

Srbija Voz Regionalni Depoi

Zemlja:	Srbija
Broj projekta:	53488
Poslovni sektor:	Infrastrukturni sektor - Evropa
Vrsta objave:	Državni sektor
Kategorija zaštite životne sredine:	B
Planirani datum zasedanja Odbora direktora:	20. septembar 2023.
Status:	Pred odobrenje
Datum objavljivanja projekta na engleskom jeziku:	7. septembar 2022.

Opis projekta

Obezbeđivanje kredita sa državnom garancijom u iznosu do 25 miliona evra Srbija Vozu, državnom preduzeću za železnički prevoz putnika.

Zajam će se koristiti za finansiranje rekonstrukcije i modernizacije dva regionalna depoa i izgradnju novog (za održavanje voznog parka preduzeća), kao i za nabavku savremene opreme za održavanje i nadzor.

Ciljevi projekta

Očekuje se da će Projekat unaprediti kapacitet Preduzeća kako bi moglo da podrži rast voznog parka, kao i povećati efikasnost usluga prevoza putnika preko unapređenja praksi održavanja, i da će dovesti do uštede energije primenom mera energetske efikasnosti.

Uticaj na tranziciju

ETI: 74

Uticaj na tranziciju se ogleda u sledećem:

Inkluzija

Projekat će unaprediti prakse razvoja veština potrebnih u železničkom sektoru, kako bi podržao holistički pristup u razvoju radne snage budućnosti.

Dobro upravljanje

Projekat će podržati napore Preduzeća da unapredi sistem upravljanja i unutrašnju kontrolu, sa naročitim osvrtnom na upravljanje rizikom, internu izgradnju kapaciteta i politike strateškog i kratkoročnog poslovnog planiranja.

Informacije o klijentu

Srbija Voz a.d.

Srbija Voz akcionarsko društvo, osnovano kao nacionalni železnički operater za prevoz putnika, u vlasništvu Republike Srbije.

Finansiranje EBRD

25,000,000.00 evra

Ukupna vrednost projekta

25,000,000.00 evra

Socijalna kategorizacija i uticaj na životnu sredinu

Projekat je svrstan u kategoriju B (EBRD Politika zaštite životne sredine i socijalna politika iz 2019). Procena uticaja na životnu sredinu i društvo („*Environmental and Social Due Diligence*“ – ESDD) je sprovedena u okviru Banke, i uključuje procenu uticaja Projekta sa stanovišta zaštite životne sredine i društva, posetu regionalnim depoima za održavanje vozila, reviziju rada Preduzeća i dopunske dokumentacije na ovu temu, kao i kapaciteta Preduzeća da upravlja rizicima i uticajima koje ima na sredinu.

ESDD je potvrdio da Preduzeće razume mere zaštite životne i socijalne sredine koje trenutno primenjuje. Srbija Voz je dao uvid u razna dokumenta, uključujući dozvole za rad, ekološke procedure, podatke o praćenju poslovanja i obukama. Preduzeće je uspostavilo interne pravilnike, procedure, smernice i formalne mehanizme. ESDD-om je utvrđeno da Preduzeće nije sertifikovano od strane nezavisnog tela za sistem upravljanja na polju zaštite životne i društvene sredine, zdravlja i bezbednosti na radu, mada ima niz internih procedura za upravljanje rizicima, kao i uspostavljene interne i eksterne kanale izveštavanja po ovim pitanjima. Preduzeće ima potrebne organizacione kapacitete za upravljanje aspektima zaštite životne i društvene sredine, u skladu sa

Zahtevima politike EBRD-a prema tačkama vezanim za pitanja životne sredine, ljudske resurse, prevenciju i kontrolu zagađenja, upravljanje otpadom i upravljanje pitanjima zdravlja i bezbednosti na radu, lanac dobavljača i upravljanje izvođačima radova i upravljanje odnosom sa zainteresovanim stranama. Izvođačem radova i lancem dobavljača se upravlja preko standardne tenderske dokumentacije i Zakona o javnim nabavkama. Razvijen je Akcioni plan za zaštitu životne sredine i socijalna pitanja (Environmental and social action plan - "ESAP"), koji će biti usaglašen sa Preduzećem pre nego što ga odobri Upravni odbor Banke. ESAP-om je predviđena izrada Politike zaštite životne sredine i socijalna pitanja na nivou Preduzeća, izrada Plana upravljanja životnom sredinom, zdravljem i bezbednošću u izgradnji (Construction E&S management plan - "CESMP") sa pod-planovima (plan upravljanja građevinskim otpadom, plan upravljanja azbestom, plan upravljanja zdravljem i bezbednošću na radu, plan pripravnosti i reagovanja u vanrednim situacijama (uključujući protivpožarnu zaštitu) i plan upravljanja saobraćajem), kao i prevenciju rizika prinudnog rada povezanog sa potencijalnom nabavkom solarnih modula, ako je primenljivo.

Srbija Voz je u obavezi da poštuje Zakon o radu i regulativu koja se odnosi na železnički transport u Srbiji. Preduzeće posluje u skladu sa nacionalnim zahtevima koji se odnose na rad i uslove rada, a u skladu sa konvencijama Međunarodne organizacije rada, pa su prinudni rad i upošljavanje dece zabranjeni prema lokalnoj legislativi. Preduzeće ima Kolektivni ugovor, Akt o proceni rizika, Pravilnik o organizaciji i sistematizaciji radnih mesta i pisani interni Etički kod za zaposlene. U preduzeću je uspešno uspostavljena i funkcija koja se bavi ljudskim resursima, i adekvatno upravlja pitanjima i uslovima rada. Takođe, ESAP uključuje mere unapređenja eksternog žalbenog mehanizma kako bi bili u potpunosti u skladu sa drugim zahtevom politike EBRD-a (PR2).

Preduzeće ima redovne inspekcije vezane za životnu sredinu, a ESDD-om je utvrđeno da su uspostavljeni koraci za usklađivanje sa nacionalnom regulativom vezanom za otpadne vode/ upravljanje otpadom, kao i za pripravnost i reagovanje na vanredne situacije. Adekvatno upravljanje otpadom je obezbeđeno kroz dnevnu implementaciju Plana za upravljanje otpadom. U skladu sa ESAP-om, biće potrebno da Preduzeće preduzme mere za ublažavanje posledica i sanaciju u vezi sa izlivanjem i zagađenjem, i usvoji principe cirkularne ekonomije kako bi u potpunosti poslovalo u skladu sa trećim zahtevom politike EBRD-a (PR3). Uspostavljeno je adekvatno upravljanje rizicima zdravlja i bezbednosti na radu i interni kapaciteti, kako bi se upravljalo rizicima po zaposlene u skladu sa internim Aktom o proceni rizika. Politike i procedure revidirane u toku ESDD-a su takođe usklađene sa dobrim međunarodnim praksama. U skladu sa četvrtim zahtevom politike Banke (PR4), potrebno je da Srbija Voz uvede ispitivanja azbesta, upravljanje azbestnim otpadom, kao i mere otpornosti na klimatske promene, kao što je predviđeno ESAP-om.

Nijedan od regionalnih depoa se ne nalazi u oblastima osetljivih ekosistema, lokalitetima značajnim za kulturno nasleđe ili blizu osetljivih receptora. Biće potrebna

akvizicija zemljišta za izgradnju novog regionalnog depoa za održavanje vozila u Nišu, za koji će biti obezbeđeno državno zemljište. Srbija Voz je u stalnom kontaktu sa raznim zainteresovanim stranama, objavljuje relevantne informacije o Preduzeću, ima vidljive podatke za kontakt na svojoj internet stranici, i generalno ima uspostavljen žalbeni mehanizam. Poslednje bi bilo korisno dalje formalizovati, uključujući ažuriranje žalbene procedure na njihovom internet portalu.

Banka će nastaviti da prati aktivnosti Srbija Voza preko godišnjih izveštaja o zaštiti životne sredina i društva, i po potrebi poseta lokacijama.

Tehnička saradnja

Predviđeno je da se tehnička podrška za ovaj Projekat obezbedi kako bi se Preduzeću pružila pomoć sa:

(i) Podrškom u implementaciji inkluzivnih mera, kao što je pomoć mladima i ženama u sticanju potrebnih veština i zaposlenju, kao i uslugama koje pruža železnički sektor, i

(ii) Sprovođenjem daljih mera za poboljšanje korporativnog upravljanja, uključujući specijaliste u ovoj oblasti i pravne savetnike;

Doprinos

Doprinos banke se ogleda u i) obezbeđivanju dugoročnog finansiranja koje nedostaje na tržištu, a koje odgovara životnom veku infrastrukturnih investicija; ii) promovisanju najboljih standarda korporativnog upravljanja; iii) promovisanju rodne ravnopravnosti u železničkom sektoru.

Kontakt informacije

Mašan Radojević
masan.radojevic@srbvoz.rs
Namanjina 6
11000 Beograd
Republika Srbija

Opšte informacije o tranziciji

Dodatne informacije o pristupu EBRD u oblasti merenja uticaja tranzicije mogu se naći [ovde](#)

Poslovne prilike

U vezi sa mogućnostima za poslovnu saradnju ili nabavkama, obratite se kompaniji koja je klijent.

U vezi sa mogućnostima za poslovanje sa EBRD (koje se ne odnose na nabavku) kontaktirajte:

Tel: +44 20 7338 7168

E-mail: projectenquiries@ebrd.com

U vezi sa projektima u državnom sektoru, posetite [EBRD nabavke](#):

Tel: +44 20 7338 6794

E-mail: procurement@ebrd.com

Opšti upiti

Konkretni upiti se mogu uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

Politika zaštite životne sredine i socijalna politika (eng. ESP)

U [ESP](#) i Uslovima za realizaciju (eng. PR) vezanim za nju utvrđeni su načini na koje EBRD sprovodi svoju opredeljenost za promovisanje „ekološki prihvatljivog i održivog razvoja“. ESP i PR sadrže konkretne odredbe kojima se od klijenata traži da poštuju važeće zahteve predviđene nacionalnim zakonima u oblasti javnog informisanja i javnih konsultacija, kao i da uspostave žalbeni mehanizam za primanje i omogućavanje rešavanja žalbi i pritužbi zainteresovanih strana, posebno u vezi sa ekološkim i socijalnim učinkom klijenta i projekta. Srazmerno prirodi i obimu rizika i uticaja projekta na životnu sredinu i socijalna pitanja, EBRD dodatno zahteva od svojih klijenata da po potrebi objavljuju informacije o rizicima i uticajima koji proističu iz projekata, ili da sprovedu konstruktivne konsultacije sa zainteresovanim stranama, razmotre njihove komentare i odgovore na njih.

Više informacija o praksi EBRD u ovoj oblasti dato je u [ESP](#).

Integritet i usklađenost sa propisima

Kancelarija Glavnog stručnjaka EBRD za kontrolu usklađenosti sa propisima (eng. OCCO) promoviše dobro upravljanje i osigurava da, u skladu sa najboljom međunarodnom praksom, sve aktivnosti Banke ispunjavaju najviše standarde integriteta. Za sve klijente Banke sprovodi se detaljna analiza integriteta kako bi se osiguralo da projekti ne predstavljaju neprihvatljiv rizik po integritet ili reputaciju Banke. Banka smatra da je identifikovanje i rešavanje pitanja tokom faza ocenjivanja i odobravanja projekta najdelotvorniji način da se osigura integritet poslovanja Banke. OCCO ima ključnu ulogu u ovim naporima za zaštitu, a takođe pomaže u praćenju rizika po integritet projekata u periodu nakon ulaganja.

OCCO je takođe nadležna za ispitivanje navoda o prevari, korupciji i zloupotrebi službene dužnosti u projektima koje finansira EBRD. Svako, bilo unutar ili izvan Banke, ko sumnja da je došlo do prevare ili korupcije, treba da podnese pisanu prijavu glavnom stručnjaku za kontrolu usklađenosti sa propisima putem elektronske pošte na compliance@ebrd.com. OCCO će postupati po svim prijavljenim stvarima u cilju daljeg praćenja. Sve prijave, uključujući i one anonimne, će biti razmotrene. Prijave se mogu dostaviti na bilo kom jeziku Banke ili jeziku neke od zemalja u kojima Banka posluje. Dostavljene informacije moraju biti date u dobroj veri.

Politika pristupa informacijama (eng. AIP)

Ovom politikom se utvrđuje način na koji EBRD objavljuje informacije i sprovodi konsultacije sa zainteresovanim stranama Banke, kako bi podigla nivo poznavanja i razumevanja njenih strategija, politika i operacija, posle njenog stupanja na snagu 1. januara 2020. godine. Da biste saznali koje informacije su dostupne na veb sajtu EBRD posetite stranicu [Politika pristupa informacijama](#).

Konkretna zahteva za dobijanje informacija možete uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (eng. IPAM)

Ako naponi klijenta ili Banke za otklanjanje razloga za zabrinutost vezanih za životnu sredinu, socijalna pitanja ili objavljivanje podataka (npr. putem mehanizma koji je klijent uspostavio za rešavanje pritužbi na nivou projekta ili kroz direktnu saradnju sa rukovodstvom Banke) ostanu bez uspeha, pojedinci i organizacije mogu da pokušaju da otklone svoje razloge za zabrinutost preko mehanizma EBRD-a pod nazivom Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (IPAM).

IPAM nezavisno razmatra pitanja projekta za koja se veruje da su prouzrokovala (ili bi mogla da prouzrokuju) štetu. Svrha ovog mehanizma je: da podrži dijalog između zainteresovanih strana na projektu radi rešavanja pitanja vezanih za zaštitu životne sredine, socijalnih pitanja ili pitanja vezanih za javno objavljivanje podataka; da utvrdi da li je Banka poštovala svoju [Politiku zaštite životne sredine i socijalnu politiku](#) ili određene odredbe svoje [Politike pristupa informacijama](#) koje se odnose na konkretan projekat; i po potrebi, da rešava bilo koje postojeće nepoštovanje ovih politika, istovremeno sprečavajući buduće slučajeve neusklađenosti Banke sa propisima.

Posetite [veb stranicu Nezavisnog projektnog mehanizma odgovornosti](#) za više informacija o IPAM-u i njihovom mandatu; načinu [podnošenja Zahteva](#) za pregled; ili kontaktirajte IPAM putem elektronske pošte ipam@ebrd.com kako bi dobili smernice i više informacija o IPAM-