

КТЖ: климатка туруктуу темир жол инфраструктурасын түзүү

Жайгашкан жери:
Кыргыз Республикасы

Долбоордун номери:
50170

Өнөр жай:
Транспорт

Мамлекеттик / жеке сектор:
мамлекеттик

Экологиялык категория:
B

Бекитилген күнү:
2021 -жылдын 8 -сентябры

Шарты:
түшүнүк каралды

Англис тилинде резюме жарыяланган күнү:
2021 -жылдын 22 -июну

Долбоордун сүрөттөлүшү

Улуттук компания “Кыргыз темир жолу” мамлекеттик ишканасына 8 миллион еврого чейин кредит берүү.

Банктын Кыргыз Республикасындагы темир жол инфраструктурасынын биринчи долбоору каржылайт: i)

Кыргыз темир жолу кыймылдуу составын модернизациялоо; жана ii) Боом капчыгайындагы Компаниянын маанилүү темир жол инфраструктурасын жакшыртуу, анын ичинде кар көчкү түшпөөчү галереяны куруу жана темир жолдорду жаңыртуу.

Долбоордун максаттары

Кыргыз Республикасынын темир жол инфраструктурасынын жашоо жөндөмдүүлүгүн жогорулатуу менен, долбоор өлкөнүн ичиндеги жана Кыргызстандын чегинен тышкары регионалдык байланыштардагы ар кандай аймактардын байланышын жакшыртууга өбөлгө түзөт. Долбоор ошондой эле КТЖны коммерциялык, корпоративдик жолго коюуга жардам берет жана эл аралык алдыңкы тажрыйбага ылайык климаттын тобокелдигин башкаруу ыкмаларын анын ишине киргизүүгө көмөктөшөт.

Сунуш кылынган стратегиялык кызматташуу Кыргыз Республикасынын Банктык Стратегиясына (BDS / KY / 19-01 (акыркы)), ЕРӨБ Транспорт Стратегиясына (BDS19-172 (акыркы)), ошондой эле ЕРӨБгө өтүү Концепциясына ылайык келет. Жашыл экономика 2021-2025 жылдар (BDS20-082 (акыркы версия)).

Өткөөл таасири

Божомолдуу өткөөл процесске таасиринин упайы: нөл

Божомолдуу өткөөл процесске таасиринин упайы: 69

- **Башкаруунун сапаты (негизги атрибут).** Долбоор корпоративдик башкаруу чөйрөсүндө иш -аракеттер планын кабыл алуу аркылуу корпоративдик башкарууну жакшыртуу боюнча чараларды колдойт: тактап айтканда, анын уюштуруу структурасын акционердик коомго өзгөртүп, ыйгарым укуктарын институционалдык бөлүштүрүү аркылуу Коомду корпорациялоону колдойт, акционерлердин функцияларын аткаруучу мамлекеттик бийлик органдары жана корпоративдик холдингдин структурасында кабыл алынган чечимдердин жана ички контролдун натыйжалуулугун жогорулатуу. Мындан тышкары, долбоор Компанияда стратегиялык пландоону жакшыртуу үчүн климаттын өзгөрүшүн башкаруунун конкреттүү чараларын ишке ашырууну, тобокелдиктерди баалоону жана климаттык тобокелдиктер жана мүмкүнчүлүктөр жөнүндө отчеттуулукту колдойт.
- **Экологиялык жактан таза (экинчилик атрибут).** Долбоор темир жол инфраструктурасынын климатка туруктуулугун жогорулатууга, климаттын өзгөрүшүнө адаптациялоо үчүн техникалык чечимдерди киргизүүгө жана отчеттуулукту уюштурууга салым кошот.

Кардар жөнүндө маалымат

Кыргыз темир жолу

КТЖ-мамлекеттик унитардык ишкана түрүндөгү көз карандысыз юридикалык жак, ал толугу менен Мамлекеттик мүлк фонду аркылуу Кыргыз Республикасынын өкмөтүнө таандык. КТЖны ыкчам башкарууну Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жолдор министрлиги ишке ашырат.

Компания темир жол инфраструктурасын тейлейт жана иштетет, жүк жана жүргүнчүлөрдү ташуу кызматын көрсөтөт. 2020 –жылы КТЖ 7 миллион тонна жүктү (анын 67% импорт) жана 300 миң жүргүнчүнү ташыган. КТЖ өзүн-өзү каржылоо жана өзүн-өзү камсыздоо принциптеринде иштейт, 2020-жылдын аягына карата мамлекеттик субсидия алган эмес; Компаниянын активдери 74 миллион еврого, кирешелери 59 миллион еврого жана 15,5 миллион евро активдеринин кирешелүүлүгүнө бааланган (оперативдүү башкаруунун отчеттору). КТЖда 4 800 дөн ашык адам иштейт, анын 30%-зы аялдар.

ЕРӨБ каржылоосу боюнча кыскача маалымат

8 МЛН. ЕВРО

Жогорку насыя 8 миллион еврого чейин.

3 миллион евролук инвестициялык грант ЕРӨБдүн Акционерлеринин атайын фонду (СФА) аркылуу каралууда.

Долбоордун жалпы наркы

12,1 МЛН. ЕВРО

Долбоордун жалпы наркы төмөнкүлөрдөн турат: 1) жылдыруучу курамды жаңыртуу үчүн 4 миллион АКШ долларына чейин жана 2) темир жол инфраструктурасынын маанилүү участкаларын модернизациялоо үчүн 8 миллион еврого чейин.

Толуктоо

Банк өзгөчө шарттар аркылуу жогорку стандарттарга жетүү боюнча чараларды колдойт (мисалы, корпоративдик башкаруунун иш планына (КБП) ээ болуу, корпоративдик климаттык тобокелдиктерди башкаруу (ККБ) чөйрөсүндө кадамдарды ишке ашыруу жана ЕРӨБдүн сатып алуу саясатын колдонуу жана эрежелери (ССКЭ)). Гендердик толуктоо Компанияда иштеген аялдардын олуттуу бөлүгүн (40%) климаттык тобокелдиктерди баалоо боюнча окуу семинарларына тартуу аркылуу ишке ашат.

Экологиялык жана социалдык маселелер

Кыймылдуу курамды жаңыртуу жана темир жол инфраструктурасын жаңыртуу боюнча пландар Экологиялык жана Социалдык иш-аракеттер планы каралды (ЭСИАП). Бул чөйрөдөгү тобокелдиктер конкреттүү сайттар менен чектелиши күтүлүүдө жана Кардар менен макулдашылган Айлана -чөйрөнү коргоо жана социалдык аракеттер планында түзүлгөн контролдук чараларды ишке ашыруу менен жумшартылышы мүмкүн (АЧК). Долбоор темир жол инфраструктурасынын ишенимдүүлүгүн жана коопсуздугун жогорулатууга, ошондой эле климатка туруктуулукту жакшыртууга байланыштуу жакшы таасир берет.

Эко-социалдык текшерүү 2019-жылы көз карандысыз консультант тарабынан жүргүзүлгөн; ал сунушталган Долбоордун анализин, Компаниянын учурдагы ишмердүүлүгүнө сереп салууну, ченемдик талаптардын аткарылышын, экологиялык жана социалдык менеджмент тутумдарынын абалын, модернизациялоо иштерине байланыштуу социалдык жана ден соолук жана коопсуздук тобокелдиктерин, подрядчылар менен иштөөнү башкаруу, мамлекетти камтыйт, инфраструктура жана транспорттук коопсуздук маселелери жана жумуш учурунда.

Компания улуттук экологиялык жана социалдык эрежелерди сактоого чечкиндүү жана Банктын Долбоорлорду ишке ашыруу талаптарын аткаруу үчүн институционалдык мүмкүнчүлүктөргө ээ. Компания экологиялык жана социалдык башкаруу системасын киргизди, функциялары жана милдеттери бөлүштүрүлдү, тиешелүү документтер жана процедуралар бар, окуу семинарлары жана ички аудиттер да өткөрүлдү. Банктын толук ылайык келиши үчүн экологиялык жана

социалдык башкаруу системасында айрым жакшыртуулар талап кылынат. Негизги тобокелдиктер курулуш баскычында ден соолук жана коопсуздук маселелери менен байланышкан болот; бул Долбоордун курулуш жана эксплуатациялоо этаптарында Банк боюнча экологиялык, ден соолук жана коопсуздук талаптарынын аткарылышын камсыздоо үчүн подрядчылар менен иштөөнү талап кылат. Кызыкдар тараптардын катышуу планы да иштелип чыкты, анын ичинде даттанууларды кароо жана жөнгө салуу механизми бар.

Комплекстүү сурамжылоого инфраструктуранын климаттын өзгөрүүсүнө алсыздыгын аныктоо үчүн климатка туруктуулукту баалоо да киргизилген. Климаттын өзгөрүшүнө адаптациялоо жаатындагы техникалык кызматташтыктын алкагында Банк Кардарга темир жол тармагынын бүткүл климаттын өзгөрүшүнө адаптация системасын башкаруу практикасын иштеп чыгууга жана кабыл алууга жардам берет.

Курчап турган чөйрөнү коргоо жана социалдык иш -аракеттер планы (АЧК) иштелип чыккан жана Кардар менен макулдашылган. Бул экологиялык жана социалдык системасын андан ары өркүндөтүүнү, нарк чынжырын башкарууну, подрядчылар менен байланышты жана алардын ишине мониторинг жүргүзүүнү, ден соолукка жана коопсуздукка талаптарды жогорулатууну, кызыкдар тараптардын катышуу планын ишке ашырууну жана башка түзөтүүчү аракеттерди камтыйт. Банктын долбоорлорду башкаруу тобу Клиентке АЧК ишке ашырууда башка нерселер менен бирге колдоо көрсөтөт.

Техникалык кызматташуу жана гранттык каржылоо

Кол коюудан мурун:

ТС1: Тиешелүү изилдөө, ЕРӨБдүн Акционерлеринин атайын фондунан (ААФ) 74 500 евро каржылоо;

ТС2: Каржылык изилдөө, ААФдан 62 178 евро каржылоо;

ТС3: Климатка туруктуулук боюнча изилдөө, ПЗЭ маселелери боюнча мамлекеттик бийлик органдары менен диалог терезеси аркылуу Чехия тарабынан 75 000 евро каржылоо;

ТС4: Акционерлөө алдында экономикалык баалоо, ААФдан 74 000 евро каржылоо;

Кол койгондон кийин:

ТС5: Долбоорду ишке ашырууну колдоо, ААФдан 225 000 евро каржылоо күтүлүүдө;

ТС6: Климаттык тобокелдиктерди башкаруу чөйрөсүндө корпоративдик чараларды ишке ашыруу, ААФдан 200 000 евро каржылоо күтүлүүдө;

ТС7: Корпоративдик башкаруунун иш планын ишке ашырууга колдоо көрсөтүү, ААФдан 74 500 евро каржылоо күтүлүүдө.

Компаниядагы байланышуучу адам

Сакиев Азамат Абдукаримович

info@railway.aknet.kg

+996 312 92 74 71

+996 312 92 69 32

www.kjd.kg

Кыргызская Республика, 720009, г. Бишкек, ул. Льва Толстого, д. 83

Долбоордун корутундусунун акыркы жаңыртылган күнү

2021 -жылдын 22 -июну

Өткөөл процесс боюнча түшүндүрмө

ЕРӨБдүн өткөөл мезгилге таасир этүүгө карата мамилеси жөнүндө толук маалыматты [бул жерден](#) таба аласыздар.

Ишкердик мүмкүнчүлүктөрү

Ишкердик мүмкүнчүлүктөрү жана сатып алуулар боюнча кардар компания менен байланышыңыздар.

ЕРӨБ менен ишкердик мүмкүнчүлүктөрү (сатып алууларга байланышпаган) боюнча төмөндөгү жолдор менен байланышыңыздар:

Тел: +44 20 7338 7168

Эл.почта: projectenquiries@ebrd.com

Мамлекеттик сектордогу долбоорлор боюнча [ЕРӨБдүн сатып алуулар боюнча сайтына кириңиз](#)

Тел: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Жалпы маселелер

Конкреттүү суроо-талаптар [ЕРӨБдүн суроо-талаптар формасы аркылуу берилет.](#)

Экологиялык жана социалдык саясат (ЭСС)

[ЭССде](#) жана Ишке ашыруу талаптарында (ИАТ) ЕРӨБ «экологиялык жактан негизделген жана туруктуу өнүктүрүүгө» көмөктөшүү боюнча өзүнүн милдеттемелерин кандайча аткаргандыгы тууралуу баяндалган. ЭСС менен ИАТ кардарлардын коомдук маалымат жана консультациялар тууралуу улуттук мыйзамдардын талаптарын сактоосу жөнүндө конкреттүү жоболорду, кызыкдар тараптардын, анын ичинде экологиялык көйгөйлөр, кардарлардын жана долбоордун социалдык натыйжалуулугу боюнча тынчыздануулары менен арыздарын алуу жана аларды чечүүнү жеңилдетүү үчүн даттанууларды кароо

механизмдерин түзүүнү өзүнүн ичине камтыйт. Экологиялык жана социалдык тобокелчиликтердин мүнөзү жана масштабына жана долбоордун таасир этүүлөрүнө жараша, ЕРӨБ өзүнүн кардарларынан зарыл болгон учурларда долбоорлорду жүзөгө ашыруунун жыйынтыгында келип чыга турган тобокелчиликтер менен таасирлер же кызыкдар тараптар менен маңыздуу консультацияларды жүргүзүү, ошондой эле Кайтарым байланышты кароо жана ага реакция кылуу жөнүндө маалыматтарды ачыктоону кошумча талап кылат.

Бул жагдай тууралуу ЕРӨБдүн тажрыйбасы жөнүндө тагыраак маалыматтар [ЭССде](#) баяндалган.

Бүтүндүк жана шайкештик

ЕРӨБдүн Шайкештик боюнча башкы кызматкеринин кеңсеси (ШБKK) Банктын баардык ишмердүүлүгүнө, мыкты эл аралык тажрыйбаларга ылайык, талаптагыдай башкарууга көмөктөшөт жана акниеттүүлүктүн эң мыкты стандарттарын колдонууну камсыз кылат. Акниеттүүлүк боюнча комплекстүү текшерүү долбоорлордун банк үчүн акниеттүүлүк менен репутациянын кабыл алынгыс тобокелчиликтерин сунуштабашын камсыздоо үчүн жүргүзүлөт. Банк долбоорду баалоону бекитүү баскычында көйгөйлөрдү аныктоону жана чечүүнү банктык операциялардын бүтүндүгүн камсыздоонун натыйжалуу каражаты деп эсептейт. ШБKK мындай коргоочу аракеттерде маанилүү ролду ойнойт, ошондой эле инвестиция кылгандан кийин долбоорлордогу бүтүндүүлүк тобокелчиликтерин көзөмөлдөөдө жардам берет.

ШБKK ошондой эле ЕРӨБ тарабынан каржыланган долбоорлордогу алдамчылык, коррупция жана мыйзамсыз аракеттер жөнүндө билдирүүлөрдү иликтөөгө жооп берет. Банк ичиндеги, ошондой эле банк сыртындагы алдамчылыкка же коррупцияга шектенген адам compliance@ebrd.com электрондук дареги аркылуу көзөмөлдөө боюнча башкы кызматкерге жазуу жүзүндө кабар бериши керек. Жиберилген баардык материалдар кийинки кадамдарды көрүү үчүн ШБKKда каралат. Баардык билдирүүлөр, анын ичинде анонимдүү берилгендери да, каралат. Билдирүүлөр банк колдонгон же анын ишмердүүлүгү жүргүзүлгөн өлкөлөрдүн каалаган тилдеринде түзүлүшү мүмкүн. Берилген маалыматтар ишенимдүү болушу зарыл.

Маалыматтын жеткиликтүүлүгү жөнүндө саясат (МЖС)

МЖС, 2020-жылдын 1-январынан тарта күчүнө киргенден кийин, ЕРӨБдүн маалыматты кантип ачыктаарын жана өзүнүн стратегияларынан, саясаттарынан жана операцияларынан кабардар болуусу менен аларды түшүнүүсүн жогорулатуу максатында кызыкдар тараптар менен кантип кеңешээрин аныктайт. ЕРӨБдүн веб-сайтында кандай маалымат бар экенин билүү үчүн [Маалыматтын жеткиликтүүлүгү жөнүндө саясат](#) бетине кириңиз.

Маалымат алууга конкреттүү суроо-талаптарды ЕРӨБдүн [суроо-талаптар формасы менен жөнөтүүгө болот](#).

Долбоорлор боюнча көзкарандысыз отчеттуулук механизми (ДКОМ)

Эгер Кардар же Банк менен экологиялык, коомдук же социалдык көйгөйлөрдү чечүү боюнча аракеттер ийгиликтүү болбосо (маселен, Кардардын долбоор деңгээлиндеги даттанууларды кароо механизми аркылуу же Банк жетекчилиги менен түз сүйлөшүү аркылуу), жеке жактар жана уюмдар аларды тынчсыздандыргын маселелерди Долбоорлор боюнча көз карандысыз отчеттуулук механизми (ДКОМ) аркылуу чечүүнү тандашы мүмкүн.

ДКОМ долбоордун зыян келтирген (же зыян келтириши мүмкүн) деп эсептелген маселелерин өз алдынча карайт. Бул Механизмдин максаты - экологиялык, социалдык жана коомго маалыматты ачыктоо көйгөйлөрүн чечүүдө кызыкдар тараптардын ортосундагы диалогду колдоо; банк өзүнүн [экологиялык жана социалдык](#) саясаты менен [маалыматтын жеткиликтүүлүгү жөнүндө](#) саясатынын долбоорго тиешелүү болгон жоболорун сактап же сактабай жатканын аныктоо; жана тиешелүү учурларда, бул саясаттардын сакталбаган жагдайларын четтетүү, ошол эле маалда келечекте Банктын бул саясаттардан четтөөсүнүн алдын алуу болуп саналат.

[Долбоорлор боюнча Көзкарандысыз Отчеттуулук Механизминин веб-баракчасына](#) кирип, ДКОМ жана анын мандаты жөнүндө; карап чыгуу үчүн [Арыз берүү](#) жолдору; же ДКОМ жана арыз берүү жолдору жөнүндө кошумча түшүндүрмө жана маалымат алуу үчүн ДКОМ менен ipam@ebrd.com электрондук дареги аркылуу байланышуу тууралуу көбүрөөк биле аласыз.