

Serbia Route 7

Lokacija:	Srbija
Broj projekta:	50086
Poslovni sektor:	Izgradnja autoputeva, ulica i mostova
Vrsta objave:	Javna
Ekološka kategorija:	A
Datum zasedanja Odbora direktora:	25. april 2019. godine
Status:	Projekat je u fazi otplate
Datum objavljivanja rezimea projekta na engleskom jeziku:	19. septembar 2018.

Opis projekta

Obezbeđivanje državnog kredita Republici Srbiji za finansiranje izgradnje deonice puta u polu-profilu, dužine približno 39.4 km između Niša i Pločnika (u daljem tekstu "Projekat"). Projekat je deo duže deonice puta od Niša do Merdara koji povezuje Srbiju sa Kosovom i dalje sa lukom Drač u Albaniji. Projekat je deo Route 7 Osnovne mreže Zapadnog Balkana (Route 7 Western Balkans Core Network).

Projekat će biti sufinansiran zajmom Evropske investicione banke (EIB) i investicionim grantom iz Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF). Pored toga, WBIF je obezbedio bespovratna sredstva za pripremu projekta.

Ciljevi projekta

1. Podržati privredni razvoj i regionalnu integraciju Srbije kroz poboljšanje povezanosti između glavnih gradova i susednog Kosova i preko Kosova sa lukom Drač u Albaniji.
2. Doprineti poboljšanju otpornosti srpske deonice Route 7 puta na uticaj klimatskih promena kroz uključivanje strukturnih i nestrukturnih mera za prilagođavanje klimatskim promenama, koje je neophodno uključiti u projektnu dokumentaciju kako bi se povećala otpornost investicije i poboljšalo upravljanje posledicama budućih klimatskih promena.

Uticaj na tranziciju

ETI: 69

Projekat će doprineti unutrašnjoj i regionalnoj integraciji Srbije unapređenjem njene ključne saobraćajne infrastrukture. Takođe, projekat će podsticati inkluziju kroz uvođenje pripravnčkog programa i učenja kroz rad za mlade inženjere i studente, koji će tokom faze izgradnje biti angažovani kao stalno zaposleni ili kao pripravnici.

Informacije o klijentu

Zajmoprimac je Republika Srbija koju zastupa Ministarstvo Finansija. Klijent i izvršna agencija su Koridori Srbije DOO, koji su odgovorni za izgradnju mreže autoputeva Srbije.

Finansiranje EBRD

EUR 85,000,000.00

Zajam sa državnom garancijom u iznosu do 85 miliona evra.

Ukupna vrednost projekta

EUR 281,500,000.00

Ukupna procenjena vrednost projekta je oko 281.5 miliona evra.

Socijalna kategorizacija i uticaj na životnu sredinu

Kategorija A (ESP 2014). Očekuje se da Projekat značajno smanji vreme putovanja, poveća nivo usluge i bezbednosti na putevima, kao i da unapredi regionalni transport, kako u pogledu putničkog, tako i teretnog saobraćaja. Radovi na deonici 1 (Merošina–Merošina 1) su završeni, dok su deonice 2, 3 i 4 u fazi pripreme. Projekat sprovode Koridori Srbije („KS“). Nezavisni konsultant za zaštitu životne sredine i društvena pitanja pregledao je Studiju procene uticaja na životnu sredinu i društvo (Environmental and Social Impact Assessment - “ESIA”) i prateće planove upravljanja, u skladu sa zahtevima Banke, i potvrdio da je Projekat strukturisan u skladu sa relevantnim nacionalnim, EU i EBRD standardima (Performance Requirements).

Nezavisni konsultanti su u okviru Investicionog okvira za Zapadni Balkan pripremili ESIA-u i prateću dokumentaciju, uključujući Plan angažovanja zainteresovanih strana (Stakeholder Engagement Plan – “SEP”), Netehnički rezime (Non-Technical Summary – “NTS”) i Okvir politike preseljenja. Ovi dokumenti su objavljeni 8. avgusta 2018. godine. U toku je proces pribavljanja dozvola, a zahtev za lokacijske uslove je podnet. Sve dozvole će biti obezbeđene pre raspisivanja tendera za izvođenje radova na deonicima 2, 3 i 4.

Nakon provere uticaja na životnu sredinu i društvo (Environmental and Social Due Diligence – “ESDD”), klijent je završio implementaciju i sertifikaciju sistema upravljanja zaštitom životne sredine i društvenim aspektima u skladu sa standardom ISO 14001, a takođe poseduje i sertifikovani sistem upravljanja zdravljem i bezbednošću na radu u skladu sa ISO 45001. Klijent je takođe posvećen razvoju sistema upravljanja ljudskim resursima koji će se primenjivati na zaposlene, izvođače radova i treća lica.

Stopa zaposlenosti žena u Srbiji je znatno ispod proseka EU-27, te je klijent posvećen ranoj proceni raspoložive radne snage i veština među ženama za sve pozicije tokom izgradnje i eksploatacije puta,

kako bi se podstaklo zapošljavanje žena. ESIA uključuje diskusije u okviru ženskih fokus grupa, a dodatne konsultacije planirane su kroz SEP. Klijent se obavezao da uvede kodeks ponašanja za radnike koji obuhvata rodno zasnovano nasilje i uznemiravanje (Gender Based Violence and Harassment – “GBVH”), kao i obuke i aktivnosti podizanja svesti.

U skladu sa obavezama iz Ugovora o projektu, Koridori Srbije su u tender za deonicu 1 uključili zahteve za inkluzivne prakse nabavke, nudeći pripravnici staž i praktičnu obuku za mlade inženjere. Program je obuhvatio 47 pripravnika sa ravnomernom rodnom zastupljenošću i rezultirao je dugoročnim zapošljavanjem dvoje najuspešnijih učesnika.

Projekat mora sprovesti mere za upravljanje emisijama prašine i vazduha tokom faze izgradnje, kao i kontrole i redovno praćenje u fazi eksploatacije. Mere za ublažavanje uticaja buke uključuju izbor odgovarajuće mehanizacije i postavljanje zvučnih barijera na osnovu rezultata analiza nivoa buke.

Put prelazi više vodenih tokova, uključujući reku Toplicu, te će izvođač primeniti mere za upravljanje prelascima preko vode i smanjenje uticaja na vodotokove tokom izgradnje i eksploatacije, kao i sprovesti program praćenja kvaliteta vode.

Trasa puta je optimizovana procenom više varijanti na osnovu ponderisanih kriterijuma, uključujući eksproprijaciju zemljišta i ekonomsko i fizičko raseljavanje sa tim povezano. Konačna trasa zahteva trajnu eksproprijaciju oko 400 ha zemljišta, uključujući 72 objekta, od kojih je 60 stambenih u opštinama Merošina i Prokuplje. Pripremljen je i objavljen Okvir politike preseljenja, a klijent je angažovao konsultanta za izradu Plana preseljenja. Ovaj plan, razvijen u konsultaciji sa pogođenim licima, uključuje rezultate popisa sve imovine, socio-ekonomske ankete, detaljan plan implementacije i budžet.

Trasa puta prelazi rubno područje značajnog biljnog staništa (Lalinačke slatine) u dužini od 600 metara, kao i druga prirodna staništa identifikovana u ESIA. Projektom je predviđen pokriveni iskop („cut and cover“ tunel) kroz to područje, a ESIA je zaključila da, uz ovu meru, neće biti značajnog uticaja na ključne vrednosti ili integritet lokaliteta.

Sprovedena je revizija bezbednosti saobraćaja (Road Safety Audit) na osnovu tehničke dokumentacije, a usvojene su mere ublažavanja rizika. Pripremljen je SEP koji uključuje obaveze za javno uključivanje, aktivnosti podizanja svesti lokalnog stanovništva o zdravlju i bezbednosti zajednice i mehanizmu za žalbe.

Dogovoren je i Akcioni plan za zaštitu životne sredine i društvenih aspekata (Environmental and Social Action Plan – “ESAP”) sa klijentom koji obuhvata: (i) razvoj i sprovođenje relevantnih planova upravljanja pre početka izgradnje; (ii) izradu Plana preseljenja pre bilo kakvih eksproprijacija; (iii) dodatna istraživanja biodiverziteta u oblastima od značaja za očuvanje prirode radi preciziranja mera ublažavanja (npr. u blizini Lalinačkih slatina); i (iv) obezbeđivanje pune usklađenosti dokumentacije za izvođače sa zahtevima EBRD-a.

Banka će ocenjivati ekološke i društvene performanse Projekta u skladu sa svojim standardima, putem izveštaja i terenskih poseta.

Tehnička saradnja i donatorsko finansiranje

Projekat predviđa sledeće aktivnosti kao deo tehničke saradnje:

- Razvoj i sprovođenje inkluzivnih praksi javnih nabavki radi pružanja podrške Klijentu i izvođačima u obezbeđivanju mogućnosti obuke na radu za mlade tokom izgradnje;
- Provera usklađenosti sa standardima zaštite životne sredine i socijalnim standardima (Environmental and Social Due Diligence).

Za informacije o mogućnostima angažovanja konsultanata na projektima finansiranim iz sredstava tehničke pomoći, posetite [odeljak o nabavci konsultanata](#).

Kontakt informacije

Zoran Babić, v.d. generalnog direktora

zoran.babic@koridorisrbije.rs

+381 11 33 44 174

www.koridorisrbije.rs

Ulica kralja Petra 21, Beograde, Republika Srbija

Opšte informacije o tranziciji

Dodatne informacije o pristupu EBRD u oblasti merenja uticaja tranzicije mogu se naći [ovde](#).

Poslovne prilike

U vezi sa mogućnostima za poslovnu saradnju ili nabavkama, obratite se kompaniji koja je klijent.

U vezi sa mogućnostima za poslovanje sa EBRD (koje se ne odnose na nabavku) kontaktirajte:

Tel: +44 20 7338 7168

E-mail: projectenquiries@ebrd.com

U vezi sa projektima u državnom sektoru, posetite [EBRD nabavke](#):

Tel: +44 20 7338 6794

E-mail: procurement@ebrd.com

Opšti upiti

Konkretni upiti se mogu uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

Politika zaštite životne sredine i socijalna politika (eng. ESP)

U [ESP](#) i Uslovima za realizaciju (eng. PR) vezanim za nju utvrđeni su načini na koje EBRD sprovodi svoju opredeljenost za promovisanje „ekološki prihvatljivog i održivog razvoja“. ESP i PR sadrže konkretne odredbe kojima se od klijenata traži da poštuju važeće zahteve predviđene nacionalnim zakonima u oblasti javnog informisanja i javnih konsultacija, kao i da uspostave žalbeni mehanizam za primanje i omogućavanje rešavanja žalbi i pritužbi zainteresovanih strana, posebno u vezi sa ekološkim i socijalnim učinkom klijenta i projekta. Srazmerno prirodi i obimu rizika i uticaja projekta na životnu sredinu i socijalna pitanja, EBRD dodatno zahteva od svojih klijenata da po potrebi objavljuju informacije o rizicima i uticajima koji proističu iz projekata, ili da sprovedu konstruktivne konsultacije sa zainteresovanim stranama, razmotre njihove komentare i odgovore na njih.

Više informacija o praksi EBRD u ovoj oblasti dato je u [ESP](#).

Integritet i usklađenost sa propisima

Kancelarija Glavnog stručnjaka EBRD za kontrolu usklađenosti sa propisima (eng. OCCO) promoviše dobro upravljanje i osigurava da, u skladu sa najboljom međunarodnom praksom, sve aktivnosti Banke ispunjavaju najviše standarde integriteta. Za sve klijente Banke sprovodi se detaljna analiza integriteta kako bi se osiguralo da projekti ne predstavljaju neprihvatljiv rizik po integritet ili reputaciju Banke. Banka smatra da je identifikovanje i rešavanje pitanja tokom faza ocenjivanja i odobravanja projekta najdelotvorniji način da se osigura integritet poslovanja Banke. OCCO ima ključnu ulogu u ovim naporima za zaštitu, a takođe pomaže u praćenju rizika po integritet projekata u periodu nakon ulaganja.

OCCO je takođe nadležna za ispitivanje navoda o prevari, korupciji i zloupotrebi službene dužnosti u projektima koje finansira EBRD. Svako, bilo unutar ili izvan Banke, ko sumnja da je došlo do prevare ili korupcije, treba da podnese pisanu prijavu glavnom stručnjaku za kontrolu usklađenosti sa propisima putem elektronske pošte na compliance@ebrd.com. OCCO će postupati po svim prijavljenim stvarima u cilju daljeg praćenja. Sve prijave, uključujući i one anonimne, će biti razmotrene. Prijave se mogu dostaviti na bilo kom jeziku Banke ili jeziku neke od zemalja u kojima Banka posluje. Dostavljene informacije moraju biti date u dobroj veri.

Politika pristupa informacijama (eng. AIP)

Ovom politikom se utvrđuje način na koji EBRD objavljuje informacije i sprovodi konsultacije sa zainteresovanim stranama Banke, kako bi podigla nivo poznavanja i razumevanja njenih strategija, politika i operacija, posle njenog stupanja na snagu 1. januara 2020. godine. Da biste saznali koje informacije su dostupne na veb sajtu EBRD posetite stranicu [Politika pristupa informacijama](#).

Konkretna zahteva za dobijanje informacija možete uputiti korišćenjem [EBRD obrasca za upite](#).

Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (eng. IPAM)

Ako naponi klijenta ili Banke za otklanjanje razloga za zabrinutost vezanih za životnu sredinu, socijalna pitanja ili objavljivanje podataka (npr. putem mehanizma koji je klijent uspostavio za rešavanje pritužbi na nivou projekta ili kroz direktnu saradnju sa rukovodstvom Banke) ostanu bez uspeha, pojedinci i organizacije mogu da pokušaju da otklone svoje razloge za zabrinutost preko mehanizma EBRD-a pod nazivom Nezavisni projektni mehanizam odgovornosti (IPAM).

IPAM nezavisno razmatra pitanja projekta za koja se veruje da su prouzrokovala (ili bi mogla da prouzrokuju) štetu. Svrha ovog mehanizma je: da podrži dijalog između zainteresovanih strana na projektu radi rešavanja pitanja vezanih za zaštitu životne sredine, socijalnih pitanja ili pitanja vezanih za javno objavljivanje podataka; da utvrdi da li je Banka poštovala svoju [Politiku zaštite životne sredine i socijalnu politiku](#) ili određene odredbe svoje [Politike pristupa informacijama](#) koje se odnose na konkretan projekat; i po potrebi, da rešava bilo koje postojeće nepoštovanje ovih politika, istovremeno sprečavajući buduće slučajeve neusklađenosti Banke sa propisima.

Posetite [veb stranicu Nezavisnog projektnog mehanizma odgovornosti](#) za više informacija o IPAM-u i njihovom mandatu; načinu [podnošenja Zahteva](#) za pregled; ili kontaktirajte IPAM putem elektronske pošte ipam@ebrd.com kako bi dobili smernice i više informacija o IPAM-

