

Reabilitarea drumurilor în Moldova

IV

Locație:
Moldova

Numărul proiectului:
45094

Sectorul de afaceri:
Infra Eurasia

Tip de înștiințare:
STAT

Categoria de mediu:
B

Data aprobării:
11 iunie 2013

Statut:
În curs de rambursare

DSP dezvoltat la:
26 martie 2013

Descrierea Proiectului

Aceasta este o actualizare a PSD dezvoltat în martie 2013.

În 2013, BERD a acordat Guvernului Republicii Moldova un împrumut suveran de până la 150 milioane euro pentru finanțarea reabilitării principalelor secțiuni de drum din Moldova. Scopul proiectului a fost de a ajuta la inversarea deteriorării rețelei rutiere din Moldova și de a asigura menținerea corespunzătoare a legăturilor rutiere cheie pentru a facilita creșterea economică și integrarea regională.

În noiembrie 2022, BERD a acordat un împrumut suveran suplimentar de până la 100 milioane euro pentru finanțarea reabilitării altor secțiuni de drum, precum și o creștere a costurilor în cadrul contractelor de lucrări și supraveghere semnate, în conformitate cu dispoziția privind mecanismul de ajustare a prețurilor.

Obiectivele proiectului

Proiectul va sprijini dezvoltarea economică a Republicii Moldova și va aduce eficiență operațională din îmbunătățirea infrastructurii regionale prin reabilitarea rețelei rutiere cheie.

Finanțarea suplimentară va continua să sprijine eforturile Guvernului de a stopa deteriorarea rețelei rutiere din Moldova; de a asigura menținerea legăturilor rutiere cheie la standarde acceptabile pentru a facilita creșterea economică, integrarea regională și comerțul, inclusiv fluxul de mărfuri prin Moldova; de a asigura un flux comercial stabil către și dinspre Ucraina și de a susține reforma sectorului rutier.

Impactul tranziției

ETI 60

Proiectul va contribui la tranziție în următoarele moduri:

- Extinderea sectorului privat prin sprijinirea privatizării planificate a companiilor de întreținere a drumurilor de stat.
- Continuarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor prin dezvoltarea unei strategii pentru introducerea contractării bazate pe performanță (PBC), inclusiv evaluarea nivelului de pregătire a PBC, elaborarea șabloanelor de contracte PBC, precum și consolidarea capacităților administrației de stat a drumurilor și a companiilor de întreținere a drumurilor.
- Îmbunătățirea reglementărilor privind siguranța rutieră.
- Consolidarea capacităților și agenda de reforme se concentrează la Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
- Să capteze impactul integrării rețelei de transport și al creșterii activității economice care rezultă din aceasta.

Informații client

MOLDOVA SUVERAN

Împrumutul va fi acordat Guvernului Republicii Moldova. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale ("MIDR") va implementa proiectul, prin Administrația de Stat a Drumurilor ("ASD"), agenția responsabilă de executarea investițiilor rutiere, întreținerea și măsurile de siguranță.

Rezumatul Finanțelor BERD

250,000,000.00 euro

Împrumut suveran de până la 250 milioane euro, care urmează să fie acordat în patru tranșe.

Costul Total al Proiectului

415,000,000.00 euro

Proiectul beneficiază, de asemenea, de împrumutul Băncii Europene de Investiții în valoare de 150 milioane euro și de cofinanțarea nerambursabilă a Fondului de investiții pentru Vecinătate a Uniunii Europene în valoare de 15 milioane euro.

Rezumat de Mediu și Social

În 2013, proiectul a fost clasificat ca Examinare Inițială de Mediu și Socială în conformitate cu Politica BERD de Mediu și Socială (E&S) din 2008. Impacturile au fost specificate și abordate prin măsuri de atenuare.

În noiembrie 2022, cu împrumutul suveran suplimentar, Proiectul a fost clasificat B (ESP 2019). Este un Client existent cu performanțe satisfăcătoare și un palmares bun în implementarea cerințelor E&S și a planului de acțiuni. Proiectul a fost supus Analizei Auridice a aspectelor de Mediu și Sociale ("ESDD") și Auditului Siguranței Rutiere ("RSAu"), realizate de consultanți independenți. Constatările ESDD și RSAu sugerează că, în general, clientul respectă cerințele de performanță ale BERD ("PRs"), iar impactul potențial al E&S poate fi limitat și atenuat prin bune practici internaționale în construcții și măsuri suplimentare de atenuare, care au fost dezvoltate sub forma Planului de Acțiuni pentru Mediu și Social (ESAP). În timpul pregătirii și implementării proiectului, va fi oferit un sprijin suplimentar pentru Siguranța Rutieră pentru a răspunde, printre altele, nevoilor refugiaților ucraineni și traficului semnificativ crescut peste granița Ucraina-Moldova.

Recomandările ESAP au fost aprobate de Client.

Implementarea Proiectului va fi monitorizată de Departamentul de Mediu și Durabilitate (ESD) prin rapoarte anuale de monitorizare și vizite la fața locului, după caz.

Cooperarea Tehnică

Proiectul beneficiază de următorul sprijin de asistență tehnică pre - și post-semnare:

- Analiza Juridică a aspectelor de Mediu și Sociale;
- Sprijin pentru implementarea Proiectului, inclusiv elaborarea manualelor de achiziții și sprijin pentru implementarea contractelor locale de achiziții;
- Elaborarea planului de privatizare și a sprijinului de privatizare pentru companiile de întreținere a drumurilor;
- Elaborarea unui nou tip de contract de mentenanță a drumurilor (cu criterii de performanță);
- Sprijinirea consolidării capacităților pentru Administrația de Stat a Drumurilor; și
- Sprijin pentru Siguranța Rutieră pentru rezidenții de-a lungul drumurilor Proiectului pentru a aborda riscurile de siguranță rutieră.

Adiționalitate

Adiționalitatea Proiectului derivă din structura de finanțare și schimbările de politică/reglementare, legate de obiectivele de Impact al Tranziției. BERD oferă acces la finanțare care nu este disponibilă pe piață din surse comerciale în termeni și condiții

rezonabile, cu o scadență și dimensiune mai mari ai împrumutului; o astfel de finanțare este necesară pentru structurarea Proiectului. Adiționalitatea provine în continuare din complementaritatea finanțării din partea Băncii și a condiționalităților instituționale. Proiectul va sprijini dialogul politic continuu care vizează îmbunătățirea managementului sectorului rutier și continuarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor.

Informații de Contact ale Companiei

Mircea Dobinda

Șef Departament Investiții Străine

dobinda@asd.md

Înțelegând tranziția

Informațiile suplimentare privind abordarea BERD la măsurarea impactului asupra tranziției sunt disponibile [aici](#).

Oportunități de afaceri

Pentru oportunități de afaceri sau achiziții, contactați compania client.

Pentru oportunități de afaceri cu BERD (care nu au legătură cu achizițiile) contactați:

Tel: +44 20 7338 7168

Email: projectenquiries@ebrd.com

Pentru proiectele din sectorul guvernamental, vizitați [EBRD Procurement](#):

Tel: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Informații generale

Întrebările pot fi puse folosind [Formularul pentru întrebări al BERD](#).

Politica socială și de mediu (PSM)

[PSM](#) și cerințele de performanță asociate (CP) stabilesc modalitățile prin care BERD implementează angajamentul de a promova "o dezvoltare durabilă și de mediu". PSM și CP includ prevederi specifice pentru ca clienții să respecte cerințele aplicabile ale legislației naționale privind informarea și consultarea publică, precum și să instituie un mecanism de contestații pentru a primi și a facilita soluționarea preocupărilor și nemulțumirilor părților interesate, în special cu privire la performanța socială și de mediu a clientului și a proiectului. Proportional cu esența și amploarea riscurilor și impacturilor de mediu, și sociale ale unui proiect, BERD solicită suplimentar clienților săi să facă publică informația, după caz, cu privire

la riscurile și efectele care decurg din proiecte sau să realizeze consultări cu părțile interesate și să ia în considerare și să răspundă la feedback-ul lor.

Mai multe informații despre practicile BERD în acest sens sunt prezentate în [PSM](#)

Integritate și conformitate

Biroul Șefului de Conformitate a BERD (OCCO) promovează buna guvernare și asigură aplicarea celor mai înalte standarde de integritate pentru toate activitățile băncii, în conformitate cu cele mai bune practici internaționale. Evaluarea integrității este efectuată în privința tuturor clienților băncii pentru a se asigura că proiectele nu prezintă riscuri inacceptabile de integritate sau reputaționale pentru bancă. Banca consideră că identificarea și soluționarea problemelor la etapele de aprobare a evaluării proiectului este cel mai eficient mijloc de asigurare a integrității tranzacțiilor bancare. OCCO joacă un rol-cheie în aceste eforturi de protejare și, de asemenea, ajută la monitorizarea riscurilor de integritate după ce au fost realizate investițiile.

OCCO este, de asemenea, responsabil pentru investigarea acuzațiilor de fraudă, corupție și conduită incorectă în proiectele finanțate de BERD. Oricine, atât în cadrul sau în afara Băncii, care are suspiciuni de fraudă sau corupție ar trebui să prezinte un raport scris Șefului de Conformitate la e-mailul compliance@ebrd.com. Toate problemele raportate vor fi prezentate OCCO pentru analiză. Toate rapoartele, inclusiv cele anonime, vor fi examinate. Rapoartele pot fi făcute în orice limbă a băncii sau a țărilor în care activează Banca. Informațiile vor fi furnizate cu bună-credință.

Politica de Informare Publica (PIP)

PIP stabilește modul în care BERD face publice informațiile și se consultă cu părțile interesate pentru a promova o mai bună conștientizare și înțelegere a strategiilor, politicilor și operațiunilor sale după intrarea sa în vigoare la 1 ianuarie 2020. Vă rugăm să vizitați pagina [Politica de Informare Publica](#) (PIP) pentru a afla ce informații sunt disponibile pe site-ul BERD.

Întrebările pot fi puse folosind [formularul pentru întrebări al BERD](#)

Mecanismul independent de responsabilitate a proiectului (IPAM)

În cazul în care eforturile de a aborda problemele de mediu, sociale sau de dezvăluire publică cu clientul sau banca nu reușesc (de exemplu, prin Mecanismul de Contestații pentru Proiecte sau prin implicarea directă cu conducerea Băncii), persoanele și organizațiile pot încerca să abordeze preocupările prin intermediul mecanismului Independent de responsabilitate a proiectului (IPAM) al BERD.

IPAM analizează în mod independent problemele de proiect despre care se crede că au cauzat (sau ar putea cauza) prejudicii. Scopul Mecanismului este: să susțină dialogul între părțile interesate din Proiect pentru a soluționa problemele ce țin de mediu, sociale și de informare publică; să determine dacă Banca s-a conformat cu [Politicile Sociale și de Mediu](#) sau prevederile ce țin de [Politica de Informare Publica](#); și, dacă este cazul, de a interveni în cazul

non-conformării cu aceste politici, în timp ce este prevenită nerespectarea acestora de către Bancă.

Vă rugăm să vizitați [pagina web a Mecanismului Independent de Responsabilitate a Proiectului](#) pentru a afla mai multă informație despre IPAM și mandatul său; cum să [expediați o solicitare](#) pentru examinare; sau contactați IPAM prin e-mail ipam@ebrd.com pentru a obține îndrumare și mai multe informații despre IPAM și modalitatea de expediere a solicitării.