

КТЖ: создание климатоустойчивой железнодорожной инфраструктуры

Местонахождение:
Кыргызская Республика

Номер проекта:
50170

Отраслевой сектор:
транспорт

Тип уведомления:
государственный

Экологическая категория:
В

Дата утверждения:
30 ноября 2022 года

Состояние:
прошел окончательное рассмотрение, ожидается утверждение

Дата публикации резюме проекта на английском языке:
22 июня 2021 года

Описание проекта

Предоставление Кыргызской Республике кредита под государственную гарантию в сумме до 8 млн евро, который будет передан государственному предприятию «Национальная компания «Кыргыз темир жолу», подчиняющемуся министерству транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (далее КТЖ или Компания). Проект повысит устойчивость железнодорожной инфраструктуры за счет обеспечения климатоустойчивости железнодорожной сети в Боомском ущелье и обновления подвижного состава КТЖ для повышения эффективности ее функционирования.

Цели проекта

Повышая жизнеспособность железнодорожной инфраструктуры Кыргызской Республики, проект вносит вклад в укрепление связности между различными районами как внутри страны, так и региональных связей за пределами Кыргызстана. Проект будет также способствовать постановке КТЖ на

коммерческие, корпоративные рельсы и облегчит внедрение в ее операционную деятельность подходов к управлению климатическими рисками, в соответствии с передовой международной практикой.

Предлагаемое стратегическое сотрудничество отвечает Стратегии ЕБРР для Киргизской Республики, Стратегии ЕБРР для транспортного сектора, Концепции ЕБРР по переходу к зеленой экономике на 2021-2025 годы, а также Стратегии содействия гендерному равенству на 2021-2025 годы.

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на переходный процесс: 76

- **Качество управления (первичный атрибут).** Проект поддержит меры по улучшению корпоративного управления с помощью принятия плана действий в области корпоративного управления: в частности, будет оказана поддержка в акционировании Компании путем перестройки ее организационной структуры в акционерное общество, институционального разделения полномочий государственных органов власти, выполняющих функции акционеров, повышения эффективности процессов принятия решений и внутреннего контроля в рамках корпоративной холдинговой структуры. Кроме того, проект поддержит внедрение конкретных управленческих мер, сопряженных с изменением климата и направленных на улучшение стратегического планирования в Компании, оценки рисков и отчетности по климатическим рискам и возможностям.
- **Экологичность (вторичный атрибут).** Проект будет способствовать повышению климатоустойчивости железнодорожной инфраструктуры, внедрению технических решений по адаптации к изменениям климата, а также организации отчетности.

Информация о клиенте

Кыргызская Республика

ЕБРР предоставит Кыргызской Республике под государственную гарантию кредит, который будет передан КТЖ. Проектная организация является независимым юридическим лицом в форме государственного унитарного предприятия, которым через Фонд государственного имущества полностью владеет правительство Кыргызской Республики. Оперативное руководство КТЖ осуществляет министерство транспорта Кыргызской Республики.

Компания содержит и эксплуатирует железнодорожную инфраструктуру и осуществляет грузовые и пассажирские перевозки. В 2021 году КТЖ перевезла более 7,5 млн тонн грузов (из которых 70% пришлось на импорт). КТЖ работает на основе принципов самофинансирования и самообеспечения, и не получая по состоянию на конец 2021 года государственных субсидий; Компания имела 80 млн евро в качестве активов, 64 млн евро в качестве доходов, а рентабельность активов составила 17,5 млн евро (отчетность оперативного руководства). В КТЖ занято свыше 4 800 человек, из них 30% составляют женщины.

Финансирование ЕБРР

8 млн евро

Выдаваемый под государственную гарантию кредит в размере до 8 млн евро

Ожидается, что Специальный фонд акционеров ЕБРР (СФА) предоставит инвестиционный грант в размере 3 млн евро.

Общая стоимость Проекта

12 млн евро.

Общая стоимость проекта: во-первых, до 4 млн евро пойдет на обновление подвижного состава и, во-вторых, до 8 млн евро пойдет на восстановление критически важной железнодорожной инфраструктуры. Проект планируется финансировать, сочетая кредит, грант и вклад Компании.

Дополняемость

ЕБРР окажет компании поддержку в повышении стандартов ее деятельности, сопроводив предоставление кредита особыми условиями (например, наличием плана действий в области корпоративного управления (ПДКУ), поддержкой в реализации шагов в области корпоративного управления климатическими рисками (КУКР), а также соблюдением Принципов и правил закупок товаров и услуг по проектам, финансируемым ЕБРР (ППЗ)). Гендерная дополняемость достигается введением учебной программы по оценке климатических рисков и мерам смягчения их последствий в железнодорожном секторе, которая обеспечит высокую долю участия женщин.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории В (согласно ЭСП в редакции 2019 года). Экологические и социальные вопросы, связанные с обновлением подвижного состава и восстановлением железнодорожной инфраструктуры были проанализированы в ходе независимого экологического и социального комплексное обследование (ЭСКО), и, как ожидается, будут возникать в привязке к конкретным объектам и смягчаться за счет реализации контрольных мер, предусмотренных Планом экосоциальных мероприятий (ПЭСМ), согласованным с Компанией. Проект благоприятно скажется на надежности и безопасности железнодорожной инфраструктуры и повысит устойчивость к изменению климата.

ЭСКО проведено в 2019 году независимым консультантом и включает в себя анализ предлагаемого Проекта; обзор текущей операционной деятельности Компании; положения с соблюдением нормативно-правовых требований и состояния систем управления экосоциальными рисками (ЭСР); социальных рисков; рисков, сопряженных с охраной труда и соблюдением техники безопасности, которые возникают при проведении восстановительных работ; управления работой с подрядчиками; инфраструктуры и обеспечения безопасности населения.

Установлено, что Компания следует национальным экосоциальным нормативным требованиям и располагает институциональным потенциалом для соблюдения требований Банка к реализации проектов (ТР). В Компании внедрены системы экосоциального управления, распределены функции и обязанности, имеются в наличии соответствующая документация и процедуры, также проводятся обучение кадров и внутренние аудиты. Потребуется несколько улучшить систему экосоциального управления с тем, чтобы она полностью соответствовала ТР Банка. Основные риски будут связаны с проведением строительных работ и обеспечением охраны труда и техники безопасности. Для этого понадобится наладить работу с подрядчиками так, чтобы на предусмотренных Проектом этапах строительства и эксплуатации добиться соблюдения ТР Банка по экологии, охране здоровья, технике безопасности и решению социальных вопросов (ЭОЗТБСВ). Разработан также план взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), включающий механизм рассмотрения жалоб.

Комплексное обследование включало также оценку климатостойчивости с целью определения уязвимости инфраструктуры при изменениях климата. В рамках технического сотрудничества по корпоративному управлению климатическими рисками (КУКР) Банк поможет КТЖ в разработке и принятии на вооружение в масштабах всей железнодорожной сети практики управления системами адаптации к изменению климата.

Для Проекта разработан и согласован с Компанией ПЭСМ. Он предусматривает дальнейшее совершенствование системы экосоциального управления, организации логистической цепочки, организации работы с подрядчиками и контроля за ней, ужесточение требований к охране здоровья и технике безопасности, реализацию Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) и другие корректирующие меры. Банк поддержит также реализацию Проекта, чтобы, среди прочего, помочь Компании в осуществлении ПЭСМ.

Техническое сотрудничество и грантовая составляющая финансирования

До подписания:

ТС 1. Проведение **комплексного обследования**, финансируемого в размере 74 500 евро по линии Специального фонда акционеров (СФА) ЕБРР;

ТС 2. Проведение **комплексного финансового обследования**, финансируемого в размере 74 500 евро по линии СФА;

ТС 3. Проведение **оценки климатостойчивости**, финансируемой в размере 75 000 евро Чешской Республикой через диалоговое окно программы ПЗЭ;

ТС 4. Проведение **экономической оценки перед акционированием**, финансируемой в размере 74 000 евро по линии СФА.

После подписания:

ТС 5. Оказание *поддержки в реализации проекта* в размере 255 000 евро, которая, как ожидается, будет профинансирована по линии СФА;

ТС 6. *Реализация корпоративных мер по управлению климатическими рисками* на сумму в 200 000 евро, которая, как ожидается, будет профинансирована по линии СФА;

ТС 7. Оказание *поддержки в реализации плана действий в области корпоративного управления* на сумму в 74 500 евро, которая, как ожидается, будет профинансирована по линии СФА.

Контактное лицо в Компании

Азамат Сакиев, генеральный директор

info@railway.aknet.kg

+996 312 92 74 71

+996 312 92 69 32

www.kjd.kg

720009, Кыргызская Республика, г.Бишкек, ул. Льва Толстого, 83

Информация о выполнении Проекта

Дата последнего обновления резюме Проекта

23 ноября 2022 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#)

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней Требования к реализации проектов (ТР) определяют процедуру, по которой ЕБРР воплощает в жизнь свое стремление к продвижению «экологически ответственного и устойчивого развития». В ЭСП и ТР содержатся конкретные требования к клиентам по выполнению соответствующих норм национального законодательства по информированию и консультациям с общественностью, а также по установлению механизма подачи и рассмотрения жалоб, с тем чтобы рассматривать и способствовать удовлетворению озабоченностей и жалоб заинтересованных сторон, в особенности в отношении экосоциальной деятельности клиента и проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и воздействий проекта при необходимости ЕБРР дополнительно требует от своих клиентов раскрытия информации о рисках и воздействиях проектов, а также проведения обстоятельных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация по практике ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности и соответствовали передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов Банка, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, а также репутационные риски для ЕБРР. Банк полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты сделок Банка. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях, а также помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если кто-либо внутри Банка или за его пределами имеет подозрения о совершении актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. Все сообщенные факты будут рассмотрены УКК на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям, включая анонимные, будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть

составлены на любом языке Банка или страны операций Банка. Такая информация должна сообщаться из благих побуждений.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2020 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, политики и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или Банка в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, через созданный клиентом механизм подачи и рассмотрения жалоб на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи Органа входит: поддержание диалога между заинтересованными сторонами проекта для решения проблем в экосоциальной сфере и сфере раскрытия информации; оценка выполнения Банком требований своей [Экологической и социальной политики](#), а также относящихся к проекту положений [Политики доступа к информации](#); а также при необходимости устранение существующих случаев несоблюдения этих нормативных документов, принимая меры против их несоблюдения Банком в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки, или обратиться в НОПП по электронной почте ipam@ebrd.com с вопросами, за дополнительной информацией или инструкциями по подаче заявки.