

Рамочный механизм 2 «Зеленые города» – второе окно, вторая очередь: Душанбе, Западный проспект, речная зона

Местонахождение:

Таджикистан

Номер проекта:

53842

Отрасль:

муниципальная и экологическая инфраструктура

Государственный/частный сектор:

государственный

Экологическая категория:

B

Дата утверждения:

1 мая 2024 года

Состояние:

прошел рассмотрение концепции, ожидается окончательное рассмотрение

Дата публикации резюме проекта на английском языке:

19 февраля 2024 года

Описание проекта

Предоставление Республике Таджикистан кредита под государственную гарантию в сумме до 30 млн евро на финансирование мероприятий по совершенствованию инфраструктуры общественного транспорта в речной зоне Душанбе (проект). Проектом предусматриваются i) реконструкция автодорог и моста через р. Варзоб, ii) создание инфраструктуры для обеспечения устойчивой мобильности, включая целевое выделение полос для движения автобусов и троллейбусов, создание инфраструктуры для обеспечения активной мобильности (дорожки и полосы для передвижения пешеходов и велосипедистов) и движения электротранспортных средств.

Цели проекта

Реализация проекта даст городу Душанбе (Город или Клиент) возможность улучшить положение дел в автодорожном хозяйстве, а именно: путем создания благоприятных условий для обеспечения устойчивой мобильности и инфраструктуры для движения электротранспорта. Данный проект является второй из последующих инвестиционных операций, реализуемых согласно Плану действий по созданию зеленого Душанбе. В дополнение к этому реализация проекта, как ожидается, вызовет положительные изменения в форме ускорения процесса глубинных перемен в пользовании привычными средствами передвижения, стимулируя переход от пользования частными автомобилями на средства, обеспечивающие устойчивую мобильность. Цель реализации проекта заключается в превращении одного из проспектов города в модель устойчивой мобильности. Это приведет к заметному улучшению состояния городской экологии, резкому уменьшению уровней загрязнения воздуха и зашумленности, значительному снижению объемов выброса парниковых газов. Таким образом реализация проекта нацелена не только на повышение показателей экологической устойчивости, но также и на смягчение последствий изменения климата.

Воздействие на переходный процесс (ПП)

Балльная оценка ожидаемого воздействия проекта на переходный процесс – 70

- **Экологичность (первичный атрибут ПП).** Выполнение проекта позволит в *первую очередь* реализовать атрибут **экологичности** переходного процесса на путях интеграции в него фактора устойчивой мобильности. Проект будет способствовать модернизации системы общественного транспорта благодаря целевому выделению для автобусов маршрутов (полос) их движения в городе, улучшению положения дел с движением немоторизованных транспортных средств. Эти перемены к лучшему приведут к сокращению объемов выброса CO₂ на 37% по сравнению со «сценарием ничегонеделания», уменьшению содержания загрязнителей в воздухе (а именно: NO_x, PM и SO₂), а также снижению уровней теплопоглощения (благодаря низкой температуре поверхностей мостового покрытия), что позволяет отнести этот проект к категории проектов строительства зеленых городов. Реализация проекта позволит решить первоочередные экологические проблемы, перечисленные в Плане действий по созданию зеленого Душанбе, т.е. проблем загрязнения воздуха, смягчения последствий изменения климата и адаптации к ним. Это станет еще одним вкладом в борьбу с чрезмерными уровнями зашумленности в городской среде.
- **Качество управления (вторичный атрибут ПП).** Выполнение проекта будет также способствовать достижению цели реализации атрибута **качества управления** переходного процесса в форме оказания Городу помощи в составлении для него Плана обеспечения устойчивой мобильности в городской среде. Этим планом предусматриваются разработка модели транспортного сообщения, оценка недостатков в организации потоков

движения транспорта в Душанбе, поиск мер улучшения положения дел с транспортной доступностью, разработка алгоритмов обеспечения устойчивой мобильности в городской среде и соответствующих мероприятий по увязке этих алгоритмов с потребностями городской планировки и градостроительства.

Информация о клиенте

ГОСУДАРСТВО ТАДЖИКИСТАН

Заемщиком выступает Республика Таджикистан. Кредит выдается на имя города Душанбе, являющегося столицей Таджикистана.

Финансирование ЕБРР

30 млн евро

Общая стоимость проекта

34 млн 160 тыс. евро

Дополняемость

ЕБРР предлагает заемные средства со сроками их погашения и (или) льготными периодами длительностью выше среднерыночных величин, что необходимо для выстраивания соответствующих схем финансирования проектов (20 лет с 5-летним льготным периодом). Такие условия сегодня у коммерческих банков получить невозможно.

ЕБРР будет оказывать помощь в смягчении рисков перехода на безуглеродные выбросы и проведении климатостойчивых мероприятий в целях выбора низкоуглеродных путей развития. Как ожидается, реализация проекта приведет к снижению уровней выброса CO₂ (на 37%), а также NO_x, PM и SO₂ (на 29%). Без участия ЕБРР повышение природоохранных стандартов возможно не удалось бы добиться.

ЕБРР будет оказывать Душанбе поддержку в переходе на модель организации передвижения людей и грузов в Городе с упором на пользование общественным транспортом, что будет способствовать созданию инфраструктуры для целей обеспечения активной мобильности (передвижение пешком и на велосипедах), а также дальнейшего создания в рамках этой инфраструктуры станций подзарядки электромобилей. Кроме того, ЕБРР будет оказывать Городу помощь в достижении последним более высоких стандартов на путях соблюдения им поставленных Банком условий (например, условий, прописанных в Принципах и правилах производства закупок и Планах экосоциальных мероприятий).

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории В (согласно ЭСП в редакции 2019 года). Как ожидается, его реализация позволит улучшить положение дел с составлением расписаний движения транспортных средств и приоритезацией маршрутов общественного транспорта, повысить показатели безопасности дорожного движения и пешеходов, заложить инфраструктуру для движения в будущем электротранспортных средств, создать благоприятные условия для реконструкции городских зон, потенциал которых сегодня используется в неполной мере. Выбор подлежащих модернизации участков автодорожной сети производился на основании разработанного муниципалитетом Душанбе стратегического/генерального плана ее строительства и развития с учетом необходимости устранения возникающих сегодня в городском движении заторов и пробок. В ноябре 2022 года ЕБРР заказал составление технико-экономического обоснования, в ходе которого независимая консалтинговая фирма провела ряд комплексных обследований уже имеющейся проектно-конструкторской документации, включая проведение комплексного экосоциального обследования (КЭСО), технического обследования, проверку положения дел с автодорожной безопасностью и оценку климатических последствий реализации проекта. По результатам рассмотрения ТЭО, оценки альтернативных вариантов и содержания КЭСО было решено, что экосоциальные последствия реализации проекта легко выявляются и устраняются с помощью плана экосоциальных мероприятий (ПЭСМ). По проекту подготовлены план экосоциального управления (ПЭСУ), план взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), краткая справка по проекту нетехнического содержания, принципы (частичного) переселения жителей и ПЭСМ, которые требуется согласовать с Клиентом до направления проекта на рассмотрение Советом директоров ЕБРР и обнародования его содержания Клиентом.

По проекту была проведена ОВОС, а Клиентом получены требуемые разрешительные документы у природоохранных органов. В ходе проведения КЭСО выявлена необходимость в совершенствовании применяемых клиентами систем экологии, охраны здоровья, техники безопасности, управления отношениями с персоналом и подрядчиками, что требует наращивания организационно-штатного потенциала, объемов ресурсов и улучшения работы систем контроля, с тем чтобы выстроить схему финансирования проекта таким образом, чтобы он отвечал действующим в ЕБРР ТР, что предусмотрено в ПЭСМ.

Потенциальные последствия, сказывающиеся на состоянии земли и хозяйственном укладе населения (его средствах к существованию), будут устраняться с помощью соответствующего плана переселения жителей, который будет разработан с учетом отводимых земельных участков и мероприятий по переселению жителей, составленных в рамках проведения КЭСО. Как ожидается, физического перемещения жителей не будет, но временные ограничения в плане доступа к этим земельным участкам все же могут быть введены во время их рекультивации, что особенно сильно скажется

на деятельности бизнес-структур в ходе производства там строительных работ. Эти моменты будут устраняться с помощью соответствующих мероприятий и выплаты компенсаций по договоренности с затронутыми ими людьми и бизнес-структурами согласно ТР 5, причем особое внимание будет уделяться оценке ущерба, причиненного уязвимым домохозяйствам, и мерам его устранения.

Для целей строительства и эксплуатации проектных объектов в ПЭСМ предусмотрены меры по разработке Клиентом системы экосоциального управления (СЭСУ) и связанных с ее применением планов управления ее функционированием. В нем также содержится требование к Клиенту снабдить экосоциальными ресурсами, средствами охраны здоровья и техники безопасности целевого назначения группу (отдела) по реализации проекта (ГРП), поставив перед ней задачу консультировать Клиента по вопросам реализации проекта согласно требованиям ЕБРР и национального законодательства, а также улучшить контроль за функционированием системы управления деятельностью подрядчиков. К выполнению ПЭСМ и соответствующих экосоциальных требований будет привлечена группа специалистов по инженерно-техническому надзору и консультантов по вопросам оказания поддержки в реализации проекта, оснащенная необходимыми для этого экосоциальными ресурсами. Применительно к отдельным компонентам проекта предусмотрено производство строительных работ в ходе эксплуатации части автодорожной сети, что потребует уделение особого внимания вопросам взаимодействия с заинтересованными сторонами, управления дорожным движением и обеспечения дорожной безопасности, включая принятие мер по управлению рисками, связанными с эксплуатацией автодорожной сети. Кроме того, в проектно-конструкторскую документацию и в работы по строительству проектных объектов будут внесены рекомендации по проверке безопасности дорожного движения. Из-за возможных перемен в алгоритмах и режимах дорожного движения в ходе производства строительных работ и позднее в ходе эксплуатации автодорожной сети ЕБРР после подписания проекта будет оказывать Клиенту поддержку по линии ТС в вопросах проведения мероприятий по ознакомлению с требованиями безопасности дорожного движения, причем с особым вниманием к уязвимым слоям населения, пешеходам и велосипедистам.

Взаимодействие с заинтересованными сторонами осуществляется в ходе составления ТЭО силами независимых консультантов, а Клиент будет обеспечивать его на протяжении всего жизненного цикла проекта, причем с задействованием создаваемого рабочего органа по рассмотрению жалоб и нареканий со стороны третьих лиц. ЕБРР будет отслеживать показатели экосоциальной деятельности по проекту и соблюдение действующих в ЕБРР ТР на основании данных экосоциальной отчетности и результатов выполнения ПЭСМ. В ходе производства строительных работ на объекты реализации проекта периодически будут выезжать специалисты ЕБРР по отслеживанию указанных данных и результатов.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

До подписания:

ТС1. Техничко-экономическое комплексное обследование (ТЭО) – 691 740 евро, финансируется средствами Специального фонда акционеров ЕБРР (СФА)

После подписания:

ТС2. Оказание поддержки в реализации проекта – 320 000 евро, предлагается финансировать средствами международных доноров или СФА

ТС3. План обеспечения устойчивой городской мобильности – 900 000 евро, предлагается финансировать средствами международных доноров или СФА

ТС 4. Консультирование по вопросам работы группы (отдела) реализации проекта – 225 000 евро, предлагается финансировать средствами СФА или Фонда устойчивой инфраструктуры ЕБРР

Контактное лицо в Компании

Вали Махсумов
Vali.maxsumov.83@mail.ru
992 907579909
734042, г. Душанбе, улица Айни, 14

Дата последнего обновления резюме проекта

19 февраля 2024 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#)
тел.: +44 20 7338 6794
эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней Требования к реализации проектов (ТР) определяют процедуру, по которой ЕБРР воплощает в жизнь свое стремление к продвижению «экологически ответственного и устойчивого развития». В ЭСП и ТР содержатся конкретные требования к клиентам по выполнению соответствующих норм национального законодательства по информированию и консультациям с общественностью, а также по установлению механизма подачи и рассмотрения жалоб, с тем чтобы рассматривать и способствовать удовлетворению озабоченностей и жалоб заинтересованных сторон, в особенности в отношении экосоциальной деятельности клиента и проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и воздействий проекта при необходимости ЕБРР дополнительно требует от своих клиентов раскрытия информации о рисках и воздействиях проектов, а также проведения обстоятельных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация по практике ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности и соответствовали передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов Банка, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, а также репутационные риски для ЕБРР. Банк полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты сделок Банка. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях, а также помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых

ЕБРР проектов. Если кто-либо внутри Банка или за его пределами имеет подозрения о совершении актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. Все сообщенные факты будут рассмотрены УКК на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям, включая анонимные, будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны операций Банка. Такая информация должна сообщаться из благих побуждений.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2020 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, политики и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или Банка в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, через созданный клиентом механизм подачи и рассмотрения жалоб на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи Органа входит: поддержание диалога между заинтересованными сторонами проекта для решения проблем в экосоциальной сфере и сфере раскрытия информации; оценка выполнения Банком требований своей [Экологической и социальной политики](#), а также относящихся к проекту положений [Политики доступа к информации](#); а также при необходимости устранение существующих случаев несоблюдения этих нормативных документов, принимая меры против их несоблюдения Банком в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки, или обратиться в НОПП по электронной почте ipam@ebrd.com с вопросами, за дополнительной информацией или инструкциями по подаче заявки.

