

# Хорезмская область: региональные дороги

Местонахождение:  
Узбекистан

Номер проекта:  
51265

Отрасль:  
транспорт

Государственный/частный сектор:  
государственный

Категория экологической проверки:  
А

Дата утверждения:  
24 апреля 2024 года

Состояние:  
**прошел окончательное рассмотрение, ожидается утверждение**

Дата публикации резюме проекта на английском языке:  
10 августа 2023 года

## Описание проекта

Выделение Республике Узбекистан гарантируемого государством кредита в размере до 238 млн долл. США (224 млн евро) для Комитета по автомобильным дорогам при министерстве транспорта («Клиент») на финансирование реконструкции почти 81 км региональной дороги 4R156 и моста через реку Амударья в Хорезмской области («Проект»).

## Цели проекта

Проект будет способствовать: i) улучшению региональных и трансграничной связности, ii) повышению безопасности дорожного движения и iii) смещению упора в политике правительства на «зеленую экономику», повышению готовности к сокращению использования углеводородного топлива и к предстоящему росту числа электромобилей (ЭМ) и гибридных транспортных средств.

# Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на ПП: 65

Первичный атрибут переходного процесса: интегрированность. Проект будет способствовать существенному повышению качества дорожной сети и поддержке расширения связности и интегрированности в регионе, а также внедрению повышенных стандартов безопасности дорожного движения, соответствующих международным стандартам.

Вторичный атрибут переходного процесса: экологичность. Проект окажет Узбекистану поддержку в разработке Стратегии инфраструктуры зарядки электромобилей («EVCI») для дорожного сектора, полностью соответствующей общегосударственной политике и стратегии Узбекистана, а также передовой международной практике. Проект будет включать меры адаптации к изменению климата, повышая устойчивость дороги к крайне неблагоприятным погодным условиям.

## Информация о клиенте

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

Комитет по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

## Финансирование ЕБРР

238 млн долл. США

## Общая стоимость проекта

275 млн 400 тыс. долл. США

## Дополняемость

ЕБРР предоставит долгосрочное кредитование, которое в настоящее время невозможно получить у местных коммерческих банков. Он будет также оказывать поддержку клиенту в повышении стандартов его деятельности, выставив ему свои условия (например, по выполнению Принципов и правил производства закупок, а также ПЭСМ), и поддержит принятие Стратегии EVCI для Узбекистана.

## Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории А. Восстановление и расширение существующей дороги с двух до четырех полос движения на участке протяженностью 81 км потенциально сопряжено с экологическими и социальными последствиями, касающимися вопросов строительства, общественного здравоохранения и безопасности, землеотвода и обеспечения средств к существованию,

безопасности дорожного движения, управления подрядчиками и цепочками поставок и сохранения биоразнообразия. Экосоциальное комплексное обследование, проведенное независимым консультантом, подтвердило, что проект структурирован в соответствии с требованиями ЕБРР к реализации проектов (ТР). Оценка воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС) в соответствии с ТР Банка была подготовлена независимым консультантом по экологическим и социальным вопросам на основе имеющейся технической информации и дополнительных исследований. Что касается дороги, то был проведен также аудит безопасности дорожного движения, и его рекомендации будут учтены в окончательном рабочем проекте. Информация об ОВОСС и дополнительном пакете, включающем нетехническое резюме, План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), План экосоциальных мероприятий (ПЭСМ) и План переселения, была размещена для открытого доступа на английском, русском и узбекском языках на 120 дней на веб-сайтах ЕБРР и Комитета по автомобильным дорогам 20 июля 2023 года. На сегодняшний день заинтересованные стороны не поднимали никаких вопросов. Проект уже прошел отдельную национальную оценку воздействия на окружающую среду (этап 1, национальная ОВОС) в соответствии с законодательными и разрешительными требованиями Узбекистана.

В основном потенциальные последствия в ходе строительства и эксплуатации будут касаться качества воздуха, страдающего от выбросов пыли и газов, шума и вибрации, разрушения и эрозии почв, расхода материалов и образования мусора, землеотвода и экономической переориентации, строительства и общественного здравоохранения и безопасности, управления трудовыми ресурсами, безопасности дорожного движения и определенного урона, наносимого памятникам и объектам культурного наследия. Меры по смягчению этих последствий включены в План экосоциального управления и мониторинга (ПЭСУМ) и ПЭСМ.

На территории, где будет реализован проект, или в непосредственной близости от нее нет охраняемых объектов, а редкие или находящиеся под угрозой исчезновения виды флоры отсутствуют. Чувствительные среды обитания на территории, где будет реализован проект, включают Тугайский лес и Амударью. Осторожно подходя к вопросу, запущена оценка критических характеристик среды обитания (СО), касающихся Тугайского водоохранного леса и четырех видов рыбы, встречающихся в реке Амударье (аральского усача, остролучки (шарпрея), малого амударьинского лопатоносого осетра и амударьинского лопатоносого осетра), которые потенциально могут пострадать при строительстве моста. Для проекта разработан План действий по сохранению биоразнообразия, а для проектирования подготовлены рекомендации относительно мер по смягчению последствий, связанным с биоразнообразием. К ним относятся, в частности, план переселения и регулирования численности рептилий (русская черепаха), план проектирования и укладки дренажных труб (щербакский однопалый геккон, русская черепаха, мраморный хорек и т.д.), а также проектирование моста и не наносящие ущерба рыбе методы строительства, направленные на защиту СО и

приоритетных особенностей биоразнообразия (PBF). Считается, что проект соответствует положению ТР-6 относительно «нулевой чистой утраты», и реализация вышеупомянутых мер обеспечит также чистый выигрыш для СО и PBF.

Возникнут определенные негативные последствия, сопряженные с экономической переориентацией, которая связана с установлением санитарно-гигиенической зоны и зоны безопасности вдоль трассы дороги, но при осуществлении проекта никакое жилье не пострадает. Что касается решения проблем, связанных с последствиями перемещения, то был подготовлен план переселения, который включен в пакет раскрытия информации по ОВОСС. В случае, если негативных последствий землеотвода полностью избежать не удастся, клиент подготовит и реализует план переселения, следуя порядку переселения и руководствуясь положениям ТР-5, направленными на смягчение последствий перемещения.

При строительстве необходимо принимать в расчет риски и последствия, возникающие для здоровья, безопасности и охраны труда как для работников подрядчика, так и местных жителей. Ожидается, что выбранный подрядчик будет располагать достаточным числом работников и оборудования для реализации проекта. Потребуется также разработать механизмы и порядок организации труда, позволяющие не допустить несчастных случаев или снизить угрозу здоровью и безопасности работников. Работники подрядчика будут обеспечены временным жильем, спроектированным и построенным в соответствии с требованиями Руководства ЕБРР/МФК по размещению работников. В ПЭСМ включены также обязательства подрядчика принять согласованный с ТР-2 порядок управления кадрами и программу противодействия дискриминации, в том числе требования, связанные с гендерно-мотивированным насилием и домогательствами. Будет регулярно проводиться также контроль за охраной труда на местах.

Для проекта разработан и согласован с клиентом комплексный ПЭСМ, призванный обеспечить, чтобы проект был структурирован в соответствии с ТР ЕБРР. ПЭСМ включает среди прочего разработку и внедрение надежной системы управления охраной окружающей среды, решения социальных вопросов, охраны здоровья и труда, организации работы с подрядчиками, в том числе методов управления трудовыми ресурсами, совершенствования техники безопасности, недопущения загрязнения и контроля за ним, разработку плана переселения, официальных нормативов кадровой политики, соответствующей ТР-2, и механизмов рассмотрения жалоб как для работников, так и для других заинтересованных сторон, охраны здоровья и обеспечения безопасности местного населения, безопасности дорожного движения (с учетом рекомендаций аудита безопасности дорожного движения), сохранения биоразнообразия и защиты культурного наследия.

Разработан подробный ПЭСУМ по регулированию всех экосоциальных последствий во время строительства и в рамках ОВОСС. Исходя из этого, подрядчик подготовит план экосоциального управления строительством,

призванный учесть эти требования как часть передовой практики строительства, реализация которого будет контролироваться ГРП и координатором проекта, нанятым ЕБРР.

В дополнение к национальной ОВОС, а затем консультационным совещаниям по определению объема работ, которые начались в начале 2022 года, на этапе ОВОСС были проведены масштабные мероприятия по привлечению заинтересованных сторон. В январе 2023 года клиент при поддержке консультанта по экологическим и социальным вопросам провел общественные консультации в 13 городах и селах, в которых приняли участие в общей сложности 540 человек. Поднятые вопросы и проблемы варьировались от доступа и связности до возможностей трудоустройства местных жителей на работу к подрядчику/субподрядчикам после начала проекта. Подробный отчет о проведенных консультационных совещаниях, а также о предстоящих мероприятиях по привлечению заинтересованных сторон включен в ПВЗС. Будет создана ГРП, которой будет поручено среди прочего следить за тем, чтобы при осуществлении проекта соблюдались требования Банка и согласованные ПЭСМ и ОВОСС. Банк будет внимательно следить за реализацией проекта, ежегодно представляя отчетность о решении экологических и социальных вопросов, о ходе реализации ПЭСМ и при необходимости командирова специалистов для инспектирования проекта.

## Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

До подписания проекта:

**ТС 1. Техничко-экономическое обоснование** стоимостью 490 000 евро, финансируемое за счет Специального фонда акционеров (СФА).

**ТС 2. Предварительная экологическая и социальная оценка** стоимостью 74 900 евро, финансируемая за счет СФА.

**ТС 3. Предварительная поддержка закупок** на сумму в 31 000 евро, финансируемая за счет Фонда устойчивой инфраструктуры («SIF»).

**ТС 4. Оценка воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС)**, 200 100 евро, финансируемая за счет СФА.

После подписания проекта:

**ТС 5. Программа технической помощи в реформировании и трансформации управления государственными предприятиями (SMART): разработка Стратегии EVCI в Узбекистане** для оказания клиенту помощи в координации действий с соответствующими заинтересованными сторонами при разработке гендерно-ориентированной Стратегии EVCI для Узбекистана в соответствии с передовой международной практикой стоимостью до 500 000 евро, которую предлагается финансировать за счет международного донора, ФУИ или СФА.

ТС 6. **Кредиторский надзор**, до 150 000 евро, предлагается финансировать за счет международного донора, ФУИ или СФА.

ТС 7. **Программа безопасности дорожного движения**, до 200 000 евро, предлагается финансировать за счет международного донора, ФУИ или СФА.

## Контактное лицо в компании

Шерзод Ахемдов  
4r156.xorazm@gmail.com  
+998 71 237-32-04  
www.uzavtoyul.uz  
пр. Мустакиллик, 68, Ташкент, Узбекистан

## Последнее обновление резюме Проекта

10 апреля 2024 года

## Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

## Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#)

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

## Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

## Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней Требования к реализации проектов (ТР) определяют процедуру, по которой ЕБРР воплощает в жизнь свое стремление к продвижению «экологически ответственного и устойчивого развития». В ЭСП и ТР содержатся конкретные требования к клиентам по выполнению

соответствующих норм национального законодательства по информированию и консультациям с общественностью, а также по установлению механизма подачи и рассмотрения жалоб, с тем чтобы рассматривать и способствовать удовлетворению озабоченностей и жалоб заинтересованных сторон, в особенности в отношении экосоциальной деятельности клиента и проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и воздействий проекта при необходимости ЕБРР дополнительно требует от своих клиентов раскрытия информации о рисках и воздействиях проектов, а также проведения обстоятельных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация по практике ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

## Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности и соответствовали передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов Банка, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, а также репутационные риски для ЕБРР. Банк полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты сделок Банка. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях, а также помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если кто-либо внутри Банка или за его пределами имеет подозрения о совершении актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты [compliance@ebrd.com](mailto:compliance@ebrd.com). Все сообщенные факты будут рассмотрены УКК на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям, включая анонимные, будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны операций Банка. Такая информация должна сообщаться из благих побуждений.

## Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2020 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию

и пониманию его стратегий, политики и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

## Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или Банка в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, через созданный клиентом механизм подачи и рассмотрения жалоб на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи Органа входит: поддержание диалога между заинтересованными сторонами проекта для решения проблем в экосоциальной сфере и сфере раскрытия информации; оценка выполнения Банком требований своей [Экологической и социальной политики](#), а также относящихся к проекту положений [Политики доступа к информации](#); а также при необходимости устранение существующих случаев несоблюдения этих нормативных документов, принимая меры против их несоблюдения Банком в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки, или обратиться в НОПП по электронной почте [ipam@ebrd.com](mailto:ipam@ebrd.com) с вопросами, за дополнительной информацией или инструкциями по подаче заявки.