

Evropska banka za obnovu i razvoj

Projekat za kupovinu putničkih vozova

Zemlja:	CRNA GORA
Broj projekta:	51812
Poslovni sektor:	Infrastruktura Evrope
Vrsta objave:	Državna
Kategorija zaštite životne sredine:	B
Datum odobrenja:	15. decembar 2021.
Status:	Pregledan koncept
Datum objave PSD-a:	4. oktobar 2021.

Opis projekta

Obezbeđivanje državnog kredita u iznosu do 14 miliona eura za Željeznički prevoz Crne Gore (Zajmoprimac ili Društvo) za koje garantuje država Crna Gora. Sredstva kredita će se koristiti za finansiranje kupovine dva nova električna putnička voza kao zamjenu za postojeće vozove stare 50 godina koji su još uvijek u funkciji u željezničkoj mreži (Projekat).

Ciljevi projekta

Projekat će podržati razvoj crnogorskog željezničkog sektora kroz modernizaciju željezničkog voznog parka za prevoz putnika. Sa isporukom novih, modernih i bezbjednijih putničkih vozova, Projekat će doprinijeti poboljšanju kvaliteta usluga željezničkog prevoza putnika, životnog vijeka željezničkog voznog parka i, na kraju, razvoju željezničkog prevoza putnika u zemlji.

Podržavanjem promjene načina prevoza prelaskom sa drumskog prevoza na željeznički prevoz putnika i zamjenom starih i neefikasnih novim i efikasnim vozovima, Projekat će imati značajan uticaj na smanjenje emisije ugljen-dioksida.

Projekat će takođe pomoći da se smanje operativni i troškovi održavanja Društva i da se povećaju njegovi prihodi od karata putem povećanja kapaciteta, frekventnosti i nivoa usluga), doprinoseći poboljšanju finansijske održivosti Zajmoprimca.

Uticaj na tranziciju

ETI 63

Primarni kvalitet: Dobro upravljano.

Projekat će doprinijeti uvođenju petogodišnjeg ugovora o javnim uslugama između vlade i Društva u skladu sa najboljim međunarodnim praksama. Projekat će takođe predvidjeti donošenje novog zakona o bezbjednosti i pravima putnika, razvijenog kao

dio Akcionog plana željeznice dogovorenog između Saobraćajne zajednice koju podržava EU i zemalja Zapadnog Balkana. Nadalje, Projekat će uključivati razvoj Akcionog plana za korporativno upravljanje (CGAP) radi pomaganja Društvu da se pozabavi pitanjima koja treba utvrditi i unaprijeđenja njegovog korporativnog upravljanja.

Sekundarni kvalitet: Zeleno.

Projekat će imati za rezultat niže emisije ugljen-dioksida, omogućavanjem promjene načina prevoza prelaskom sa drumskog na željeznički prevoz putnika i zamjenom starih i energetske neefikasnih vozova novim vozovima.

Podaci o klijentu

ŽELJEZNIČKI PREVOZ REPUBLIKE CRNE GORE

Željeznički prevoz Crne Gore – ŽPCG

Društvo je jedino društvo za željeznički prevoz putnika u Crnoj Gori. Osnovano je 2008. godine, uz podršku EBRD-a, nakon razdvajanja tadašnjeg društva Željeznica Crne Gore (ŽCG) koje je osnovano 1908. godine. Društvo saobraća na tri lokalne rute i jednoj međunarodnoj ruti do Beograda, Srbija.

Država ima u vlasništvu 94,52% akcija Društva, dok ostatak drže investicioni fondovi (2,79%), pojedinačni investitori (2,53%) i ostali (0,15%). Društvo ima 380 zaposlenih.

Pregled finansiranja EBRD-a

14.000.000,00 EUR

Do 14 miliona eura za finansiranje kupovine dva nova električna putnička voza.

Ukupna vrijednost projekta

14.000.000,00 EUR

Ukupni troškovi projekta u iznosu do 14 miliona eura će se finansirati u potpunosti iz kredita EBRD-a koji je podržan državnom garancijom koju obezbjeđuje Crna Gora.

Pregled ekološkog i socijalnog aspekta

Projekat je klasifikovan B prema Politici zaštite životne sredine i socijalnoj politici (ESP) i ima kategoriju niskog do srednjeg rizika. Ključni ekološki i socijalni (E&S) rizici i uticaji koje treba uzeti u obzir uključuju javno zdravlje i bezbjednost i zdravlje i bezbjednost na radu, opasnost od nezgode i prevenciju zagađenja / upravljanje otpadom u vezi sa odlaganjem suvišnih putničkih vozova. Banka je sprovedla dubinsku analizu životne sredine i socijalnih politika (ESDD) putem ekološkog i socijalnog upitnika. Pošto je ovo postojeći klijent Banke, ESDD je uključivala pregled realizacije sprovođenja prethodnog akcionog plana životne sredine i socijalne politike (ESAP) i godišnjih ekoloških i socijalnih izvještaja. Sve potrebne ekološke i socijalne radnje će biti dogovorene sa Društvom za strukturiranje Projekta u skladu sa zahtjevima EBRD-a. PSD će se ažurirati nakon završetka ESDD-a.

Tehnička saradnja

Izgradnja kapaciteta Tehničke saradnje za podršku osnivanju jedinice za implementaciju projekta (PIU) u Društvu i njenu podršku pripremanjem tenderske dokumentacije, tenderskog postupka, praćenjem korišćenja prihoda i implementacije projekta.

Nakon detaljne dubinske analize, detaljna procjena potreba Tehničke saradnje će biti dostupna i dodatni programi tehničke saradnje nakon potpisivanja mogu biti uključeni u kasnijoj fazi.

Dodatnost

Struktura finansiranja: EBRD nudi finansiranje koje nije dostupno na tržištu iz komercijalnih izvora pod razumnim uslovima.

Standardna postavka: Klijent će koristiti ekspertizu EBRD-a u smislu najboljih međunarodnih standarda za nabavke i viših ekoloških standarda iznad „uobičajenog posla“.

Inovacija znanja i izgradnja kapaciteta: EBRD će obezbijediti ekspertizu, inovaciju i sposobnosti koje su ključne za blagovremenu implementaciju ciljeva Projekta, uključujući podršku jačanju kapaciteta klijenta.

Kontakt informacije kompanije

Đorđe Kaluđerović, Jovana Jovanović
djordje.kaludjerovic@zpcg.me , jovana.jovanovic@zpcg.me
+382 63 228 089
www.zcg-prevoz.me
Trg Golootočkih žrtava 13, 81000, Podgorica, Crna Gora

Opšte informacije o tranziciji

Dodatne informacije o pristupu EBRD-a u oblasti mjerenja uticaja tranzicije su dostupne [ovdje](#).

Poslovne prilike

Za poslovne prilike ili nabavku, kontaktirajte kompaniju klijenta.
Za mogućnosti poslovanja sa EBRD (koje nijesu vezane za nabavku) kontaktirajte:
Tel: +44 20 7338 7168
Email: projectenquiries@ebrd.com

Za projekte u javnom sektoru, posjetite [EBRD Nabavka](#):
Tel: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Opšti upiti

Konkretni upiti mogu biti upućeni putem [EBRD Obrasca za upite](#).

Politika zaštite životne sredine i socijalna politika (ESP)

[Politika zaštite životne sredine i socijalna politika \(ESP\)](#) i odgovarajući Uslovi za realizaciju (UR) utvrđuju načine na koje EBRD sprovodi svoje odredbe za razvoj „ekološki prihvatljivog i održivog razvoja“. ESP i UR uključuju posebne odredbe kojih klijenti treba da se pridržavaju sa primjenjivim uslovima iz nacionalnih zakona u oblasti javnih informacija i konsultacija, i uspostavlja žalbeni mehanizam za prijem i lakše rješavanje pritužbi i žalbi zainteresovanih strana, pogotovo pitanja vezanih za učinak klijenta i projekta u oblasti životne sredine i socijalnih pitanja. Srazmjerno prirodi o obimu rizika i uticaja projekta na životnu sredinu i socijalna pitanja, EBRD dodatno zahtijeva od svojih klijenata da po potrebi objavljuju informacije o rizicima i uticajima koji proizilaze iz projekta, ili da preduzmu smislene konsultacije sa zainteresovanim stranama i razmotre i odgovore na povratne informacije koje dobiju od njih.

Više informacija o praksama EBRD-a u ovoj oblasti navedeno je u [ESP](#).

Integritet i usklađenost sa regulativom

Kancelarija Glavnog službenika za usklađenost sa regulativom (OCCO) EBRD-a promoviše dobro upravljanje i osigurava primjenu najviših standarda integriteta u svim aktivnostima Banke u skladu sa najboljom međunarodnom praksom. Detaljna analiza vezana za integritet se sprovodi za sve klijente Banke kako bi se osiguralo da projekti ne predstavljaju neprihvatljiv rizik po integritet ili reputaciju Banke. Banka vjeruje da je identifikovanje i rješavanje pitanja tokom faza odobrenja projekta najefikasnije sredstvo za obezbjeđivanje integriteta transakcija Banke.

OCCO igra ključnu ulogu u ovim naporima zaštite, a takođe pomaže u praćenju rizika po integritet projekata u periodu nakon ulaganja.

OCCO je takođe odgovorna za sprovođenje istrage na osnovu navoda o prevari, korupciji i nedoličnom ponašanju za projekte koje finansira EBRD. Svako, bilo unutar ili izvan Banke, ko sumnja na prevaru ili korupciju, treba da podnese pisani izvještaj Glavnom službeniku za usklađenost sa regulativom putem elektronske pošte na compliance@ebrd.com. OCCO će postupati po svim prijavljenim pitanjima radi daljeg praćenja. Svi izvještaji, uključujući anonimne izvještaje, će biti pregledani. Izvještaji se mogu dostaviti na bilo kojem jeziku Banke ili jeziku zemalja u kojima Banka posluje. Pružene informacije moraju biti navedene u dobroj vjeri.

Politika pristupa informacijama (AIP)

Politika pristupa informacijama (AIP) utvrđuje kako će EBRD objavljivati informacije i konsultovati se sa zainteresovanim stranama kako bi promovisala bolju svijest i razumijevanje njenih strategija, politika i operacija nakon stupanja na snagu 1. januara 2020. godine. Molimo posjetite stranicu [Politike pristupa informacijama](#) kako biste saznali koje informacije su dostupne na internet stranici EBRD-a.

Posebne zahtjeve za dobijanjem informacija možete uputiti putem [EBRD Obrasca za upite](#).

Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (IPAM)

Ukoliko su naponi za rješavanje problema vezanih za životnu sredinu, socijalna pitanja ili objavljivanje podataka od strane Klijenta ili Banke neuspješni (npr. putem žalbenog mehanizma Klijenta na nivou projekta ili direktnim angažovanjem sa rukovodstvom Banke), pojedinci i organizacije mogu da pokušaju rješavanje problema kroz EBRD nezavisni projektni mehanizam odgovornosti.

IPAM nezavisno preispituje pitanja Projekata za koje se smatra da su nanijeli (ili bi mogla da nanese) štetu. Svrha ovog mehanizma je: da podrži dijalog između zainteresovanih strana na Projektu kako bi se riješila pitanja vezana za zaštitu životne sredine, socijalna pitanja i javno objavljivanje; da utvrdi da li je Banka poštovala svoju [Politiku zaštite životne sredine i socijalnu politiku](#) ili odredbe svoje [Politike pristupa informacijama](#) koje su specifične za Projekat; i, gdje je primjenjivo, da riješi bilo koje postojeće nepoštovanje ovih politika, istovremeno spriječavajući buduće nepoštovanje propisa od strane Banke.

Molimo vas da posjetite [internet stranicu Nezavisnog projektnog mehanizma odgovornosti](#) da biste saznali više o IPAM-u i njegovom mandatu; [načinu podnošenja žalbe](#); ili kontaktirajte IPAM putem adrese e-pošte ipam@ebrd.com za smjernice i više informacija o IPAM-u i o načinu podnošenja žalbe.