

Рамочный механизм «Зеленые города» – второе «окно»: общественный электротранспорт г. Алматы

Местонахождение:
Казахстан

Номер проекта:
51583

Отрасль:
Муниципальная и экологическая инфраструктура

Государственный/частный сектор:
государственный

Экологическая категория:
B

Дата утверждения:
23 февраля 2022 года

Статус:
ожидается утверждение

Дата публикации резюме на английском языке:
6 августа 2021 года

Описание Проекта

В настоящее время ЕБРР планирует предоставить старший кредит требования в сумме до 28,8 млрд. казахстанских тенге (58,9 млн. евро)

ТОО «Алматыэлектротранс» (Компания), муниципальному предприятию общественного транспорта в г. Алматы (Город). Средства данного кредита предусматривается направить на цели i) приобретения до 190 современных энергоэффективных троллейбусов в целях обновления действующего парка машин Компании и ii) реконструкции до 10 электроподстанций. Компания является предприятием общественного транспорта, полностью принадлежащим Городу. Последний предоставит в качестве софинансирования грант в сумме до 11,1 млрд. казахстанских тенге (22,7 млн. евро) на цели iii) закупки техники и оборудования для ремонта и технического обслуживания

троллейбусов; iv) реконструкции помещений и оборудования парка и v) модернизации троллейбусной инфраструктуры города (Проект).

Цели Проекта

Реализация проекта нацелена на улучшение работы общественного транспорта в городе в плане повышения стандартов качества, надежности, стабильности, а также экологии, охраны здоровья и техники безопасности. Реализация Проекта способствует сокращению выбросов парниковых газов благодаря повышению показателей энергоэффективности. Данный проект является «триггерным» в составе проектов 2-го рамочного механизма «Зеленые города» ЕБРР, в соответствии с которым особыми условиями соглашений о финансировании предусматривается разработка плана действий «Зеленый город» (ПДЗГ) для Алматы.

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на переходный процесс – 70

Реализация Проекта в полной мере соответствует целям переходного процесса, поставленным ЕБРР в его концепции перехода к зеленой экономике (ПЗЭ) и его рамочном механизме «Зеленые города», причем как главный атрибут переходного процесса рассматривается «экологичность», достигаемая путем сокращения выбросов парниковых газов и разработки ПДЗГ.

Данный проект также способствует реализации атрибута переходного процесса «инклюзивность», поскольку им предусматривается i) диалог с государственными органами для внесения в законодательство о лицензировании водителей троллейбусов некоторых исключений; ii) ведение инклюзивной кадровой политики с целью повышения процента женщин среди водителей троллейбусов и на руководящих должностях; и iii) составление и выполнение аккредитованной на ведомственном уровне программы обучения водителей троллейбусов для вновь принимаемых на работу, среди которых не менее 35% должны составлять женщины.

Информация о клиенте

ТОО «АЛМАТЫЭЛЕКТРОТРАНС»

В повседневной эксплуатации Компании находится примерно 800 автобусов и 190 троллейбусов, перевозящих примерно 180 млн. пассажиров в год (до 50% от общего числа пассажиров в городе, включая 10% пассажиров, перевозимых троллейбусами). Ежедневно Компания обслуживает 57 автобусных и 9 троллейбусных маршрутов общей протяженностью примерно 3 000 км и 250 км соответственно. В собственности Компании находятся 4 автобусных и 1 троллейбусный парк, включая 18 действующих электроподстанций общей

мощностью более 55 МВт. Общая численность ее работников составляет около 2 500 человек.

Финансирование ЕБРР

28,8 млрд. казахстанских тенге

Старший обеспеченный кредит в размере до 28,8 млрд. казахстанских тенге (58,9 млн. евро). Выдача кредита будет подкреплена заключением Соглашения о поддержке проекта (СПП) между ЕБРР, муниципальным образованием (городским акиматом) и Компанией.

Общая стоимость проекта

39 млрд. 900 млн. казахстанских тенге

Сумма софинансирования в размере 11,1 млрд. казахстанских тенге (22,7 млн. евро) будет предоставлена городским акиматом на цели модернизации парков и реконструкции троллейбусной инфраструктуры города.

Дополняемость

Выдача данного кредита идет в развитие предыдущей сделки с тем же клиентом в Казахстане. Дополняемость ЕБРР проявляется в реализации следующих компонентов: i) схема финансирования; ii) меры смягчения рисков; iii) оказание поддержки в повышении стандартов; iv) наращивание знаний, инноваций и кадрового потенциала.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории В (по ЭСП-2019). Экологические и социальные воздействия, потенциально связанные с Проектом, будут ограничены конкретными объектами и регулироваться соответствующими мерами по их минимизации. Силами управления экологии и устойчивого развития ЕБРР проведен внутренний экосоциальный анализ предлагаемой операции, а также обзор нормативов и процедур Компании в сфере экологии, социальной деятельности, охраны здоровья и безопасности труда и потенциалом Компании по управлению рисками, связанными с Проектом, которые подтвердили, что по своей структуре Проект соответствует Требованиям к реализации проектов (ТР) ЕБРР. Проект также отвечает требованиям Парижских соглашений в части смягчения воздействия и адаптации, а какие-либо климатические риски, способные сказаться на Проекте, отсутствуют.

В рамках подготовки технико-экономического обоснования независимым консультантом было проведено экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО), которое показало, что благодаря обновлению парка троллейбусов Проект принесет существенные выгоды для экологии и здоровья населения. Проект улучшит качества воздуха в городе, транспортную

доступность для всех групп пользователей и в целом повысит качество, безопасность и эффективность городского транспорта. Выполнение Проекта и разработка последующего ПДЗГ также открывает перед городом возможность еще больше усилить преимущества от вывода на линии новых низкопольных троллейбусов путем продолжения работ по адаптации имеющейся транспортной инфраструктуры (включая непрерывное переоснащение и ремонт пассажирских остановок и обустройство обочин) с целью повышения инклюзивности и учета нужд маломобильных групп населения.

Результатами ЭСКО установлено, что в целом Компания располагает возможностями по выполнению Проекта в соответствии с ТР Банка и законодательством страны. Реализация Проекта ограничивается районами городской застройки и не затрагивает чувствительных экологических рецепторов или охраняемых территорий. Кроме того, подтверждено, что Проект не будет иметь серьезных неблагоприятных социальных последствий для местного населения или других затронутых Проектом сторон, не потребует изъятия земель и не вызовет принудительного переселения или экономического перемещения людей.

Для Компании разработан План экологических и социальных мероприятий («ПЭСМ») для решения проблемных вопросов, выявленных в ходе ЭСКО. Выполнение этих необходимых мероприятий по смягчению воздействия поможет Компании в выполнении требований законодательства страны и ТР Банка. ПЭСМ охватывает, среди прочего, вопросы разработки и развертывания систем экологического менеджмента и систем менеджмента безопасности труда и охраны здоровья согласно стандартам ИСО 14001 and ИСО 45001 соответственно; совершенствования кадровой политики и процедур (в т.ч. в части равноправия полов и гендерно-мотивированного насилия и домогательств и улучшения состояния санитарно-бытовых условий для работников); того, чтобы спецификации тендерной документации на троллейбусы включали требования в отношении доступности и инклюзивности для уязвимых пользователей; установления санитарно-защитной зоны («СПЗ») вокруг всех парков в соответствии с требованиями законодательства страны; перевода автобусно-троллейбусного парка «Восток» в микрорайоне Кайрат к концу 2022 года в другое подходящее постоянное место; организации для водителей и руководителей парков занятий по безопасности дорожного движения; улучшения системы обращения с отходами, а также выполнения плана взаимодействия с заинтересованными сторонами и создания механизма работы с жалобами. Выполнение экологических и социальных требований по Проекту и ПЭСМ будет контролироваться через ежегодную экосоциальную отчетность и при необходимости с выездами на места.

Для Проекта также подготовлены План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) и нетехническое резюме, которые будут обнародованы Компанией на месте.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

До подписания проекта

- **ТС 1. Подготовка проекта:** финансируется в размере 198 тыс. евро средствами Специального фонда акционеров ЕБРР (СФА).

После подписания проекта

- **ТС 2. Разработка плана действий «Зеленый город»:** финансируется в размере 299 тыс. 300 евро средствами федерального министерства финансов Австрийской Республики.
- **ТС 3. Оказание поддержки в производстве закупок:** финансируется в размере до 400 тыс. евро средствами СФА ЕБРР.
- **ТС 4. Программа корпоративного развития:** финансируется в размере до 150 тыс. евро средствами СФА ЕБРР.
- **ТС 5. Проведение предотгрузочного осмотра:** финансируется в размере до 150 тыс. евро средствами СФА ЕБРР.

Контактное лицо в компании

Берихан Мурзакаримов
генеральный директор
press@aet.kz
+7 (727) 313-27-84
<http://aet.kz/>
Казахстан, Алматы 050000, ул. Толе би, д. 67

Информация о выполнении проекта

Дата последнего обновления резюме

19 января 2022 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#)

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней Требования к реализации проектов (ТР) определяют процедуру, по которой ЕБРР воплощает в жизнь свое стремление к продвижению «экологически ответственного и устойчивого развития». В ЭСП и ТР содержатся конкретные требования к клиентам по выполнению соответствующих норм национального законодательства по информированию и консультациям с общественностью, а также по установлению механизма подачи и рассмотрения жалоб, с тем чтобы рассматривать и способствовать удовлетворению озабоченностей и жалоб заинтересованных сторон, в особенности в отношении экосоциальной деятельности клиента и проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и воздействий проекта при необходимости ЕБРР дополнительно требует от своих клиентов раскрытия информации о рисках и воздействиях проектов, а также проведения обстоятельных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация по практике ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности и соответствовали передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов Банка, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности,

а также репутационные риски для ЕБРР. Банк полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты сделок Банка. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях, а также помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если кто-либо внутри Банка или за его пределами имеет подозрения о совершении актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. Все сообщенные факты будут рассмотрены УКК на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям, включая анонимные, будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны операций Банка. Такая информация должна сообщаться из благих побуждений.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2020 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, политики и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или Банка в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, через созданный клиентом механизм подачи и рассмотрения жалоб на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи Органа входит: поддержание диалога между заинтересованными сторонами проекта для решения проблем в экосоциальной сфере и сфере раскрытия информации; оценка выполнения Банком требований

своей [Экологической и социальной политики](#), а также относящихся к проекту положений [Политики доступа к информации](#); а также при необходимости устранение существующих случаев несоблюдения этих нормативных документов, принимая меры против их несоблюдения Банком в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки, или обратиться в НОПП по электронной почте ipam@ebrd.com с вопросами, за дополнительной информацией или инструкциями по подаче заявки.