

Проект расширения трассы Курты-Бурыбайтал – вторая очередь кредита

Номер проекта: 50006

Статус: идет погашение кредита

Местонахождение:

Казахстан

Отрасль:

транспорт

Государственный/частный сектор:

государственный

Экологическая категория:

A

Дата утверждения проекта

5 июня 2019 года

Дата публикации резюме проекта на английском языке

8 августа 2018 года

Обнародование резюме данного проекта было отложено в соответствии с пунктом 1.4.4 директивы «О доступе к информации», что допускается пунктом 2.6 раздела III Политики доступа к информации.

Описание проекта

Банк предоставит кредит под государственную гарантию в сумме до 90 млн долл. США в эквиваленте казахстанских акционерному обществу «КазАвтоЖол», компании, полностью находящейся в государственной собственности и отвечающей за содержание и эксплуатацию автодорожной сети Казахстана. Средства Банка пойдут на реконструкцию 67-километрового участка Курты-Капшагайской автотрассы шоссе между Алматы и Астаной в Южно-центральной транспортной коридоре Казахстана.

Данное финансирование является вторым дополнительным кредитом в рамках проекта Курты-Бурыбайтал. В 2016 году Банк предоставил финансирование на сумму 103 млн долл. США на реконструкцию 81-километрового участка трассы Алматы-Астана между населенными пунктами Курты и Бурыбайтал, а впоследствии был предоставлен дополнительный кредит на сумму 86 млн долл. США на реконструкцию 62-километрового участка, прилегающего к этим двум населенным пунктам.

Цели проекта

- Реконструкция последнего 67-километрового участка между населёнными пунктами Курты и Капшагай на автотрассе Алматы-Астана.
- Вклад в улучшение связей между регионами, повышение пропускной способности автотрасс, сокращение времени в пути и внедрение надлежащих стандартов безопасности.

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на ПП: 63

Реализация Проекта направлена на существенное улучшение качества нынешней автодорожной инфраструктуры, связывающей недостаточно интегрированные регионы Казахстана, а также предусматривает внедрение новых эталонов мониторинга интегрированности автодорожных сетей, повышение показателей устойчивости их эксплуатации, использование инновационных и экологически безопасных технологий производства строительных и ремонтных работ в автодорожных сетях Казахстана. Кроме того, Проект направлен на улучшение корпоративного управления и организационных структур в автодорожной отрасли страны.

Информация о клиенте

АО «КАЗАВТОЖОЛ»

Финансирование ЕБРР

63 392 929,63 долл. США

Общая стоимость проекта

75 392 929,63 долл. США

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к экологической категории «А». Запрошенная вторая очередь кредита предусматривает реконструкцию и расширение дополнительного участка дороги протяженностью 67 км, примыкающего к двум ранее утвержденным дорожным проектам, которые предусматривали реконструкцию и расширение участков дороги протяженностью 81 км и 62 км соответственно. Оба предыдущих проекта были отнесены к категории «А» (ЭСП в редакции 2014 года) и были одобрены в декабре 2015 года и сентябре 2016 года, соответственно, после завершения 120-дневного периода раскрытия информации в рамках ОЭСВ.

Реконструкция этого дополнительного участка дороги протяженностью 67 км также отнесена к категории «А» и требует проведения оценки экологического и социального воздействия (ОЭСВ). Для разработки обновленного пакета раскрытия информации и включения конкретных сведений о новом участке дороги в рамках ОЭСВ на английском, казахском и русском языках, включающего дополнительную ОЭСВ, План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), Нетехническое резюме (НТР), Механизм восстановления жизнедеятельности (МВЖ), План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) и План экологического и социального управления (ПЭСУ), были привлечены независимые консультанты. Пакет ОЭСВ был опубликован 14 августа 2018 года, и на сегодняшний день ни одной из организацией гражданского общества (ОГО), ни широкой общественностью какие-либо вопросы не поднимались.

В соответствии с законодательством Казахстана, также была подготовлена и опубликована на русском языке национальная оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС), а общественные слушания были организованы во всех населенных пунктах, связанных с Проектом. Перевод данной ОВОС предоставляется по запросу. Вопросы, поднятые в ходе

общественных слушаний, касались отвода земли, строительства подземных переходов для скота и имеющихся возможностей для развития бизнеса вдоль дороги во время и после завершения ее строительства. ОВОС была одобрена государственной экспертизой.

ЭСКО подтвердило, что реконструкция 67-километрового участка дороги не окажет существенного воздействия на окружающую среду или социальную сферу. Результаты ЭСКО свидетельствуют о том, что Компания успешно работает над внедрением ранее согласованного ПЭСМ, полностью осведомлена и привержена добросовестному выполнению Требований к реализации проектов (ТР) ЕБРР на предыдущем и новом участках дороги.

ЭСКО позволило определить, что существенного воздействия на местные сообщества не ожидается, поскольку рядом с трассой нет жилых домов или предприятий, в этом географическом районе отсутствует интенсивное ведение сельского хозяйства и Проект не окажет негативного воздействия на уязвимые группы населения. Затронутые Проектом общины могут ощутить возможное его воздействие, вызванное потенциальным расположением строительных лагерей вблизи деревень и притоком рабочих, особенно если для дорожных работ будут привлечены иностранные подрядчики. Были разработаны требования к строительным лагерям, объектам размещения работников подрядчика и методам организации труда, включая кодекс поведения, которые будут включены в тендерные спецификации для выполнения их подрядчиками.

Чтобы свести к минимуму любые потенциальные ограничения доступа и воздействие на местные сообщества во время строительства, в ПЭСМ были включены требования по обеспечению безопасности. Несмотря на то, что для реализации Проекта не требуется физического переселения, необходимо будет осуществить отвод земель вдоль дороги в отношении некоторых земельных участков, где отводится ограниченный участок земли. Был разработан Механизм восстановления жизнедеятельности (МВЖ) для обеспечения того, чтобы пользователи земель и землевладельцы участков, которые будут постоянно или временно использоваться для реализации Проекта, получали полную компенсацию за свои потери таким образом, чтобы были восстановлены их средства к существованию. Необходимо будет внимательно следить за ходом реализации Проекта, включая, при необходимости, выезды на объекты.

Проект не разделяет пополам территории, установленные с учетом их важности для охраны природы (или эквивалентные им). Ближайшим таким районом является национальный парк Алтын-Эмель (категория управления МСОП II), который расположен примерно в 135 км к востоку от Проекта в его ближайшей точке.

ОЭСВ подтвердила, что строительные работы приведут к локальным нарушениям среды, которые могут затронуть фауну, однако, учитывая низкую чувствительность рецептора (ценность среды обитания), последствия этих нарушений считаются незначительными. Хотя дорога потенциально может увеличить риск столкновений и дорожно-транспортных происшествий с участием животных (домашний скот/дикие животные) из-за увеличения интенсивности движения, Проект предусматривает ограждение и подземные переходы для скота, чтобы смягчить этот риск. В рамках Проекта был проведен аудит безопасности дорожного движения, который включал анализ инцидентов, связанных с безопасностью дорожного движения, и опасных участков, связанных с авариями, конструктивных особенностей Проекта и профессиональных дорожных рисков на этапе строительства. Ряд мер по смягчению последствий будет включен в Проект как часть Плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения и ПЭСМ.

Был разработан ПЭСМ для решения ряда задач, определенных в рамках ЭСКО в целях структурирования проекта в соответствии с ТР ЕБРР. ПЭСМ потребует от клиента принятия корректирующих и улучшающих мер, таких как: совершенствование корпоративных систем управления охраной окружающей среды, здоровья и безопасности, переселение и восстановление средств к существованию, улучшение механизмов мониторинга и управления подрядчиками, а также разработка процедур обеспечения общественной и профессиональной безопасности на дорогах во время строительства. Экосоциальные требования также должны быть включены в спецификации контракта, охватывающие такие вопросы, как условия проживания работников и кодекс поведения.

Клиент должен будет предоставлять Банку ежегодные экологические и социальные отчеты. Банк будет осуществлять мониторинг эффективности Проекта и его соответствия ПЭСМ, нормативным требованиям и ТР ЕБРР посредством рассмотрения этих отчетов и периодического посещения объектов по мере необходимости.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

На этапе до подписания кредита. Банк финансирует:

- подготовку на месте технико-экономического обоснования Проекта, включая предоставление документации для получения государственных разрешений, а также оказание поддержки в ходе процесса рассмотрения заявок на получение этих разрешений;
- оказание поддержки в преддверии производства закупок по Проекте, включая оказание поддержки в ходе проведения тендеров, оценки тендерных заявок и присуждения контрактов;
- проведение технического комплексного обследования Проекта, включая расчеты по экономической внутренней нормы прибыли;
- проведение комплексного экологического и социального обследования, в том числе оценки экологического и социального воздействия (ОЭСВ) и обследование состояния системы дорожной безопасности.

На этапе после подписания кредита. Из средств кредита финансируется:

- исследование по применению инновационных и экологически безопасных технологий в процессе производства ремонтно-дорожных работ в Казахстане. Будет проведен обзор передовой международной практики и подбор таких вариантов, которые будут способствовать повышению показателей устойчивости эксплуатации автотрасс Казахстана после их реконструкции;
- оказание поддержки в совершенствовании системы корпоративного управления.

Контактное лицо в компании

Рушан Таенова
'taenova.r@kazautozhol.kz'

Информация о выполнении проекта

Проект строительства дороги Курты-Капшагай продолжается, несмотря на некоторые задержки в его реализации. Согласно последней программе строительства, завершение работ в настоящее время запланировано на конец 2025 года.

Банк продолжает тесно сотрудничать с Клиентом и другими заинтересованными сторонами для обеспечения того, чтобы все цели Проекта, включая улучшение региональной связности, повышение безопасности дорожного движения и внедрение инновационных технологий, были достигнуты к моменту физического завершения строительства дороги.

Дата последнего обновления резюме Проекта

24 сентября 2025 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#):

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней экологические и социальные требования (ЭСТ) определяют, каким образом ЕБРР воплощает в жизнь взятое им обязательство способствовать обеспечению «экологически здорового и устойчивого развития». В ЭСП и ЭСТ содержатся конкретные требования к клиентам по соблюдению соответствующих норм национального законодательства по информированию общественности и проведению консультаций с ней, а также по учреждению органа (механизма) по приему к рассмотрению и созданию условий для удовлетворения озабоченностей и жалоб, поступающих от заинтересованных сторон, особенно по поводу экологической и социальной деятельности (ЭиС) клиента и реализации проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и последствий выполнения проекта ЕБРР также требует от своих клиентов раскрытия, по мере целесообразности, информации о рисках и последствиях выполнения проектов, а также проведения предметных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов от них и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация о деятельности ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности согласно передовой международной практике. Проверка деловой

добросовестности проводится в отношении всех клиентов ЕБРР, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, и репутационные риски для ЕБРР. Он полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты его сделок. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях и помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если у кого-либо в Банке или за его стенами появились подозрения относительно совершения актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. УКК рассмотрит все сообщенные факты на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям им будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны его операций. Такая информация должна сообщаться в добросовестном порядке.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2025 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, директивных документов и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или ЕБРР в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, доведенные через созданный клиентом орган обращения с жалобами на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи этого органа входит поддержание диалога между заинтересованными в проекте сторонами для решения проблем в экосоциальной области и сфере раскрытия информации; проведение оценки выполнения Банком требований его [Экологической и социальной политики](#) или положений [Политики доступа к информации](#), относящихся к проекту, и, по мере целесообразности, устранение любых существующих случаев несоблюдения этих директивных документов, принимая меры по купированию Банком таких случаев в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, а также узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки. С другой стороны, вы можете обратиться в НОПП по электронной почте по адресу ipam@ebrd.com для получения инструкций и дополнительной информации о НОПП, а также чтобы узнать, как подать заявку.