

Модернизация порта Актау

Местонахождение:

Казахстан

Номер проекта:

53786

Отраслевой сектор:

транспорт

Государственный/частный сектор:

государственный

Экологическая категория:

B

Дата утверждения:

12 сентября 2023 года

Состояние:

прошел рассмотрение структуры, ожидается окончательное рассмотрение

Дата публикации резюме проекта на английском языке:

24 ноября 2022 года

Описание Проекта

Предоставление старшего кредита в размере до 20 млн долл. США

АО «Национальной компании «Актауский морской торговый порт» (далее «порт Актау» или «Компания»), одному из крупнейших портов в Каспийском бассейне.

Цели Проекта

Средства кредита будут направлены на финансирование модернизации порта Актау путем приобретения и монтажа оборудования и создания соответствующей инфраструктуры для увеличения пропускной способности порта («Проект»).

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на переходный процесс: 65

Воздействие Проекта на переходный процесс, как ожидается, будет достигнуто за счет реализации атрибутов «интегрированность» и «конкурентность».

В частности, Проект позволит в определенной мере решить нынешние проблемы, касающиеся эффективности связей и нехватки пропускной способности в формирующемся «Срединном коридоре». Он позволит эффективно сбалансировать пропускную способность железной дороги при переходе через Каспийское море.

Кроме того, Проект способствует значительному повышению экономической эффективности. Это будет сопряжено с устранением узких мест в обработке грузов, что наряду с наращиванием грузопотока обеспечит устойчивую экономическую эффективность и последующее улучшение конкурентной позиции порта Актау по сравнению с другими видами транспорта и маршрутами.

Информация о клиенте

АО «Национальная компания «Актауский морской торговый порт»

Порт Актау был основан в 1963 году и в настоящее время является крупным многоцелевым морским портом в Каспийском бассейне. Его общая пропускная способность превышает 17 млн тонн грузов в год.

Финансирование ЕБРР

20 млн долл. США.

Предоставление старшего обеспеченного кредита в размере до 20 млн долл. США на 9 лет.

Общая стоимость Проекта

20 млн долл. США.

Дополняемость

ЕБРР предлагает долгосрочное финансирование с льготным периодом, которое нельзя получить на рынке из коммерческих источников на разумных условиях. Текущая жесткая денежно-кредитная политика наряду с геополитическими рисками снижают готовность отечественных и иностранных банков предоставлять долгосрочное финансирование на приемлемых условиях.

Экологические и социальные вопросы

Проекту присвоена категория В в соответствии с Экологической и социальной политикой (ЭСП) ЕБРР в редакции 2019 года. Проект предусматривает приобретение нового оборудования для перегрузки контейнеров и совершенствование системы внутрипортового энергообеспечения. Это позволит значительно увеличить пропускную способность порта. Проект не включает в себя проведения общестроительных работ, в 2015 год проведены значительные капитальные дноуглубительные работы, но они не охватывают связанные с Проектом объекты в соответствии с ТР-1. Проект будет осуществляться в границах действующего порта Актау, расположенного в промышленной зоне на окраинах города Актау на восточном побережье Каспия. Проект не требует проведения государственной ОВОС. Независимым консультантом проведено ЭСКО и проанализирована текущая деятельность порта, действующая система ОЗБТ и потенциальное воздействие, связанное с функционированием нового оборудования и расширением портовых мощностей.

По результатам ЭСКО сделан вывод о том, что Компания имеет необходимый потенциал для реализации Проекта в соответствии с ТР ЕБРР. С 2020 года Компания создала у себя сертифицированную комплексную систему управления, охватывающую направления охраны окружающей среды, здоровья и безопасности труда и обеспечения качества, а в 2022 году получила сертификат Eco-ports, став единственным портом в Казахстане, удостоенным такой награды. Комплексным обследованием выявлен ряд вопросов, требующих улучшения действующих процедур и практики, для решения которых принят ПЭСМ.

Порт Актау расположен в стороне от чувствительных акваторий и территорий, а ближайшие жилые районы находятся на расстоянии 2,4 км. Расширение портовых мощностей не требует увеличения пропускной способности имеющихся железных и автомобильных дорог. Проект, скорее всего, будет оказывать определенное локализованное экологическое и социальное воздействие, но оно может быть минимизировано мерами по его смягчению и применением соответствующих методов мониторинга и регулирования.

Ключевые риски, выявленные в ЭСКО, относятся к качеству воздуха и непосредственно связаны с работой порта и ростом транспортной нагрузки. Косвенные риски сопряжены с учащением заходов перегрузочных судов и увеличением атмосферных выбросов от них в акватории порта и в пути, с вероятными разливами и просыпью опасных веществ и нарушением морской флоры и фауны Каспия. Эти риски находятся вне непосредственной сферы влияния Компании. Для смягчения прямого воздействия на окружающую среду порт Актау решил закупить порталый кран с электроприводом и средства малой механизации, соответствующие регламенту (EU) 2016/162 Европейского парламента и совета о требованиях в отношении ограничений на газообразные и аэрозольные загрязняющие выбросы. У поставщика будет запрошено дополнительное письмо для подтверждения соответствия по уровню выбросов. Также имеются экосоциальные риски, связанные с трудовыми отношениями, управлением дорожным движением, созданием отходов, обращением с опасными веществами и охраной труда. Они будут регулироваться в рамках действующей СЭСУ и ее укрепления в процессе выполнения ПЭСМ.

К числу главных социальных проблемных аспектов, выявленных в ходе ЭСКО, относится управление Компанией кадровыми ресурсами, не входящими в ее штат. Учитывая, что проведение работ на площадке будет сопряжено с повышенными рисками для здоровья и безопасности труда, Компания должна будет обеспечить достаточные гарантии для работников подрядных организаций на случай получения производственных травм или гибели в результате происшествий. Ей будет необходимо устранить этот пробел в своей кадровой политике, а также другие пробелы в части ТР-2, в том числе касающиеся положений о недопущении гендерно-мотивированного насилия и домогательств (ГМНД) и механизма рассмотрения жалоб от работников, в том числе допускающего подачу анонимных жалоб. В ПЭСМ будут внесены соответствующие положения о принятии Компанией программного заявления по кадровой политике и процедур, приводящих ее в соответствие с ТР-2. В Компании будет назначено должностное лицо, ответственное за взаимодействие с местными сообществами, на которое будет возложено выполнение ПВЗС и работа с жалобами.

Для Проекта подготовлен ПЭСМ, который будет согласован к заседанию Совета. Основное внимание в нем отводится внедрению систем охраны окружающей среды, здоровья и безопасности труда на этапе строительства и эксплуатации объектов в соответствии с документацией, подготовленной консультантами, надлежащему обращению с опасными веществами, принятию процедур охраны здоровья и безопасности в соответствии с передовой международной практикой, сотрудничеству с городскими властями в вопросах безопасности дорожного движения и разъяснительной работе с населением, а также трудовым отношениям и обеспечению рабочих жильем. Банк будет осуществлять мониторинг Проекта по ежегодной отчетности, а при необходимости – с выездом на проектные объекты.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

Комплексное экологическое и социальное обследование. Стоимость задания составляет 49 900 евро, и оно финансируется Специальным фондом акционеров ЕБРР («СФА»).

Обеспечение качества и предварительная поддержка закупок. Стоимость задания составляет 64 800 евро, и оно финансируется Специальным фондом акционеров ЕБРР («СФА»).

Контактное лицо в Компании

Иван Гончаров
goncharov_i@aktauport.kz
www.portaktau.kz

Дата последнего обновления резюме проекта

10 июля 2023 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#)

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней Требования к реализации проектов (ТР) определяют процедуру, по которой ЕБРР воплощает в жизнь свое стремление к продвижению «экологически ответственного и устойчивого развития». В ЭСП и ТР содержатся конкретные требования к клиентам по выполнению соответствующих норм национального законодательства по информированию и консультациям с общественностью, а также по установлению механизма подачи и рассмотрения жалоб, с тем чтобы рассматривать и способствовать удовлетворению озабоченностей и жалоб заинтересованных сторон, в особенности в отношении экосоциальной деятельности клиента и проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и воздействий проекта при необходимости ЕБРР дополнительно требует от своих клиентов раскрытия информации о рисках и воздействиях проектов, а также проведения обстоятельных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация по практике ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности и соответствовали передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов Банка, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, а также репутационные риски для ЕБРР. Банк полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты сделок Банка. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях, а также помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если кто-либо внутри Банка или за его пределами имеет подозрения о совершении актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. Все сообщенные факты будут рассмотрены УКК на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям, включая анонимные, будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть

составлены на любом языке Банка или страны операций Банка. Такая информация должна сообщаться из благих побуждений.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2020 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, политики и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или Банка в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, через созданный клиентом механизм подачи и рассмотрения жалоб на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи Органа входит: поддержание диалога между заинтересованными сторонами проекта для решения проблем в экосоциальной сфере и сфере раскрытия информации; оценка выполнения Банком требований своей [Экологической и социальной политики](#), а также относящихся к проекту положений [Политики доступа к информации](#); а также при необходимости устранение существующих случаев несоблюдения этих нормативных документов, принимая меры против их несоблюдения Банком в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки, или обратиться в НОПП по электронной почте ipam@ebrd.com с вопросами, за дополнительной информацией или инструкциями по подаче заявки.