

Продление проекта «Общественный транспорт Бишкека»**Номер проекта:****47624****Состояние проекта:****завершен****Местонахождение:**

Киргизская Республика

Отрасль:

муниципальная инфраструктура

Сектор государственный/частный:

государственный

Экологическая категория:

В

Дата утверждения проекта:

2 сентября 2015 года

Дата публикации резюме проекта на английском языке:

2 февраля 2011 года

Обнародование резюме данного Проекта было отложено в соответствии с пунктом 1.4.4 директивы «О доступе к информации», что допускается пунктом 2.6 раздела III Политики доступа к информации.

Описание проекта

ЕБРР поддерживает дальнейшее совершенствование системы общественного транспорта в городе Бишкек (**Город**), предоставляя Киргизской Республике обеспеченный госгарантией кредит в размере до 5,0 млн евро (двумя траншами). Кредитные средства будут переданы в распоряжение Города на нужды муниципального предприятия «Бишкекский троллейбусный парк» (**Компания**). Кредит софинансируется за счет гранта в размере 2,9 млн евро из Специального фонда акционеров ЕБРР (также двумя траншами). Средства по кредиту и гранту будут использованы на приобретение 49 новых низкопольных троллейбусов (**Проект**).

Цели проекта

Целью проекта является дальнейшее содействие расширению парка электротранспорта в Городе. Кроме того, для поддержки реализации нового генерального плана развития общественного транспорта в Городе будет подготовлена Стратегия развития общественного транспорта (опирающаяся на расширенную нормативную базу).

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на переходный процесс: 75.

Проект преследует следующие цели воздействия на переходный процесс.

- **Механизм для рынков.** Реализация проекта позволит:
 - i) разработать и поэтапно внедрить новую маршрутную сеть путем проведения открытых торгов,
 - ii) внедрить новый подход к регулированию деятельности частных операторов путем проведения торгов и заключения контрактов,
 - iii) ввести в оборот новый Контракт по оказанию госуслуг для частных операторов с целью их интеграции в единую транспортную систему,
 - (iv) упростить переход от использования маломощных неэффективных микроавтобусов к использованию транспортных средств большой вместимости.
- **Демонстрационный эффект - частная собственность.** Проект произведет большой демонстрационный эффект, поскольку создаст нормативную базу для интеграции частных операторов в единую систему общественного транспорта.
- **Энергоэффективность.** Ввод дополнительных троллейбусных маршрутов позволит добиваться экономии электроэнергии до 3 млн кВтч ежегодно. Выбросы CO₂ сократятся до 4 410 т в год.

Информация о клиенте

КИРГИЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Киргизской Республике выдан кредит, предназначенный для передачи городу Бишкек на финансирование его муниципального предприятия «Бишкекский троллейбусный парк».

Финансирование ЕБРР

Компании будет предоставлен обеспеченный госгарантией кредит в размере 5 млн евро.

Общая стоимость проекта

8,4 млн евро, включая сопутствующую техническую помощь.

Дополняемость

Долгосрочное финансирование муниципальных компаний с необходимыми сроками погашения невозможно получить ни в коммерческих банках, ни на местном рынке облигаций. Более того, Банк обеспечивает дополняемость благодаря тому, что знает сектор, и способен оценивать связанные с этим риски. Банк реализовал различные аналогичные транспортные проекты и может воспользоваться накопленным опытом.

Экологические и социальные вопросы

В соответствии с Экологической и социальной политикой в редакции 2008 года проекту присвоена категория В. Предлагаемый проект опирается на предыдущую операцию ЕБРР, «Проект развития общественного транспорта Бишкека», по которому были выделены средства на закупку 79 новых троллейбусов и частичную модернизацию соответствующей инфраструктуры троллейбусной сети. Этот проект предусматривает выделение ассигнований на закупку еще 49 новых троллейбусов для частичной замены самой старой части

троллейбусного парка и увеличения количества выходящих на линию транспортных средств с целью дальнейшего повышения эффективности и качества услуг общественного транспорта.

Проведена комплексная экологическая и социальная проверка, включавшая рассмотрение хода реализации Плана социально-экологических действий (ПЭСД), согласованного для первоначального проекта, а также оценку общей эффективности работы Компании.

Рассмотрение ежегодного экологического и социального отчета за 2014 год по первоначальному проекту показало, что деятельность Компании соответствовала национальным нормативным требованиям в области охраны окружающей среды, здоровья и безопасности труда. Компания нуждается в дальнейшем наращивании потенциала ОЗБС и совершенствовании систем ОЗБС, и ее методы обеспечения охраны здоровья, техники безопасности и взаимодействия с заинтересованными сторонами также нуждаются в дальнейшем совершенствовании, чтобы удовлетворять требованиям, предъявляемым ЕБРР к эффективности.

Кроме того, проведена оценка усилий, прилагаемых Компанией с целью учета гендерной проблематики в своей деятельности для отражения информации об этом в будущем Плане действий по гендерным вопросам.

План социально-экологических действий (ПЭСД), согласованный для первоначального проекта, был обновлен с целью отразить необходимость дальнейших улучшений, намеченных в ЭСКО.

Компания продолжит предоставлять Банку ежегодные экологические и социальные отчеты и уведомлять его о любых существенных авариях или инцидентах. Банк будет давать оценку экологическим и социальным показателям Проекта в соответствии с ТР Банка при рассмотрении отчетности Компании и проведении периодических инспекций по мере необходимости.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

- Поддержка реализации проекта для Компании предусматривает подготовку тендера, проведение оценки, предоставление контракта и надзор за его осуществлением.
- Стратегия развития общественного транспорта Города включает:
 - i) рассмотрение документов стратегического планирования Города и Генерального плана развития городского транспорта;
 - ii) ввод новой маршрутной сети общественного транспорта;
 - iii) подготовку тендеров на маршруты, стратегию заключения контрактов с частными операторами (автобусного парка);
 - iv) составление полной тендерной документации для торгов по маршрутам, в том числе контрактов на оказание государственных услуг (КГУ);
 - v) помощь во вводе в оборот и подписании экспериментального КГУ с частными операторами, занимающимися автобусными перевозками, а также
 - vi) помощь в создании системы управления КГУ.

Информация о реализации проекта

В 2018 году Компания успешно приобрела 52 (по первоначальному плану 49) современных троллейбуса и объекты инфраструктуры для улучшения работы общественного транспорта Бишкека. Эти экологически чистые транспортные средства обеспечили надежную и эффективную перевозку пассажиров, сократив объем выбросов и облегчив передвижение по

городу. Они сыграли важнейшую роль в повышении надежности и доступности общественного транспорта для горожан.

В 2024 году муниципалитет принял решение о переходе с использования троллейбусов на использование аккумуляторных электробусов. В результате в настоящее время Город планирует заменить троллейбусный парк, финансируемый в рамках Проекта, на аккумуляторные электробусы, которые смогут и впредь обеспечивать Бишкек услугами общественного транспорта.

Дата последнего обновления резюме проекта

18 марта 2025 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#)

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней Требования к реализации проектов (ТР) определяют процедуру, по которой ЕБРР воплощает в жизнь свое стремление к продвижению «экологически ответственного и устойчивого развития». В ЭСП и ТР содержатся конкретные требования к клиентам по выполнению соответствующих норм национального законодательства по информированию и консультациям с общественностью, а также по установлению механизма подачи и рассмотрения жалоб, с тем чтобы рассматривать и способствовать удовлетворению озабоченностей и жалоб заинтересованных сторон, в особенности в отношении экосоциальной деятельности клиента и проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и воздействий проекта при необходимости ЕБРР дополнительно требует от своих клиентов раскрытия информации о рисках и воздействиях проектов, а также проведения обстоятельных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация по практике ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности и соответствовали передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов Банка, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, а также репутационные риски для ЕБРР. Банк полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты сделок Банка. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях, а также помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если кто-либо внутри Банка или за его пределами имеет подозрения о совершении актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. Все сообщенные факты будут рассмотрены УКК на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям, включая анонимные, будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны операций Банка. Такая информация должна сообщаться из благих побуждений.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2020 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, политики и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или Банка в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, через созданный клиентом механизм подачи и рассмотрения жалоб на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи Органа входит: поддержание диалога между заинтересованными сторонами проекта для решения проблем в экосоциальной сфере и сфере раскрытия информации; оценка выполнения Банком требований своей [Экологической и социальной политики](#), а также относящихся к проекту положений [Политики доступа к информации](#); а также при необходимости устранение существующих случаев несоблюдения этих нормативных документов, принимая меры против их несоблюдения Банком в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, узнать, как [подать заявку](#) на проведение

проверки, или обратиться в НОПП по электронной почте ipam@ebrd.com с вопросами, за дополнительной информацией или инструкциями по подаче заявки.