



DP World - Electrificarea CSCT

Țara: ROMÂNIA

Număr proiect: 54712

Sectorul de lucru: EMEA Infra EMEA

Tipul de notificare: PRIVAT

Categoria mediului: B

Data țintă de aprobare: 10 septembrie 2024

Stadiu: Exploratorie, în așteptarea revizuirii finale

Data publicării fișei proiectului (PSD): 8 iulie 2024

Descrierea proiectului

Un împrumut de până la 25 de milioane de euro pentru Constanta South Container Terminal SRL, o companie înființată în România („**CSCT**”) o subsidiară integral deținută de către DP World („Compania-Mamă”), pentru a finanța electrificarea portului Constanța („**Proiectul**”) pentru electrificarea operațiunilor din Portul Constanța Sud („**Proiectul**”).

Costul total al Proiectului este estimat la 100 milioane EUR, care va fi cofinanțat alături de UE în cadrul Programului său de Infrastructură pentru Carburanți Alternativi ("**AFIF**"), în calitate de partener de implementare și alte surse de finanțare UE.

Electrificarea portului Constanța, operat de CSCT, presupune investiții în restaurarea infrastructurii terminalului (incluzând noi rețele electrice și puncte de transformare, noi linii feroviare, vehicule electrice și stații de încărcare) care vor contribui semnificativ la ameliorarea efectelor schimbărilor climatice.

Obiectivele proiectului

Scopul proiectului este de a reduce amprenta de carbon a operațiunilor CSCT, ca urmare a electrificării și a economisirii de energie la operațiunile din terminalul portuar.

Impactul Tranziției

ETI 70

Impactul de tranziție provine din două calități: „Verde” și „Competitiv”.

Verde: Se estimează că proiectul va conduce la o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră, în special prin reducerea emisiilor de CO₂ cu aproximativ 13.800 t/an și prin dezvoltarea Planului de Acțiune pentru Orașe Verzi (GCAP) al Constanței.

Competitiv: Proiectul susține angajamentele de investiții ale DP World, ca parte din concesionarea portului Constanța Sud. În plus, se estimează că investițiile în eficiența energetică vor reduce costurile de exploatare ale infrastructurii portuare.

Informații despre client

Constanța South Container Terminal SRL (CSCT)

CSCT a fost înființată în 2003, când DP World, unul dintre cei mai mari operatori de terminale maritime din lume, a câștigat concesiunea pentru a opera terminalul de containere din portul sudic al Constanței.

Terminalul CSCT beneficiază de o infrastructură de ultimă generație, cu acces la ape de mare adâncime și transport multimodal - pe apă, rutier și feroviar. Datorită statutului de zonă portuară liberă, compania are acces direct la rețeaua națională de cale ferată electrificată, la două autostrăzi care leagă Constanța de centrul și sud-estul României, la Canalul Dunăre-Marea Neagră și la aeroportul din apropierea județului Constanța.

În prezent, compania operează un terminal cu o capacitate de 1,5 milioane TEU în Constanța, România, cel mai mare terminal de containere de la Marea Neagră.

Rezumatul finanțării BERD

25.000.000 EUR

Costul total al proiectului

100.000.000 EUR

Rezumatul impactului de mediu și social

Categorizat B (ESP 2019). Proiectul constă în electrificarea infrastructurii portului sudic al Constanței. Toate lucrările planificate vor fi întreprinse în cadrul terminalului portuar operațional existent.

Principalele riscuri de mediu și sociale (E&S) asociate cu dezafectarea vechii infrastructuri și modernizarea facilităților de încărcare/descărcare includ înlocuirea macaralelor alimentate cu motorină cu macarale electrice, instalarea de noi rețele electrice și stații de transformare, precum și conectarea la stația principală a portului și la rețeaua națională. Alte modernizări includ instalarea de noi linii feroviare interne, modernizarea echipamentelor operaționale și asigurarea alimentării cu energie pentru nave, precum și refacerea infrastructurii curții. Principalele riscuri E&S vizează sănătatea și siguranța la locul de muncă (în special siguranța electrică pentru lucrătorii de instalare, întreținere și excavații), gestionarea solului și a deșeurilor, emisiile de zgomot și aer, precum și managementul lanțului de aprovizionare și al contractorilor. În plus, riscurile includ drepturile muncii (inclusiv considerații de gen în rândul contractorilor) și implicarea părților interesate.

Diligența necesară de Mediu și Socială (E&S) este efectuată de un consultant independent și va include o revizuire a organizației E&S a clientului, a practicilor și performanței E&S la terminal, a aranjamentelor de gestionare a contractorilor și pregătirea unui Plan de Acțiune de Mediu și Social (ESAP).

Un Plan de Implicare a Părților Interesate (SEP) și un Rezumat Non-Tehnic (NTS) vor fi, de asemenea, pregătite ca parte a Diligenței Necesare de Mediu și Socială (ESDD) și vor fi dezvoltate de client și BERD.

Cooperare Tehnică

Asistența tehnică pentru dezvoltarea unui Plan de Acțiune pentru Orașe Verzi ("GCAP") care va sprijini orașul Constanța să identifice și să prioritizeze cele mai presante provocări de mediu și să definească măsurile, respectiv investițiile și acțiunile politice, necesare pentru a aborda aceste provocări. GCAP-ul va acoperi, de asemenea, considerații digitale, de incluziune, și de gen. Costul estimat al misiunii este de până la 275.000 EUR, care se așteaptă să fie finanțat de un donator internațional sau de Fondul de Parteneriat Special (SSF).

Adiționalitate

Acesta va fi primul proiect de electrificare a unei infrastructuri portuare din România. Implicarea Băncii ca investitor-ancoră și partener de implementare pentru UE în cadrul AFIF în România este considerată importantă pentru atragerea altor investitori instituționali sau jucători de pe piață.

De asemenea, sprijinul Băncii este solicitat pentru expertiza sa în proiecte mari de infrastructură, oferind asistență și condiții de finanțare care nu sunt disponibile pe piață în mod uzual.

Informații de contact ale companiei

<https://www.dpworld.com/romania>

Clădirea administrativă PIER II-S

Constanța Sud, 900900

România

Despre tranziție

Mai multe informații referitoare la abordarea BERD de masurare a impactului de tranziție găsiți [aici](#).

Oportunități de afaceri

Pentru oportunități de afaceri sau achiziții, contactați clientul.

Pentru oportunități de afaceri cu BERD (care nu au legătură cu achizițiile) contactați :

Tel: +44 20 7338 7168

Email: projectenquiries@ebrd.com

Pentru proiecte de tip public-privat, vizitați [EBRD Procurement](#):

Tel: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Informații generale

Solicități de informații referitoare la proiectele BERD - [EBRD Enquiries form](#).

Politica de Mediu și Socială (ESP)

[ESP](#) și Cerințele asociate de performanță (PR) stabilesc modalitățile prin care BERD își pune în aplicare angajamentul de a promova „o dezvoltare durabilă și ecologică”. ESP și PR includ prevederi specifice pentru respectarea de către clienți a prevederilor legislației naționale aplicabile privind informarea publică și consultarea, precum și stabilirea unui mecanism de reclamații pentru a primi și a facilita soluționarea nemulțumirilor părților interesate, în special cu privire la mediu și performanța socială a clientului și a proiectului. Proporțional cu natura și amploarea riscurilor și impactului social și de mediu ale unui proiect, BERD solicită clienților săi să publice informații suplimentare, după caz, despre riscurile și impactul asociat proiectelor sau să organizeze consultări relevante cu părțile interesate și să răspundă la feedback-ul acestora.

Mai multe informații despre practicile BERD în acest sens sunt prezentate în [ESP](#).

Integritate și Conformitate

Departamentul BERD de Conformitate (OCCO) promovează buna guvernare și asigură aplicarea celor mai înalte standarde de integritate tuturor activităților Băncii, în acord cu bunele practici internaționale. Evaluarea due diligence pe integritate este efectuată pentru toți clienții Băncii, pentru a se asigura că proiectele nu prezintă riscuri inacceptabile de integritate sau de reputație pentru Bancă. Banca consideră că identificarea și soluționarea problemelor în etapele de aprobare a evaluării proiectului este cel mai eficient mijloc de a asigura integritatea tranzacțiilor. OCCO joacă un rol cheie în aceste eforturi de protecție și, de asemenea, ajută la monitorizarea riscurilor de integritate în proiectele post-investiții.

OCCO este, de asemenea, responsabil pentru investigarea acuzațiilor de fraudă, corupție și conduită necorespunzătoare în cadrul proiectelor finanțate de BERD. Oricine, atât în cadrul Băncii, cât și în afara acesteia, care suspectează fraudă sau corupție, trebuie să transmită un raport scris Directorului de Conformitate prin e-mail la adresa compliance@ebrd.com. Toate problemele raportate vor fi rezolvate de către OCCO pentru follow-up. Toate raportările, inclusiv cele anonime, vor fi examinate. Raportările pot fi făcute în orice limbă a Băncii sau a țărilor de operare ale acesteia. Informațiile trebuie furnizate cu bună credință.

Politica de Acces la Informații (AIP)

AIP stabilește modul în care BERD dezvăluie informații și se consultă cu părțile interesate pentru a promova o mai bună conștientizare și înțelegere a strategiilor,

politicilor și operațiunilor sale după intrarea în vigoare la 1 ianuarie 2020. Vă rugăm să accesați pagina privind [Access to Information Policy](#) pentru a afla ce informații sunt disponibile pe site-ul BERD.

Pot fi transmise solicitari specifice utilizând [EBRD Enquiries form](#).

Mecanismul Independent de Contestații pentru Proiecte (IPAM)

Dacă eforturile de a aborda preocupările legate de mediu, aspectele sociale sau sesizările publice cu Clientul sau Banca nu au succes (de exemplu, prin mecanismul de soluționare a reclamațiilor din cadrul proiectului Clientului sau prin colaborarea directă cu conducerea Băncii), persoanele fizice și organizațiile pot încerca să soluționeze problemele prin intermediul Mecanismului Independent de Contestații pentru Proiecte (IPAM).

IPAM analizează în mod independent problemele legate de proiect despre care se crede că au cauzat (sau ar putea cauza) prejudicii. Scopul mecanismului este: să susțină dialogul între părțile interesate ale proiectului pentru a rezolva problemele de mediu, sociale și de publicare; să stabilească dacă Banca a respectat [Politica de Mediu și Socială](#) sau prevederile specifice proiectului din [Politica de Acces la Informații](#); și, dacă este cazul, pentru a aborda orice neconformitate existentă cu aceste politici, prevenind admiterea pe viitor a neconformităților de către Bancă.

Vă rugăm să vizitați [pagina noastră web privind Mecanismul Independent de Contestații pentru Proiecte](#) pentru a afla detalii despre IPAM și mandatul său; cum să [depuneți o cerere](#) spre analiză sau să contactați IPAM via email ipam@ebrd.com pentru a fi îndrumați și a obține mai multe informații despre IPAM și cum să depuneți o cerere.