

خط سكة حديد العاشر من رمضان - الهيئة القومية لسكة حديد مصر

الموقع: مصر
رقم المشروع: ٥٣٥٤٤
قطاع الأعمال: النقل
نوع الإشعار: حكومي
فئة التصنيف البيئي: فحص بيئي واجتماعي أولي (IESE)
تاريخ الموافقة: ١٤ ديسمبر (كانون الأول) ٢٠٢٢
الحالة الراهنة للمشروع: تمت مراجعة فكرة المشروع
الإفصاح عن وثيقة ملخص المشروع باللغة الإنجليزية: ١٠ أكتوبر (تشرين الأول) ٢٠٢٢

وصف المشروع

توفير قرض سيادي يصل إلى ٤٠ مليون يورو لجمهورية مصر العربية لإعادة إقراضه للهيئة القومية لسكة حديد مصر. سيتم استخدام القرض في تمويل جزئي لتوريد وتركيب خطوط السكك الحديدية وأنظمة الإشارات والاتصالات لخط سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس ("المشروع"). ومن المتوقع أن يتم تمويل الجزء المتبقي من تكلفة المشروع من قبل مؤسسة مالية أخرى عن طريق قرض سيادي. ستقوم الحكومة المصرية بتمويل الأعمال المدنية للمشروع بنفسها.

أهداف المشروع

سيربط المشروع ميناء العاشر من رمضان الجاف، المنفذ بالشاركة بين القطاعين العام والخاص، بشبكة سكة حديد مصر الرئيسية، وبالتوازي يسمح بحركة الشحن مباشرة من/إلى عدد من الموانئ متلافياً المرور بمحطة سكة حديد القاهرة توفيراً للوقت. من المتوقع أن يخدم المشروع تداول حاويات البضائع باستخدام أسطول الهيئة القومية لسكة حديد مصر الحالي. كما سيخدم حركة نقل الركاب بين الروبيكي والعاشر من رمضان ولبليس. وعلى هذا النحو، سيساهم المشروع في التحول النموذجي لنقل البضائع والركاب من الطرق البرية إلى السكك الحديدية. لذلك، يمثل المشروع حلاً أكثر مراعاة للبيئة في مجال النقل. كما أنه يمثل بنية تحتية تمكينية لميناء العاشر من رمضان الجاف، والتي تمثل جزءاً لا يتجزأ من خطة الحكومة المصرية لتطوير أنظمة النقل متعدد الوسائط وإشراك القطاع الخاص لتسريع التحول الأخضر.

أثر التحول

درجة أثر التحول المتوقع: ٦٢

سمة التحول الأساسية: أخضر من المتوقع أن يسمح المشروع بتحويل نموذجي للشحن من الطرق البرية إلى السكك الحديدية مما يؤدي إلى حل أكثر مراعاة للبيئة. بالإضافة إلى ذلك، يعتبر النقل بالسكك الحديدية، بحكم تعريفه، وسيلة أكثر كفاءة تؤدي إلى تقليل انبعاثات غازات الدفيئة عدة مرات مقارنة بالنقل البري.

سمة التحول متكامل: تلتزم الهيئة القومية لسكة حديد مصر بدعم نظام النقل متعدد الوسائط التابع للحكومة المصرية والذي يهدف إلى تعزيز الربط بين المراكز الاقتصادية في البلاد والموانئ البحرية الرئيسية في مصر. في هذا السياق، تلتزم الهيئة القومية لسكة حديد مصر بتطوير خط سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس الذي سيربط ميناء العاشر من رمضان الجاف بأهم موانئ مصر الشرقية والشمالية. ومن ثم فإن المشروع هو المفتاح لتمكين ميناء العاشر من رمضان الجاف، وضمان استثمارات القطاع الخاص والسماح بتحويل نموذجي لنقل البضائع من النقل البري إلى السكك الحديدية.

بيانات العمل

سيادي مصر

الهيئة القومية لسكة حديد مصر عبارة عن سكة حديد متكاملة رأسياً. وهي المشغل الوحيد المسؤول عن إدارة وتشغيل وصيانة السكك الحديدية في مصر. تم تأسيسها كهيئة وطنية تابعة لوزارة النقل وتقوم بتنفيذ كل من تشغيل الخدمات وإدارة البنية التحتية، بموجب قانون السكك الحديدية لعام ١٩٨٠ المعدل في عام ٢٠١٨ للسماح بمشاركة أكبر للقطاع الخاص.

تدير الهيئة شبكة واسعة تغطي جميع المراكز السكانية الرئيسية بما في ذلك شبكة سكك حديدية بطول إجمالي يزيد عن ١٠٠٠٠ كم مع حوالي ٦٠٪ من الشبكة تتركز في منطقة دلتا النيل وعلى طول وادي نهر النيل، وترتبط الإسكندرية والقاهرة بالمدن الرئيسية في الشمال من البلاد ومع جميع المدن في حوض نهر النيل نزولاً إلى أسوان وسفاجا على البحر الأحمر. وهناك عدد قليل من الخطوط الفرعية التي تربط المناطق الصحراوية الشرقية والغربية لنقل الخامات المعدنية. يبلغ إجمالي عدد السكان الذين يخدمهم النقل بالسكك الحديدية حوالي ٤٠ مليون شخص يتركزون على طول شبكة السكك الحديدية المذكورة أعلاه.

ملخص التمويل المقدم من البنك

٤٠ مليون يورو

قرض سيادي يصل إلى ٤٠ مليون يورو لجمهورية مصر العربية لإعادة إقراضه للهيئة القومية لسكة حديد مصر.

تكلفة المشروع الإجمالية

٢٢٠ مليون يورو

تقدر التكلفة الإجمالية للمشروع بحوالي ٢٢٠ مليون يورو.

الملخص البيئي والاجتماعي

أكد فحص بيئي واجتماعي أولي تصنيف المشروع من الفئة (B) لجزء الخط الروبيكي - العاشر من رمضان وحدد نطاق الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة. يُقترح، في هذه المرحلة، أن يتولى مستشارون مستقلون تنفيذ الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة وستتضمن مراجعة للوضع الحالي لترتيبات البيئة والصحة والسلامة المؤسسية للهيئة القومية لسكة حديد مصر مقارنة مع السياسة البيئية والاجتماعية للبنك لعام ٢٠١٩ وقدرتها الحالية على تنفيذ المشروع بما يتماشى مع متطلبات الأداء. سيتم أيضاً مراجعة الأداء البيئي والاجتماعي للهيئة من خلال التقارير البيئية والاجتماعية السنوية التي تم تقديمها مسبقاً إلى البنك. تشمل المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية الرئيسية الأخرى التي يجب مراعاتها ظروف العمل والعمال، وإدارة المقاولين، والصحة العامة والسلامة وسلامة السكك الحديدية التشغيلية. ستشمل الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة تركيزاً خاصاً على صحة وسلامة المجتمع والعمال المعرضين لعمليات السكك الحديدية لتقييم المخاطر أثناء مرحلتَي الإنشاء والتشغيل وتدابير التخفيف التي قد تكون ضرورية. كما سيعمل البنك مع الهيئة القومية لسكة حديد مصر على زيادة الوعي بالصحة العامة والسلامة المرتبطة بالسكك الحديدية والمعايير الآمنة. بناءً على نتائج الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة، سيتم الاتفاق على خطة العمل البيئية والاجتماعية مع العميل وسيتم تحديث وثيقة ملخص المشروع قبل موافقة مجلس الإدارة.

التعاون الفني وتمويل المنح

من المتوقع أن يستفيد المشروع من مهام التعاون الفني التالية:

التعاون الفني قبل التوقيع:

- إجراء دراسة جدوى لتقييم جدوى المشروع، بما في ذلك تقييم البصمة الكربونية (انبعاثات غازات الدفيئة) والجدوى الاقتصادية وتحليل التكلفة والعائد. بالإضافة إلى المراجعة الفنية لجميع التصميمات المتاحة والميزانيات المقابلة، ودعم العميل في صياغة المواصفات الفنية للمشروع لوثائق العطاءات.
- الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة، بما فيها وضع خطة العمل البيئية والاجتماعية. ومن المحتمل أن يكون تقييم الأثر البيئي والاجتماعي، إذا لزم الأمر، مكملاً للفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة.

- دعم المشتريات المسبق لمساعدة العميل في عمليات الطرح المسبق للمشروع من أجل تسهيل تنفيذ المشروع بشكل فعال وفي الوقت المناسب.

أوجه التعاون الفني الأخرى المحتملة بعد التوقيع:

- دعم تنفيذ المشروع لتسهيل عملية التنفيذ.
- تنفيذ حملة توعية عامة تستهدف المجتمعات المحلية بما في ذلك الشباب والأطفال وأسرهم، لدعم الهيئة القومية لسكة حديد مصر في منع حوادث عبور مزلقانات السكك الحديدية.

لا يزال برنامج التعاون الفني خاضعاً لمزيد من التأكيد.

بيانات الاتصال بالعميل

م. غادة حامد - مدير متابعة القروض
eng.ghadahamed@gmail.com
+٢٠٢ ٥٧٤ ٨٧٣٠
١ ميدان رمسيس، وسط القاهرة، مصر

آخر تحديث لوثيقة ملخص المشروع

١٠ أكتوبر (تشرين الأول) ٢٠٢٢

فهم أثر التحول

يتوفر المزيد من المعلومات حول نهج البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية لقياس أثر التحول، في [هذا الرابط](#).

فرص الأعمال

للتعرف على فرص الأعمال أو المشتريات، يرجى الاتصال بالعميل.

للتعرف على فرص الأعمال مع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (بخلاف الفرص المتعلقة بالمشتريات)، يرجى الاتصال بـ:

الهاتف: ٧١٦٨ ٧٣٣٨ ٢٠ ٤٤ + البريد الإلكتروني: projectenquiries@ebrd.com

للمشاريع الحكومية، يرجى زيارة [صفحة مشتريات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية](#):

الهاتف: ٦٧٩٤ ٧٣٣٨ ٢٠ ٤٤ + البريد الإلكتروني: procurement@ebrd.com

الاستفسارات العامة

يمكن إرسال طلب استفسارات خاصة عند طريق استخدام [نموذج استفسارات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية](#).

السياسة البيئية والاجتماعية

تُحدد [السياسة البيئية والاجتماعية](#) ومتطلبات الأداء المرتبطة بها الطرق التي ينفذ بها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية التزامه نحو تعزيز "التنمية المستدامة والسليمة بيئياً". تتضمن السياسة البيئية ومتطلبات الأداء أحكاماً محددة للعملاء للامتثال للمتطلبات المعمول بها في القوانين الوطنية المتعلقة بالتشاور والمعلومات العامة وكذلك لإنشاء آلية للتظلم لتلقي وتسهيل حل مخاوف وتظلمات أصحاب المصلحة، وعلى وجه الخصوص، تلك المتعلقة بالأداء البيئي والاجتماعي للعميل والمشروع. وبما يتناسب مع طبيعة وحجم المخاطر والتأثيرات البيئية والاجتماعية للمشروع، يطلب البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية، بالإضافة إلى ذلك، من عملائه الإفصاح عن المعلومات، حسب الاقتضاء، عن المخاطر والتأثيرات الناشئة عن المشاريع، أو إجراء مشاورات ذات مغزى مع أصحاب المصلحة والنظر في آرائهم حول تلك المخاطر والرد عليها.

يتوفر المزيد من المعلومات عن ممارسات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في هذا الشأن في [السياسة البيئية والاجتماعية](#).

النزاهة والامتثال

يشجع مكتب كبير مسؤولي الامتثال في البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية الإدارة الرشيدة ويضمن تطبيق أعلى معايير النزاهة على جميع أنشطة البنك وفقاً لأفضل الممارسات الدولية. يتم إجراء فحوصات النزاهة النافية للجهالة على جميع عملاء البنك للتأكد من عدم تضمن المشاريع على مخاطر نزاهة أو سمعة غير مقبولة تؤثر على البنك. ويعتقد البنك أن تحديد وحل المشاكل في مراحل الموافقة على تقييم المشروع هو أنجح وسيلة لضمان نزاهة معاملات البنك. ويلعب مكتب كبير مسؤولي الامتثال دوراً رئيسياً في هذه الجهود الوقائية، وتساعد أيضاً في مراقبة مخاطر النزاهة في المشاريع بعد الاستثمار.

إن مكتب كبير مسؤولي الامتثال مسؤول أيضاً عن التحقيق في مزاعم الاحتيال والفساد وسوء السلوك في المشاريع التي يمولها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية. يجب على أي شخص، سواء داخل البنك أو خارجه، يشتبه في حدوث احتيال أو فساد، تقديم تقرير مكتوب عن طريق البريد الإلكتروني إلى compliance@ebrd.com إلى كبير مسؤولي الامتثال. سوف يعالج مكتب كبير مسؤولي الامتثال جميع القضايا التي تم الإبلاغ عنها للمتابعة. وسيتم مراجعة جميع التقارير، بما في ذلك التقارير مجهولة المصدر. ويمكن تقديم التقارير بأي لغة من لغات البنك أو الدول التي يعمل بها البنك. ويجب أن تتسم المعلومات المقدمة بحسن النية.

سياسة الوصول إلى المعلومات

تحدد سياسة الوصول إلى المعلومات كيفية قيام البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بالإفصاح عن المعلومات والتشاور مع أصحاب المصلحة من أجل تعزيز وعي وفهم أفضل لاستراتيجياته وسياساته وعملياته بعد دخولها حيز النفاذ في ١ يناير ٢٠٢٠. يرجى زيارة [صفحة سياسة الوصول إلى المعلومات](#) لمعرفة ما هي المعلومات المتاحة من موقع الويب الخاص بالبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

يمكن تقديم طلبات محددة للحصول على المعلومات باستخدام [نموذج استفسارات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية](#) (باللغة الإنجليزية).

آلية المساءلة المستقلة للمشاريع (IPAM)

إذا لم تنجح الجهود المبذولة لمعالجة مخاوف الإفصاح البيئي أو الاجتماعي أو العام مع العميل أو البنك (على سبيل المثال، من خلال آلية التظلم على مستوى المشروع أو من خلال المشاركة المباشرة مع إدارة البنك)، فقد يسعى الأفراد والمنظمات إلى معالجة مخاوفهم من خلال آلية المساءلة المستقلة للمشاريع التابعة للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

تقوم آلية المساءلة المستقلة للمشاريع بشكل مستقل بمراجعة قضايا المشروع التي يُعتقد أنها تسببت (أو من المحتمل أن تتسبب) في إحداث ضرر. والغرض من هذه الآلية هو: دعم الحوار بين أصحاب المصلحة في المشروع لحل قضايا الإفصاح البيئي والاجتماعي والعام؛ لتحديد ما إذا كان البنك قد امتثل لسياسته البيئية والاجتماعية أو الأحكام الخاصة بالمشروع في [سياسة الوصول إلى المعلومات](#) الخاصة به؛ وعند الاقتضاء، لمعالجة أي حالات عدم امتثال موجود لهذه السياسات، مع منع عدم الامتثال في المستقبل من قبل البنك.

يرجى زيارة صفحة الويب [آلية المساءلة المستقلة للمشاريع](#) للاطلاع على المزيد من المعلومات عن الآلية ومهمتها، أو كيفية [تقديم طلب للمراجعة](#)، أو الاتصال بالآلية عن طريق البريد الإلكتروني ipam@ebrd.com للحصول على الإرشادات والمزيد من المعلومات حول الآلية وكيفية تقديم طلب.