



مشروع تحلية ونقل المياه من العقبة إلى عمان، الأردن (المشروع) خطة العمل البيئية والاجتماعية (ESAP) - مسودة

الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولة / الفوائد)	المطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولية IFC، التصريحات، PS، التشريعات، الممارسات الجديدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
PS1: تقييم وإدارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية							
1.1	ستقوم الشركة بإعداد خطة تنفيذ خطة العمل البيئية والتي تحدد جميع الإجراءات المطلوبة، وتعين المسؤوليات، وتحدد الجداول الزمنية والموارد، وتحمّلها ضمن خطة منظمة ومتواقة مع متطلبات خطة العمل البيئية والاجتماعية، وذلك للنفّذة من تاريخ الإفصاح وحتى بدء أنشطة الإنشاء.	دمح متطلبات البيئة والمسؤولية الاجتماعية في التصميم وخطط الإنشاء	شركة مشروع الناقل الوطني	PS1، ESR1	قبل عرض المشروع على مجلس إدارة مؤسسة التمويل الدولية (IFC) أو البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD)، أيهما أسبق	قبول خطة تنفيذ خطة العمل البيئية والاجتماعية من قبل الممولين	-
1.2	ستقوم الشركة (شركة مشروع الناقل الوطني - شركة مشروع الناقل الوطني) بإعداد وتحديث سجل للتصاريح، والحصول على جميع التصاريح والتراخيص اللازمة لإنشاء وتشغيل المشروع، قبل البدء في الأنشطة التي تتطلب توفير هذه التصاريح، ويجب أن يسمح السجل بإدراج تفاصيل مثل حالة التصريح/الرخصة، تاريخ الإستلام، تاريخ الانتهاء، وشروط التصريح، مع توضيح توقيت الحصول على كل تصريح (مثلاً: قبل الإغلاق المالي أو قبل بدء الإنشاء).	الامتثال القانوني	شركة مشروع الناقل الوطني متطلبات التصاريح الوطنية	PS1، ESR1	قبل الإنشاء والتشغيل	وجود سجل تصاريح الإنشاء	-
1.3	ستقوم الشركة بتطوير وتنفيذ نظام متكامل لإدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية لإدارة البيئة والاجتماعية، بما في ذلك السياسات البيئية والاجتماعية، وبما يتوافق مع متطلبات ESR1 للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية وPS1 لمؤسسة التمويل الدولية، وأفضل الممارسات الدولية، والشريعتات البيئية والاجتماعية المحلية، وبما يتتناسب مع المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية للمشروع. وسيتضمن نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية ما يلي: (أ) وصف العملية التي من خلالها ستقوم الشركة بتحديد وتقييم وتحفيض المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية؛ (ب) إدراج قائمة بخطط الإدارة والرصد البيئية والاجتماعية ظم الإدارة والرصد البيئية والاجتماعية المطبقة طوال دورة حياة المشروع؛ (ج) تحديد الأدوار والمسؤوليات البيئية والاجتماعية، وبرامج التدريب والتواصل، وأليات الرصد وإعداد التقارير والمراجعة الإدارية للأداء البيئي والاجتماعي. وسيمكن هذا النظام المشروع من الامتثال للمتطلبات التنظيمية ومتطلبات الممولين البيئية والاجتماعية.	إدارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	شركة مشروع الناقل الوطني	PS1، ESR1	نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية لمراحل الإنشاء: قبل أول دفعه تمويل. نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية لمراحل التشغيل: قبل التشغيل بثلاثة أشهر. تشمل مرحلة الإنشاء بدء أعمال التشغيل المشروع.	إعداد وتنفيذ نظام إدارة بيئية واجتماعية للمشروع. إعداد وتنفيذ خطط الإدارة والرصد البيئية والاجتماعية 1	-

1) الحد الأدنى لقائمة خطط الإدارة البيئية والاجتماعية: خطة إشراف أصحاب المصلحة، خطة إدارة المقاولين، خطة الصحة والسلامة المجتمعية، إجراءات التدريب والتطوير، خطة إدارة المرور وسلامة الطرق، خطة إدارة الصحة والسلامة المهنية، خطة إدارة المياه، آلية تظلمات العمال، خطة إدارة الفيروسات، خطة إدارة جودة الهواء، خطة إدارة سلسلة التوريد، خطة إدارة العمال الخاصة العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي، خطة إدارة أعمال الحفر، خطة الاستعداد والاستجابة للطوارئ، خطة إدارة مساكن العمال، خطة الرصد البيئي والاجتماعي، خطة إدارة الفئران الضعيفة، خطة تنمية المجتمعات، خطة إدارة الأمان، سياسة التوريد المسؤول، مدونة سلوك الموردين، وإجراءات إدارة مخاطر سلسلة التوريد.



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المطلوبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولي IFC، التشريعات، PS، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	وكلجزء من نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية الخاص بالمشروع، وقبل بدء الأعمال، س يتم إعداد خطط الإدارة البيئية والاجتماعية لمرحلة الإنشاء وخطط الإدارة البيئية والاجتماعية لمرحلة التشغيل، بما في ذلك الخطط المتخصصة حسب الموضوع، وسيتم تضمينها تعاقياً من قبل شركة مشروع الناقل الوطني ضمن عقود مقاولو الهندسة والتوريد والبناء (EPC) ومقاولو التشغيل والصيانة (O&M).						
1.4	ستقوم الشركة بإنشاء فريق للبيئة والمسؤولية الاجتماعية مزود بالموارد المناسبة، يشمل تخصصات البيئة، والمسؤولية الاجتماعية (بما في ذلك إشراف الأصحاب المصلحة والاستهلاك وغيرها)، والعمل، والصحة والسلامة المهنية. وسيتضمن الفريق مديرأً للبيئة والمسؤولية الاجتماعية.	ادارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	ESR1, PS1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل	تشكيل فريق البيئة والمسؤولية الاجتماعية بالشركة، وتتوفر الهيكل التنظيمي مع شغل جميع المناصب	-
1.5	وسيتولى فريق البيئة والمسؤولية الاجتماعية تنسيق والإشراف على جميع الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع، بما في ذلك تنفيذ نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية الخاص بالمشروع، والإشراف على المقاولين والتواصل معهم، وأنشطة الرصد وإعداد التقارير، وتنفيذ خطة العمل البيئية والاجتماعية هذه، والتواصل مع الممولين ومستشاريهم. كما يمكن دعم فريق البيئة والمسؤولية الاجتماعية بعده من الاستشاريين والمتخصصين الآخرين حسب الحاجة.	ادارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	ESR1, PS1	شركة مشروع الناقل الوطني مقاولو EPC و O&M	تعيين فرق البيئة والمسؤولية الاجتماعية لدى مقاولى EPC و O&M والمهندسين المالك قبل بدء الإنشاء/التشغيل.	وجود فرق البيئة والمسؤولية الاجتماعية لدى مقاولى EPC و O&M والمهندسين المالك قبل بدء الإنشاء/التشغيل.	-
1.6	سيقوم مقاولو EPC و O&M بتطوير وتنفيذ نظم الإدارة البيئية والاجتماعية الخاصة بهم بما يتوافق مع نظم الإدارة والرصد البيئية والاجتماعية. وسيشمل هذه الأنظمة الموارد والهياكل والسياسات والإجراءات وخطط ومتطلبات الرصد وإعداد التقارير اللازمة لتنفيذ مسؤولياتهم وفقاً لمطالبات نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية للمشروع والتزامات المشروع البيئية والاجتماعية.	ادارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	ESR1, PS1	شركة مشروع الناقل الوطني مقاولو EPC و O&M	قبل بدء أعمال الإنشاء والتشغيل.	وجود نظم الإدارة والرصد البيئية والاجتماعية لدى مقاولى EPC و O&M وبما يتناسب مع طبيعة المشروع	-
1.7	كما سيضمن مقاولو EPC و O&M امتداد متطلبات نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية إلى مقاوليهم من الباطن والموردين من خلال بنود تعاقية، وأنشطة التوعية، وعمليات الرصد والمتابعة.	تقييم مخاطر سلسلة التوريد	ESR1, ESR2 PS1, PS2	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل اختيار المقاولين والموردين	وجود نظام لإدارة سلسلة التوريد مطبيق، بما في ذلك السياسات والإجراءات والأدوار والمسؤوليات	-



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	السابق للموردين أو المقاولين أو الوسطاء فيما يتعلق بادارة العمل (مثل عمل الأطفال والعمل القسري وغيرها) والصحة والسلامة المهنية، وكذلك قدرتهم على تنفيذ متطلبات PS2 وESR4	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المطلوبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولية IFC، التشريعات، PS، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	ذات الصلة، والآليات الرصد والمتابعة، وغيرها.
	وستتضمن وثائق الإجراءات بياناً موقياً بشأن تجنب مخاطر سلسلة التوريد (بما في ذلك العمل القسري وعمل الأطفال وخطر التسرب بضرر مادي للعمال)، إضافةً إلى متطلبات فحص مخاطر الموردين، والالتزامات القانونية ضمن العطاءات والعقود، والتحقق من الموردين وتدقيقهم، وتنبع سلسلة التوريد عند تحديد وجود مخاطر.	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المطلوبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولية IFC، التشريعات، PS، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	توفر سجلات موثقة لتحليل مخاطر البيئة والمسؤولية الاجتماعية، وإجراءات التحكم، وأنشطة الرصد.
1.8	ستقوم الشركة بوضع معايير البيئة والمسؤولية الاجتماعية الخاصة بالمشروع بهدف الدمج الرسمي لمعايير البيئة والاجتماعية في كل من عملية التصميم وتخطيط أساليب الإنشاء. وستأخذ هذه المعايير بعين الاعتبار: <ul style="list-style-type: none"> (ا) أشد المتطلبات صرامة بين التشريعات الأردنية ومتطلبات الممولين البيئية والاجتماعية فيما يتعلق بقضايا مثل الآثار (الصرفات السائلة، وتفايات الصلبة، وانبعاثات الماء، والصوضاء، والاهتزازات) ومعايير جودة المياه والهواء المحيط، (ب) نتائج دراسة تقييم الأثر البيئي لعام 2025، بما في ذلك معايير تصريف المياه الخارجية من محطة التحلية (بما يشمل مواصفات نهاية خط الأنابيب، وأبعاد وخصائص منطقة الخلط)، وسرعة سحب مياه البحر. 	ادارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل توقيع اتفاقية القرض	اعتماد معايير البيئة والمسؤولية الاجتماعية الخاصة بالمشروع من قبل الممولين.
1.9	ستقوم الشركة بإثبات وتوثيق أن تدابير التجنب المرتبطة بمسار خط الأنابيب وأعمال إنشائه قد تم دمجها بشكل فعال في التصميم وأساليب التنفيذ.	ادارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل شهرين من بدء أعمال إنشاء الخط	توفر الموصفات البيئية والاجتماعية لمقاول EPC.
1.10	ستقوم الشركة بإعداد والاتفاق على وثائق تعاقدية لمقاول EPC وO&M تتضمن متطلبات ومواصفات البيئة والصحة والسلامة والمسؤولية الاجتماعية. وتشمل هذه الوثائق، كحد أدنى، ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> • الالتزام بجميع الشروط الواردة في التصاريح البيئية، ودراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي للمشروع لعام 2025، والمعايير البيئية والاجتماعية الخاصة بالمشروع المذكورة أعلاه. • مواصفات وتدابير تفصيلية للتخفيف من الآثار بالاستناد إلى تقييم الأثر البيئي والاجتماعي ونظم الإدارة والرصد البيئية والاجتماعية. • الالتزام بادارة البيئية والاجتماعية الخاص بالمشروع ضمن توافر عدد كافٍ من كوادر إدارة البيئة والصحة والسلامة والعمل في موقع المشروع. 	ادارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل	تتضمن الوثائق التعاقدية متطلبات البيئة والصحة والسلامة والمسؤولية الاجتماعية والعمل، بما في ذلك مطالبات سلسلة التوريد، مبنية من خلال بنود تعاقدية ذات صلة ومعتمدة ضمن الوثائق.



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المطلوبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولي IFC، التشريعات، PS، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	متطلبات إعداد التقارير المتعلقة بالبيئة والصحة والسلامة والمسؤولية الاجتماعية						
	حق دخول الموقع للشركة والممولين ومستشاريهم.						
	ضمان انتباق جميع المطلوبات الدنيا المذكورة أعلاه على جميع المقاولين الفرعين.						
1.11	ستقوم الشركة بتطوير وتنفيذ خطة لدارة المقاولين توجه أعمال الرصد لضمان الامتثال للمستوي لمتطلبات E&S الخاصة بالممولين وفقاً للبند 1.3 من ESAP. ويجب أن تتضمن خطط إدارة المقاولين تقييماً لمخاطر مقاولي EPC وجميع المقاولين الفرعين لتحديد مخاطر وأي قضايا محتملة تتعلق بحقوق الإنسان.	إدارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	PS1, ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل	اعتماد تقييم مخاطر مقاول EPC من قبل الممولين.	-
1.12	ستقوم الشركة بالزام مقاول EPC لمحطة الطاقة الشمسية وأو مقاول O&M تعاقيباً بالالتزام بتنفيذ نظام قوي لإدارة الموردين وتنبيح سلسلة التوريد، بما يضمن إعداد قائمة ماد تم فحصها بشكل مناسب والاتفاق عليها مع الممولين، وتمرير المتطلبات إلى مورّد الألواح الشمسية، وإعداد تقارير حول تنفيذ هذه المتطلبات، وذلك بهدف تجنب مخاطر العمل في سلسلة توريد الألواح الشمسية.	إدارة سلسلة التوريد	PS2, ESR2 أفضل الممارسات الدولية Good International Practices معايير منظمة العمل الدولية LO labor standards	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل عرض المشروع على مجلس إدارة EBRD أو IFC، أيهما أسبق.	تضمين متطلبات مناسبة في عقود مقاولي EPC وموردي O&M العمل. الألواح الشمسية لتجنب مخاطر العمل.	-
1.13	ستعتمد الشركة خيار مدخل مياه البحر القائم على البحيرة كخيار أساسى لسحب المياه لمحطة التحلية، والموقع ضمن قطع مراافق المبناه القائمه رقم 28/27.	إدارة المخاطر البيئية والاجتماعية - تجنب سحب يرقان الشعاب المرجانية	PS1, ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل عرض المشروع على مجلس إدارة EBRD أو IFC، أيهما أسبق.	إدراج مدخل مياه البحر القائم على البحيرة ضمن أساس التصميم الخاص بالمشروع.	
1.14	ستضمن الشركة أن يقوم مقاولو EPC، وبالتعاون مع خبراء تقييم الآثار البيئي والاجتماعي الخاصين بالمشروع، بإجراء تجربة التيارات والمدمة البيئروتناميكيه لتصميم مدخل مياه البحر وهياكل التخفيض المرتبط بها، وبما لا يتجاوز مستوى التأثير المتوقعة على التنوع الحيوي البحري كما هو محدد كفياً في تقييم الآثار البيئي والاجتماعي والتقييمات المحدثة وفقاً لخطة العمل البيئية والاجتماعية.	إدارة المخاطر البيئية والاجتماعية - تجنب سحب يرقان الشعاب المرجانية	PS1, ESR1 PS6, ESR6	شركة مشروع الناقل الوطني والمقاولون المتخصصون	قبل الانتهاء من التصميم النهائي لمدخل المياه.	إعداد دراسة تقييم مدخل مياه البحر.	
1.15	ستقوم الشركة بتحديث أو تعديل وثائق تقييم الآثار البيئي والاجتماعي المضمن عنها في الوقت المناسب، كلما دعت الحاجة تجربة تغيير في التصميم وأو توفر معلومات أكثر تفصيلاً عن المشروع. وينطبق ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، على توفر المعلومات المتعلقة بتصميم مدخل وخرج مياه البحر لمحطة التحلية، ومنهجية وأسلوب إجراء الاختبارات البيئرونيكية، وموقع وتصميم معسكرات سكن العمال المؤقتة، ولوجستيات أعمال البناء، ومسارات خطوط الأنابيب وخطوط النقل، و مواقع محطات الضخ المعززة.	إدارة التغيير والمخاطر البيئية والاجتماعية	PS1, ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل تنفيذ (الإنشاء، أو التتفيد، أو التعبئة، وغيرها) لاي تغيير في تصميم المشروع أو أي مكون من مكونات تصميم المشروع تتوفر له معلومات أكثر تفصيلاً.	اعتماد التعديلات أو الإضافات على وثائق تقييم الآثار البيئي والاجتماعي من قبل الممولين.	
1.16	سيقوم المشروع بتنفيذ دراسات نمذجة تفصيلية لانتشار عمود تصريف المحلول الملحي بهدف تحسين وتدقيق دراسة النمذجة السريعة التي تم تنفيذها سابقاً. وستأخذ هذه النمذجة التفصيلية في الاعتبار تصميم مخرج التصرف البحري وفق إشعار المباشرة المحدود (LNTP)، والتغيرات في الخصائص الفيزيائية-الكيميائية لمياه البحر وحركة التيارات	إدارة المخاطر البيئية والاجتماعية	PS1, ESR1 PS3, ESR3	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون المتخصصون.	توفر مسودة دراسة نمذجة عمود الانتشار قبل استكمال تصميم LNTP.	اعتماد دراسة النمذجة التفصيلية لتصريف المياه المالحة من قبل الممولين.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	باختلاف الأعماق، بالإضافة إلى استخدام بيانات طبوغرافية قاع البحر عالية الدقة، سيناريوهات التصريف التي سيتم نفذتها: • التشغيل الاعتيادي: خصائص تصريف المياه المالحة وفق التصميم التفصيلي النهائي. • أسوأ حالة عرضية: تعطل نظام جر عات غاز الكلور، وأنظمة المعالجة، وعدم توفر أنظمة السلامة. وستتم دراسة النمذجة أقصى تركيز محتمل لغاز الكلور المذاب في المياه المالحة.	المتطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS التشريعات، الممارسات الجيدة)			استكمال دراسة نمذجة عمود الانتشار النهائي قبل بدء تشغيل إمدادات مياه الشرب.	
PS2، ESR2						
2.1	ستعتمد الشركة وتتفق سياسة وإجراءات الموارد البشرية مطورة بما يتماشى مع التشتريات الوطنية وPS2 وESR2. وستطبق سياسة ومتطلبات الموارد البشرية على جميع مقاولين المشروع وفقاً لـ ESR2/PS2. وستتضمن سياسة الموارد البشرية والإجراءات والخطط المرتبطة بها خطة للتوظيف المحلي واستراتيجية التدريب، على أن يتم التفتز من قبل مقاول EPC O&M المعينين. وستغطي سياسة الموارد البشرية ما يلي: • نهج إدارة القرى العاملة للمشروع، بما في ذلك الأطراف الثالثة وسلسلة التوريد. • حقوق الإنسان. • استراتيجية التوظيف المحلي. • ظروف العمل وشروط التوظيف. • حرية تكوين الجمعيات / المقاوضة الجماعية. • عمل الأطفال والعمل القسري. • تكافؤ الفرص وعدم التمييز. • الوقاية من العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي والاستجابة المناسبة له. • الإشراف على سياسات وإجراءات المقاولين. • آلية فعالة لتنظيمات العمال، بما في ذلك فنادق تقديم الشكاوى بشكل مجهول. ستتضمن الشركة تعليم متطلبات العمل على جميع المقاولين، وأن يقوم مقاول EPC وO&M بتطوير وتتنفيذ سياسات وإجراءات متوافقة. وتقن آلية تظلمات العمال متاحة لجميع العمال، بما في ذلك عمال المقاولين، مع مراعاة التعامل مع التظلمات الحساسة. كما ستتضمن آلية تظلمات العمال أحكاماً خاصة بحالات العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي، بما في ذلك الموارد المناسبة والتدريب والآليات وضوابط التحكم.	ادارة مخاطر العمل وظروف العمل	شركة مشروع الناقل الوطني، مقاولو EPC O&M	PS2، ESR2	الشركة: قبل أول دفعه تمويل الشركة: قبل بدء الإنشاء/التشغيل	سياسات وإجراءات وخطط الموارد البشرية مرضية للممولين. توفر آلية تظلمات للعمال لجميع العمال بما في ذلك عمال المقاولين من الباطن. تعليم متطلبات الموارد البشرية على المقاولين. خطة التوظيف المحلي ومصفوفة التدريب. معلومات موثقة حول السياسات والإجراءات المقدمة للعمال عند الالتحاق، بما في ذلك التواصل الواضح لحقوقهم، بثبات ضمن إجراءات الالتحاق بالعمل.
2.2	ستقوم الشركة بتطوير خطة لإدارة العمل وظروف العمل لضمان امتثال مقاولي EPC ومقاؤلهم من الباطن لمتطلبات PS2 وESR2، وكذلك لمتطلبات ESR4 فيما يتعلق بجوانب الصحة والسلامة المهنية.	ادارة مخاطر العمل وظروف العمل	شركة مشروع الناقل الوطني	خطة إدارة العمل وظروف العمل	الشركة: قبل أول دفعه تمويل	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
2.3	ستتضمن الشركة أن يقوم مقاولو EPC بإنشاء مساكن للعمال بما يتناسب مع إرشادات EBRD/IFC الخاصة بمساكن العمال: المعايير والمعايير، وأن يتم إعداد والحفظ على خطة مناسبة لإدارة مساكن العمال معتمدة من قبل الشركة. كما ستقوم الشركة بإجراء تدقيق لمرافق مساكن العمال التي يوفرها المشروع قبل إشغالها، يعقبه تدقيق ربع سنوي منظم بعد ذلك.	ادارة مخاطر مساكن العمال	شركة مشروع الناقل الوطني، EPC	قبل بدء أعمال البناء وطول فترة التنفيذ	توفر خطة/خطط إدارة مساكن العمال وبما يرضي الممولين. توافق مساكن العمال مع EBRD/IFC إرشادات. تنفيذ الرصد والتقييم الدوري لمساكن العمال من قبل الشركة.	
2.4	<p>ستتضمن الشركة تنفيذ أعمال المراقبة للامتثال لمتطلبات العمل وظروف العمل خلال مرحلة الإنشاء، على أن تشمل ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> إجراء عمليات تدقيق ربع سنوية على العمل وظروف العمل بواسطة استشاري عمل مستقل من طرف ثالث، تشمل حصر عقود العمل، وتفتيش السلامة، وسجلات التفويتات، وسجلات التظلمات، وغيرها، وذلك لضمان الامتثال للتشريعات الوطنية ومتطلبات E&S الخاصة بالممولين. و يجب استكمال أول تدقيق للعمل فور بدء تعيين التفويت العاملة إلى موقع المشروع؛ تنفيذ رصد أسبوعي لعمال جميع المقاولين من خلال فحوصات عشوائية لعقود العمل، وكشف الرواتب، وساعات العمل الإضافي، ومستوى الوعي، واستخدام آلية تظلمات المشروع، وذلك عبر المقابلات ومراجعة ملفات العمل؛ مراجعة أسبوعية لسجلات تظلمات العمل (بما في ذلك عمال المقاولين والمقاولين الفرعيين في الموقع)؛ مراجعة أسبوعية لسجلات التدريب؛ إعداد تقارير شهرية حول مستوى الامتثال لسياسات وإجراءات الموارد البشرية الخاصة بالمشروع. <p>ستقوم الشركة، وبالتعاون مع مقاولو EPC ضد الاقضاء، بتنفيذ تدريب منظم للعمال على إجراءات الموارد البشرية الرئيسية، بما في ذلك آلية التظلمات، وأجراءات التعامل مع العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي، وظروف العمل (الحد الأدنى للأجور، وساعات العمل، ومتطلبات العمل الإضافي)، والصحة والسلامة. و يجب تحديد العالة الواقفة لضمان أن تكون شروط توظيفهم مكافحة لشروط توظيف العمال غير الوافدين.</p> <p>وسيتم الاتفاق مع الممولين على أي تغيرات في وتيرة أو نطاق عمليات التدقيق الخارجية الخاصة بالعمل وظروف العمل.</p>	ادارة مخاطر العمل وظروف العمل	شركة مشروع الناقل الوطني، مقاولو O&M	خلال مرحلة البناء	سجلات التفتيش الأسبوعية. التقارير الشهرية. تحديد العاملة الواقفة. سخة من مواد تدريب العمل لدى المقاولين وجدول التدريب. تقارير وعمليات تدقيق ربع سنوية خارجية للعمل وظروف العمل متوافقة مع التدريجات المحلية وESR2/PS2، مع شمول نطاق التدقيق مراجعة المخاطر المتعلقة بالعاملة الواقفة. اعتماد نطاق العمل (ToR) واستشاري العمل من قبل الممولين.	

PS3، ESR3: كفاءة استخدام الموارد ومنع التلوث

الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / الاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولية IFC، التشریعات، PS الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
3.1	ستقوم الشركة بالازام مقاول EPC بإعداد إجراء تفصيلي لاختبارات الضغط الهيدروليكي وتنظيف الأنابيب للخزانات والأنابيب وخط ناقل المياه. وسيُتيَّن هذا الإجراء كافية لتنفيذ اختبارات الضغط الهيدروليكي بما يضمن عدم التأثير على استخدام موارد المياه الجوفية من قبل المجتمعات المحلية، وتجنب أي آثار بيئية سلبية ناتجة عن تصريف المياه إلى البيئة المستقلة.	تحجب استخدام موارد المياه الجوفية، وتقليل الآثار الناتجة عن تصريف مياه اختبارات الضغط الهيدروليكي و المياه تنظيف خطوط الأنابيب إلى البحر.	PS3, ESR3	شركة مشروع الناقل الوطني، EPC	توفر إجراء اختبارات الضغط الهيدروليكي وتنظيف خطوط الأنابيب من قبل الممولين. ويجب أن يثبت الإجراء ما يلي:	<ul style="list-style-type: none"> • جدولة أعمال إنشاء خط الأنابيب ومحطة التحلية بما يضمن توفر مياه البحر لاستخدامها في اختبارات الضغط الهيدروليكي وتنظيف جميع ماقطع خط الأنابيب. • حطة تتفقد لإعادة استخدام مياه اختبارات الضغط والتنظيف بهدف تقليل كميات المصرف إلى البحر. • أن تكون المواد الكيميائية المضافة إلى مياه الاختبارات والتنظيف متوافقة مع أفضل الممارسات الدولية من حيث انخفاض السمية وعدم التراكم الحيوي. • تقليل كميات المواد الكيميائية المستخدمة وطرق التحكم في جرعات الإضافة. • التحكم في جودة مياه الاختبارات والتنظيف قبل تصريفها إلى البحر، وإجراءات تسجيل كميات المياه المصرفية. 	
3.2	ستقوم الشركة ب مجرد توفر التصميم النهائي وخطط تنفيذ أعمال الإنشاء من مقاول EPC، تقييم ابعاث غازات الدفيئة يتضيق وتحديث تقييم ابعاث غازات الدفيئة القائم ليشمل مرحلتي الإنشاء والتشغيل للمشروع.	تقييم ابعاث غازات الدفيئة	PS3, ESR3	شركة مشروع الناقل الوطني	خلال 3 أشهر من توفر التصميم التفصيلي وخططة تنفيذ أعمال الإنشاء	إصدار تقييم منفذ ومحذث لبعاثات غازات الدفيئة بما يتماشى مع بروتوكول البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية لتقدير ابعاث غازات الدفيئة، ومعتمد من قبل الممولين.	
3.3	ستتضمن الشركة أن يقوم مقاولو EPC بحصر ووصف وتقدير ابعاثات، بما في ذلك التصريفات السائلة، والنفايات الصلبة، وانبعاثات الهواء، والمواضيع، عبر مراحل الإنشاء،	حصر الابعاثات	PS3, ESR3	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل بدء أعمال الإنشاء.	تقرير حصر الابعاثات معتمد من قبل الممولين.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المتطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولي IFC، التشريعات، PS، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	والتشغيل التجاري، وبدء التشغيل، وكذلك خلال العمليات الاعتيادية وغير الاعتيادية (مثل أعمال الصيانة أو الاضطرابات التشغيلية، حيثما ينطوي ذلك). ويشمل ذلك تقديم تفاصيل عن مصدر وموقع نقاط الانبعاث، والخصائص الفيزيائية والكيميائية للانبعاثات، وتكرارها (مستمرة أو متقطعة)، ونقطة/نقطات التصريف.				قبل التشغيل التجاري وبدء التشغيل. قبل التشغيل بثلاثة أشهر.		
3.4	ستقوم الشركة بالحفاظ على سجل لانبعاثات غازات الدفيئة الخاصة بالمشروع، وتقديم تقارير عن هذه الانبعاثات إلى الممولين على أساس سنوي خلال مرحلتي الإنشاء والتشغيل لمراقب المشروع.	الإبلاغ عن انبعاثات غازات الدفيئة	PS3، ESR3	شركة مشروع النقل الوطني	سنوية، بدءاً من نهاية السنة الأولى من الدفيئة معتمدة من قبل الممولين.	تقارير سنوية لانبعاثات غازات الدفيئة من مرحلة الإنشاء.	
3.5	ستقوم الشركة بإجراء تدقيق موافق مسبق لمنشآت معالجة والتخلص من النفايات الخطرة في الأردن قبل استخدامها، وذلك لضمان قدرتها على التعامل مع النفايات الإضافية الناتجة عن المشروع دون النسب بضرر للمياه الجوفية أو المناطق المجاورة.	إدارة النفايات الخطرة.	PS3، ESR3	شركة مشروع النقل الوطني	قبل بدء أعمال الإنشاء. قبل بدء التشغيل.	报 告 书 تقرير التدقيق معتمد من قبل الممولين.	
3.6	ستقوم الشركة بإعداد استراتيجية لاختيار المواد الكيميائية لتحديد كيفية ضمان أن تكون المواد الكيميائية المستخدمة في المشروع منخفضة السمية وغير قابلة للتراكم الحيوي، وذلك بما ينماطى مع تشريعات الاتحاد الأوروبي والاتفاقيات الدولية.	المبيدات الحيوية.	PS3، ESR3 قوانين الاستثناء الخاصة بـ AFD - الوكالة الفرنسية للتنمية EDFI - الأوروبية لتمويل التنمية	شركة مشروع النقل الوطني	قبل بدء التشغيل	استراتيجية اختيار المواد الكيميائية	
3.7	ستقوم الشركة بإلزام مقاول EPC بإجراء دراسات منذجة للضوابط للتنبؤ بانبعاثات الضوابط من جميع المرافق الدائمة (محطة التحلية ومحطات الضخ المعززة). وتحدف المنذجة إلى التتحقق من أن مستويات الضوابط المترقبة لا تتجاوز القيم الحدية لانبعاثات الضوابط المعتمدة وطنياً ومن قبل الممولين، وضمان دمج تدابير خفض الضوابط في التصميم عند الاقتضاء.	إدارة مخاطر عدم الامتثال لتشريعات ومعايير الضوابط.	PS3، ESR3	شركة مشروع النقل الوطني، EPC والمقاولون المتخصصون	قبل 6 أشهر من بدء أعمال إنشاء محطة التحلية ومحطات الضخ.	دراسة منذجة الضوابط معتمدة من قبل الممولين.	
PS4، ESR4: الصحة والسلامة والأمن							
4.1	ستتضمن الشركة أن يقوم مقاولو EPC بإجراء تقييم مخاطر الأخطار الطبيعية بما ينماطى مع أفضل الممارسات الدولية (GIP). ويفيد هذا التقييم إلى تحديد الأخطار الطبيعية في موقع المرافق الدائمة والموقته (بما في ذلك معسكرات سكن العمال المؤقتة والمسار النهائي لخط الألياف). وسيتم تكيف أو تعديل موقع وتصاميم المرافق عند الضرورة لضمان عدم تعرض المرافق المجاورة أو الأشخاص لمستويات غير مقبولة من المخاطر.	إدارة مخاطر الأخطار الطبيعية لضمان سلامة العمال وسلامة الأصول.	PS4، ESR4	شركة مشروع النقل الوطني، EPC والمقاولون المتخصصون	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC وEBRD، أيهما أسبق.	报 告 书 تقرير تقييم مخاطر الأخطار الطبيعية معتمد من قبل الممولين.	
4.2	ستتضمن الشركة أن يقوم مقاولو EPC بإلزام وتقديم خطة لإدارة صحة وسلامة وأمن المجتمع وخططة لإدارة المرور وسلامة الطرق قبل بدء أعمال الإنشاء. وستقوم هذه الخطط بتحديد ورسم خرائط لمناطق التي تتطلب وضع وتنفيذ تدابير محددة (بما في ذلك تدفقات العمال).	إدارة مخاطر صحة وسلامة المجتمع.	PS4، ESR4	شركة مشروع النقل الوطني، EPC	قبل بدء أعمال إنشاء بما لا يقل عن شهر واحد.	خطة إدارة صحة وسلامة وأمن المجتمع وخطة إدارة المرور وسلامة الطرق معتمدان من قبل الممولين.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
4.3	ستقوم الشركة بإعداد خطة لإدارة الأمان تتماشى مع دليل أفضل الممارسات الصالحة عن IFC بشأن استخدام قوات الأمن. وستتضمن الخطة، كحد أدنى، العناصر التالية: أ) في حال الحاجة إلى إفراد أمن وأينما كان ذلك مطلوباً، ضمن أن تلتزم أنشطة إفراد الأمن المخصوصين والمقدمين من خلال مقاول خاص بتعهدات الشركة المتعلقة بحقوق الإنسان، مع التأكيد من إجراء تدقيق مناسب للخلفية الجيابية بشأن أي مخالفات سابقة. ب) ضمن أن تكون أنشطة إفراد الأمن (المقدمين من خلال مقاول خاص) موجهة بمدونة سلوك مناسبة، وأن يتم توفير تدريب منتظم لجميع إفراد الأمن. ج) توفير تدريب كافٍ فيما يتعلق بالاستخدام المناسب للقوة وحقوق الإنسان.	المطلوبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS التشريعات، PS الممارسات الجيدة)	شركة مشروع الناقل الوطني	PS4, ESR4	قبل تعين أي إفراد أمن أو الاستئناف بأي إفراد أمن مقدمين من طرف ثالث.	خطة إدارة الأمان (بما في ذلك معلومات تفصيلية حول محتوى التدريب وتكراره).
4.4	ستقوم الشركة بإعداد خطة لسلامة المياه بما يتماشى مع ارشادات منظمة الصحة العالمية. ويفيد هذا المخطط إلى تحديد نهج شامل لتقييم المخاطر وإدارتها، بما يساعد على ضمان أن تكون جودة مياه الشرب التي يوفرها المشروع مقبولة في سياق حماية الصحة العامة.	إدارة مخاطر الصحة العامة.	شركة مشروع الناقل الوطني، والاستشاريون المتخصصون	PS4, ESR4	توفر مسودة خطة سلامة المياه قبل سنة واحدة من بدء التشغيل.	اعتماد خطة سلامة المياه الخاصة بالمشروع من قبل الممولين.
4.5	ستضمن الشركة أن يكون مشغل خزانى المياه أبو علندا والمنزه في عمان قد أجرى تقييمات لمخاطر سلامة الخزانات بما يتماشى مع أفضل الممارسات الدولية (GIP)، وفي حال عدم القيام بذلك، سيتم تنفيذ هذه الدراسات. وتهدف هذه الدراسات إلى ضمان سلامة المجتمعات من المخاطر الناتجة عن الفقدان العرضي لاحتواء المياه المخزنة. وسيتم استخدام معايير دولية مقبولة لتحقيق المخاطر في التقييم. كما يجب أن يشمل تقييم المخاطر تحديد وإدارة المخاطر المرتبطة بالتعديلات ذات الصلة بالمشروع على الخزانات.	إدارة مخاطر السلامة العامة.	وزارة المياه والري، بدء من مشروع الناقل الوطني والاستشاريون المتخصصون.	ESR4	توفر مسودة تقييمات مخاطر الخزانات قبل سنة واحدة من بدء التشغيل.	اعتماد تقييمات مخاطر خزانى أبو علندا والمنزه من قبل الممولين.
4.6	ستضمن الشركة أن يقوم مقاول EPC بإجراء تقييم لمخاطر خط الأنابيب بما يتماشى مع أفضل الممارسات الدولية (GIP) بهدف تحديد وتحليل والتخفيف من المخاطر المرتبطة بتشغيل خط نقل المياه، وذلك لضمان السلامة العامة والامتثال لمعايير المخاطر الواردة في PS4 و ESR4. وسيشمل نطاق تقييم مخاطر واجهة الربط مع أنظمة الحكم التشغيلي وأنظمة إدارة السلامة الخاصة بخزانى المياه أبو علندا والمنزه في عمان.	إدارة مخاطر السلامة العامة.	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون المتخصصون.	ESR4 (سلامة البنية التحتية)	توفر مسودة تقييمات مخاطر خط الأنابيب قبل سنة واحدة من بدء التشغيل.	اعتماد تقييمات مخاطر خط الأنابيب من قبل الممولين.
4.7	ستضمن الشركة أن يقوم مقاول EPC بإعداد دراسة سلامة لمحطة التحلية بما يتماشى مع PS4 و ESR4. ويفيد إعداد دراسة السلامة إلى تحديد أخطار الحوادث في موقع المشروع والسيطرة عليها ضمن مستويات مقبولة، والتي قد يكون لها تبعات خارج الموقع على الأشخاص والبيئة (مثل الانبعاث العرضي لغاز الكلور).	إدارة مخاطر السلامة العامة.	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون والمقاولون المتخصصون.	ESR4	توفر مسودة دراسة سلامة محطة التحلية قبل التشغيل.	اعتماد دراسة سلامة محطة التحلية من قبل الممولين.
4.8	ستقوم الشركة بإعداد خطط الاستعداد للطوارئ والاستجابة لها خلال مرحلة التشغيل لجميع مرافق المفترض، وذلك بما يتماشى مع PS4 و ESR4 وبالتنسيق مع الجهات المحلية المختصة وخدمات الاستجابة للطوارئ العامة ذات الصلة.	إدارة مخاطر السلامة العامة.	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون	ESR4	توفر مسودات خطط الاستجابة للطوارئ قبل التشغيل.	اعتماد خطط الاستجابة للطوارئ من قبل الممولين.

الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المتطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الاعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولية IFC، التشریعات، PS الممارسات الجديدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
					• استكمال خطط الاستجابة للطوارئ النهائية قبل بدء تشغيل إمدادات مياه التشرب.	والمقاولون المتخصصون.	
PS5، ESR5، الاستسلام وإعادة التوطين القسري							
5.1	ستقوم الشركة باتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان إقرار سياسة وزارة المياه والري الخاصة التي يعطي جميع احتياجات الأرضي الخاصة بالمشروع والمرافق المرتبطة به (بما في ذلك خطوط الكهرباء الهوائية وتوسيعة الغزانت) من قبل وزارة المياه والري.	الاستسلام وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع النقل الوطني، وزارة المياه والري	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC أو EBRD، أيهما أسبق.	موافقة مجلس الوزراء على اعتماد سياسة وزارة المياه والري الخاصة بالمشروع، بما يغطي جميع احتياجات الأرضي للمشروع والمرافق المرتبطة به.	
5.2	ستقوم الشركة بإعداد خطة عمل لخطة إعادة التوطين (بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش) ومشاركتها مع الممولين، توضح جدول زمنياً لجعفي أنشطة خطة إعادة التوطين التي سيتم تنفيذها، بما في ذلك تقسيم عملية الاستسلام إلى خطة إعادة التوطين عند الحاجة، والية تحديد تاريخ القطع وكيفية الإعلان عنه، وإجراء التعداد والمسوح الخاصة بـ خطة إعادة التوطين، وتطبيق تسلسل التغفف فيما يتعلق بمناطق الرعي ونقط الماء المستخدمة من قبل الرعاعة والرخ وشبة الرحل (بما في ذلك تعديل المسارات).	الاستسلام وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع النقل الوطني	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC و EBRD، أيهما أسبق.	خطة عمل لتنفيذ خطة إعادة التوطين (بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش) مع الممولين، معتمدة من قبل الممولين.	
5.3	ستقوم الشركة بتوقيع مذكرة تفاهم مع وزارة المياه والري بهدف ما يلي: تحديد توزيع التكاليف الخاصة بتنفيذ خطة إعادة التوطين بين وزارة المياه والري والمشروع. توضيح الإجراءات والآليات القانونية لدى وزارة المياه والري لاعتماد وتأمين التمويل العام اللازم لتنفيذ خطة إعادة التوطين في الوقت المناسب. تحديد الآليات لتنفيذ خطة إعادة التوطين وصرف التمويلات للمرافق المرتبطة بالمشروع الواقع ضمن مسؤولية طرف ثالث.	الاستسلام وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع النقل الوطني، وزارة المياه والري	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC و EBRD، أيهما أسبق.	توقيع مذكرة تفاهم بين المشروع وزارة المياه والري.	
5.4	ستقوم الشركة بتكليف استشاري مؤهل وفريق من الخبراء لإعداد وتنفيذ خطة أو أكثر من خطط خطة إعادة التوطين، بما في ذلك خطط خطة استعادة سبل العيش، وذلك بما ينافي مع المبادئ المحددة في إطار سياسة إعادة التوطين الخاص بالمشروع ومتطلبات ESR5 PS5.	الاستسلام وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع النقل الوطني	قبل بدء أعمال الإنشاء.	تنفيذ عقد استشاري إعادة التوطين.	
5.5	ستقوم الشركة بإعداد خطة إعادة التوطين (بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش) تغطي جميع احتياجات الأرضي الخاصة بالمشروع (بما في ذلك متطلبات الاستسلام لمحة الطاقة الشمسية)، والمرافق المرتبطة بالمشروع، وجميع مكونات المشروع الأخرى. كما ستقوم خطة إعادة التوطين الآثار المحتملة على سبل العيش الناتجة عن تخصيص الأرضي المملوكة للدولة للمشروع والمرافق المرتبطة به على الرعاعة وأو المستخدمين الآخرين، وسيتم تطوير التدابير المزمرة بما ينافي مع متطلبات PS5 ESR5، وسيتم دمج هذه التدابير ضمن خطة إعادة التوطين، بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش. وكجزء من خطة إعادة التوطين، سيقوم المشروع بتطوير:	الاستسلام وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع النقل الوطني	قبل بدء أعمال الإنشاء لكل مكون من مكونات المشروع وأو لكل منطقة استسلام.	اعتماد خطط إعادة التوطين بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش وتدابير مساعدة الفئاتضعيفه من قبل الممولين. الإصلاح العلني عن خطة إعادة التوطين وخطة استعادة سبل العيش.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المتطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولي IFC، التشريعات، PS، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة	
	(أ) تدابير لمساعدة الأشخاص المتأثرين من الفئات الضعيفة، و(ب) إجراءات لإدارة أي احتياجات إضافية للأراضي خلال مرحلة الإنشاء.							
5,6	يجب دمج جميع بيانات خطة إعادة التوطين، من مرحلة الإعداد مروراً بالتنفيذ ووصولاً إلى الرصد، ضمن قاعدة بيانات معلوماتية موحدة.	الاستئلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5 و ESR5	شركة مشروع الناقل الوطني	إعداد هيكل قاعدة البيانات قبل إعداد خطة إعادة التوطين.	قاعدة بيانات مكتملة.		
5,7	ستقوم الشركة بمراجعة ورصد صرف التعويضات من قبل وزارة المياه والري، وستقوم بسد / أو تمويل أي فجوة في حال عدم توافق مدفوعات وزارة المياه والري مع متطلبات الممولين.	الاستئلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع الناقل الوطني	طوال فترة الاستئلاك أو الوصول إلى الأراضي، سواء كان دائماً أو مؤقتاً.	تقارير تنفيذ خطة إعادة التوطين.		
5,8	ستقوم الشركة بالتعاقد مع مدقق خارجي وفق PS5/ESR5 ليتم تكليفه بتنفيذ رصد امتثال مستقل خلال فترة تنفيذ خطة إعادة التوطين.	الاستئلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع الناقل الوطني	إعداد تقارير رصد الامتثال مرتبة سنوياً خلال فترة التنفيذ الشاملة لبرامج الوصول إلى الأراضي، بدءاً من تاريخ بدء مفاوضات الاستئلاك.	اعتماد نطاق العمل(ToR) والمدقق من قبل الممولين.		
5,9	ستقوم الشركة بترتيب تكليف مدقق خارجي وفق PS5/ESR5 لتنفيذ تدقيق إغلاق بهدف تقييم مدى تحقق أهداف خطة إعادة التوطين وتقييم استعداد سبل العيش، وذلك لضمان أن تكون سبل عيش الأشخاص المتأثرين قد تمت استعادتها عند الانتهاء، وفقاً لمتطلبات PS5 و ESR5 وفي حال وجود أي فجوات، سيقوم المشروع بتنفيذ إجراءات تصحيحية إلى حين إغلاقها بالكامل.	الاستئلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع الناقل الوطني	تنفيذ تدقيق الإغلاق بعد سنتين من صرف التعويضات.	اعتماد نطاق العمل(ToR) والمدقق من قبل الممولين.		
PS6، ESR6: حفظ التنوع الحيوي والإدارة المستدامة للموارد الطبيعية الحية								
6,1	ستقوم الشركة بتطوير الخطة الإستراتيجية عمل التنوع الحيوي إلى خطة عمل التنوع الحيوي استناداً إلى تقييمات الموارد الحرجية تقييمات الموارد الحرجية وتقييم الآثار المتبقية. وستحصل خطة عمل التنوع الحيوي نهج التخفيف الفاصل بالمشروع وخطوطة القتل الهوائية المرتبطة به، مما يضمن عدم الخسارة الصافية لخصائص التنوع الحيوي ذات الأولوية والموارد الطبيعية، وتحقيق صافي مكاسب للموارد الحرجية، كما تتضمن خطة عمل التنوع الحيوي تقييمات للخسائر/المكاسب وتتحدد إجراءات خاصة بالموارد والأنواع المعالجة الآثار المتبقية على خصائص التنوع الحيوي ذات الأولوية والموارد الطبيعية والموارد الحرجية. وستقوم الشركة بتنفيذ تقييم الآثار المتبقية على الموارد الحرجية من أجل تطوير مبررات تفعيل (أو عدم تفعيل) قوائم الاستبعاد الخاصة بالممولين. وبما ينماشى مع PS6 و ESR6، ستتحدد خطة عمل التنوع الحيوي أيضاً استراتيجية التعويضات البيئية والإجراءات الإضافية للتحقق أهداف صافي المكاسب. وسيواصل المشروع عملية التشاور مع الونسكتو وسلطة منطقة القعقة الاقتصادية الخاصة والجمعية الملكية لحماية الطبيعة وأصحاب المصلحة الآخرين ذوي الصلة، مع إدماج	ادارة آثار التنوع الحيوي.	PS6، ESR6 الاستثناءات لمجموعة AFD، قوائم EDFA الاستثناءات لـ EBRD/IFC	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون والمقاولون المتخصصون.	إعداد خطة عمل التنوع الحيوي بضيغة مسودة قبل عرض المشروع على مجالس إدارة EBRD/IFC، أيها أسبق.	إعداد خطة عمل التنوع الحيوي قبل أول دفعه تمويل.	إعداد خطة عمل التنوع الحيوي وتنصيرها وتأكيد ميزانتها وتنفيذها ورصدتها والإبلاغ عنها.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولي IFC، التشريعات، PS، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	مخرجات هذه المشاورات في التقييمات ذات الصلة وتوثيق عمليات المشاركة ضمن نطاق خطة عمل التنوع الحيوي. كما ستتضمن خطة عمل التنوع الحيوي أحكاماً لبرامج حفظ إضافية لكل من محمية العقبة البحرية، ومحمية وادي رم، ومنطقة التنوع الحيوي الرئيسية لساحل وجدال العقبة، ومنطقة التنوع الحيوي الرئيسية لحوض جندي-رم. وسيتم تطوير وتتفيد برامج الحفظ الإضافية بالتنسيق مع أصحاب المصلحة لتعزيز أهداف الحفظ والإدارة الفعالة لمحمية العقبة البحرية ومحمية وادي رم ومناطق التنوع الحيوي الرئيسية.						
6,2	ستتضمن الشركة إجراء مسوحات إضافية لخط الأساس للتنوع الحيوي قبل بدء أعمال الإنشاء. وتشمل هذه المسوحات، حكم (أ) مسوحات إضافية باستخدام المركبات التي يتم تشغيلها عن بعد ضمن منطقة خلط انتشار المياه المالحة ومنطقة التأثير المرتبطة بآثار سحب مياه البحر؛ و(ب) مسوحات رباعية للنباتات البرية والطير. وسيتيح تنزيل المسوحات، إلى جانب إشراف أصحاب المصلحة والمسوح الإضافية والمنطقة التي ينفذها مقاول EPC، تقييم وتحديث ما يلي (أ) تقييم الموارد الطبيعية البرية والبحرية، (ب) تحديد ورسم خرائط لقيم التنوع الحيوي ذات الأولوية، بما في ذلك القيم المرتبطة بالمناطق المحمية قانونياً ومناطق المعرف بها دولياً، (ج) تحديد مناطق الموارد الطبيعية والحرجة وخصائص التنوع الحيوي ذات الأولوية، بما في ذلك التكريم ورسم الخرائط، (د) تقييم وتكميم الآثار المتبقية، (ه) مراجعة خدمات النظم البيئية، (و) استراتيجية التخفيف الخاصة بالمشروع، بما تشمل تدابير التجنب والتقليل والاستعادة.	ادارة آثار التنوع الحيوي.	شركة مشروع الناقل الوطني ومقاولو/استشاريَّو التنوع الحيوي.	PS6، ESR6 الاستثناءات لمجموعة الناقل الوطني ومقاولو/استشاريَّو التنوع الحيوي.	● تتنفيذ المسوحات قبل بدء أعمال الإنشاء، وتتفيد تدابير التخفيف خلال مرحلة الإنشاء.	● الحصول على نتائج المسوحات وتقييم/تكميم الآثار المتبقية قبل شهر واحد من بدء إنشاء المكون المعنى من المشروع.	تنفيذ المسوحات قبل بدء أعمال الإنشاء، وتتفيد تدابير التخفيف خلال مرحلة الإنشاء.
6,3	ستقوم الشركة بإعداد وتنفيذ خطط إدارة التنوع الحيوي للمرحلة الإنشائية البرية والبحرية، وذلك لتحديد تدابير التخفيف اللازمة لتجنب وتنقلي الآثار على الموارد الطبيعية والموارد الحرجة وقيم التنوع الحيوي ذات الأولوية التي تتقاطع مع المكونات البرية والبحرية للمشروع. وستتضمن خطط إدارة التنوع الحيوي الخاصة بمرحلة الإنشاء جميع الإجراءات ذات الصلة التي سيتم تطبيقها خلال الأنشطة البرية والبحرية للمشروع، والتي ستشمل، حكم آندي، إجراءات الفحوصات قبل بدء الإنشاء، وإزالة الغطاء النباتي، وإدارة التربة السطحية، وإدارة الرؤوس، وإدارة الأنواع الغازية الدقيقة.	ادارة آثار التنوع الحيوي.	شركة مشروع الناقل الوطني ومقاولو/استشاريَّو التنوع الحيوي.	PS6، ESR6	استكمال خطط إدارة التنوع الحيوي قبل أول دفعه تمويل.	● تتفيد تدابير التخفيف خلال مرحلة الإنشاء.	إعداد خطط إدارة التنوع الحيوي الخاصة بمرحلة الإنشاء والإجراءات المرتبطة بها واعتمادها من قبل الممولين.
6,4	ستقوم الشركة بإعداد وتنفيذ خطط إدارة التنوع الحيوي لمرحلة التشغيل، بما في ذلك برامج استعادة الموارد البرية والبحرية، وذلك بالاستناد إلى تقييم الآثار المتبقية. وستتضمن هذه البرامج توصيات لتدابير الاستعادة في مناطق الموارد الطبيعية والموارد الحرجة وقيم التنوع الحيوي ذات الأولوية، إضافةً إلى متطلبات الرصد. كما ستكون خطط إدارة التنوع الحيوي البحرية لمرحلة التشغيل متوافقة مع استراتيجيات إدارة المياه المالحة الخاصة بالمشروع، والتي سيتم تطبيقها للتخفيف من الآثار على قيم التنوع الحيوي من خلال تنفيذ تدابير مناسبة لتنقل الكبائن والمعالجة وتنقلي التصرف.	ادارة آثار التنوع الحيوي.	شركة مشروع الناقل الوطني ومقاولو/استشاريَّو التنوع الحيوي.	PS6، ESR6 الاستثناءات لمجموعة الناقل الوطني ومقاولو/استشاريَّو التنوع الحيوي.	استكمال خطط إدارة التنوع الحيوي قبل بدء التشغيل.	إعداد خطط إدارة التنوع الحيوي الخاصة بمرحلة التشغيل قبل قبل بدء التشغيل.	إعداد خطط إدارة التنوع الحيوي الخاصة بمرحلة التشغيل قبل قبل بدء التشغيل.
6,5	ستقوم الشركة بإعداد خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي. وستستعين خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي بخبراء مؤهلين ذوي خبرة دولية في التعويضات البيئية من أجل (أ) تكميم الآثار المتبقية على الموارد البرية، (ب) تحديد معايير وخيارات التعويض البيئي؛ (ج) إجراء دراسة جدوى للتعويضات البيئية، (د) تطوير وتتفيد ورصد	التعويضات البيئية للتنوع الحيوي.	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون	PS6	إعداد نطاق العمل (ToR) لـ خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي قبل توقيع اتفاقية الفرض.	إعداد خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي وتوسيعها وتأكيد ميزانيتها وتتفيدوها ورصدتها والإبلاغ عنها.	إعداد خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي.



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	التعويضات البيئية بما يهدف إلى تحقيق نتائج حفظ قابلة لقياس، بما في ذلك مؤشرات وحدود لاتخاذ إجراءات الإدارية التكيفية؛ (ه) إعداد الميزانيات الخاصة بالتنفيذ والرصد.	الموارد البشرية (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولي IFC، التدريجات، PS، الممارسات الجيدة)	والمقاولون المتخصصون.	اختبار واعتماد الاستشاريين من قبل الممولين خلال شهر واحد من توقيع اتفاقية القرض.	قبول خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي من قبل الممولين. تحدث خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي عند الضرورة. الإبلاغ عن التنفيذ للممولين وتتبع بيانات التقدم والنجاح في التنفيذ.	
6,6	ستقوم الشركة بإعداد خطة رصد وتقييم التنوع الحيوي، على أن تتضمن: (أ) خطط الرصد والتقييم، والمؤشرات، وحدود الإدارة التكيفية، مع تضمين ميزانية مسلقة؛ (ب) مؤشرات وفق ضغوط التنوع الحيوي، والحال، والاتجاهات، والاستجابة، حسب الاقتضاء، لرصد آثار المشروع على قيم التنوع الحيوي ذات الأولوية (PBFs) والموائل الطبيعية والموائل الحرجية، بما يشمل، على سبيل المثال لا الحصر، احتمالية سحب أو انجراف حبوب لقاح أو ذور الأعشاب البحرية، ويرقات المرجان، وأماشيج المحار العملاق (البيض والحيوانات المنوية)، ويرقات الأسماك، وغيرها من الكائنات البحرية، وكذلك فعالية تدابير التخفيف المقترنة. (ج) منهجمات رصد مستهدفة وموقع رصد محددة، بمستوى يمكن تنفيذها من قبل المختصين القانونيين على أعمال الرصد؛ (د) تطوير حدود للإدارة التكيفية وتحديد الإجراءات الواجب اتخاذها في حال تجاوز هذه الحدود. وسيتم تنفيذ برنامج الرصد لمدة لا تقل عن سنتين، مع إمكانية تدبيده بناءً على نتائج الرصد.	شركة مشروع الناقل الوطني ومقاولو/استشاريَّو التنوُّع الحيوي. قائم PS6، ESR6 الاستثناءات لمجموعة AFD، قائم EDFI الاستثناءات لـ	رصد التنوع الحيوي.	شركة مشروع الناقل الوطني ومقاولو/استشاريَّو التنوُّع الحيوي.	إعداد مسودة خطة رصد وتقييم التنوع الحيوي قبل 3 أشهر من بدء التشغيل. استكمال خطة رصد وتقييم التنوع الحيوي قبل شهر واحد من بدء التشغيل. تنفيذ أعمال الرصد خلال مرحلة التشغيل.	إعداد خطة رصد وتقييم التنوع الحيوي وتنبيئها ورصدها والإبلاغ عنها. قبول خطة رصد وتقييم التنوع الحيوي من قبل الممولين. تحدث خطة رصد وتقييم التنوع الحيوي عند الضرورة. الإبلاغ عن التنفيذ للممولين وتتبع بيانات التقدم والنجاح في التنفيذ.
6,7	ستتضمن الشركة تركيب منشآت مسار الطيور على طول المسار الكامل لخط النقل الهوائي الرئيسي على سلك الحماية، وذلك وفقاً لما ورد في دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي. وستكون جميع منشآت مسار الطيور من النوع الدناميكي (أي تتحرك مع الرياح) (زيادة مستوى الرؤية). كما سيتم تركيب عوازل وأجهزة منع ارتكاز الطيور لمنع الصفع الكهربائي الناتج عن ملاسة الطيور في الوقت ذاته لمكونات مهربة وأخرى مورضة. وسيتم الإشراف على تركيب منشآت مسار الطيور والعوازل من قبل خبراء متخصصين.	إدارة مخاطر التنوع الحيوي. PS6، ESR6	شركة مشروع الناقل الوطني بالتعاون مع NEPCO	الاتفاق على التصميم قبل أربعة أشهر من بدء أعمال الإنشاء.	اعتماد منشآت مسار الطيور من قبل الممولين. تركيب منشآت مسار الطيور مع تقديم تقارير إلى الممولين.	
6,8	ستقوم الشركة بتنفيذ برنامج رصد الوفيات بعد الإنشاء، استناداً إلى أفضل الممارسات الدولية (GIP)، على امتداد المناطق عالية الخطورة من خط النقل الهوائي الرئيسي، وذلك لرصد حركة طيور الطيور، وتقييم فعالية تدابير التخفيف، وتحديد أي تدابير إضافية يتبعها وفق نهج الإدارة التكيفية. وستقوم الشركة بالتعاون مع استشاري متخصص ومعرف اتخاذها وفق نهج الإدارة التكيفية.	إدارة مخاطر التنوع الحيوي. PS6، ESR6	مقاولو المشروع والتنوع الحيوي	استكمال برنامج رصد الوفيات بعد الإنشاء قبل 3 أشهر من بدء التشغيل.	تقديم نطاق العمل (ToR) لاستشاري المتخصص في الحياة البرية والرياح واعتماده من قبل الممولين.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المطلوب (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS التشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	يهدولياً لتصميم وتطوير برنامج رصد الوفيات بعد الإنشاء بالتعاون مع استشاري محلي. وسيتم تنفيذ برنامج رصد الوفيات بعد الإنشاء لمدة لا تقل عن سنتين، مع إمكانية مراجعة الإطار الزمني الغلي للبرنامج بناءً على نتائج الوفيات.						
PS7: الشعوب الأصلية							
7.1	إن ESR7/PS7 غير منطبق على جميع الممولين، لدى GCF معايير قد تتطبق. وكجزء من المسوح الخاصة - خطة إعادة التوطين، سيتم تحديد الآثار المحتملة على الأراضي المستخدمة في أنشطة الراية الرمل وشبكة الرمل، وتحديد التدابير المناسبة عند الاقتضاء، وذلك لتمكين GCF من تقييم عدم انتهاك معاييره.						
PS8: التراث التراثي							
8.1	وبما ينتمي إلى سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة بالحصول على خطاب عدم ممانعة، أو ما يماثله، بخصوص مكون نقل المياه الخاص بالمشروع.	ادارة مخاطر التراث التراثي.	PS8, ESR8	شركة مشروع الناقل الوطني بالشعوب الأصلية.	خلال إعداد خطة إعادة التوطين.	الأقسام ذات الصلة من خطة إعادة التوطين.	
8.2	ستقوم الشركة بإجراء واستكمال خط أساس شامل للتراث الأثري والتراث التراثي والمادي وغير المادي قبل بدء أعمال الإنشاء. وبفضل ذلك تنفيذ مسح ميداني منهجي على امتداد مسار خط الأنابيب وجميع المناطق الملحقة به، مدعوماً بتحليلات متخصصة لبيانات LiDAR والصور الجوية وأي بيانات تحت سطحية متاحة، كما سيتم تنفيذ أعمال التحقق الميداني عند تحديد أي شذوذات أو معلم تراثية محتملة.	ادارة مخاطر التراث التراثي.	PS8, ESR8	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل.	خطاب عدم ممانعة صادر عن ممثل اليونسكو لدى سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.	
8.3	ستقوم الشركة بإعداد وتنفيذ خطة إدارة التراث التراثي.	ادارة مخاطر التراث التراثي.	PS8, ESR8	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل.	خطة إدارة التراث التراثي.	
8.4	ستتضمن الشركة أن يقوم مقاول EPC المسؤول عن الأعمال المدنية بإعداد وتنفيذ إجراء الاكتشافات العرضية الخاص بالمشروع. وسيتم تصميم هذا الإجراء للتعامل مع أي اكتشافات محتملة لعناصر تراث ثقافي جديدة خلال مرحلة الإنشاء، وضمان اتخاذ التدابير المناسبة استجابةً لذلك.	ادارة مخاطر التراث التراثي.	PS8, ESR8	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل وأثناء تنفيذ أعمال الإنشاء لأي مكون من مكونات المشروع.	إجراء الاكتشافات العرضية.	
8.5	ستتضمن الشركة توثيق جميع المشاورات المتعلقة بالتراث التراثي (المادي وغير المادي) ضمن التحديثات اللاحقة لخطة إشراك أصحاب المصلحة الخاصة بالمشروع، وذلك لأخذ أي آثار غير متوقعة بعين الاعتبار طوال عمر المشروع.	ادارة مخاطر التراث التراثي.	PS8, ESR8	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل بدء أعمال الإنشاء.	تضمين المشاورات الخاصة بالتراث التراثي ضمن النسخ المحتملة من خطة إشراك أصحاب المصلحة الخاصة بالمشروع.	
PS10: الإفصاح عن المعلومات وإشراك أصحاب المصلحة							



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المنتطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS التشريعات، PS الممارسات الجديدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
10.1	ستقوم الشركة بتنفيذ وحفظ على خطة إشراك أصحاب المصلحة وكذلك آلية التشاورات العامة. كما ستتضمن إعطاء الأولوية وتخصيص الموارد الازمة لتنفيذ انشطة إشراك أصحاب المصلحة والتواصل خلال مرحلة الائتمان. وسيكون خطة إشراك أصحاب المصلحة متوجهة للنوع الاجتماعي وشاملة لجميع أصحاب المصلحة المعنيين، بما في ذلك الفئات الضعيفة والمجموعات غير الممثلة مثليًا كافية.	إشراك أصحاب المصلحة والإفصاح عن المعلومات.	PS1، ESR10	شركة مشروع الناقل الوطني	خلال جميع مراحل المشروع.	تنفيذ خطة إشراك أصحاب المصلحة والية التشاورات العامة، والاحفاظ بسجلات التنفيذ. تحديات سنوية خطة إشراك أصحاب المصلحة الخاصة بالمشروع.	
10.2	ستقوم الشركة بإعداد تقرير مشاورات دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي يوثق الإجراءات التي تم تنفيذها خلال فترة الإفصاح عن الدراسة، بما في ذلك تنفيذ خطة إشراك أصحاب المصلحة، والشاور مع أصحاب المصلحة، والاستجابات المقترنة، وسيتم الإفصاح عن تقرير المشاورات.	إشراك أصحاب المصلحة والإفصاح عن المعلومات.	PS1، ESR10	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC أو EBRD، أيهما أسبق.	إعداد تقرير الإفصاح وقوله من قبل المولين. الإفصاح عن التقرير.	
10.3	ستتضمن الشركة أن تبقى دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي والوثائق والخطط المرتبطة بها متاحة للاطلاع في المجال العام طوال عمر المشروع، بما في ذلك أي ملحوظ أو إضافات أو تحديات على حزمة الإفصاح الخاصة بدراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي، مثل خطة إعادة التوطين وخطة عمل التلوث الجوي وتقييمات معسكرات العمال وغيرها.	إشراك أصحاب المصلحة والإفصاح عن المعلومات.	PS1، ESR10	شركة مشروع الناقل الوطني	على امتداد عمر المشروع	الإفصاح عن وثائق تقييم الأثر البيئي والاجتماعي وخطة المراقبة والرصد البيئية والاجتماعية.	
10.4	ستقوم الشركة بالإفصاح عن صور ورسومات تخطيطية لمرافق المشروع وعمليات التحلية، وذلك لاستكمال عملية مشاركة المعلومات مع الجمهور.	إشراك أصحاب المصلحة والإفصاح عن المعلومات.	PS1، ESR10	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل توقيع اتفاقية القرض.	توفير المواد المرئية على الموقع الإلكتروني الخاص بالمشروع وفي الشertas التعريفية المתחاولة في الأماكن العامة.	
10.5	ستقوم الشركة بالإفصاح عن تقارير تحدث ربع سنوية حول تقدم المشروع والأداء البيئي والاجتماعي خلال مرحلة الائتمان وأول سنتين من التشغيل. وسيتم الإفصاح عن هذه المعلومات للجمهور عبر الموقع الإلكتروني للمشروع ومن خلال نشرات دورية موجهة للمجتمعات المحلية.	إشراك أصحاب المصلحة والإفصاح عن المعلومات.	PS1، ESR10	شركة مشروع الناقل الوطني	خلال مرحلة الإنشاء وأول سنتين من التشغيل.	الإفصاح عن تقارير تحدث المشروع وتقدير الأداء البيئي والاجتماعي.	
10.6	ستقوم الشركة بترتيب ما يلي: س يتم مشاركة تقييمات المخاطر دراسات السلامة وخطط الاستجابة للطوارى مع الجهات المحلية المختصة، كما س يتم الإفصاح عن ملخصات غير تقنية للمجتمعات التي قد تتأثر ببعض الحوادث المحتملة، وذلك على النحو التالي: تقييمات مخاطر سلامة الخزانات - خزان الماء أبو علنا والمنتزه في عمان. تقييم مخاطر خط نقل المياه. دراسة السلامة لمحطة التحلية. خطط الاستجابة للطوارى للأحداث التي قد تكون لها تبعات تؤثر على المجتمعات المحلية.	إشراك أصحاب المصلحة والإفصاح عن المعلومات.	PS1، ESR10	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل 6 أشهر من بدء التشغيل.	تزويد الجهات المحلية المختصة بدراسات السلامة وتقييمات المخاطر وخطط الاستجابة للطوارى. الإفصاح عن الملخصات غير التقنية لدراسات السلامة وتقييمات المخاطر وخطط الاستجابة للطوارى للمجتمعات التي قد تتأثر.	