

Модернизация порта «Актау»**Номер проекта:**

53786

Состояние:

подписан

Местонахождение:

Казахстан

Отрасль:

транспорт

Государственный/частный сектор:

государственный

Экологическая категория:

B

Дата утверждения:

23 июля 2025 года

Дата публикации резюме проекта:

24 ноября 2022 года

Описание проекта

Предоставление кредита в размере до 35 млн евро в эквиваленте АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» (далее – «порт «Актау»» или «Компания»), крупнейшему порту в регионе Каспийского моря.

Цели проекта

Средства кредита будут использованы для финансирования реконструкции причалов № 3 и № 12, а также приобретения двух кранов типа «судно-берег» (STS) для увеличения пропускной способности порта по обработке контейнеров и операционной эффективности («Проект»).

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на переходный процесс: 65.

Проект окажет воздействие на переходный процесс благодаря атрибутам ПП «интегрированность» и «конкурентность».

Интегрированность: благодаря расширению мощностей порта «Актау» по обработке контейнеров и внедрению современной инфраструктуры, Проект позволит улучшить связность и интеграцию вдоль Транскаспийского транспортного коридора (ТКТК). Эти улучшения укрепят связи с ключевыми региональными транспортными сетями, включая коридоры ЦАРЭС и

ТРАСЕКА, обеспечивая более надежные и эффективные торговые потоки между Центральной Азией, Европой и Восточной Азией.

Конкурентность: установка кранов STS и сооружение удлинителей причала повысят экономическую эффективность, устранят существующие узкие места в перевалочных мощностях и увеличат грузопоток, а также еще больше укрепят конкурентные позиции порта «Актау». В результате проект повысит конкурентоспособность ТКК по отношению к альтернативным транспортным маршрутам, одновременно укрепляя роль порта «Актау» как стратегического транзитного узла для региональной и международной торговли.

Информация о клиенте

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Порт «Актау» был основан в 1963 году и в настоящее время является крупным многоцелевым морским портом в регионе Каспийского моря. Его общая пропускная способность по перевалке грузов составляет 11,8 млн тонн в год.

Финансирование ЕБРР

35 млн евро

Мультивалютный 10-летний кредит в размере до 35 млн евро в эквиваленте.

Общая стоимость проекта

55 млн евро

Дополняемость

ЕБРР предлагает долгосрочное финансирование с льготным периодом, недоступное на рынке из коммерческих источников, на разумных условиях. Продолжающаяся жесткая денежно-кредитная политика в сочетании с геополитическими рисками приводит к ограничению желания местных и иностранных банков предоставлять долгосрочное финансирование на приемлемых условиях.

Экологические и социальные вопросы

Отнесен к категории В (согласно Экологической и социальной политике (ЭСП) в редакции 2019 года). Охват проекта включает в себя приобретение двух кранов STS и расширение причалов № 3 и № 12. Эти работы будут проводиться в границах существующего порта, который расположен в промышленной зоне на восточном берегу Каспийского моря.

Был привлечен независимый консультант для проведения Экологического и социального комплексного обследования (ЭСКО) Проекта и использования кредитных поступлений на основе обновленной первоначальной экологической и социальной оценки (ЭСО), проведенной в 2022 году, и посещения объекта в апреле 2025 года. Консультант также проанализировал влияние «сопутствующего объекта» Проекта на дноуглубительные работы, запланированные портом «Актау», на соответствие целям требований к реализации проектов (ТР) ЭСП. Проект не связан с каким-либо отведением земель или переселением домохозяйств, так как ближайший жилой район расположен на расстоянии в 1,6 км, и Проект непосредственно не затрагивает чувствительные морские районы или наземные территории. Указанные в ЭСКО воздействия могут быть устранены путем применения мер по смягчению последствий, предусмотренных

передовой международной практикой, как это предлагается в Плане экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ). ПЭСМ, Нетехническое резюме (НТР) и План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) были подготовлены и согласованы с Компанией.

Порт «Актау» использует интегрированную систему менеджмента (IMS), сертифицированную по стандартам ISO 9001, ISO 14001 и ISO 45001, и имеет четко определенную организационную структуру для управления рисками в области охраны окружающей среды, здоровья и труда (ОСЗТ), однако, среди прочего, имеются пробелы в управлении пожарной и электробезопасностью и надзоре за подрядчиками. Управление мерами ОСЗТ в отношении подрядчиков Компании, арендаторов и клиентов/судов требует усиления, включая регулярные проверки и устранение несоответствий требованиям, а также разъяснительную работу по управлению балластными водами. В порту «Актау» работают 509 сотрудников, все из которых являются постоянными работниками, а 50% - членами профсоюза. Соблюдение требований ТР-2 может быть обеспечено путем дополнительных улучшений в области управления кадрами и работе органа по рассмотрению жалоб в соответствии с ПЭСМ, включая обновление кадровой политики с четкими обязательствами по недопущению дискриминации, обеспечению равных возможностей, а также предотвращению гендерно-мотивированного насилия и домогательств (ГМНД) и реагированию на них. Учитывая, что работы на объекте будут сопряжены с повышенными рисками для здоровья и безопасности, Компании необходимо будет обеспечить надлежащее страхование работников, не являющихся сотрудниками ее подрядчиков, от травм и несчастных случаев со смертельным исходом. Для решения проблем, связанных с будущими строительными работами, ПЭСМ требует реализации ПВЗС и поддержания внешнего механизма подачи и рассмотрения жалоб.

Выбросы в атмосферу, связанные непосредственно с портовой деятельностью, потенциальные разливы опасных веществ, обращение с отходами, сточными водами и управление опасными веществами, должны регулироваться в соответствии с требованиями ТР-3. ПЭСМ требует улучшения мониторинга качества воды, операций по перевалке нефти, системы контроля разливов, хранения опасных отходов, а также мер по предотвращению загрязнения углеводородами и бытовыми сточными водами. Увеличение плотности и интенсивности движения судов может быть причиной нарушения морского биоразнообразия, выбросов в атмосферу и рисков для безопасности, а также нарушения общественного порядка в виде шума и беспокойства в ночное время для близлежащих прибрежных сообществ. Компания обладает достаточным институциональным потенциалом для эффективного управления перемещениями судов и швартовными операциями, при том что требуются некоторые улучшения в управлении, которые включены в ПЭСМ.

Ближайший природоохранный объект находится в 3 км к югу от порта. Этап строительства проекта может быть связан с возмущениями морского дна, перемешиванием донных отложений и седиментацией, что может повлиять на водную фауну и ее кормовую базу. В рамках дноуглубительных работ, проводимых портом (ассоциированным предприятием Проекта), весной и летом 2024 года были проведены базовые исследования состояния биоразнообразия. В районе реализации проекта нет подтвержденных критических мест обитания или видов, обладающих приоритетными свойствами биоразнообразия. Чтобы свести к минимуму воздействие на биоразнообразие, в соответствии с ПЭСМ перед началом строительства необходимо провести морские и прибрежные исследования, сосредоточив внимание на участке рекультивации вокруг причала №12 и южной части порта, которые будут использоваться для засыпки вынутого грунта. Кроме того, увеличение плотности и интенсивности движения судов может оказать косвенное влияние на каспийских тюленей,

которые летом-осенью могут находиться в 10-15 км от берега, в том числе в судоходном канале порта; поэтому ПЭСМ включает в себя определение наиболее безопасных маршрутов движения судов и режимов их движения.

ЕБРР будет осуществлять мониторинг выполнения экологических и социальных обязательств (ЭиС) посредством ежегодной отчетности, включая ход осуществления ПЭСМ, Компанией и группой по реализации проекта (ГРП), а также периодических независимых проверок.

Экологические оценки

Определено, что Проект соответствует целям Парижского соглашения по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним на основе применения подхода ЕБРР по приведению его операций в соответствие с Парижским соглашением в отношении финансируемых им напрямую инвестиций. Он согласован с целями Парижского соглашения по смягчению последствий изменения климата, поскольку подпадает под совместный «согласованный список» МБР в области портовой инфраструктуры в транспортном секторе. Проект согласован с целями Парижского соглашения по адаптации к изменению климата. Оценка климатических рисков и уязвимости выявила потенциальные риски среднего уровня, связанные с понижением уровня моря, наводнениями и экстремальными ветрами. Управление этими рисками осуществляется с помощью стандартов проектирования портов, существующих операционных процедур (например, остановка операций при высокой скорости ветра) и протоколов мониторинга погоды. На данном этапе не требуется принятия каких-либо дополнительных существенных мер. Проект не противоречит национальной политике в области адаптации или устойчивости системы к изменению климата в целом. Таким образом, он отвечает целям Парижского соглашения в области адаптации. В данном проекте компонент «зеленого финансирования» отсутствует.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

Техническое, экологическое и социальное комплексное обследование. Стоимость задания составляет 74 820 евро и финансируется Специальным фондом акционеров ЕБРР (СФА).

Предварительная поддержка в осуществлении закупок. Стоимость задания составляет 75 000 евро и финансируется СФА ЕБРР.

Консультант кредитора по мониторингу. Стоимость задания оценивается в 200 000 евро, источник финансирования пока не определен.

Грант ЕС - APIF. В рамках Инвестиционного фонда ЕС для Азиатско-Тихоокеанского региона (APIF) будет предоставлен капитальный грант в размере до 10 млн евро для софинансирования Проекта.

Контактное лицо в компании

Иван Гончаров
goncharov_i@aktauport.kz
www.portaktaukz

Дата последнего обновления резюме проекта

8 октября 2025 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#):

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней экологические и социальные требования (ЭСТ) определяют, каким образом ЕБРР воплощает в жизнь взятое им обязательство способствовать обеспечению «экологически здорового и устойчивого развития». В ЭСП и ЭСТ содержатся конкретные требования к клиентам по соблюдению соответствующих норм национального законодательства по информированию общественности и проведению консультаций с нею, а также по учреждению органа (механизма) по приему к рассмотрению и созданию условий для удовлетворения озабоченностей и жалоб, поступающих от заинтересованных сторон, особенно по поводу экологической и социальной деятельности (ЭиС) клиента и реализации проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и последствий выполнения проекта ЕБРР также требует от своих клиентов раскрытия, по мере целесообразности, информации о рисках и последствиях выполнения проектов, а также проведения предметных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов от них и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация о деятельности ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности согласно передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов ЕБРР, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, и репутационные риски для ЕБРР. Он полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты его сделок. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях и помогает осуществлять

мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если у кого-либо в Банке или за его стенами появились подозрения относительно совершения актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. УКК рассмотрит все сообщенные факты на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям им будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны его операций. Такая информация должна сообщаться в добросовестном порядке.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2025 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, директивных документов и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или ЕБРР в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, доведенные через созданный клиентом орган обращения с жалобами на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи этого органа входит поддержание диалога между заинтересованными в проекте сторонами для решения проблем в экосоциальной области и сфере раскрытия информации; проведение оценки выполнения Банком требований его [Экологической и социальной политики](#) или положений [Политики доступа к информации](#), относящихся к проекту, и, по мере целесообразности, устранение любых существующих случаев несоблюдения этих директивных документов, принимая меры по купированию Банком таких случаев в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, а также узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки. С другой стороны, вы можете обратиться в НОПП по электронной почте по адресу ipam@ebrd.com для получения инструкций и дополнительной информации о НОПП, а также чтобы узнать, как подать заявку.