

DFF - Netlog Yatırım Harcamaları

Ülke: TÜRKİYE

Proje Numarası: 53003

İş Sektörü: Taşımacılık

Bildirim Türü: ÖZEL

Çevre Kategorisi: B

Hedef Onay Tarihi: 31 Mayıs 2022

Durumu: Onaylandı

PSD Açıklama Tarihi: 7 Haziran 2022

Projenin Tanımı

Netlog Lojistik Hizmetleri AŞ'ye ("Netlog" ya da "Kredi Alan") 25 milyon AVRO'ya (veya TL eşdeğerine) kadar kredi sağlanmasıdır. Bankanın yapacağı yatırım, Kredi Alanın (i) Türkiye genelinde teslimat yapılmasında kullanacağı elektrikli araçların ("EA") satın alınması; (ii) e-ticaret depolarının kapasitesinin artırılmasına yönelik mevcut depolama sisteminin iyileştirilmesi ve genişletilmesi; ve (iii) e-ticaret mekanizasyon ekipmanının ve yardımcı materyallerin e-ticaret depolarında kullanılmak amacıyla satın alınması harcamalarının ("Proje") finanse edilmesinde kullanılacaktır.

Netlog, e-ticaret depolarındaki mekanizasyon ekipmanlarının modernizasyonu ile depolama kapasitesinin artırılmasına ve işletme veriminin iyileştirilmesine ek olarak Türkiye'deki son adım sevkiyatlarının yarısını sıfır emisyonlu araçlarla gerçekleştiren, firmadan tüketiciye ("B2C") hizmet veren ilk operatör olmayı hedeflemektedir.

Projenin Amaçları

Projenin genel amacı, Kredi Alanın iyi finansal ve operasyonel performansını koruyarak ve sera gazı salınımını azaltıcı önlemlerini sürdürerek, tüketiciye sevkiyat faaliyetlerinde büyümesini sağlamak ve e-ticaret iş kolundaki işletme verimini arttırmaktır.

Geçiş Etkisi

ETI 66

Projenin geçiş etkisi aşağıdaki temel alanlardan kaynaklanmaktadır:

1-Rekabetçi: Projenin başarılı bir şekilde uygulanması, Netlog'un günlük e-ticaret dağıtım kapasitesini ve e-ticaret iş kolundaki işletme verimini arttıracaktır. Ayrıca, satın alınacak ekipman, e-ticaret depolarının kapasitesini arttıracak olup bu sayede gelen ve giden ürünlerin kapasitesinin iki katına çıkması ve aynı zamanda ambardan stoka ve stoktan sevkiyata kadar geçen sürenin önemli ölçüde azaltılması beklenmektedir.

2-Yeşil: EBRD fonlarının %67'si Banka'nın Yeşil Ekonomiye Geçiş (GET) yaklaşımıyla uyumludur. Çok sayıda EA içeren yeni filo, dizel araçlarla gerçekleştirilen muadili faaliyetlerle karşılaştırıldığında CO2 emisyonlarında %77'lik bir azalma sağlayarak çok büyük bir çevresel

etkiye sahip olacaktır. Ayrıca, Projenin Türkiye'de e-ticaret ürünlerinin teslimatı alanında EA'ların ilk yaygın kullanımına ön ayak olması da beklenmektedir.

Müşteri Bilgileri

NETLOG LOJİSTİK HİZMETLERİ A.Ş.

1984 yılında kurulan Netlog, Türkiye merkezli uluslararası düzeyde kabul görmüş tam ölçekli entegre bir lojistik hizmet sağlayıcısı olan Netlog Lojistik Grup'un ana şirketidir. Netlog, Banka'nın uzun süreli müşterilerinden olup, en son işlem Mayıs 2020'de Dayanıklılık Çerçevesi kapsamında imzalanmıştır (bu işlem Mayıs 2022'de tamamlanmıştır).

Netlog Lojistik Grup, dünyanın en büyük 100 lojistik hizmet sağlayıcısı arasında yer almaktadır. Genel merkezi İstanbul'da bulunan Grup, Türkiye, Belçika, Hollanda, İngiltere, ABD ve BAE olmak üzere 6 ülkede 118 depoda 3.000'den fazla araca sahip filosu ile faaliyet göstermektedir.

EBRD Finans Özeti

25.000.000,00 AVRO

1 yıllık geri ödemesiz dönem dahil 6 yıl vadeli 25 milyon AVRO'ya kadar kredi.

Toplam Proje Maliyeti

25.000.000,00 AVRO

Çevresel ve Sosyal Özet

Kategori B (ESP 2019). Projenin, son adım sevkiyatına yönelik dizel/benzinli araçlara kıyasla elektrikli araçların (EA'lar) kullanılması suretiyle özellikle sera gazı ve diğer emisyonlarda azalma sağlaması beklenmektedir. Projeyle ilişkili Çevresel ve Sosyal (Ç&S) etkiler ve riskler sınırlıdır ve bu riskler genel olarak mevcut şirket yönetiminin tabi olduğu hükümler uyarınca hafifletilebilir ve kontrol altına alınabilir niteliktedir. Netlog, şu an itibarıyla Banka'nın müşterisi konumunda olup yapılan Çevresel ve Sosyal Durum Tespiti (ÇSDT), yönetim politikalarını belirleyen hükümlerin proje seviyesinde ve kurumsal düzeyde iyileştirmesi için bir Çevresel ve Sosyal Eylem Planına (ÇSEP) ihtiyaç olduğunu göstermiştir. ÇSEP firma tarafından da kabul edilmiştir. Göz önünde bulundurulacak temel hususlar, proje ve şirketin çalışanlara ve çalışma koşullarına yaklaşımı, sağlık ve güvenlik, tedarik zinciri risk yönetimi ve paydaş katılımı ve açıklaması ile ilişkili Ç&S risklerini içermektedir. Başta depo islahatları ve faaliyetleri ile ilişkili sağlık ve güvenlik riskleri olmak üzere tüm risklerin, ISO sertifikalı çevre yönetim sisteminin ve yakında ISO sertifikası alınacak olan sağlık ve güvenlik yönetim sistemi kapsamında şirket gözetiminde uygun yönetim planları aracılığıyla yönetilmesi gerekecektir. EA'ların şirket tarafından veya kurum harici kullanılmasından kaynaklanan risklerin ISO standartlarına uyum sağlamak için geliştirilmesi gereken şirket ulaşım yönetim sistemi ve ayrıca sürücü güvenliği ve davranış kuralları ile ilgili sözleşme hükümleri aracılığıyla yönetilmesi gerekecektir.

Yüklenicilerle ilgili olanlar da dahil olmak üzere personel çalıştırma ile ilgili hükümler, GBVH hükümlerinin, dahili şikayet mekanizmasının ve rutin dahili incelemelerin EBRD gerekliliklerine uygun olarak iyileştirilmesine yönelik bazı iyileştirme alanlarını belirleyen EBRD'nin PR2'sine göre gözden geçirilmiştir. Paydaş katılımı ve bilgi paylaşımının, resmi bir strateji ve harici şikayet mekanizmasında gerçekleştirilecek iyileştirmelerle daha ileri seviyeye taşınması gerekecektir.

ÇSDT, özellikle kendi tedarik zinciri aracılığıyla bir Türk tedarikçiden tedarik edilecek olan elektrikli araçlarla (EA) ilgili olarak olası tedarik zinciri risklerini değerlendirmiştir. Riskleri daha da azaltmak için şirketin tedarik zinciri yönetim sistemini, zorla çalıştırma da dahil olmak üzere olası Ç&S risklerini ve etkilerini dikkate alacak şekilde geliştirmesi gerekecektir.

Teknik İşbirliği

GET Projesi Hazırlama ve Uygulama Çerçevesine göre sağlanan finansman yoluyla Proje'nin teknik ve GET durum tespiti için Banka tarafından teknik işbirliği desteği sağlanmış olup; Şirket, Müşteri Maliyet Paylaşımı Anlaşması yoluyla maliyetlere %20 oranında katkıda bulunmuştur - 23.200 AVRO.

Yapısal Fonların Ulusal Fonlarla Birlikte Kullanılması

Banka, finansman yapısı, risk azaltma ve standart belirleme ile ilgili olarak yüksek oranda tamamlayıcıdır. EBRD, Projenin ihtiyaçları ile uyumlu olan ve istenen vadelerde yerel ticari bankalardan tedarik edilmesi mümkün olmayan uzun vadeli bir finansman sağlamaktadır. EBRD'nin uzun vadeli katılımı, daha fazla risk ve/veya finansman almaya istekli Şirketi rahatlatmakta ve inovasyon ve yeni pazarlara açılma gibi sonuçlar elde edilmesini mümkün kılmaktadır. Proje, e-ticaret ürünlerinin dağıtımında EA'ların yaygın olarak kullanılmasını teşvik etmekte ve böylece dizel dağıtım kamyonlarından elektrikli araçlara geçişten kaynaklanan emisyon azaltımına katkıda bulunmaktadır. Şirket ayrıca, optimize edilmiş depo ortamı ve ekipmanın mekanizasyonu ile daha fazla otomasyon uygulanması sayesinde kaynakların verimli kullanılmasından da istifade etmektedir. Bunu yanı sıra Proje, kadınlar için türünün ilk örneği olan bir EA sürücü eğitim programı sunarak, geleneksel olarak erkeklerin egemen olduğu lojistik sektöründeki yetenek boşluğunu doldurmaya yönelik bir adım atmış olacak ve fırsat eşitliğini teşvik edecektir.

Şirket İletişim Bilgileri

Çiçek Koprman
info@netlog.com.tr
+90 (212) 622 5000
+90 (212) 622 50 45-46
www.netlog.com.tr

Orhan Gazi Mh. Tunç Cd. No: 1 Esenyurt / İstanbul / Türkiye

PSD Güncellenme Tarihi

07 Haz 2022

Geçiş Etkisi

EBRD'nin geçiş etkisini ölçmeye yönelik yaklaşımına dair daha fazla bilgi edinmek için [buraya](#) tıklayınız.

İş Fırsatları

İş fırsatları veya satın almayla ilgili konular için müşteri firma ile irtibat kurunuz.

Satın almayla ilişkili olmayan EBRD proje soruları için irtibat bilgileri:

Tel: +44 20 7338 7168

E-posta: projectenquiries@ebrd.com

Kamu sektörü projeleri için [EBRD Satın Alma](#) bağlantısını ziyaret ediniz:

Tel: +44 20 7338 6794

E-posta: procurement@ebrd.com

Genel Sorular

Diğer sorularınızı [EBRD Soru Formu](#) aracılığıyla sorabilirsiniz.

Çevresel ve Sosyal Politika (ESP)

[ESP](#) (Çevresel ve Sosyal Politika) ve buna ilişkin Performans Gereklilikleri (PR'ler), EBRD'nin "çevresel uygunluğu ve sürdürülebilir kalkınmayı desteklemek" yönündeki taahhüdünü uygulamaya koyma yöntemlerini belirler. ESP ve PR'ler, kamunun aydınlatılması ve kamuoyunun görüşünün alınması hakkındaki ulusal kanunların ilgili gerekliliklerine müşterilerin uymasına ve müşterinin ve projenin özellikle çevresel ve sosyal performansına dair paydaşlardan kaygı ve şikâyetlerin alınması ve çözümünün kolaylaştırılmasına yönelik bir şikâyet mekanizması kurmasına dair özel hükümleri kapsar. EBRD ayrıca müşterilerinden, projeden doğan risk ve etkiler ile ilgili gerekli bilgileri projenin çevresel ve sosyal risk ve etkilerinin doğası ve ölçeği ile orantılı olarak uygun şekilde açıklamasını veya paydaşları ile anlamlı istişareler gerçekleştirmesini, paydaşlarının geri bildirimlerini dikkate almasını ve bunlara cevap vermesini ister.

EBRD'nin bu konudaki uygulamalarına dair diğer bilgiler [ESP](#)'de ortaya konulmuştur.

Ahlaki Bütünlük ve Uyum

EBRD Uyumdan Sorumlu Yetkili Ofisi (OCCO) iyi yönetimi teşvik eder ve Bankanın tüm faaliyetlerinde uluslararası iyi uygulama örneklerine uygun olarak yüksek ahlaki bütünlük standartlarının uygulanmasını sağlar. Projelerin ahlaki bütünlük veya saygınlığa ilişkin Banka için kabul edilemez riskler taşımadığından emin olmak adına tüm Banka müşterilerinde ahlaki bütünlük durum tespiti çalışması yürütülür. Banka, sorunların proje değerlendirme ve onay aşamalarında tespit edilmesi ve çözülmesinin, Banka işlemlerinin ahlaki bütünlük içinde yerine getirilmesi açısından en etkili yöntem olduğuna inanmaktadır. OCCO bu koruyucu çalışmalarda kilit rol oynar ve yatırım sonrasında da projelerdeki ahlaki bütünlük risklerinin izlenmesine yardımcı olur.

OCCO ayrıca EBRD'nin finanse ettiği projelerde sahtekarlık, yolsuzluk ve görevi suiistimal iddialarını araştırmaktan sorumludur. Sahtekarlık veya yolsuzluktan şüphelenen Banka içinden veya dışından herkes, Uyumdan Sorumlu Yetkiliye compliance@ebrd.com adresi üzerinden e-posta yoluyla yazılı bir rapor sunmalıdır. Raporlanan tüm konular OCCO tarafından takip edilecektir. Anonim olanlar da dahil olmak üzere tüm raporlar incelenecektir. Raporlar Bankanın veya Bankanın faaliyet gösterdiği ülkelerin dillerinden herhangi birinde olabilir. Raporlardaki bilgiler iyi niyet temelinde sunulmalıdır.

Bilgiye Erişim Politikası (AIP)

AIP (Bilgiye Erişim Politikası), 1 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe konmasından itibaren EBRD'nin strateji, politika ve faaliyetlerinin daha iyi öğrenilmesini ve anlaşılmasını sağlamak amacıyla bilgi açıklama ve paydaşlar ile istişare etme yöntemlerini ortaya koymaktadır. EBRD internet sitesindeki bilgiler için lütfen [Bilgiye Erişim Politikası](#) sayfasını ziyaret ediniz.

Diğer sorularınızı [EBRD Soru Formu](#) aracılığıyla sorabilirsiniz.

Bağımsız Proje Hesap Verebilirlik Mekanizması (IPAM)

Eğer çevresel, sosyal veya kamuyu aydınlatmaya ilişkin endişeleri Müşteri veya Banka ile (örn. Müşterinin Proje düzeyinde şikâyet mekanizması yoluyla veya Banka yönetimiyle doğrudan iletişime geçilerek) ele alma çalışmaları başarısız olursa bireyler ve kurumlar endişelerini EBRD'nin Bağımsız Proje Hesap Verebilirliği Mekanizması (IPAM) aracılığıyla ele alma yoluna da gidebilirler.

IPAM, Projeye ilişkin, bir zarara yol açmış (veya açması muhtemel) hususları bağımsız olarak değerlendirir. Mekanizmanın amacı; çevresel, sosyal ve kamuyu aydınlatmaya ilişkin sorunları çözmek için Proje paydaşları arasında diyalog kurulmasını desteklemek; Bankanın [Çevresel ve Sosyal Politikasına](#) veya [Bilgiye Erişim Politikasının](#) Projeye özel hükümlerine uyup uymadığını tespit etmek ve eğer varsa bu politikalarla ilgili uyumsuzlukları ele almak, aynı zamanda Banka açısından gelecekteki uyumsuzluk sorunlarını önlemektir.

[Gizli çevrimiçi form](#), [e-posta](#), [posta veya telefon](#) yoluyla nasıl inceleme Talebinde bulunabileceğinizi öğrenmek için lütfen Bağımsız Proje Hesap Verebilirlik Mekanizması internet sayfasını ziyaret ediniz. IPAM, Taleplerinizin [Proje Hesap Verebilirlik Politikası](#) ve [Rehberine](#) göre gönderilmesi veya işlenmesi ile ilgili tüm endişelerinizi ele almak ve sorularınızı yanıtlamak için hazırdır. Başvuranların kimlikleri, talepte bulunmaları hâlinde, gizli tutulabilir.