

GrCF2-W2

Rozbudowa Warszawskiej Drugiej Linii Metra

Kraj: Polska

Numer projektu: 48666

Sektor: Infrastruktura miejska i środowiskowa

Typ zawiadomień: Publiczny

Kategoria środowiskowa: B

Data posiedzenia Rady Dyrektorów: 28 maja 2020

Status: Po Concept Review

Data przedłożenia PSD:

Opis Projektu

Udzielenie pożyczki uprzywilejowanej w wysokości do 392,5 mln PLN na współfinansowanie zakupu maksymalnie 45 pociągów Metra wymaganych przez Metro Warszawskie Sp. z o.o. w związku z rozbudową drugiej linii metra. Projekt realizowany jest w ramach programu EBRD Green Cities. Jego zadaniem jest posłużenie jako katalizator dla całego sektora oraz pomoc, by sprostać wyzwaniom środowiskowym na poziomie miast.

Główne Założenia Projektu

Rozbudowa Drugiej Linii Metra to ważna inwestycja w rozwój transportu publicznego o dużej przepustowości w Warszawie, która ma na celu zmniejszenie natężenia ruchu w m.st. Warszawie, obniżenie śladu węglowego sektora transportu miejskiego i przeniesienie części ruchu samochodowego i autobusowego na rzecz zwiększonego wykorzystania metra.

Wpływ na transformację gospodarki

ETI 70. Projekt jest pierwszą inwestycją Warszawy finansowaną przez Bank w ramach 2 filaru Programu EBRD Green Cities („GrCF2”).

GrCF2 to obejmujące wiele projektów, strategiczne podejście do wyzwań środowiskowych w wybranych dużych miastach w krajach operacji Banku. Ma on na celu wsparcie miast w przygotowaniu oraz wdrożeniu kompleksowego planu działania na rzecz ekologicznej gospodarki niskoemisyjnej dla konkretnych miast („GCAP”), identyfikując i ustalając priorytety w zakresie wyzwań środowiskowych oraz sposoby ich rozwiązywania poprzez ukierunkowane inwestycje, usługi i instrumenty polityki. Projekt będzie realizował elementy transformacji oparte na zielonej polityce i dobrym zarządzaniu, które są zgodne z ramami EBRD Green Cities.

Projekt ma fundamentalne znaczenie dla zwiększonego udziału transportu publicznego w codziennej komunikacji do pracy oraz dla ograniczenia emisji CO₂, emisji drobnych cząstek i poziomów natężenia ruchu. Ponadto oczekuje się, że projekt przyniesie dodatkową efektywność energetyczną poprzez wymianę starych i mniej wydajnych pociągów metra.

Informacje o Kliencie

METRO WARSZAWSKIE SP Z O. O.

Metro Warszawskie („Metro Warszawskie” lub „Spółka ”), spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w całości należąca do Miasta Stołecznego Warszawy i świadcząca usługi transportu miejskiego na dwóch liniach metra w Warszawie.

Opis finansowania EBOiR

263.42 milionów PLN

Finansowanie EBORu będzie w ramach kredytu konsorcjalnego na całkowitą kwotę 392.5 miliona PLN na współfinansowanie nowego taboru, który ma zostać zakupiony przez Spółkę, w ramach projektu rozwoju Metra w Warszawie realizowanego przez Miasto Stołeczne Warszawa i Spółkę ("Projekt"). Oczekuje się ponadto, że projekt będzie współfinansowany z Funduszu Spójności UE, ze środków własnych oraz finansowania dłużnego.

Całkowity koszt Projektu

Całkowita wartość Projektu wyniesie 1 306 948 482,40 PLN

Oddziaływanie środowiskowe i społeczne

Projekt sklasyfikowany na poziomie B (2019 ESP), niskie i średnie ryzyko. Nabycie i eksploatacja taboru, który będzie wykorzystywany na istniejących liniach Metra: Linii I oraz obecnej i rozbudowywanej II Linii w Warszawie, przyniesie korzyści środowiskowe związane z oczekiwanym ograniczeniem emisji CO₂, NO_x i PM pochodzących z transportu samochodowego i autobusowego w mieście.

Analizy środowiskowo-społeczne („ESDD”) dla projektu zostały przeprowadzone przez Departament Zrównoważonego Środowiska i obejmował przegląd kwestionariuszy BHP, spotkania i przegląd korporacyjnych systemów wdrożonych przez Spółkę i dotyczących ochrony środowiska, BHP i zarządzania pracą a także przegląd komunikacji i procedur interesariuszy, bezpieczeństwo usług i nadzór oraz raportowanie wykonawców oraz wdrożenie planu działań dotyczących środowiska i kwestii społecznych („ESAP”) uzgodnionego w ramach poprzedniej transakcji z klientem (DTM 39386) z terminem zapadalności w 2024 r. ESDD dotyczyła również kwestii związanych z BHP dotyczącym budowy II Linii Metra, na której tabor finansowany w ramach tej transakcji będzie wykorzystywany w przyszłości.

Początkowa sekcja II Linii była objęta niezależnym ESDD przeprowadzonym w 2010 r. Dokumentacja dotycząca rozbudowy II Linii, krajowej dokumentacji związanej z oceną oddziaływania na środowisko („OOS”), pozwoleń i zgodności z lokalnymi planami rozwoju jest obecnie w trakcie analiz i zostanie zakończona przed koniecznymi zgodami Rady Dyrektorów. Rozbudowa II Linii jest realizowana metodą drążenia tuneli, co oznacza, że czasowe

oddziaływanie prac budowlanych zostanie w dużej mierze ograniczone do obszarów budowy nowych stacji.

ESDD potwierdziło, że operacje spółki są objęte dojrzałym, certyfikowanym zintegrowanym systemem zarządzania zgodnym z PN-EN ISO 9001: 2015-10, PN-EN ISO 14001: 2015-09 i nadal obowiązującym w czasie ostatniej ponownej certyfikacji PN-N-18001: 2004. Spółka posiada wykwalifikowane kierownictwo ds. środowiska i BHP nadzorujące aspekty operacyjne, a także ściśle współpracujące z działem inwestycyjnym, nadzorującym wszelkie prace prowadzone przez wykonawców. Bezpieczeństwo usług jest regulowane szeregiem procedur i zezwoleń wydanych przez krajowy Urząd Transportu Kolejowego dotyczących bezpiecznej eksploatacji pociągów, stacji i infrastruktury.

Spółka zatrudnia (stan na marzec 2020 r.) 2678 pracowników, 84,65% mężczyzn i 15,35% kobiet. W spółce działają 4 związki zawodowe. Większość pracowników należy do jednego z 4 związków zawodowych. W spółce obowiązuje Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy oraz Regulamin Pracy, którego postanowienia są konsultowane ze związkami zawodowymi, w szczególności kwestie poziomów wynagrodzenia dla różnych kategorii zaszeregowania pracowników. Standardy pracy są zgodne z polskimi wymogami krajowymi i dostosowane do unijnego prawa pracy. W ciągu ostatnich 3 lat nie było protestów ani sporów ze związkami zawodowymi. Spółka stosuje politykę niedyskryminacji i wdrożyła wewnętrzny mechanizm rozpatrywania skarg, choć w ESAP zaproponowano dalsze usprawnienia.

Spółka starannie wdrożyła plan ESAP uzgodniony z Bankiem w 2011 r., w tym zapewnienie bariery akustycznej w zajezdni Kabaty (koniec linii I), wdrożenie bieżącego monitorowania hałasu, usprawnienia w odprowadzaniu ścieków z zajezdni oraz wdrożenie mechanizmu rozpatrywania skarg. Firma regularnie przekazuje Bankowi kompleksowy roczny raport dotyczący środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy („EHS”).

ESAP został zmieniony w celu wzmocnienia mechanizmu składania skarg wewnętrznych i sformalizowania szeregu działań na rzecz interesariuszy prowadzonych przez Metro, szczególnie w odniesieniu do rozbudowy linii metra, które można uznać za dobrą praktykę międzynarodową, oraz w celu dalszego monitorowania wykonawców w odniesieniu do wdrażania warunków środowiskowych określonych w pozwoleniach środowiskowych i zasadach BHP. Bank będzie nadal monitorować przestrzeganie zasad środowiskowych i związanych z BHP spółki i zgodność z procedurami wymaganymi przez Bank poprzez przegląd raportów rocznych i wizyty monitorujące.

Pomoc techniczna

Przed podpisaniem: Analiza techniczno-ekonomiczna: 5 100 EUR, sfinansowane ze środków własnych Banku.

Po podpisaniu - opracowanie Planu Działań Zielonego Miasta oraz Planu Działań na rzecz Klimatu dla miasta, a także opracowanie planu działań na rzecz zrównoważonej energii i klimatu w ramach inicjatywy C40. Szacunkowy koszt to [0,5] mln EUR, proponowany do sfinansowania przez międzynarodowego darczyńcę lub ze Specjalnego Funduszu Akcjonariuszy („SSF”).

Komplementarność

Bank znajduje się w wyjątkowej pozycji umożliwiającej pomoc miastu w rozwiązywaniu problemów środowiskowych poprzez przygotowanie i wdrożenie GCAP i CAP.

Kontakt ze Spółką

Anna Barton

a.barton@metro.waw.pl

+48 22 655 45 31

<http://www.metro.waw.pl/>

Zrozumienie Transformacji

Dalsze informacje dotyczące podejścia EBOR do skutków transformacji dostępne są [tutaj](#).

Możliwości współpracy

Aby uzyskać informacje na temat możliwości współpracy lub zamówień publicznych należy kontaktować się bezpośrednio ze Spółką.

W przypadku relacji biznesowych z EBOR (niezwiązanych z zamówieniami publicznymi) prosimy o kontakt

Tel: +44 20 7338 7168

E-mail: projectenquiries@ebrd.com

W przypadku projektów sektora państwowego, prosimy odwiedzić [Zamówienia](#)

EBOR: Tel: +44 20 7338 6794

E-mail: procurement@ebrd.com

Zapytania ogólne

Konkretne zapytania można składać za pomocą [Formularza zapytań EBOR](#).

Polityka środowiskowa i społeczna (Environmental and Social Policy - ESP)

[ESP](#) i związane z nim Wymogi w zakresie Efektywności Działania (Performance Requirements - PR) określają sposoby, jak EBOR realizuje swoje zobowiązanie promowania „przyjaznego dla środowiska i zrównoważonego rozwoju”. ESP i PR zawierają szczególne postanowienia dla klientów EBOR. Zapewniają one spełnienie przez nich stosownych wymagań krajowych przepisów prawnych, dotyczących informowania społeczeństwa i konsultacji społecznych. Odnoszą się również do

ustanowienia mechanizmu składania skarg w celu przyjmowania i ułatwiania rozwiązywania problemów oraz skarg zainteresowanych stron, w szczególności dotyczących wyników środowiskowych i społecznych klienta i projektu. Proporcjonalnie do charakteru i skali ryzyka oraz skutków środowiskowych i społecznych projektu, EBOR dodatkowo wymaga od swoich klientów ujawniania, w stosownych przypadkach, informacji o ryzyku i skutkach wynikających z projektu lub podejmowania konstruktywnych konsultacji z zainteresowanymi stronami oraz rozważania i odpowiadania na ich opinie.

Więcej informacji na temat praktyk EBOR w tym zakresie znajduje się w [ESP](#).

Integralność i zgodność z przepisami

Biuro Dyrektora ds. Zgodności z Przepisami EBOR (Office of the Chief Compliance Officer - OCCO) promuje odpowiednie zarządzanie i zapewnia stosowanie najwyższych standardów uczciwości we wszystkich działaniach Banku zgodnie z najlepszymi praktykami międzynarodowymi. Badanie należytej staranności w zakresie uczciwości przeprowadzane jest na wszystkich Klientach Banku. Ma to na celu zapewnienie, że projekty nie niosą za sobą ryzyka dla integralności lub reputacji Banku. Bank stoi na stanowisku, że identyfikacja i rozwiązywanie problemów na etapie zatwierdzania oceny projektu jest najskuteczniejszym sposobem zapewnienia integralności transakcji bankowych. OCCO odgrywa kluczową rolę w tych działaniach, a także pomaga w monitorowaniu ryzyka związanego z integralnością w projektach poinwestycyjnych.

OCCO jest również odpowiedzialne za prowadzenie dochodzeń w sprawie zarzutów dotyczących nadużyć finansowych, korupcji i uchybień w projektach finansowanych przez EBOR. Każdy, zarówno w Banku jak i poza nim, kto podejrzewa oszustwo lub korupcję, powinien złożyć pisemny raport Dyrektorowi ds. Zgodności z Przepisami, drogą elektroniczną na adres compliance@ebrd.com. Wszystkie zgłaszane sprawy będą rozpatrywane przez OCCO w celu podjęcia odpowiednich działań. Wszystkie raporty, również anonimowe, zostaną zweryfikowane. Raporty mogą być sporządzane w dowolnym języku Banku lub krajów, w których Bank prowadzi działalność. Dostarczone informacje muszą być sporządzone w dobrej wierze.

Dostęp do Polityki Informacyjnej (Access to Information Policy - AIP)

AIP określa sposób, w jaki EBOR ujawnia informacje i konsultuje się z zainteresowanymi stronami w celu promowania lepszej świadomości i zrozumienia swoich strategii, polityk i działań po wejściu w życie w dniu 1 stycznia 2020 r. Aby dowiedzieć się, jakie informacje są dostępne na stronie internetowej EBOR, należy odwiedzić stronę [Dostęp do Polityki Informacyjnej](#)

Konkretne wnioski o udzielenie informacji można składać za pomocą [Formularza zapytania EBOR](#).

Mechanizm Składania Skarg (Project Complaint Mechanism - PCM)

Jeżeli wysiłki zmierzające do rozwiązania problemów środowiskowych, społecznych lub związanych z publicznym ujawnianiem informacji z Klientem lub Bankiem nie przyniosą skutku (np. poprzez mechanizm rozpatrywania skarg na poziomie Projektu Klienta lub poprzez bezpośrednie zaangażowanie kierownictwa Banku), osoby fizyczne i organizacje mogą dążyć do rozwiązania swoich problemów poprzez mechanizm kontrolny EBOR.

Mechanizm kontrolny niezależnie analizuje kwestie projektowe, co do których istnieje przypuszczenie, że spowodowały (lub mogą spowodować) szkody. Celem tego mechanizmu jest: wspieranie dialogu pomiędzy interesariuszami Projektu w celu rozwiązania problemów związanych z ochroną środowiska, społeczeństwem i publicznym ujawnianiem informacji; w celu ustalenia, czy Bank stosuje się do postanowień [Polityki Środowiskowej i Społecznej](#) lub specyficznych dla danego Projektu postanowień [Dostępu do Polityki Informacyjnej](#); oraz, w stosownych przypadkach, w celu zaradzenia wszelkim istniejącym przypadkom nieprzestrzegania tych zasad, przy jednoczesnym zapobieganiu przyszłym przypadkom nieprzestrzegania zasad przez Bank.

Odwiedź naszą stronę internetową, aby dowiedzieć się, jak złożyć skargę za pomocą [poufnego formularza online](#), [e-mailem](#), [listownie](#) lub [telefonicznie](#). Pozostajemy do dyspozycji, aby omówić Państwa obawy i odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące składania lub rozpatrywania skarg. Tożsamość skarżących może być utrzymywana w tajemnicy na żądanie.

Należy pamiętać, że po powołaniu nowego Szefa Mechanizmu Składania Skarg w 2020 roku, w życie wejdzie zmieniona [Polityka Odpowiedzialności za Projekt](#) oraz [Wytyczne](#), aby ukierunkować rozpatrywanie spraw.