғары сапа стандарттарының сақталуын қамтамасыз етеді. Жобалардың банк үшін қолайсыз тұтастық немесе бедел тәуекелдерін тудырмауын қамтамасыз ету үшін барлық Банк клиенттеріне қатысты тұтастықты тексеру жүргізіледі. Банк жобаны бағалауды бекіту кезеңдеріндегі мәселелерді анықтау және шешу Банктік

операциялардың тұтастығын қамтамасыз етудің ең тиімді құралы болып табылады деп санайды. ОССО осы қорғаныс күш-жігерінде шешуші рөл атқарады, сонымен қатар инвестициялаудан кейінгі жобалардағы тұтастық тәуекелдерін бақылауға көмектеседі.

ОССО сонымен қатар ЕБРР қаржыландыратын жобалардағы алаяқтық, сыбайлас жемқорлық және тәртіп бұзушылық туралы айыптауларды тексеруге жауапты. Банк ішінде де, Одан тыс жерлерде де алаяқтық немесе сыбайлас жемқорлық жасады деп күдіктенген кез келген адам Сәйкестік Жөніндегі Бас Маманға электрондық пошта арқылы жазбаша есеп беруі керек. compliance@ebrd.com. Барлық баяндалған мәселелер бойынша әрекет ету және қадағалау ОССО-ға жүктеледі Барлық есептер, соның ішінде анонимді есептер қаралады. Баяндалған есептерді Банктің кез келген тіліне немесе Банктің қызмет көрсететін елдерінің тілдеріне жасауға болады. Берілген ақпарат шын ниетпен ұсынылуы керек.

Ақпараттық саясатқа қол жеткізу (AIP)

AIP 2020 жылдың 1 қаңтарынан бастап күшіне енгеннен кейін, ЕБРР өзінің стратегиялары, саясаттары мен операциялары туралы мүдделі тараптармен ақпарат алмасу және консультациялар жүргізу арқылы оларды жақсырақ түсіну мен хабардар болуымен қамтамасыз ету жолдарын айқындайды. ЕБРР веб-сайтынан қандай [ақпарат қолжетімді екенін білу үшін](#), Ақпаратқа қол жеткізу саясатының бетіне кіріңіз.

Ақпарат алу үшін нақты сұраныстарды келесі әрекеттерді орындау арқылы жасауға болады [ЕҚДБ Сұрауларының нысаны](#).

Жобаның есеп беруінің тәуелсіз механизмі (IPAM)

Егер экологиялық, әлеуметтік немесе қоғамдық ашықтық мәселелерін Клиентпен немесе Банкпен шешу әрекеттері нәтиже бермесе (мысалы, Клиенттің жоба деңгейіндегі шағымдар механизмін немесе Банк басшылығымен тікелей байланыс арқылы), жеке тұлғалар мен ұйымдар өз алаңдаушылықтарын ЕБРР-дің Тәуелсіз Жоба Жауапкершілігі Механизмі (IPAM) арқылы шешуге мүмкіндік алады.

IPAM жобаның мәселелерін тәуелсіз түрде қарап, олар зиян келтірген (немесе келтіруі мүмкін деп есептелген) жағдайларды анықтайды. Механизмнің мақсаты: экологиялық, әлеуметтік және жария ақпаратты ашу мәселелерін шешу үшін жобаның мүдделі тараптары арасындағы диалогты қолдау; Банктің өз міндеттемелерін орындағанын анықтау [Экологиялық Және Әлеуметтік Саясат](#) немесе Оның Жобалық-спецификалық ережелері [Ақпараттық Саясатқа қол жеткізу](#); және қажет болған жағдайда Банктің болашақта бұл талаптарды орындамауына жол бермей, осы ережелерді сақтамауын жою.

[Жобаның Есеп Беру Механизмінің тәуелсіз веб-парағы](#) IPAM және оның мандаты туралы көбірек білу үшін; қалай [Сұрау жіберу](#) қарау үшін; НЕМЕСЕ IPAM-ға электрондық пошта арқылы хабарласыңыз ipam@ebrd.com IPAM және сұранысты қалай жіберу керектігі туралы нұсқаулар мен қосымша ақпарат алу үшін.