

Programul Orașe Verzi– Proiectul “Dezvoltarea transportului public din municipiul Bălți”

Țară:	MOLDOVA
Numărul Proiectului:	50503
Sectorul de afaceri:	Infrastructura municipală și de mediu
Tip de notificare:	STAT
Categoria de mediu:	B
Data aprobării:	19 martie 2019
Statut:	În curs de rambursare
PSD publicat în limba engleză:	09 aprilie 2019

Descrierea Proiectului

Un împrumut de 2.5 milioane euro pentru Întreprinderea Municipală „Direcția de Troleibuze din Bălți” sau Compania. Împrumutul va sprijini extinderea și îmbunătățirea rețelei existente de troleibuze din municipiul Bălți sau Municipiul. Proiectul va finanța achiziționarea a circa 10 troleibuze noi cu podeaua joasă cu propulsie autonomă (cu încărcare de oportunitate), care vor circula pe rute noi, extinse ale rețelei de troleibuze. Finanțarea va ajuta, de asemenea, Compania să achiziționeze vehicule pentru mentenanța tehnică și reabilitarea infrastructurii vechi de alimentare cu energie electrică.

Obiectivele Proiectului

Proiectul promovează eficiența resurselor prin extinderea serviciului de troleibuze eficiente energetic și reabilitarea infrastructurii învechite de alimentare cu energie electrică. Proiectul este completat de un pachet de cooperare tehnică (CT), care include sprijin pentru implementarea proiectului, elaborarea unui plan de transport public sustenabil și pregătirea unui Plan de Acțiune pentru Orașe Verzi (PAOV) pentru Municipiul Bălți.

Impactul de Tranziție

ETI 80

Proiectul face parte din Programul BERD “Orașe Verzi” (GrCF). GrCF și fiecare sub-proiect din acest program va promova îmbunătățiri semnificative ale mediului ambiant și a susține elementul tranziției „verzi” prin elaborarea și implementarea GCAP pentru orașele respective. De asemenea, programul va urmări realizarea obiectivelor impactului de tranziție aferente elementului de tranziție „bine-guvernată” prin sprijinirea unor capacități instituționale mai bune, pentru planificarea, reglementarea și monitorizarea unor activități de mediu și printr-o claritate mai bună de tip contractual, financiar și operațional în sectoarele relevante.

Elementele impactului de tranziție, promovate de Proiect, corespund elementelor identificate în GrCF. Elementul impactului de tranziție „verde” este promovat prin reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂ și sporirea eficienței energetice. Elementul impactului de tranziție” bine-guvernata” este promovat prin: (i) elaborarea unui GCAP, (ii) revizuirea Contractului de servicii publice (CSP) și (iii) elaborarea unui Plan de transport public durabil.

Informații despre Client

Întreprinderea Municipală Direcția de Troleibuze din Bălți
Întreprinderea municipală „Direcția de troleibuze din Bălți”, o întreprindere, aflată în totalitate în proprietatea autorităților municipale. Municipiul Bălți este al doilea cel mai mare oraș ca mărime și importanță economică și al treilea după numărul populației (145 mii locuitori).

Finanțarea oferită de BERD

2,478,707.14 euro

Acordarea unui împrumut de până la 2,500,000.00 euro Întreprinderii, cu garanția oferită de către Municipiul Bălți. Datorită economiilor realizate (ca urmare a licitațiilor competitive pentru componentele investiționale ale Proiectului), suma neutilizată de 21,292.86 euro a fost anulată.

Costul Total al Proiectului

3,678,707.00 euro

Costul total al proiectului este 3,678,707.00 euro, inclusiv până la 1,200,000.00 euro investiții nerambursabile în formă de co-finanțare din partea unui donator internațional.

Rezumatul de Mediu și Social

Categoria B (ESP 2014). Proiectul va aduce beneficii substanțiale mediului ambiant și sănătății publice prin modernizarea parcului de troleibuze, contribuind la îmbunătățirea calității aerului în Municipiu, sporind accesibilitatea și mobilitatea tuturor grupurilor de utilizatori și îmbunătățind în general calitatea, siguranța și eficiența transportului urban. Orice impacturi adverse vor depinde de locație și vor fi soluționate prin măsuri corespunzătoare de atenuare.

Analiza cuprinzătoare (due diligence) de mediu și socială (ESDD) a proiectului a fost efectuată în cadrul întreprinderii. Aceasta a inclus o analiză de mediu și socială a investiției propuse, o analiză a politicilor de mediu, sociale, de sănătate și siguranță, precum și a capacității întreprinderii de a gestiona riscurile asociate cu Proiectul propus în conformitate cu cerințele de performanță (CP) ale BERD. Analiza ESDD a stabilit că Compania dispune de capacități instituționale de a implementa Proiectul în conformitate cu CP ale Băncii și se conformează legislației naționale. Cu toate acestea, a fost stabilit că Întreprinderea Municipală Direcția de Troleibuze din Bălți necesită îmbunătățirea continuă a atelierelor de întreținere și a spațiilor sanitare, și de igienă a angajaților și asigurarea funcționării efective a spălătoriei și instalațiilor de tratare. Implementarea Proiectului se limitează la zona urbană în hotarele planului urbanistic existent, fapt care nu va afecta receptorii ecologici sensibili sau zonele

protejate. Pe lângă aceasta, proiectul nu va avea un impact social advers asupra comunităților sau altor părți afectate de proiect, totodată proiectul nu prevede achiziții de teren sau nu va rezulta în strămutare involuntară sau dislocare economică.

Un plan de acțiuni de mediu și social (PAMS) a fost elaborat și agreat cu Întreprinderea pentru a aborda aspectele identificate pe parcursul analizei ESDD ce necesită a fi îmbunătățite și măsurile de atenuare necesare. Acest fapt va permite Întreprinderii să se conformeze cu cerințele naționale și cu CP ale Băncii. PAMS cuprinde elaborarea și implementarea Sistemelor de Management al mediului ambiant și de sănătate și siguranță ocupațională, inclusiv îmbunătățirea condițiilor sanitare și de igienă pentru angajații Întreprinderii. Performanța de mediu și socială a proiectului și implementarea PAMS vor fi monitorizate prin rapoartele anuale privind mediul și aspectele sociale (E&S).

Cooperarea Tehnică și Finanțare sub formă de Grant

În cadrul acestui proiect au fost preconizate pachete de CT după cum urmează:

- CT1: Sprijin pentru implementarea proiectului oferit Companiei în valoare de 500.000 de euro, urmează a fi finanțat de un donator internațional sau Fondul special al acționarilor BERD.
- CT2: Elaborarea unui Plan de transport public durabil (PTPS) pentru Municipiu. Suma de 285.000, urmează a fi oferită de un donator internațional sau Fondul special al acționarilor BERD.
- CT3: Elaborarea unui GCAP pentru Municipiu. Suma de 300.000 euro, urmează a fi asigurată de un donator internațional sau Fondul special al acționarilor BERD.

Informații de Contact ale Companiei

Elena Maximciuc director.dirtrol@gmail.com

+373 231 74982

+373 231 70389

Î.M. "Direcția de Troleibuze din Bălți", strada Decebal nr. 132, MD-3100, Bălți, Republica Moldova

Sumarul Implementării

Proiectul a contribuit la îmbunătățirea durabilității și eficienței operării rețelei de transport public cu troleibuze în Municipiul Bălți, Moldova. Renovarea parcului de troleibuze învechite cu troleibuze cu podea joasă, eficiente din punct de vedere energetic, cu propulsie autonomă, și reabilitarea infrastructurii învechite a rețelei au permis Întreprinderii să-și păstreze rolul de pilon principal al sistemului de transport, oferind servicii frecvente și de mare capacitate unui număr sporit de cetățeni. Investiția a permis Întreprinderii să extindă rutele de troleibuze în zone anterior slab deservite, sporind accesul la transportul public econom, îmbunătățind semnificativ eficiența energetică și reducând emisiile de gaze cu efect de seră.

Proiectul a fost completat prin elaborarea Planului de transport public durabil, care a inclus elaborarea unui model nou de transport și revizuirea cadrului legal și normativ pentru a sprijini operațiunile de transport public și aplicarea regulilor de circulație.

Ultima actualizare a PSD

09 august 2024

Înțelegând Tranziția

Informațiile suplimentare privind abordarea BERD la măsurarea impactului asupra tranziției sunt disponibile [aici](#).

Oportunități de afaceri

Pentru oportunități de afaceri sau achiziții, contactați compania client.

Pentru oportunități de afaceri cu BERD (care nu au legătură cu achizițiile) contactați:

Tel: +44 20 7338 7168

Email: projectenquiries@ebrd.com

Pentru proiectele din sectorul guvernamental, vizitați [EBRD Procurement](#):

Tel: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Informații generale

Întrebările pot fi puse folosind [Formularul pentru întrebări al BERD](#).

Politica Socială și de Mediu (PSM)

[PSM](#) și cerințele de performanță asociate (CP) stabilesc modalitățile prin care BERD implementează angajamentul de a promova "o dezvoltare durabilă și de mediu". PSM și CP includ prevederi specifice pentru ca clienții să respecte cerințele aplicabile ale legislației naționale privind informarea și consultarea publică, precum și să instituie un mecanism de contestații pentru a primi și a facilita soluționarea preocupărilor și nemulțumirilor părților interesate, în special cu privire la performanța socială și de mediu a clientului și a proiectului. Proporțional cu esența și amploarea riscurilor și impacturilor de mediu, și sociale ale unui proiect, BERD solicită suplimentar clienților săi să facă publică informația, după caz, cu privire la riscurile și efectele care decurg din proiecte sau să realizeze consultări cu părțile interesate și să ia în considerare și să răspundă la feedback-ul lor.

Mai multe informații despre practicile BERD în acest sens sunt prezentate în [PSM](#)

Integritate și Conformitate

Biroul Șefului de Conformitate a BERD (OCCO) promovează buna guvernare și asigură aplicarea celor mai înalte standarde de integritate pentru toate activitățile băncii, în conformitate cu cele mai bune practici internaționale. Evaluarea integrității este efectuată în privința tuturor clienților băncii pentru a se asigura că proiectele nu prezintă riscuri inacceptabile de integritate sau reputaționale pentru bancă. Banca consideră că identificarea și soluționarea problemelor la etapele de aprobare a

evaluării proiectului este cel mai eficient mijloc de asigurare a integrității tranzacțiilor bancare. OCCO joacă un rol-cheie în aceste eforturi de protejare și, de asemenea, ajută la monitorizarea riscurilor de integritate după ce au fost realizate investițiile.

OCCO este, de asemenea, responsabil pentru investigarea acuzațiilor de fraudă, corupție și conduită incorectă în proiectele finanțate de BERD. Oricine, atât în cadrul sau în afara Băncii, care are suspiciuni de fraudă sau corupție ar trebui să prezinte un raport scris Șefului de Conformitate la e-mailul compliance@ebrd.com. Toate problemele raportate vor fi prezentate OCCO pentru analiză. Toate rapoartele, inclusiv cele anonime, vor fi examinate. Rapoartele pot fi făcute în orice limbă a băncii sau a țărilor în care activează Banca. Informațiile vor fi furnizate cu bună-credință.

Politica de Informare Publica (PIP)

PIP stabilește modul în care BERD face publice informațiile și se consultă cu părțile interesate pentru a promova o mai bună conștientizare și înțelegere a strategiilor, politicilor și operațiunilor sale după intrarea sa în vigoare la 1 ianuarie 2020. Vă rugăm să vizitați pagina [Politica de Informare Publica \(PIP\)](#) pentru a afla ce informații sunt disponibile pe site-ul BERD.

Întrebările pot fi puse folosind [formularul pentru întrebări al BERD](#)

Mecanismul Independent de Responsabilitate a Proiectului (IPAM)

În cazul în care eforturile de a aborda problemele de mediu, sociale sau de dezvăluire publică cu clientul sau banca nu reușesc (de exemplu, prin Mecanismul de Contestații pentru Proiecte sau prin implicarea directă cu conducerea Băncii), persoanele și organizațiile pot încerca să abordeze preocupările prin intermediul mecanismului Independent de responsabilitate a proiectului (IPAM) al BERD.

IPAM analizează în mod independent problemele de proiect despre care se crede că au cauzat (sau ar putea cauza) prejudicii. Scopul Mecanismului este: să susțină dialogul între părțile interesate din Proiect pentru a soluționa problemele ce țin de mediu, sociale și de informare publică; să determine dacă Banca s-a conformat cu [Politicile Sociale și de Mediu](#) sau prevederile ce țin de [Politica de Informare Publica](#); și, dacă este cazul, de a interveni în cazul non-conformării cu aceste politici, în timp ce este prevenită nerespectarea acestora de către Bancă.

Vă rugăm să vizitați pagina web a mecanismului independent de responsabilitate a proiectului pentru a afla cum să expediați o Solicitare de examinare prin intermediul [formularului nostru online confidențial](#), prin e-mail, [poștă sau telefon](#). IPAM este disponibil pentru a discuta preocupările dvs. și pentru a răspunde la orice întrebări pe care le puteți avea cu privire la expedierea sau gestionarea cererilor, în conformitate cu [Politicile](#) și [ghidul](#) privind responsabilitatea proiectului. La cerere, identitatea solicitanților poate fi păstrată confidențială.