# Xorazm Yo‘llari

# Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholash (AITB):

# 5-Jild - Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Rejasi (MJR)

**MIJOZ: O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI AVTOMOBIL YO‘LLARI DAVLAT QO‘MITASI**

Sana: Mart 2023

**Juru Energy MCHJ**
Suite 1, One George Yard, London
Birlashgan Qirollik, EC3V 9DF

Tel: +44 207 859 4028

## Hujjat Ma'Lumotlari

| | |
|---|---|
| **Loyiha nomi** | Xorazm yo'llari uchun Atrof-muhit va ijtimoiy ta'sirni baholash (AITB) |
| **Hujjat nomi** | Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Rejasi (MJR) |
| **Juru Energy loyihasiga havola** | UZB-YeTTB-Xorazm yo'llari |
| **Mijoz** | O'zbekiston Respublikasi avtomobil yo'llari Davlat qo'mitasi (YQ) |
| **Loyiha menejeri** | Nick Skinner |
| **JE loyihasi koordinatori** | Viktoriya Filatova |
| **JE Loyiha direktori** | Jushqinbek Ismoilov |

## Hujjat Nazorati

| Versiya | Versiya Sanasi | Tavsif | Muallif | Taqrizchi | Tasdiqlovchi |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 | 11 oktyabr 2022 | Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Rejasi | Umida Rozumbetova | Roger McIntire | Nick Skinner |
| 2.0 | 5 dekabr 2022 | Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Rejasi | Umida Rozumbetova | Roger McIntire | Nick Skinner |
| 3.0 | 27 yanvar, 2023 | Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Rejasi | Umida Rozumbetova | Roger McIntire | Nick Skinner |
| 4.0 | Fevral, 2023 | Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Rejasi | Umida Rozumbetova | Roger McIntire | Nick Skinner |

**Javobgarlikdan voz kechish bayonoti:**

Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Rejasi (MJR) Juru Energy tomonidan tayyorlangan. MJRda mavjud bo'lgan ma'lumotlar hozirgi holatni aks ettirsa ham, Juru Energy ushbu MJRda keltirilgan ma'lumotlarning to'g'riligiga to'g'risida aniq yoki nazarda tutilgan hech qanday bayonot yoki kafolat bermaydi va buzilgan yoki o'tkazib yuborilishi mumkin bo'lgan har qanday ma'lumot uchun javobgar bo'lmaydi.

MJR faqat O'zbekiston Respublikasi avtomobil yo'llari Davlat qo'mitasi (YQ) uchun tayyorlangan. YQ ushbu hujjatdagi ma'lumotlarning to'g'riligi yoki to'liqligi bo'yicha aniq yoki nazarda tutilgan hech qanday bayonot yoki kafolat bermaydi. YQ ushbu MJR dagi ma'lumotlarni mustaqil ravishda tekshirmagan va undagi buzilgan yoki o'tkazib yuborilishi mumkin bo'lgan har qanday ma'lumot uchun javobgar bo'lmaydi. MJR YQ mulki bo'lib qoladi.

Juru Energy

Vista Environment

## Mundarija


Hujjat Ma'Lumotlari ..... ii
Hujjat Nazorati ..... ii
Jadvallar jadvali ..... vi
Rasmlar jadvali ..... vii
Qisqartmalar ro'yxati ..... ix
1. Kirish ..... 1
1.1. MJR ning vazifalari ..... 1
1.2. Loyihani amalga oshiradigam tomonlar/mas'ullar ..... 1
1.3. Loyiha ma'lumoti ..... 1
2. Loyihaning qisqacha tavsifi ..... 3
2.1. Loyiha ma'lumoti ..... 3
2.2. Loyiha joylashuvi ..... 3
2.2.1. Yo'l qoplamasi 6
2.2.2. Xavfsizlik Jihatlari 7
2.2.3. Baxtsiz hodisalar 7
2.3. Loyiha komponentlari / ish hajmi ..... 8
2.3.1. Loyihani ishlab chiqish 8
2.3.2. Harakat jadalliklarini prognozlashtirish 17
2.3.3. Yo'l Balandligi 17
2.3.4. Yo'l qoplamasi 18
2.3.5. Drenaj 18
2.3.6. Ko'priklar 18
2.3.6.1. Yo'l o'tkazgichlari va O'tish joylari 19
2.3.6.2. Ko'prik tarozilari 19
2.3.7. Yo'l yechimlari 19
2.3.8. Yo'l qurilmalari va avtomobil yo'llarini jihozlash 20

2.3.9. Ko‘cha yoritgichlari 20

2.3.10. Obodonlashtirish 20

2.3.11. Muhandislik kommunatsiyalari 20

2.3.12. Yo‘l harakati xavfsizligi 21

3. Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Talablari....21
3.1. Umumiy ma’lumot....21
3.2. Milliy Qonunchilik....21
3.3. YeTTB Ishlash talablari....22
4. Manfaatdor tomonlarni aniqlash va aloqa qilish usullari....22
4.1. Umumiy ma’lumot....22
4.2. Manfaatdor tomonlarni aniqlash....23
4.3. Maslahat faoliyati....27
4.4. Ayollarning ishtirokini rag‘batlantirish....27
4.5. Zaif guruhlar....27
5. Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish boyicha olib borilgan ishlar....28
5.1. Texnik-iqtisodiy bosqich....28
5.2. Loyiha maydonini birlamchi o’rganish ishlari....28
5.3. AITB bosqichida maslahatlashuvlar....34
6. Rejalashtirilgan manfaatdor tomonlar faoliyati....59
6.1. Jamoatchilikka oshkor qilish....60
7. Shikoyatlar mexanizmi....77
7.1. Umumiy ma’lumot....77
7.2. Shikoyat haqida hisobot va qaror....77
7.3. Maxfiylik va anonimlik....78
7.4. Shikoyatlarni hal qilish variantlari va ularga javob berish....78
8. Kompaniyaning Aloqa Ma’lumotlari....79
8.1. Umumiy ma’lumot....79
8.2. Aloqa ma’lumotlari....79
8.3. Jamoatchilik bilan aloqalar bo‘yicha mutaxassis....80
8.4. Shikoyat Jurnali....80
9. Mas'uliyat va amalga oshirish....80
9.1. Umumiy ma’lumot....80
9.2. Asosiy mas'ul tomonlar....80

9.2.1. Juru Energy: 80

9.2.2. O‘zbekiston Respublikasi avtomobil yo‘llari Davlat qo‘mitasi (YQ) 81

9.2.3. Yevropa Tiklanish va Taraqqiyot Banki (YeTTB) 81
10. Monitoring va hisobot ....82
10.1. Umumiy ma'lumot....82
10.2. MJR hisobot ....82
10.3. Jamoatchilik bilan aloqalar bo'yicha mutaxassis hisoboti....82
10.4. Choraklik hisobot....82
**Ilova A: Dastlabki maslahatlashuvlar vaqtida tarqatilgan Loyiha tarqatma ma'lumoti**..83
**IlovaB: Loyiha bo'yicha shikoyati shakli** ....87
**Ilova C: Loyiha Shikoyatlari Jurnali** ....90
**IlovaD: Maslahatlashuvlar jaroyinadidan olingan fotosuratlar (21-2022 sentyabr, 2022 yil)**....91
**IlovaE: AITB bosqichidagi maslahatlashuvlardan olingan fotosuratlar** ....97
**Ilova F Uchrashuvlar bayonnomasi**....114
**Ilova G, ishtirokchilar ro'yxati - Iltimos, "Ishtirokchilar ro'yxati" ilovasi MJR versiyasi oshkor qilingan vaqtda o'chirilishi kerakligini unutmang.** ....151

## Jadvallar jadvali

**Jadval 1: Mavjud yo‘lning xususiyatlari** ....4

**Jadval 2: Baxtsiz Hodisalar Ma’lumotlari** ....8

**Jadval 3: O‘zbekiston yo‘llarinining toifalanishi.** ....8

**Jadval 4: Harakat jadalliklarini boshlang‘ich prognozlari** ....17

**Jadval 5: Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Matritsasi** ....24

**Jadval 6. Ish xajmini aniqlash bosqichida o‘tkazilgan maslahatlashuvlarning qisqacha mazmuni** .29

**Jadval 7: AITB bosqichida maslahat uchrashuvlarining qisqacha mazmuni** ....35

**Jadval 8: manfaatdor tomonlarning rejalashtirilgan maslahatlari** ....59

**Jadval 9: Shikoyatlarni ko‘rib chiqish jarayoni va muddatlari** ....78

**Jadval 10**: **Aloqa ma’lumotlari** ....80

**Jadval 11**: **YQ Aloqa Ma’lumotlari** ....80

Juru Energy

Vista Environment

# Rasmlar jadvali

**Rasm 1 : Loyihaning O‘zbekistondagi joylashuvi haqida umumiy ma’lumot** ..... 2

**Rasm 2 : Loyiha Yo‘lining Joylashuvi** ..... 4

**Rasml 3 : Cho‘l qismi** ..... 5

**Rasm 4 : Kanalni kesib o‘tish** ..... 5

**Rasm 5: Maktab oldidagi chorrahadagi svetoforlar** ..... 5

**Rasm 6 : Shahar sharoitlari** ..... 5

**Rasm 7: Qishloq xo‘jaligi erlari** ..... 5

**Rasm 8 : Shahar sharoitlari** ..... 5

**Rasm 9 : Yo‘lning mavjud ko‘ndalang kesimi** ..... 6

**Rasm 10:Yo‘l qoplamasidagi yoriqlar va g‘ildirak izlari chuqurlari** ..... 7

**Rasm 11:Yo‘l qoplamasidagi yoriqlar va ta’mirlashlar** ..... 7

**Rasm 12: Urganchdagi yo‘l qoplamasidagi yoriqlar** ..... 7

**Rasm 13: II toifa – 2-11 km segmentida aholi punktidan tashqaridagi yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi** ..... 10

**Rasm 14: III toifa – Aholi punktidagi yo‘lning 11-53-km segmentida mahalliy harakatlanish uchun bo‘laksiz yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi** ..... 11

**Rasm 15: III toifa – Aholi punktidagi yo‘lning 11-53-km segmentida, asosiy yo‘lning har bir tomonida alohida yo‘l poyida ikki qatorli mahalliy harakatga ega bo‘lgan yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi** ..... 12

**Rasm 16: IV toifa – 53-73 km segmentida aholi punktidan tashqaridagi yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi** ..... 13

**Rasm 17: IV toifa – Aholi punktidagi yo‘lning 53-33-km segmentida mahalliy harakatlanish uchun bo‘laksiz yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi** ..... 14

**Rasm 18: IV toifa – Aholi punktidagi yo‘lning 53-73-km segmentida, asosiy yo‘lning har bir tomonida alohida yo‘l poyida ikki qatorli mahalliy harakatga ega bo‘lgan yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi** ..... 15

**Rasm 19:V toifa – 73-84 km segmentida aholi punktidan tashqarida cho‘l hududidagi yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi**.....16

**Rasm 20: Harakat jadalliklarini prognozlari (Umumiy O‘YKT)** .....17

**Rasm 21: 4R156 ning A380 milliy avtomagistrali bilan mavjud tutashgan joyi** .....19

**Rasm 22: 4R156 ning A380 milliy avtomagistrali bilan mavjud tutashgan joyidagi svetoforlar** .....19

**Rasm 23 : 4R156 va A380 avtomagistrali ajratilgan tutashgan joyi**.....20

**Rasm 24: Shikoyat mexanizmi diagrammasi**.....79

# Qisqartmalar ro‘yxati

| Qisqartma | Tavsifi |
|---|---|
| O‘YKT | O‘rtacha Yillik Kunlik Tirbandlik |
| TD | Ta’sir doirasi |
| JABM | Jamoatchilik bilan aloqalar bo‘yicha mutaxassis |
| IEA | Ijro Etuvchi Agentlik |
| YeTTB | Yevropa Tiklanish va Taraqqiyot Banki |
| EITB | Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholash |
| EIS | Ekologik va ijtimoiy siyosat (YeTTB, 2019) |
| FGM | Fokus-guruh muhokamalari |
| TIA | Texnik-iqtisodiy asoslar |
| GZ | Genderga asoslangan zo‘ravonlik |
| ShM | Shikoyatlar Mexanizmi |
| GOST | Davlat standarti |
| O‘H | O‘zbekiston hukumati |
| ShM | Shikoyatlar Mexanizmi |
| AA | Amalga Oshiruvchi Agentlik |
| XMI | Xalqaro Moliya Instituti |
| KMB | Ko‘p Mezonli Baholash |
| Milliy ETB | Milliy ekologik ta’sirni baholash |
| O‘MET | O‘zbekiston Milliy Elektr Tarmoqlari |
| NNT | Nodavlat Notijorat Tashkilot |
| NH | Notexnik hisobot |
| HEUL | Havo Elektr Uzatish Liniyalari |
| LTSh | Loyiha ta’siridagi shaxslar |
| UID | Ustuvor Investitsiya Dasturi |
| IT | Ishlash talablari |
| YQ | O‘zbekiston Respublikasi Avtomobil yo‘llari davlat qo‘mitasi |
| JZ | Jinsiy zo‘ravonlik |
| MJR | Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Rejasi |
| SHNK | Shaharsozlik normalari va qoidalari |

# 1. Kirish

Ushbu hujjat Xorazm yo‘li uchun manfaatdor tomonlarni jalb qilish rejasi (MJR), ya’ni, Xorazm viloyati (Urganch shahri, Urganch, Xonqa, Bog‘ot, Xazorasp va Tuproqqal’a tumanlari) va Qoraqalpog‘iston Respublikasi (To‘rtko‘l tumani) hududidan o‘tuvchi 4R156 (Loyiha) yo‘li. Ushbu hisobotda O‘zbekistonda amaldagi mahalliy qonunchilik va Yevropa tiklanish va taraqqiyot banki (YeTTB) asosida Loyihaning[1] kelgusi bosqichlari davomida manfaatdor tomonlarni jalb qilish uchun taklif qilingan asosli metodologiyani belgilaydi. Ushbu MJR loyihaning amalga oshirish muddati davomida o‘zgarishsiz bo‘lib qolmaydi va qolmasligi kerak. Loyihadagi o‘zgarishlarni, ayniqsa qurilish va ekspluatatsiya bosqichlarida, shuningdek, davlat qonunlari va standartlaridagi o‘zgarishlarni, loyihani rivojlantirish uchun zarur bo‘lgan maqsadlarni va XMI (xalqaro moliya institutlari) talablarini aks ettirish uchun vaqti-vaqti bilan o‘zgartirishlar kiritilishi kerak.

## 1.1. MJR ning vazifalari

Manfaatdor tomonlarni jalb qilish loyiha faoliyatiga ta’sir qilishi mumkin bo‘lgan yoki muayyan qiziqish yoki qaror maqomiga ega bo‘lgan manfaatdor tomonlarni aniqlash, xaritalash va ustuvorliklarni belgilash jarayonini o‘z ichiga oladi.

MJR ning asosiy vazifalari quyidagilardan iborat:

- Loyihaga ta’sir qilishi yoki undan manfaatdor bo‘lishi mumkin bo‘lgan barcha manfaatdor tomonlarni o‘z ichiga olgan manfaatdor tomonlar matritsasini aniqlash va tayyorlash. Shuningdek, u Loyiha bilan bog‘liq ruxsatnomalar uchun maslahat olishi kerak bo‘lgan asosiy tashkilotlar va jamoalarni aniqlaydi (masalan, Ekologiya va atrof-muhitni muhofaza qilish davlat qo‘mitasi);
- Loyiha haqida ma’lumot berish va maslahatlashuvlar o‘tkazish uchun har bir manfaatdor tomonlar guruhiga tegishli muloqot yondashuvlarini yaratish;
- Loyiha bo‘yicha manfaatdor tomonlarning fikr-mulohazalari, xavotirlari va fikrlarini ro‘yxatga olish;
- Barcha manfaatdor tomonlarning manfaatlarini hisobga olish uchun tegishli shikoyatlar mexanizmlarini (ShM) ishlab chiqish va qo‘llab-quvvatlash;
- Genderga asoslangan zo‘ravonlik (GZ) shu jumladan jinsiy zo‘ravonlik (JZ) bilan bog‘liq har qanday xavflarning oldini olish uchun, ayniqsa, zaif guruhlar va ayollar bilan tegishli/mos aloqa vositalarini o‘rnatish.

## 1.2. Loyihani amalga oshiradigam tomonlar/mas’ullar

Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi huzuridagi “Avtoyol invest” MChJ agentligi loyihani amalga oshiruvchi tashkilotdir. Shuningdek, ushbu loyiha uchun maxsus ijrochi bo’lim tashkil etiladi (PIU).

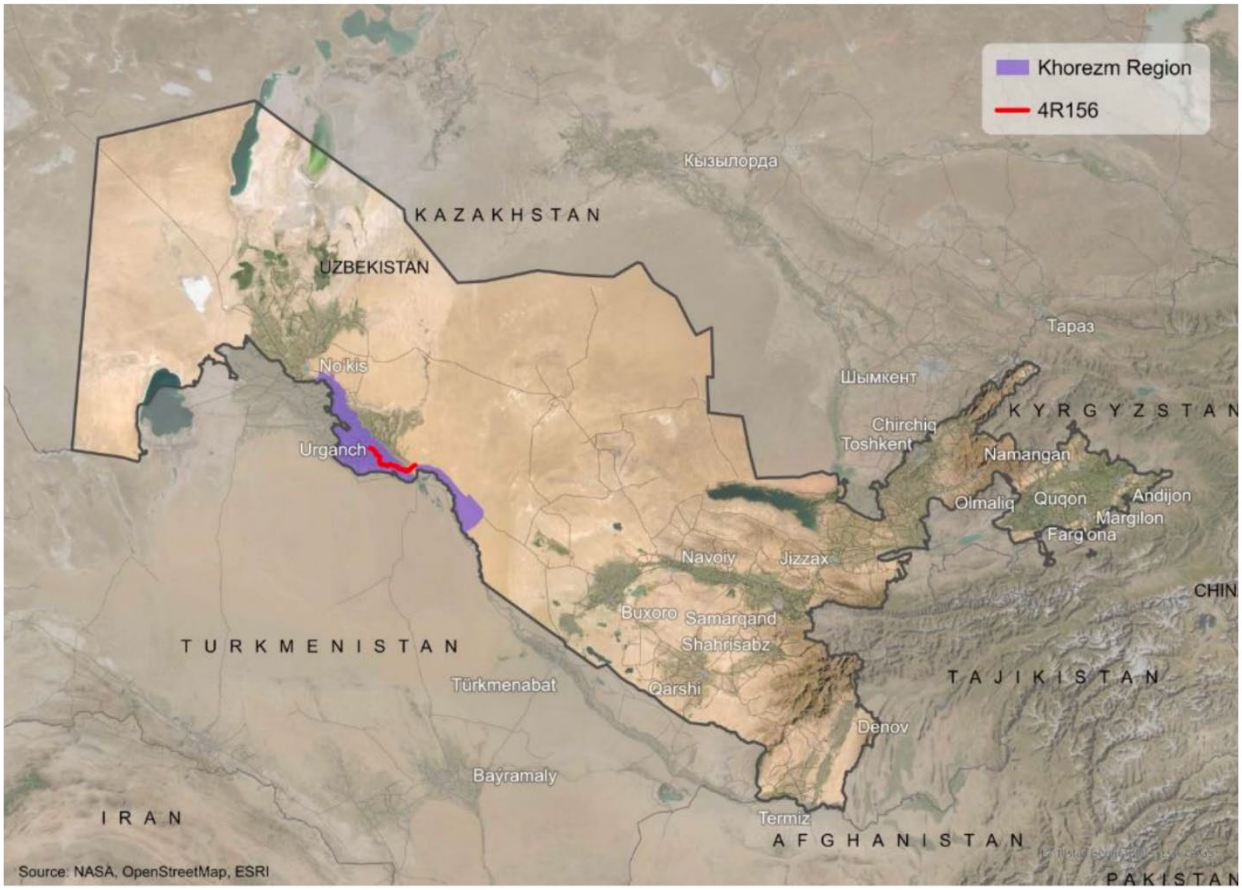
## 1.3. Loyiha ma’lumoti

Yevropa tiklanish va taraqqiyot banki (“YeTTB” yoki “Bank”) Urganch va Xorazm viloyatidagi A380 avtomobil yo‘li o‘rtasidagi mavjud 4R156 yo‘lining taxminan 81 kilometrini reabilitatsiya qilishni moliyalashtirish uchun YQ suveren kredit ajratish masalasini ko‘rib chiqmoqda. Loyiha 2021-yilda YeTTB va Qo‘mita uchun tayyorlangan bosqichma-bosqich texnik-iqtisodiy asoslar (TAI)

[1] Joriy loyihani qurish va ekspluatatsiyasi bosqichlari uchun MJRni YQ tomonidan amalga oshirilishi kerak.

xulosalari asosida tanlangan[2]. Texnik-iqtisodiy asosda to‘qqizta potentsial yo‘l tadbirlari (rekonstruksiya va kapital ta’mirlash[3]) baholandi. Xavfsizlik, ijtimoiy va ekologik mezonlarni o‘z ichiga olgan ko‘p mezonli baholash (KMB) natijalariga ko‘ra, Loyiha yo‘li "Ustuvor sxema" sifatida tanlandi.

**Rasm 1 : Loyihaning O‘zbekistondagi joylashuvi haqida umumiy ma’lumot**




*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

Loyihaning maqsadlari ko‘p bo‘lib, mahalliy yo‘llar tarmog‘ining iqlim o‘zgarishiga chidamliligini oshirish (iqlim o‘zgarishini yumshatish bo‘yicha faol ish olib borish, iqlim o‘zgarishiga moslashish va boshqa ekologik imtiyozlar orqali), mahalliy iqtisodiyotga va jamiyatga ijobiy ta’sir ko‘rsatish imkoniyatlarini optimallashtirish (aloqani yaxshilash orqali – yo‘lda bolishi vaqtini qisqartirish, yo‘l foydalanuvchilari xarajatlarini kamaytirish, ichki savdoni rivojlantirish va mintaqada ish o‘rinlari yaratishga ko‘maklashish), barcha foydalanuvchilar uchun yo‘l harakati xavfsizligini yaxshilash va texnik standartlarga, jumladan, O‘zbekiston Prezidentining Farmonlariga rioya qilish imkoniyatlarini optimallashtirish.

YeTTB 2019-yilgi Ekologik va ijtimoiy siyosat (EIS 2019) va qo‘llab-quvvatlovchi ishlash talablariga (IT) muvofiq Loyiha uchun Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholash (AITB) o‘tkazish

[2] Xorazm Yo'llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari. Arup. Aprel 2022.

[3] Rekonstruksiya qilish yuqori spetsifikatsiya, katta infratuzilma sxemasi talab qilinadigan holatlarni tavsiflaydi. Ushbu ishlar ekspluatatsiya qilinish xususiyatlari va ko'rsatkichlarni yaxshilashga qaratilgan bo'lib, natijada yo'l foydalanuvchilari uchun ishonchlilik va qulaylik yaratiladi. Kapital ta'mirlash infratuzilmani o'xshash asosda ta'minlashni, shu jumladan yo'llarni qayta tiklashni (o'xshash materiallar bilan) va boshqa ob'ektlarni mavjud standartga muvofiq ta'mirlashni o'z ichiga oladi.

uchun Juru Energy MCHJni tayinladi. Loyiha O‘zbekistonning qonunchilik va ruxsat beruvchi talablariga muvofiq, alohida milliy ekologik ta’sir baholashdan (1-bosqich milliy ETB) o‘tgan.

# 2. Loyihaning qisqacha tavsifi

## 2.1. Loyiha ma’lumoti

2019-yilda "O‘zbekiston Respublikasi yo‘l xo‘jaligi tizimini chuqur isloh qilish chora-tadbirlari to‘g‘risida"gi Prezident Farmoni qabul qilindi. Farmonga muvofiq, Transport vazirligi 2030 yilgacha bo‘lgan davrda O‘zbekiston Respublikasi Transport tizimini rivojlantirish strategiyasini ishlab chiqdi, uning asosiy maqsadi yaxlit yagona transport tizimini shakllantirish va davlat iqtisodiyoti, aholi va tadbirkorlik subyektlarining ehtiyojlarini to‘liq qondirish uchun transport infratuzilmasidan foydalanish samaradorligini oshirishdan iborat.

Hozirgi vaqtda yo‘lovchi va yuk tashish hajmi va sifatini keskin oshirish uchun shart-sharoitlar yaratish strategiyalarni nazarda tutuvchi O‘zbekiston Respublikasi transport tizimini 2035-yilgacha rivojlantirish strategiyasi ishlab chiqilmoqda.

Loyiha yuqorida qayd etilgan transport strategiyalariga, shuningdek, yangi O‘zbekistonning 2022-2026 yillarga mo‘ljallangan rivojlanish strategiyasiga, ya’ni 36-maqsadga: "*barcha transport turlarini uzviy bog‘lagan holda yagona transport tizimini rivojlantirish, yirik shaharlar o‘rtasida kunlik transport qatnovlari asosida manzilga yetib borish va qaytib kelish imkoniyatini yaratish*" mos keladi.

Bundan tashqari, O‘zbekiston Respublikasining “Davlat-xususiy sheriklik to‘g‘risida”gi Qonuni (2019-yil), shuningdek, “2020-2022-yillarga mo‘ljallangan O‘zbekiston Respublikasi Investitsiya dasturini amalga oshirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi (2020-yil) Prezident qarori va "O‘zbekiston Respublikasining 2022 — 2026-yillarga mo‘ljallangan investitsiya dasturini tasdiqlash hamda investitsiya loyihalarini boshqarishning yangi yondashuv va mexanizmlarini joriy etish to‘g‘risida"gi (2021) investitsiya loyihalarini amalga oshirishni jadallashtirish uchun normativ-huquqiy baza yaratildi.

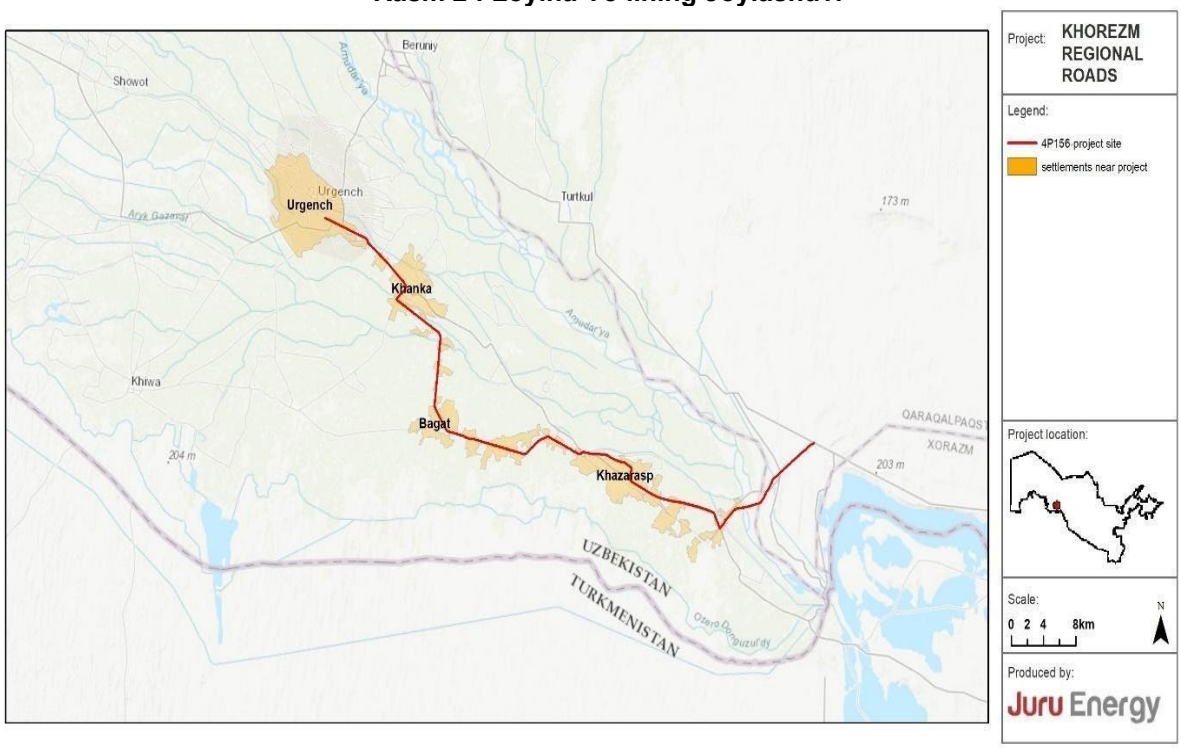
## 2.2. Loyiha joylashuvi

Loyiha yo‘lining aksariyat qismi O‘zbekistonning Xorazm viloyatida, kichik qismi esa Qoraqalpog‘iston Respublikasida joylashgan. Yo‘l mavjud 4R156 yo‘lining 84 km dan taxminan 81 km ni egallaydi.(Urganch shahri– Xonqa– Bog‘ot – Xazorasp – Amudaryo-yo‘li A380) (

Rasm2 ga qarang).

Loyiha Urganch shahridagi 2 km dan boshlanib, 4R156g va 4K975 yo‘llari kesishmasidan, Amudaryodan o‘tib, A380 avtomagistrali bilan tutashuvgacha boradi.

**Rasm 2 : Loyiha Yo‘lining Joylashuvi**




Mavjud yo‘lning asosiy xususiyatlari quydagi jadvalda ko’rsatilgan.

**Jadval 1: Mavjud yo‘lning xususiyatlari**

| Xususiyati | | Miqdori / Uzunligi |
|---|---|---|
| Umumiy | Sxema Uzunligi | 81km |
| | Yo‘l Toifasi | 2 |
| | Strategik yo‘l | Ha |
| Mavjud Kirish yo‘li | Piyoda yo‘llarining umumiy uzunligi | 6.2 km |
| | Piyodalar o‘tish joylarining umumiy soni | 46 |
| | Aholi punktlari orqali o‘tadigan umumiy uzunligi | 44.6 km |
| Yo‘l Holati | Juda Yomon | 8 km |
| | Yomon | 46.9 km |
| | Qoniqarli | 10 km |
| | Yaxshi | 8.1 km |
| | Noma’lum | 8 km |

*(Manba: Xorazm Yo‘llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari. Ustuvor Investitsiya Dasturi (UID) hisoboti)*

**Rasml 3 : Cho‘l qismi**

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

**Rasm 4 : Kanalni kesib o‘tish**

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

**Rasm 5: Maktab oldidagi chorrahadagi svetoforlar**

.

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

**Rasm 6 : Shahar sharoitlari**

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

**Rasm 7: Qishloq xo‘jaligi erlari**

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

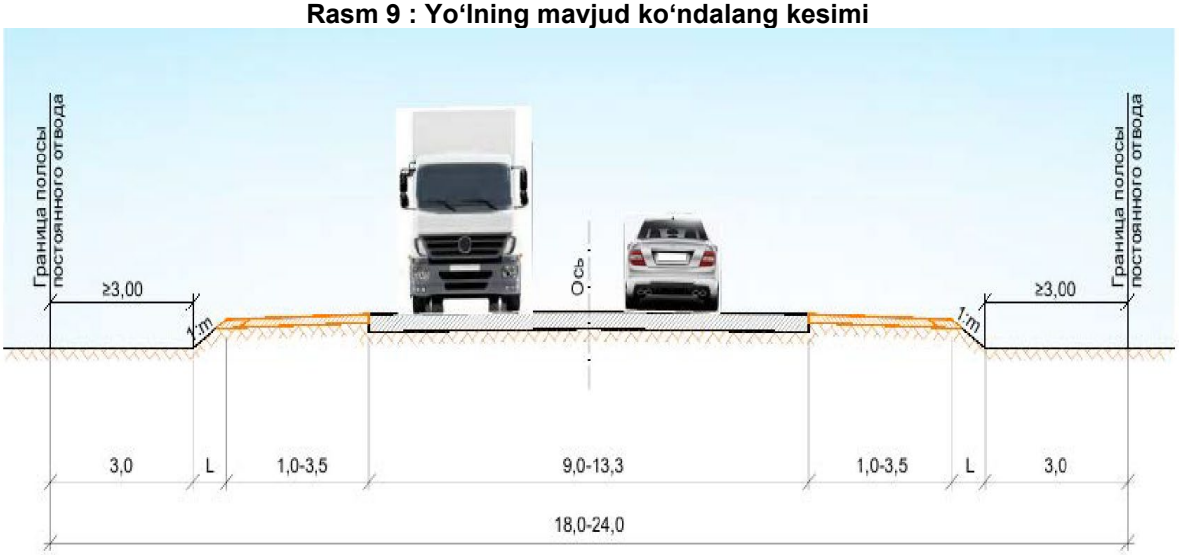
**Rasm 8 : Shahar sharoitlari**

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

### 2.2.1. Yo‘l qoplamasi

Mavjud qoplamaning kengligi 9 dan 13,3 m gacha, yo‘l yoqasining kengligi 1 m dan 3,5 m gacha o‘zgarib turadi.

**Rasm 9 : Yo‘lning mavjud ko‘ndalang kesimi**




*(Manba: Xorazm Yo‘llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

Ishlash talablariga (IT) (Jadval 1 ga qarang) va uchastkani tekshirish vaqtdagi guruhning kuzatuvlariga ko‘ra, yo‘l qoplamasing yuza qismi yomon holatda. Mavjud yo‘l qoplamasing yuza qismi transport vositalarining xavfsiz va samarali harakatlanishiga to‘sqinlik qilmoqda. Mavjud drenaj "yo‘lning qatnov qismidan tashqarida" bo‘lib, drenaj kanallari yoki quvurlar tizimi bilan ta’minlanmagan. Rasm 10 - Rasm 12 yo‘lning ma’lum joylarida loyiha yo‘lining holatini aks ettiradi.

**Rasm 10:Yo‘l qoplamasidagi yoriqlar va g‘ildirak izlari chuqurlari**

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

**Rasm 11:Yo‘l qoplamasidagi yoriqlar va ta’mirlashlar**

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

**Rasm 12: Urganchdagi yo‘l qoplamasidagi yoriqlar**

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

### 2.2.2. Xavfsizlik Jihatlari

Shahar joylarida har doim ham piyoda yo‘llari nazarda tutilmagan. Mavjud bo’lgan piyoda yo’llar talbga javob bermaydigan ahvolda. Avtobus bekati infratuzilmasi har doim ham piyodalar yo‘laklariga ulanmagan, natijada avtobuslarga chiqish va tushish imkoniyati yomonlashadi. Piyodalar o‘tish joylari kamdan-kam joylarda nazarda tutilgan. Piyodalar har doim ham piyodalar o‘tish joylaridan foydalanmaydi, hatto ular yaqin joyda bo‘lsa ham. Yo‘l belgilari har doim ham ta’minlanmagan va ular ta’minlangan holatdaham yomon ahvolda[4].

### 2.2.3. Baxtsiz hodisalar

O‘zbekiston Hukumati (O‘H) tomonidan taqdim etilgan va to‘rt yillik muddatga (2017-2021) TIAda ko‘rsatilgan ma’lumotlar quyidagi jadvalda keltirilgan (Jadval2 ga qarang). TIA loyihasi ma’lumotlariga ko‘ra, halok bo‘lganlar kam ko‘rsatilgan bo‘lishi mumkin.

[4] Manba: loyiha TIA

**Jadval 2: Baxtsiz Hodisalar Ma'lumotlari**

| | |
|---|---|
| *Avtohalokatlarning yillik o'rtacha soni* | *51.3* |
| *O'limlarning yillik o'rtacha soni* | *18.0* |
| *Jarohatlanganlarning yillik o'rtacha soni* | *33.3* |
| *Avtohalokatlarning yillik o'rtacha soni* | *0.70* |
| *Bir kilometrga o'rtacha o'lim soni* | *0.25* |
| *Bir kilometrga o'rtacha jarohatlanganlar soni* | *0.46* |

Yo'l-transport hodisalari, ularda halok bo'lganlar va jarohatlanganlar soni o'rganish davridagi to'rt yil davomida bir xil tendentsiya kuzatildi, ya'ni, 2017-2018 yillarda kichik o'zgarishlar, so'ngra 2019 yilda pasayish va 2020 yilda o'sish. Yo'l-transport hodisalari va jarohatlanganlar soni o'rganish davrida bir oz pasayish tendentsiyasi kuzatilgan bo'lsa-da, o'lim soni biroz o'sish tendentsiyasiga ega bo'ldi. O'limlar nisbati 2017 yildan 2019 yilgacha oshdi va 2020 yilda yana bir oz kamaydi. O'rganish davrida bu tendentsiya o'sdi[5].

## 2.3. Loyiha komponentlari / ish hajmi

### 2.3.1. Loyihani ishlab chiqish

O'zbekiston yo'llari SHNK 2.05.02-07 da belgilangan beshta toifaga bo'lingan. 3-jadvalda ushbu standartdan ko'chirmani, shu jumladan har bir yo'l toifasiga mos keladigan taxminiy harakat jadalligi intensivligi va ahamiyatini umumlashtiradi. 4R156 yo'li ikki qatorli avtomagistral bo'lib, hozirda mahalliy standartlar bo'yicha II toifadagi yo'llar toifasiga kiradi, ushbu loyiha doirasida rekonstruksiya qilinishi va Ib toifasiga ko'tarilishi rejalashtirilgan. Uning yo'nalishi Xorazm viloyati uchun muhim ahamiyatga ega, chunki u bir necha tumanlarni, ya'ni Urganch, Xonqa, Bog'ot va Xazorasp tumanlarini birlashtiradi.

**Jadval 3: O'zbekiston yo'llarinining toifalanishi.**

| Yo'lning iqtisodiy ahamiyati | Yo'l toifasi | Trafikning taxminiy intensivligi, afzal. birlik / kun |
|---|---|---|
| Xalqaro va davlat ahamiyatiga ega yo'llar | Ia (avtomagistral)<br>**Ib (yuqori tezlikda harakat qilinadigan yo'l)**<br>II<br>III | 14000 dan ortiq<br>14000 dan ortiq<br>6000 - 14000<br>2000 - 6000 |
| Mahalliy ahamiyatga ega yo'llar | IV<br>V | 200 - 2000<br>200 gacha |

*(Manba: Xorazm Yo'llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

TIA asosda taklif qilingan to'rtta shartli yo'l bo'linmalari uchun turli loyihalar qo'llanilishi kutilmoqda. Ushbu bo'linma asosida har bir segment uchun to'rt turdagi ko'ndalang kesimi (II, III, IV va V toifasi)6 belgilandi:

- 2-11 km segment-II toifasi;
- 11-53 km segment-III toifasi;
- 53-73 km segment – IV toifasi; va

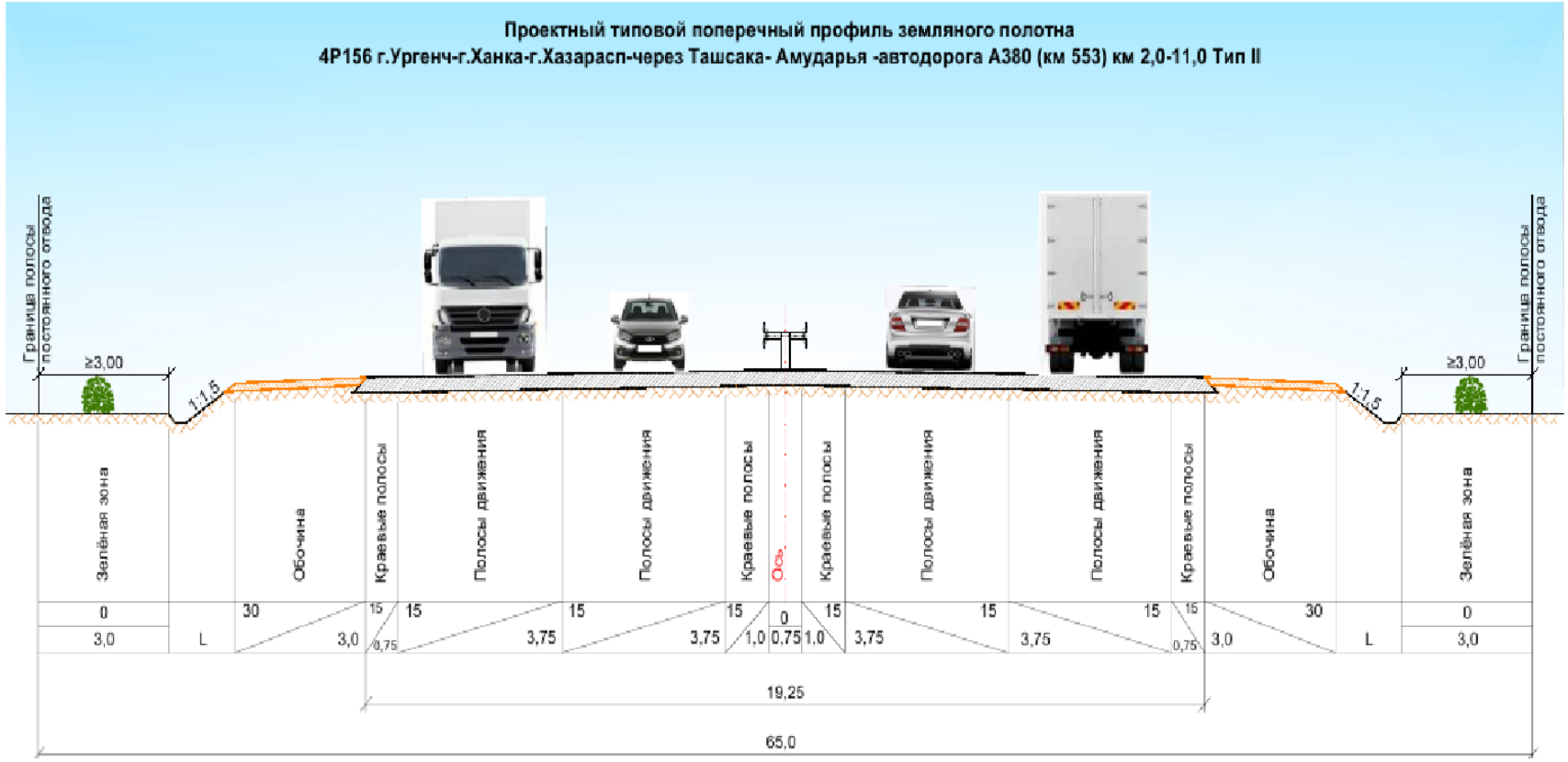
[5] Manba: loyiha TIA

6 II, III, IV va V turlar "yo'l toifalari" emas, balki TIA yo'llarini loyihalash variantlariga tegishli.

- 73-84 km segment – V toifasi.

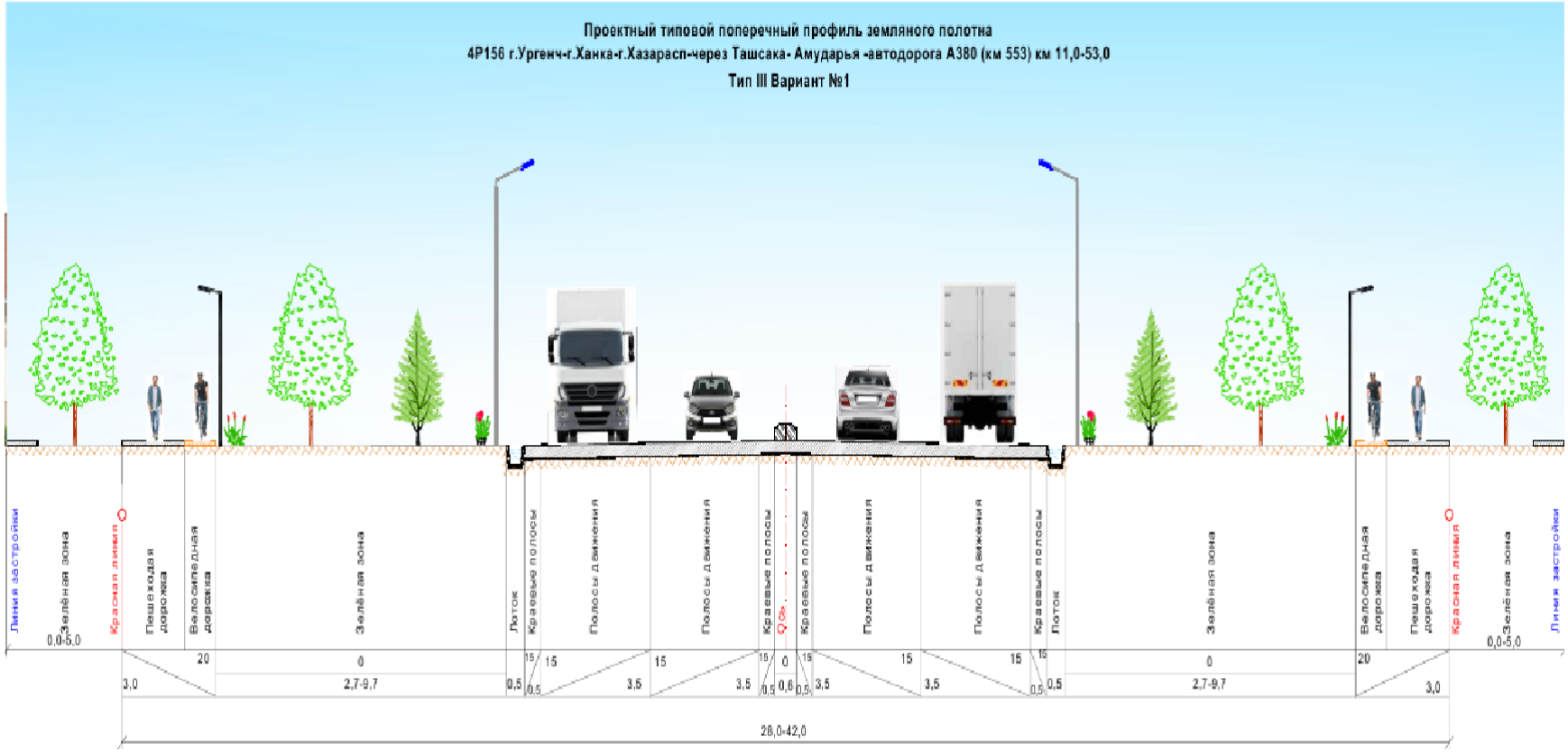
Shahar joylarida yo‘lning har bir tomonida piyodalar va velosiped yo‘llari, shuningdek, bo‘sh joy mavjudligidan kelib chiqqan holda, yo‘lning bir yoki har bir tomonida yangi mahalliy kirish yo‘llari bilan ta’minlanadi. Bundan tashqari, yo‘l ko‘cha yoritgichlari bilan jihozlanadi. Aholi punktlaridan tashqaridagi qolgan hududlarda qatnov qismi faqat har tomondan mustahkamlangan yo‘l yoqasining bilan ta’minlanadi. Shaharda ham, qishloqda ham yo‘l chetida drenaj tizimi o‘rnatiladi. Quyidagi rasmlarda tavsiya etilgan yo‘lning ko‘ndalang kesimi batafsil keltirilgan.

**Rasm 13: II toifa – 2-11 km segmentida aholi punktidan tashqaridagi yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi**



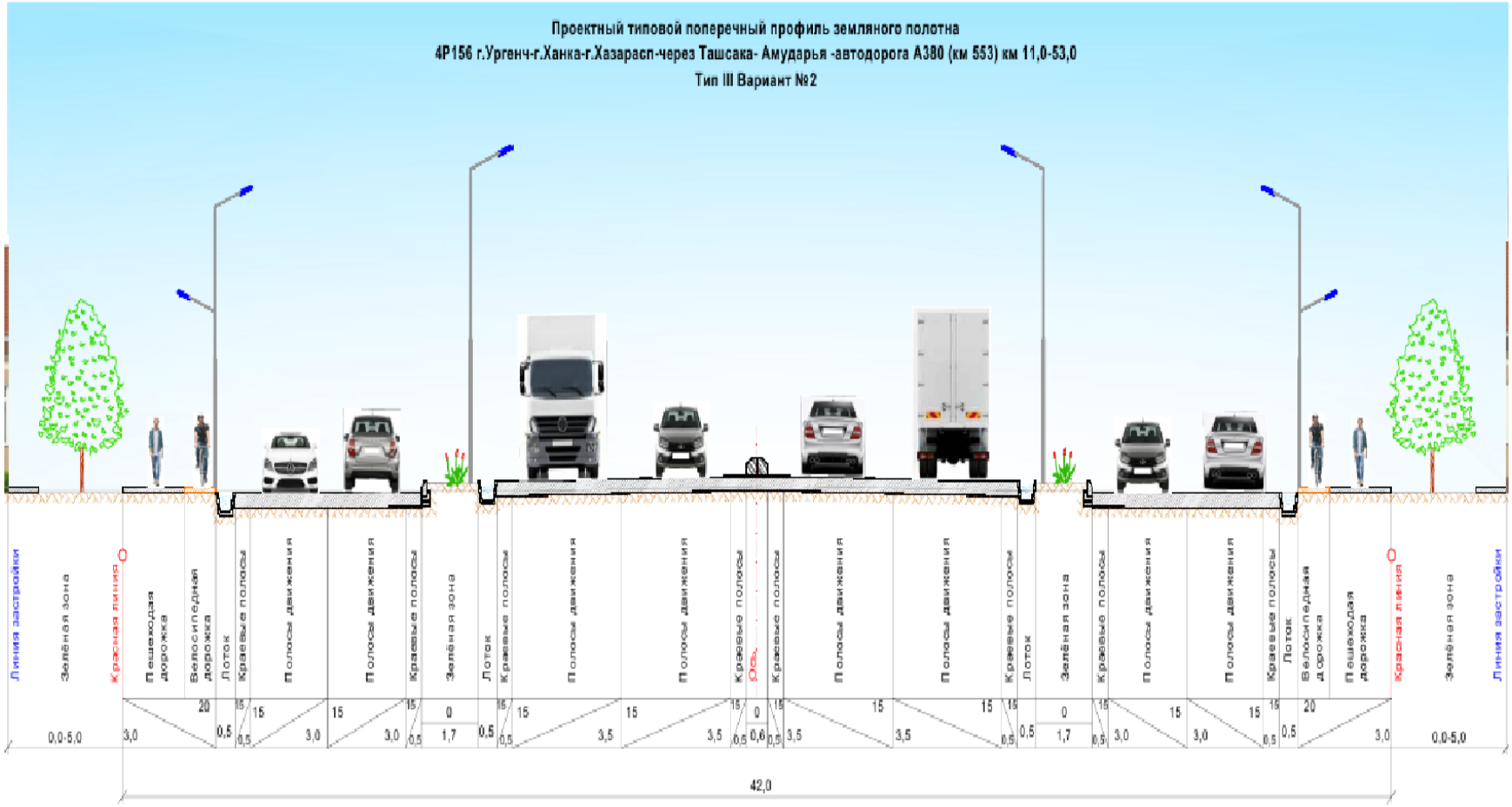

*(Manba: Xorazm Yo‘llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

**Rasm 14: III toifa – Aholi punktidagi yo‘lning 11-53-km segmentida mahalliy harakatlanish uchun bo‘laksiz yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi**



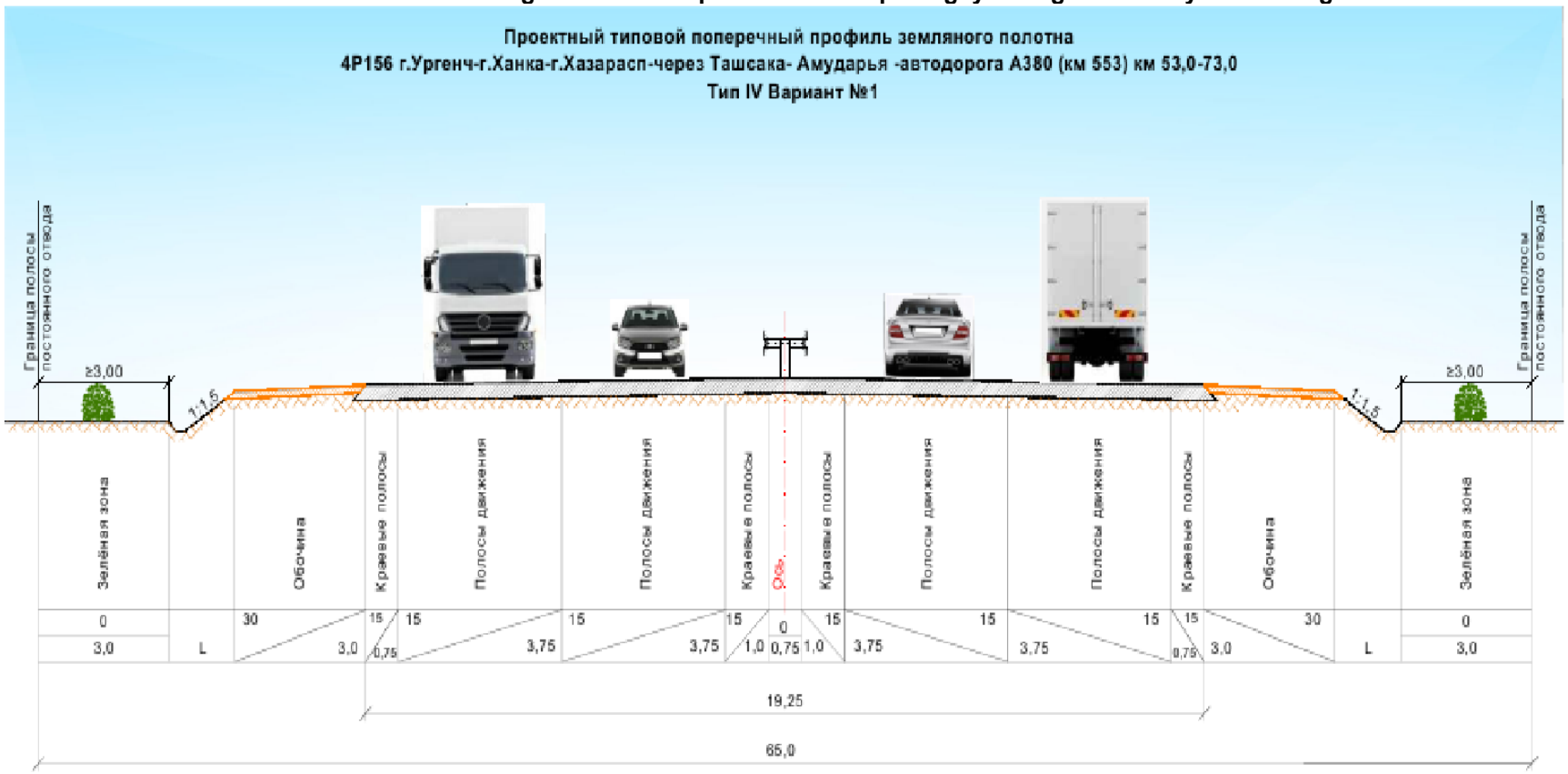

*(Manba: Xorazm Yo‘llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

**Rasm 15: III toifa – Aholi punktidagi yo‘lning 11-53-km segmentida, asosiy yo‘lning har bir tomonida alohida yo‘l poyida ikki qatorli mahalliy harakatga ega bo‘lgan yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi**




*(Manba: Xorazm Yo‘llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

**Rasm 16: IV toifa – 53-73 km segmentida aholi punktidan tashqaridagi yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi**

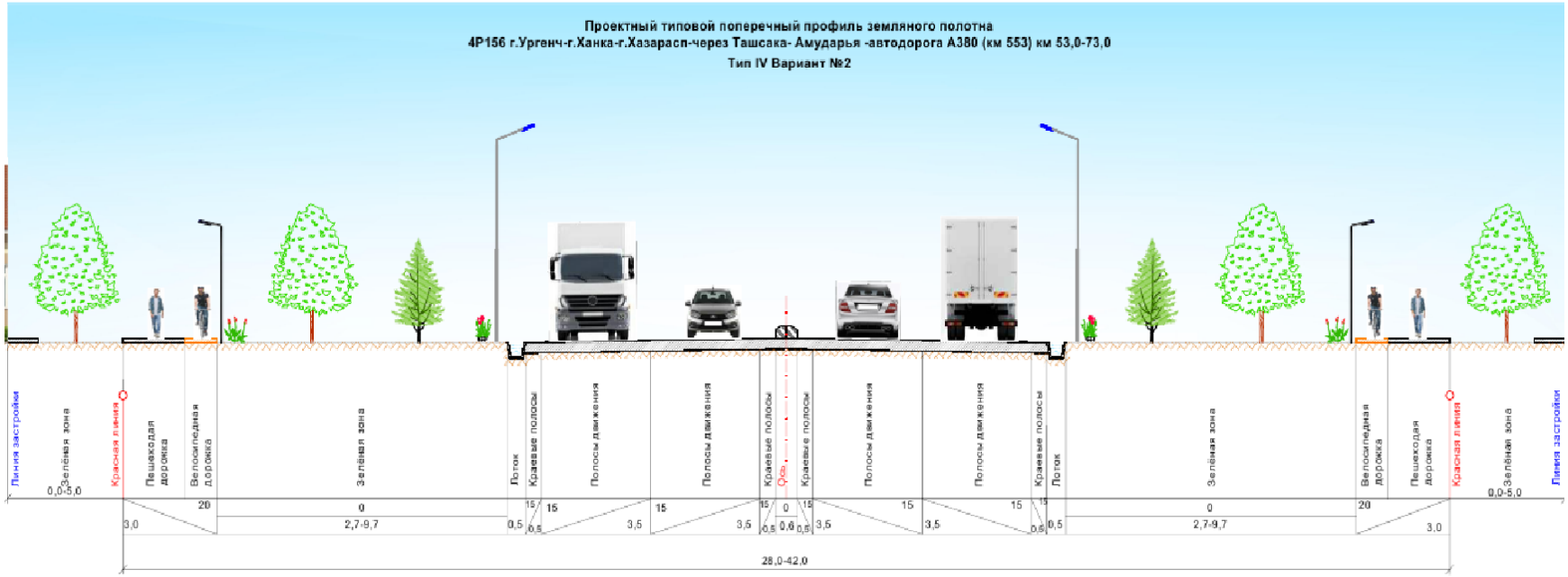



*(Manba: Xorazm Yo‘llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

**Rasm 17: IV toifa – Aholi punktidagi yo‘lning 53-33-km segmentida mahalliy harakatlanish uchun bo‘laksiz yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi**

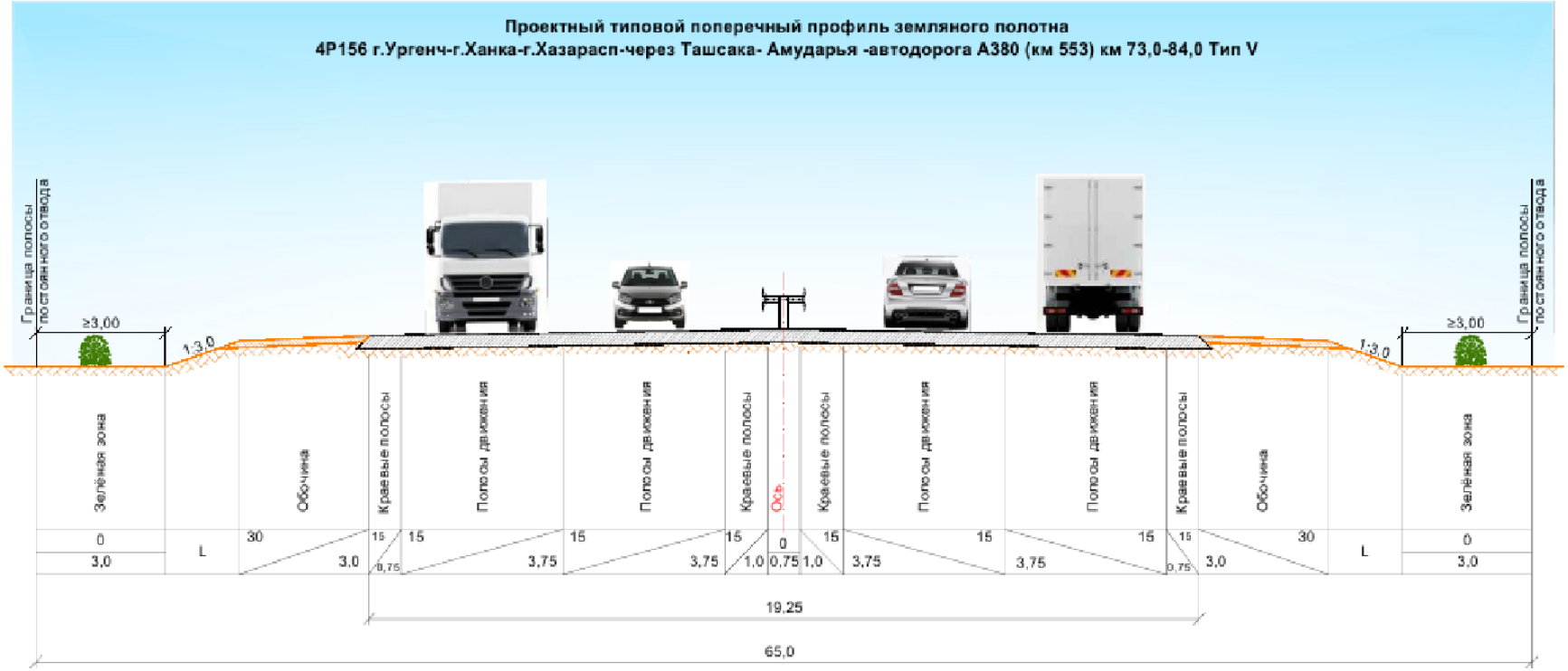
*(Manba: Xorazm Yo‘llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

**Rasm 18: IV toifa – Aholi punktidagi yo‘lning 53-73-km segmentida, asosiy yo‘lning har bir tomonida alohida yo‘l poyida ikki qatorli mahalliy harakatga ega bo‘lgan yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi**




*(Manba: Xorazm Yo‘llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

**Rasm 19:V toifa – 73-84 km segmentida aholi punktidan tashqarida cho‘l hududidagi yo‘lning namunaviy ko‘ndalang kesimi**




*(Manba: Xorazm Yo‘llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

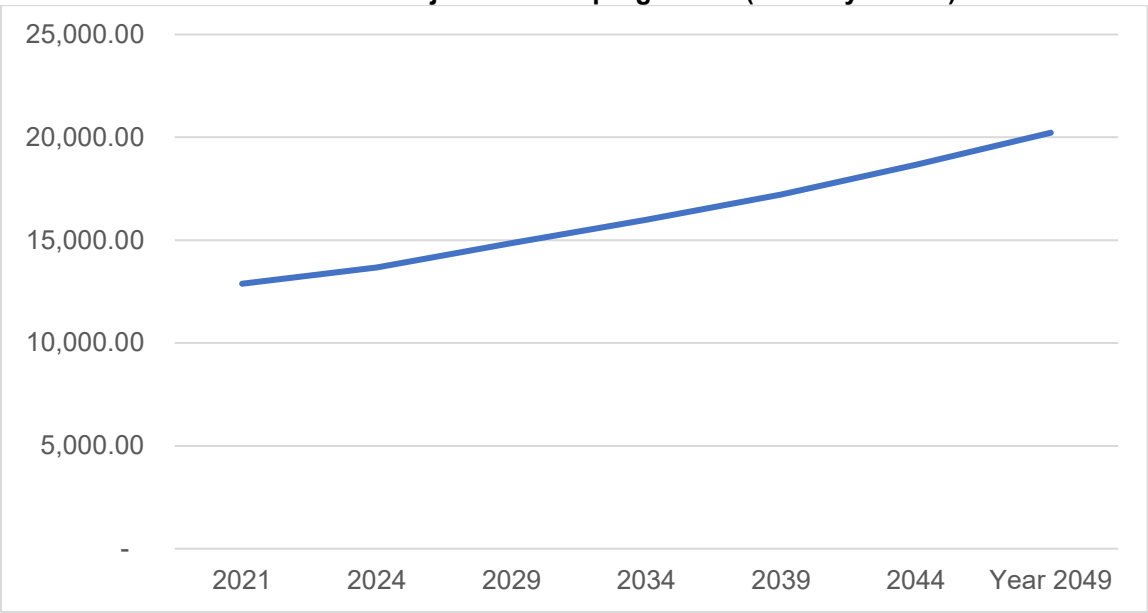
### 2.3.2. Harakat jadalliklarini prognozlashtirish

Quyidagi jadvalda 2021 yildan (boshlang‘ich) 2049 yilgacha bo‘lgan harakat jadalliklarini prognozlari keltirilgan.

**Jadval 4: Harakat jadalliklarini boshlang‘ich prognozlari 7**

| Yo‘l | Foydalanish sinfi | 2021 | 2024 | 2029 | 2034 | 2039 | 2044 | 2049 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4R156 | Umumiy | 12.883 | 13.668 | 14.861 | 16.000 | 17.225 | 18.674 | 20.223 |
| 4R156 | yengil avtomobil | 11.363 | 12.030 | 13.046 | 14.021 | 15.074 | 16.329 | 17.677 |
| 4R156 | Avtobus | 326 | 345 | 375 | 403 | 433 | 469 | 508 |
| 4R156 | KYT (Katta o‘lchamli yuk mashinasi) | 356 | 383 | 423 | 460 | 499 | 544 | 590 |
| 4R156 | OTV (og‘ir transport vositasi) | 838 | 910 | 1,017 | 1,116 | 1,219 | 1,332 | 1,448 |

**Rasm 20: Harakat jadalliklarini prognozlari (Umumiy O‘YKT)**




### 2.3.3. Yo‘l Balandligi

Yo‘l asosi hududning geologik, gidrologik va topografik sharoitlarini, ko‘tarmalarning balandligini, o‘ymalarning chuqurligini, muhandislik-geologik sharoitlarni va tuproq xususiyatlarini hisobga olgan holda, mavjud asosdan atrof-muhitga minimal ta’siri bilan asosning barqarorligini ta’minlagan holda loyihalashtiriladi.

Asos va yo‘l qoplamasining yuqori qismining barqarorligi va mustahkamligini ta’minlash uchun yo‘l qopmalamsining yuzasini loyihalash darajasidan ko‘tarilishi ShNK 2.05.02-07 talablariga muvofiq olinadi. Yo‘naltiruvchi belgilar ShNK 2.05.02-07 talablariga muvofiq, tuproq asosining relyef va ko‘ndalang nishablikni hisobga olgan holda, asosiy tuproq turiga qarab belgilanadi.

Rekonstruksiya uchun mavjud asosdan barcha mavjud yo‘l qoplamalari olib tashlanishi, uning ustiga yangi qoplama yotqizilishi nazrda tutilgan. Natijada, hozirgi yo‘l balandligi deyarli

7 Manba UID hisoboti 1. 2, 7.3.2.3b Modelashtirish natijalari, jadval 28

o‘zgarishsiz qoladi. Ib toifali yo‘llarga qo‘yiladigan talablarga muvofiq, zichlangan holatda asos kamida 10 sm balandlikda, yo‘lkalar esa taxminan 76 sm bo‘ladi.

### 2.3.4. Yo‘l qoplamasi

Yo‘l qoplamasini dastlabki loyihalashda yo‘lning maqsadi, harakati intensivligi va transport oqimi tarkibi, ishonchliligi va samaradorligi, mahalliy qurilish materiallarining mavjudligi, mavjud qoplama materiallaridan maksimal darajada foydalanish va boshqa bir qator omillar hisobga olinadi. Shuni hisobga olgan holda, yo‘l qoplamasi qatlamlarining tarkibi quyidagicha bo‘ladi:

- Sulfatga chidamli beton aralashmalardan 25 sm qalinlikdagi B30 sinfidagi monolitik tsement-beton qoplamasi;
- M100 markali sulfatga chidamli tsement bilan mustahkamlangan maydalangan qumli-chaqiq tosh aralashmasidan 16 sm qalinlikdagi yuqori qatlamning asosi;
- 30% maydalangan mahsulot qo‘shilishi bilan qumli-chaqiq tosh aralashmasidan 35 sm qalinlikdagi pastki qatlamning asosi;
- Mavjud yo‘l asosi.

Beton to‘g‘ri yotqizilganda bardoshli materialdir va asfalt kabi boshqa materiallarga qaraganda kamroq parvarish qilishni talab qiladi. Bundan tashqari, yo‘lning barqarorligini yaxshilash uchun o‘zgaruvchan iqlimga moslashish sifatida afzalroq bo‘lgan yuqori haroratlarga ham bardoshlidir.[8]

Piyodalar va velosiped yo‘laklariga asfalt yotqiziladi.

### 2.3.5. Drenaj

Shaharlarda beton “V” kanal orqali, qishloq joylarda esa “V” kanal orqali drenajni loyihalash rejalashtirilgan, mavjud “qirrali” drenajga nisbatan yaxshilanishi kutilmoqda, chunki suv oqimi yaxshi so‘ndiriladi va nazorat qilinadi. Loyihadagi drenaj tizimini drenaj infratuzilmasini axlat bilan to‘silib qolish xavfini kamaytirishi kerak. O‘tkazuvchanligi yuqori bo‘lgan mustahkamlangan konstruktsiyalar (masalan, katta diametrli suv o‘tkazgichlar) suv toshqini bilan bog‘liq bo‘lgan shikastlanish va buzilish xavfini kamaytiradi va aniqlangan nuqsonlarning keyingi buzilishlarini, masalan, betonning parchalanishini kamaytiradi. Jami 93 ta suv o‘tkazgichlari kengaytiriladi va almashtiriladi, qolganlari qayta tiklanadi.

### 2.3.6. Ko‘priklar

Loyiha doirasida mavjud bo‘lgan 50 ta ko‘prik quriladi yoki tiklanadi. Ko‘priklar suv kanallari yoki kanalizatsiya ustida joylashgan bo‘lib, ularning umumiy uzunligi 1449 chiziqli metrni tashkil qiladi. Barcha ko‘priklarning materiallari temir-betondir. TIA ko‘ra, loyiha ko‘priklarga nisbatan quyidagi loyiha yechimlarini nazarda tutadi:

- 26 ta ko‘prikning kengligi kamida 25,4 m gacha kengaytirilishi, shuningdek, ta’mirlash ishlari olib borilishi;
- 16 ta ko‘prik kengligi kamida 25,4 m gacha kengaytirilishi;
- 5 ta ko‘prikning kengligi kamida 25,4 m gacha kengaytirilishi, shuningdek, kapital ta’mirlanishi;

[8] Manba: loyiha TIA

- 1 ta ko‘prik to‘liq almashtirilib, kengligi kamida 25,4 m bo‘lgan yangi ko‘prik qurilishi ko‘zda tutilgan;
- 2 ta ko‘prikda ta’mirlash ishlari olib borilishi;

Ko‘prikning minimal kengligi (25,4 metr) "GOST 33391-2015 Umumiy foydalanish uchun yo‘llar" bo‘yicha aniqlandi. Ko‘prik tuzilmalari. Ib toifadagi yo‘llar uchun tuzilmalarning taxminiy o‘lchamlari.

#### 2.3.6.1. Yo‘l o‘tkazgichlari va O‘tish joylari

Xonqa (10,5 km), Bog‘ot (28 km) va Xazorasp (66,5 km) shaharlarida yangi piyodalar ko‘prigini qurish taklif qilindi. Ushbu joylar maktablar, ma’muriy binolar va gavjum joylar yaqinida bo‘lgani uchun tanlangan. Barcha mavjud piyodalar o‘tish joylari yangi yo‘l chiziqlar bilan tiklanmoqda. Yo‘nalish bo‘ylab aholi punktlariga tutash piyodalar yo‘llari taklif qilingan. Markaziy to‘siqni yangi yo‘lning butun uzunligi bo‘ylab o‘rnatish taklif qilinmoqda.

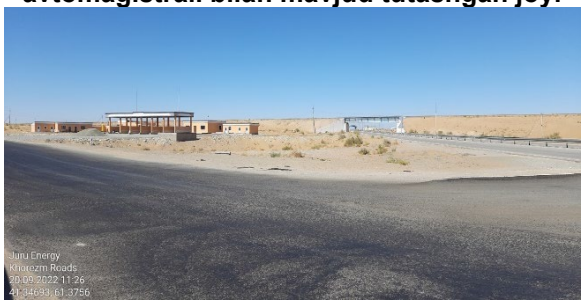
#### 2.3.6.2. Ko‘prik tarozilari

Vazirlar Mahkamasining 337-sonli Qarorida ushbu hududda 2 ta avtomobil vaznini tortish punktlarini qurilishi belgilangan bo‘lib, belgilangan punktlar Urganch shahridagi 4R156 (5km) va Amudaryo ko‘prigi (73km) yaqinida joylashgan.

### 2.3.7. Yo‘l yechimlari

84 kmda 4R156 A380 yo‘lining 553 kmda tutashadi (Rasm 22). Ushbu chorrahani har ikkala to‘rt tasmali avtomagistral o‘rtasida uzluksiz transport oqimini, xususan, chorrahaning asosiy harakat oqimi bo‘lgan Buxorodan kelayotgan avtomobillar uchun xavfsiz chapga burilishni ta’minlaydigan ajratilgan yechimlarga aylantirilishi kutilmoqda. Rasm 23 da kesishmaning dastlabki loyihasi ko‘rsatilgan. Yakuniy batafsil sxema keyingi loyiha bosqichlarida ko‘rib chiqiladi.

**Rasm 21: 4R156 ning A380 milliy avtomagistrali bilan mavjud tutashgan joyi**

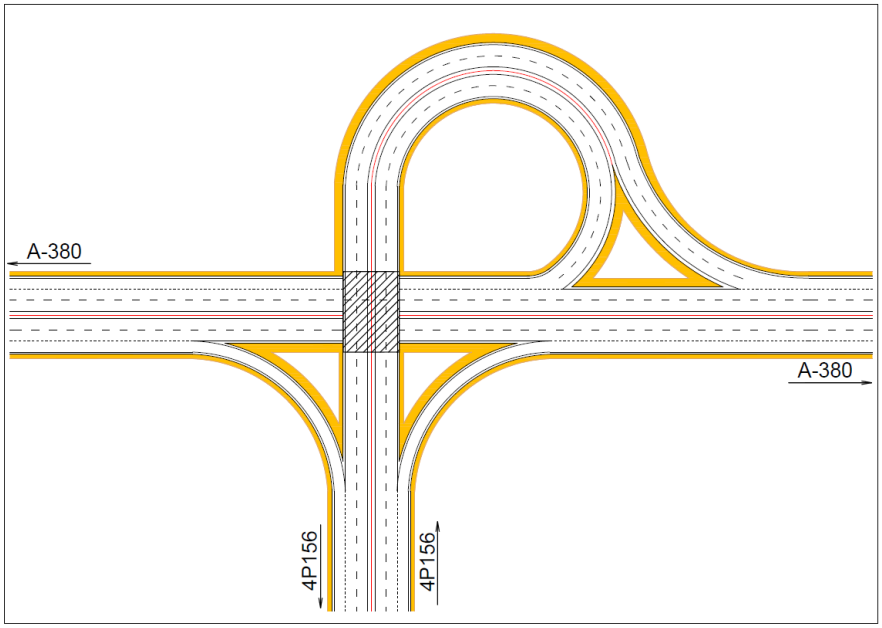



*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

**Rasm 22: 4R156 ning A380 milliy avtomagistrali bilan mavjud tutashgan joyidagi svetoforlar**

*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

**Rasm 23 : 4R156 va A380 avtomagistrali ajratilgan tutashgan joyi**




*(Manba: Xorazm Yo'llari Loyihasi Texnik-Iqtisodiy Asoslari E&I Asosiy va dastlabki hisobot)*

### 2.3.8. Yo'l qurilmalari va avtomobil yo'llarini jihozlash

Shuningdek, to'siqlar, piyodalar yo'laklari, velosiped yo'laklari va boshqalar kabi yo'l qurilmalari va jihozlarni tiklash rejalashtirilgan. Loyihaga ko'ra, metall ustunlarga, o'rta chiziqlarga, yo'l chetlari va mahalliy avtomobil yo'llariga temir to'siqlar o'rnatish ko'zda tutilgan. Xavfsiz yurish va velosipedda harakatlanishni ta'minlash uchun loyihalar taklif etilgan barcha shahar joylarida piyoda va velosiped yo'llari mavjud. Kechasi va noqulay ob-havo sharoitida ko'rishni ta'minlash uchun yo'llar bo'ylab nur qaytaradigan ustunlar o'rnatiladi. Yo'l harakatni nazorat qilish uchun yo'l belgilari va chiziqlar o'rnatiladi.

### 2.3.9. Ko'cha yoritgichlari

Loyihaning TIA ning moliyaviy-iqtisodiy hisobotida qayd etilganidek, svetoforlar va yoritgichli elektr yoritgichlarni o'rnatish, jumladan, quyosh batareyalaridan quvvat olish rejalashtirilgan. Yo'nalish bo'ylab aholi punktlari yonida ko'chalarni yoritish taklif qilingan, yo'lning qishloq joylarida esa yoritgichlar ko'zda tutilmagan. TIAning UID hisobotiga ko'ra, ko'chalarni yoritish uzunligi yo'lning chap tomonida 34,26 km va o'ng tomonida 36,62 km bo'ladi. Yangi ko'cha yoritgichlari SHNK 2.05.02-07 "Avtomobil yo'llari", 2008 y. avtomobil yo'llari uchun tegishli standart asosiy texnik talablarga muvofiq loyihalangan fundamentga ega deb taxmin qilinadi.

### 2.3.10. Obodonlashtirish

Loyihaga ko'ra, yo'llarning ikki tomonida yashil maydonlar barpo etiladi. Bundan tashqari, aholi punktlaridagi yo'l uchastkalarida qator yashil yo'laklar ajratilgan. Hududning iqlim va tuproq sharoitini hisobga olgan holda turli xil daraxt ko'chatlari ekiladi.

### 2.3.11. Muhandislik kommunatsiyalari

TIA ma'lumotlariga ko'ra, muhandislik kommunikatsiyalari uchun quyidagi chora-tadbirlar ko'zda tutilgan:

- Mavjud elektr uzatish liniyalarini rekonstruksiya qilish (38 km - yo‘l bo‘ylab o‘tadi, 15 joyda yo‘lni kesib o‘tadi);
- Mavjud aloqa liniyalarini rekonstruksiya qilish (34 km - yo‘l bo‘ylab o‘tadi, 16 joyda yo‘lni kesib o‘tadi);
- Mavjud gaz quvurlarini rekonstruksiya qilish (22 km - yo‘l bo‘ylab o‘tadi).

Qolgan muhandislik kommunikatsiyalarining (shu jumladan yer osti) hajmi va turlari, shuningdek, tegishli texnik shartlar keyingi loyihalash bosqichlarida olinadi.

#### 2.3.12. Yo‘l harakati xavfsizligi

Yo‘lning taklif etilayotgan loyihasi to‘liq milliy standartlarga (SHNK 2.05.02-07) va Prezidentning tegishli qarorlariga muvofiq ishlab chiqilgan. Milliy standartlarga muvofiq, yo‘l Ib toifasi bo‘yicha 13 tonna yuk ko‘tarish quvvati bilan ishlab chiqilgan.

# 3. Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Talablari

## 3.1. Umumiy ma’lumot

Loyiha, shu jumladan, ushbu MJR O‘zbekistonning qonuniy talablari va tartib-qoidalariga, shuningdek, YeTTBning ishlash talablariga muvofiq bo‘lishi kerak, ular quyidagi bo‘limlarda umumlashtirilgan. Bundan tashqari, har bir manfaatdor tomon bilan hamkorlik qilishning eng samarali usullarini ko‘rib chiqish kerak.

## 3.2. Milliy Qonunchilik

O‘zbekiston qonunchiligi loyihalardan manfaatdor tomonlarni jalb qilish va muloqot jarayonini amalga oshirishni talab qilmaydi. Loyihani ishlab chiquvchilarni loyihaning mahalliy hamjamiyat va tadbirkorlik subyektlariga mumkin bo‘lgan ta’sirini baholash bo‘yicha maslahatlashuvlar o‘tkazish majburiyatini yuklamaydi va atrof-muhitni baholash natijalarini oshkor qilish talabini belgilamaydi.

Vazirlar Mahkamasining "O‘zbekiston Respublikasida atrof-muhitga ta’sirni baholash mexanizmini yanada takomillashtirish to‘g‘risida" gi 541-sonli qarori loyihalardan loyihani amalga oshirish bo‘yicha ularning qo‘llab-quvvatlashlarini olish uchun tegishli tashkilotlar va mahalliy jamoalar bilan jamoatchilik muhokamasini o‘tkazishni talab qiladi. Ommaviy muhokamalar qayd etilishi va ishtirokchilarning imzolari bilan hujjatlashtirilishi kerak. Bu talab faqat I va II toifadagi loyihalar uchun majburiydir. Ushbu loyiha I toifaga tegishli, shuning uchun bu talab unga tegishli. Milliy ETBni tayyorlaydigan tashkilot jamoatchilik muhokamalarini o‘tkazish uchun javobgar bo‘ladi.

781-sonli “Yer uchastkalarini kompensatsiya evaziga jamoat ehtiyojlari uchun olib qo‘yish tartib-taomillari to‘g‘risida”gi qonun loyihani amalga oshirish bilan bog‘liq holda jismoniy yoki iqtisodiy ko‘chirilishi mumkin bo‘lgan Loyiha ta’siridagi shaxslar (LTSh) bilan mazmunli maslahatlashishni talab qiladi.

Shuningdek, 2014 yil 3 dekabrda qabul qilingan O‘zbekiston Respublikasining 378-sonli "Jismoniy va yuridik shaxslarning murojaatlari to‘g‘risida" gi Qonuni (17.08.2017 y. da o‘zgartirilgan) jismoniy va yuridik shaxslarning davlat tashkilotlari hamda ularning mansabdor shaxslari bilan huquqiy bazaviy aloqasini ta’minlaydi. Ushbu qonunga muvofiq jismoniy va yuridik shaxslar o‘z shikoyat va murojaatlarini istalgan shaklda (og‘zaki, yozma yoki elektron) yuborishlari mumkin. Taqdim etilgan murojaatlar qabul qilingan kundan boshlab 15 kun ichida ko‘rib chiqilishi kerak. Agar qo‘shimcha hujjatlarni so‘rab olish talab etilganda, 1 oy ichida javob

yuborilishi kerak.

### 3.3. YeTTB Ishlash talablari

YeTTB ning Ishlash talablari 10 (IT10) - Axborotni oshkor qilish va manfaatdor tomonlarni jalb qilish manfaatdor tomonlarni aniqlash va ular bilan aloqa vositalarini o‘rnatishni talab qiladi. Barcha xabarlar, shuningdek, aniqlangan manfaatdor tomonlar jamoatchilikka oshkor etilishi kerak bo‘lgan MJRda hujjatlashtirilishi kerak.

IT10 bo‘yicha talab qilinadigan muloqot hajmi Loyihaning xususiyatiga, shuningdek, loyihaning mumkin bo‘lgan xavf va ta’sirini aniqlash uchun asosiy ma’lumot olish zarurligiga bog‘liq.

IT10 manfaatdor tomonlarni jalb qilish uchun quyidagi asosiy elementlarni belgilaydi:

- Manfaatdor tomonlarni aniqlash va ularni tahlil qilish;
- Manfaatdor tomonlar bilan o‘zaro aloqa qilish rejasi;
- Ma’lumotni oshkor qilish;
- Maslahatlasuv va muzokaralrni olib borish;
- Shikoyatlar mexanizmlari; va
- Tegishli manfaatdor tomonlarga doimiy ravishda hisobot berish.

I toifadagi AITB ham loyihani moliyalashtirish boshlanishidan 120 kun oldin oshkor etilishi kerak. Ushbu loyiha I toifaga tegishli, shuning uchun bu talab unga tegishli.

## 4. Manfaatdor tomonlarni aniqlash va aloqa qilish usullari

### 4.1. Umumiy ma’lumot

Manfaatdor tomonlar loyihadan bevosita yoki bilvosita ta’sir ko‘rsatadigan odamlar, guruhlar yoki tashkilotlar, shuningdek, loyihadan manfaatdor bo‘lishi mumkin bo‘lgan shaxslar deb hisoblanishi mumkin. Loyihadan manfaatdor tomonlar uning natijalariga ijobiy yoki salbiy ta’sir ko‘rsatish qobiliyatiga ega bo‘lishi mumkin.

Ushbu MJR 4R156 yo‘lining manfaatdor tomonlari hisoblangan shaxslar, jamoalar, tashkilotlar va davlat idoralaridan iborat bo‘lgan manfaatdor tomonlarni jalb qilish matritsasini o‘z ichiga oladi (Jadval 5 ga qarang). Manfaatdor tomonlarni jalb qilish matritsasi qamrovni aniqlash bosqichida maydonga tashrif davomida maslahatlashuvlarga asoslanadi va o‘zgartirilishi yoki o‘zgartirilishi kerak, ya’ni, yangi manfaatdor tomonlar guruhlari loyihaning butun hayoti davomida qo‘shilishi yoki olib tashlanishi mumkin, chunki manfaatdor tomonlar va ularning loyihaga qiziqishlari o‘zgarishi mumkin.

Tizimli yondashuvni qo‘llagan holda, manfaatdor tomonlarning joriy matritsasi qiziqish turiga qarab uchta asosiy toifaga bo‘lingan:

- (A) Ta’sir etuvchi/ta’sir qiluvchi manfaatdor tomonlar (ular bevosita yoki bilvosita Loyiha ta’sirida bo‘lishi mumkin);
- (I) Manfaatdor tomonlar (Loyihadan alohida manfaatdor tomonlar, ya’ni Loyiha benefisiarlari, NNT, fuqarolik jamiyati);
- (D) Manfaatdor tomonlar qaror qabul qiluvchilar (Loyiha bo‘yicha qaror qabul qiluvchi guruhlar/jismoniy shaxslar/tashkilotlar, ya’ni Loyiha kreditorlari, mahalliy tartibga soluvchilar va boshqalar).

## 4.2. Manfaatdor tomonlarni aniqlash

2022-yil 20-21-sentyabrda o‘tkazilgan obyektning dastlabki kuzatuvi asosida AITB bosqichida olib borilgan maslahatlashuv ishlari olib borilgan ishlar natijasida aniqlangan manfaatdor tomonlar ro‘yxati quyidagi jadvalda ko‘rsatilgan (Jadval 5 ga qarang). Ushbu matritsa AITB bosqichida manfaatdor tomonlarning maslahatlashuvlari natijalari va xulosalariga ko‘ra qo‘shimcha o‘zgartirishlar va qo‘shimchalar kiritilishi mumkin.

**Jadval 5: Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish Matritsasi**

| Manfaatdor tomonlar guruhi | Manfaatdor tomonlar Organlari | Loyiha uchun dolzarbligi: "Ta'sir etish-asosida" (A), "Qiziqish-asosida (I), yoki Qaror qabul qilivchi (D) |
|---|---|---|
| Loyiha yuzasidan bevosita ta'sir o'stida bo'ladigan jamoalar (mahalliy aholi punktlari) | Urganch tumani | A/I: Mavjud yo'lga yaqin bo'lgan uylar qurilish ishlari, shuningdek, qurilish faoliyatining mumkin bo'lgan salbiy oqibatlari, masalan, chang darajasining oshishi, shovqin, daromad olish/tirikchilik, ko'chirish va yerni sotib olish kabi ta'sir ko'rsatishi mumkin. |
| | Bog'ot tumani | |
| | Xazorasp tumani | |
| | Xonqa tumani | |
| Loyiha yuzasidan bevosita ta'sir o'stida bo'ladigan infratuzilma | Magistral va mahalliy gaz quvurlari | A/I: yo'lni qurish yoki yo'lni kengaytirish natijasida yuzaga keladigan har qanday salbiy ta'sir/favqulodda vaziyatlarning oldini olish uchun qurilish vaqtida Loyihadan ma'lum standartlarga rioya qilishni talab qilishi mumkin bo'lgan mahalliy tuzulmalar. |
| | Magistral va mahalliy suv quvurlari | |
| | Mavjud elektr uzatish liniyalari | |
| | Sug'orish kanallari va drenaj | |
| | Mavjud aloqa kabellari | |
| | Quduqlar | |
| Loyiha yuzasidan bevosita ta'sir ostida bo'ladigan davlat Infratuzilmasi | Davlat maktablari | A/I: yo'lni qurish yoki kengaytirish natijasida yuzaga keladigan har qanday salbiy ta'sir/favqulodda vaziyatlarning oldini olish uchun qurilish vaqtida Loyihadan ma'lum standartlarga rioya qilishni talab qilishi mumkin bo'lgan mahalliy infratuzilmalar. |
| | Bolalar bog'chalari | |
| | Poliklinikalar | |
| Bevosita Ta'sir ostida bo'ladigan Fermer Xo'jaliklari | Fermer xo'jaliklari / issiqxonalar | A: yer sotib ta'sir qilishi mumkin. Shuningdek, rekonstruksiya va kengaytirish vaqtida yo'lning yopilishi ta'sir qiladi. |
| | Fermer xo'jaligi ishchilari | A: fermer xo'jaligi yer sotib olish taqdirda ish yo'qotishi mumkin. Shuningdek, qurilish ishlari, chang yoki tirbandlik ta'sir qilishi mumkin. |
| Bevosita ta'sirlanadigan sanoat va biznes | Gaz quyish shoxobchalari | A: yo'l bo'ylab barcha gaz to'ldirish stantsiyalari. Ularning aksariyati yo'lni kengaytirishda, ya'ni kirish qismida qisman ta'sir qiladi. |
| | Kafelar / oshxonalar / do'konlar | A: Yo'l kengaytirilsa, ta'sir qilishi mumkin, qurilish ishlari vaqtida ham transport ta'sir qilishi mumkin. |
| | Norasmiy biznes (yo'l bo'ylab meva va sabzavotlar sotuvchilari). | A: Yo'l kengaytirilsa, ta'sir qilishi mumkin, qurilish ishlari vaqtida ham transport ta'sir qilishi mumkin. |
| Zaif Guruhlar | Ayollar | A: Qishloq dehqonchiliki/qishloq xo'jaligi faoliyatida band bo'lgan ayollar; va aholi (kambag'allar, qariyalar, to'liq bo'lmagan oilalar (erkak/ayol), nogironlar va boshqalar kiradi). |
| | Yoshlar / bolalar | A: yo'l bo'yida joylashgan xalq ta'limi muassasalariga boradigan yoshlar va bolalar. |
| | Yo'l bo'ylab joylashgan norasmiy sotuvchilar | A: sotish uchun belgilangan joyga ega bo'lmagan mahalliy sotuvchilar. |

| Manfaatdor tomonlar guruhi | Manfaatdor tomonlar Organlari | Loyiha uchun dolzarbligi: "Ta’sir etish-asosida" (A), "Qiziqish-asosida (I), yoki Qaror qabul qilivchi (D) |
|---|---|---|
| Milliy Davlat organlari | "O‘ztransgaz" AJ | D: Gaz quvurlariga ta’sir qilmaslik maqsadida qurilish choralari to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahatlashish kerak. |
| | O‘zsuvtaminot AJ | D: Suv quvurlariga ta’sir qilmaslik maqsadida qurilish choralari to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahatlashish kerak. |
| | “O‘zbektelekom” AK | D: Aloqa liniyalariga ta’sir qilmaslik maqsadida qurilish choralari to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahatlashish kerak. |
| | "O‘MET" AJ | D: HEULga ta’sir qilmaslik maqsadida qurilish choralari to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahatlashish kerak. |
| | Turizm va sport vazirligi huzuridagi madaniy meros agentligi | D: madaniy obyektlarga ta’sir qilmaslik maqsadida qurilish choralari to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahatlashish kerak. |
| | Arxeologiya instituti | D: loyiha maydoni arxeologik ahamiyati haqida ma’lumot olish uchun maslahatlashish |
| | Respublika sanitariya-epidemiologiya farovonlik agentligi | D: qabristonlar yaqinidagi loyihalar va qurilishlar uchun Sog‘liqni saqlash zonasi to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahat olish kerak, ayniqsa qabristonlar yaqinida yo‘lni kengaytirish kerak bo‘lsa. |
| | O‘zbekiston Respublikasi Din ishlari bo‘yicha qo‘mitasi | D: masjidlar va qabristonlar yaqinidagi inshootlar haqida ma’lumot olish uchun, ayniqsa qabristonlar yaqinida yo‘lni kengaytirish zarur bo‘lsa, maslahat olish kerak. |
| | O‘zbekiston Respublikasi Suv xo‘jaligi vazirligi | D: Mavjud suv kanallariga ta’sir qilmaslik maqsadida qurilish choralari to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahatlashish kerak. |
| | Xalq ta’limi vazirligi | D: Xalq ta’limi infratuzilmasiga ta’sir qilmaslik maqsadida qurilish choralari to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahatlashish kerak. |
| | Oliy va O‘rta maxsus ta’lim vazirligi | D: O‘rta maxsus ta’lim infratuzilmasiga ta’sir qilmaslik maqsadida qurilish choralari to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahatlashish kerak. |
| | Transport vazirligi huzuridagi Yo‘l qo‘mitasi | D: loyiha tuzuvchisi. |
| | Mehnat va aholini ijtimoiy muhofaza qilish vazirligi | I: Mehnat va ijtimoiy muhofaza bo‘yicha qonunchilik maslahatchilari. |
| | Sog‘liqni saqlash vazirligi (yoki O‘zR SSV ) | D: Sog‘liqni saqlash infratuzilmasi va loyiha bilan bog‘liq sog‘liqni saqlash masalalariga ta’sir qilmaslik maqsadida qurilish choralari to‘g‘risida ma’lumot olish uchun maslahatlashish kerak. |
| | O‘zbekiston Respublikasi Ekologiya va atrof-muhitni muhofaza qilish davlat qo‘mitasi | D: Rasmiy maslahatchilar. Milliy ekologik siyosat bilan nazorat qilish (quyidagi qatorlarga qarang) va himoya standartlari. Yovvoyi / dekorativ daraxtlar bilan bog‘liq yechimlarni taqdim etadi. ETB tasdiqlash uchun mas'ul. |
| | Investitsiyalar va tashqi savdo vazirligi | I: Rasmiy maslahatchilar. |

| Manfaatdor tomonlar guruhi | Manfaatdor tomonlar Organlari | Loyiha uchun dolzarbligi: "Ta'sir etish-asosida" (A), "Qiziqish-asosida (I), yoki Qaror qabul qilivchi (D) |
|---|---|---|
| Viloyat / Shahar / Mahalliy Boshqaruv Idoralari | Xorazm viloyati hokimligi | A/D: yer ajratish va loyihani amalga oshirish bo'yicha qarorlar qabul qiladi. |
| | Urganch tumani hokimligi | A/D: yer ajratish va loyihani amalga oshirish bo'yicha qarorlar qabul qiladi. |
| | Xonqa tumani hokimligi | A/D: yer ajratish va loyihani amalga oshirish bo'yicha qarorlar qabul qiladi. |
| | Bog'ot hokimiyati | A/D: yer ajratish va loyihani amalga oshirish bo'yicha qarorlar qabul qiladi. |
| | Xazorasp tumani hokimligi | A/D: yer ajratish va loyihani amalga oshirish bo'yicha qarorlar qabul qiladi. |
| | Qoraqalpog'iston Respublikasi Vazirlar Kengashi | A/D: yer ajratish va loyihani amalga oshirish bo'yicha qarorlar qabul qiladi. |
| | To'rtko'l tumani hokimligi | A/D: yo'lni kengaytirish va loyihani amalga oshirish uchun texnik shartlarni qabul qiladi/taqdim etadi. |
| | "O'ztransgaz"AJ hududiy bo'limlari | A/D: yo'lni kengaytirish va loyihani amalga oshirish uchun texnik shartlarni qabul qiladi/taqdim etadi. |
| | Ekologiya va atrof muhitni muhofaza qilish Davlat qo'mitasining hududiy bo'limlari | A/D: yo'lni kengaytirish va loyihani amalga oshirish uchun texnik shartlarni qabul qiladi/taqdim etadi. |
| | O'MET AJ hududiy bo'limlari (O'zbekiston Milliy elektr tarmoqlari) | A/D: yo'lni kengaytirish va loyihani amalga oshirish uchun texnik shartlarni qabul qiladi/taqdim etadi. |
| | "O'zsuvta'minot" AJ hududiy bo'limlari | A/D: yo'lni kengaytirish va loyihani amalga oshirish uchun texnik shartlarni qabul qiladi/taqdim etadi. |
| | UzTelecom AK hududiy bo'limlari | A/D: yo'lni kengaytirish va loyihani amalga oshirish uchun texnik shartlarni qabul qiladi/taqdim etadi. |
| | Din ishlari bo'yicha hududiy bo'limi | Loyiha qabristonlarga ta'sir qiladigan joylarda qarorlar qabul qiladi / texnik shartlar bilan ta'minlaydi. |
| Fuqarolik jamiyati, NTTlar, Tadqiqot Organlari | O'zbekiston qushlarni muhofaza qilish jamiyati (Qushlar olami) | I: belgilangan NNTning asosiy maqsadiga qarab. |
| OAV | Mintaqaviy va mahalliy ommaviy axborot vositalari | I: loyiha haqida ma'lumot tarqatishda ishtirok etish kerak. |
| Ekologik yo'nalishdagi siyosiy partiyalar | O'zbekiston ekologiya partiyasi | I: loyihaning bajarilishi va uning atrof-muhitga ta'siri va yumshatish choralari bilan qiziqadi. |

## 4.3. Maslahat faoliyati

AITB jarayonida manfaatdor tomonlarni jalb qilish jarayoni to‘g‘risida manfaatdor tomonlarni xabardor qilish uchun quyidagi usullardan foydalaniladi:

- Yuzma-yuz uchrashuvlar - bu usul bevosita ta’sir ko‘rsatadigan manfaatdor tomonlar guruhlari va qaror qabul qiluvchilarga nisbatan qo‘llaniladi. Bundan tashqari, tegishli bo‘lgan zaif guruhlar bilan amalga oshiriladi;
- Jamiyat rahbarlari bilan uchrashuvlar - bu jamiyat bilan yaxshi munosabatlarni saqlash va jamiyatda yuzaga kelishi mumkin bo‘lgan muammolarni hal qilish uchun jamiyat rahbarlari bilan rasmiy va norasmiy uchrashuvlar;
- Ko‘rgazmali materiallar va varaqalarni tarqatish - bu usul manfaatdor tomonlarning katta guruhlarini, masalan, mahalliy jamiyatni Loyiha, shikoyatlarni ko‘rib chiqish mexanizmi jarayoni haqida xabardor qilish uchun javob beradi;
- Ijtimoiy tarmoqlar-uzoq masofa tufayli uchrasha olmaydigan manfaatdor guruhlar bilan aloqa qilish uchun foydalanish mumkin;
- Ommaviy uchrashuvlar-bu katta guruh uchrashuvlari shaklida bo‘lishi mumkin va loyihaning hayotiy tsikli davomida amalga oshirishning asosiy bosqichlarida loyiha ma’lumotlarini oshkor qiladi;
- Fokus Guruh Muhokamalari (FGM) - ulardan AITB bosqichi uchun ma’lumot olish, shuningdek, aholining zaif qatlamlari bilan maslahatlashish uchun foydalaniladi;
- Yozma yozishmalar-manfaatdor tomonlarni ommaviy yig‘ilishlarga taklif qilish uchun ishlatiladi. Shuningdek, loyihaning asosiy bosqichlarida ma’lumotlarni kengroq doiradagi manfaatdor tomonlar va ta’sirlangan tomonlarga oshkor qilish uchun foydalaniladi;
- Telefon qo‘ng‘iroqlari-milliy va mahalliy darajadagi asosiy manfaatdor tomonlar bilan bog‘lanish uchun va boshqa formatlardagi ma’lumotlarga kirishda qiynalayotgan zaif guruhlar uchun muqobil sifatida ishlatiladi. Bundan tashqari, tegishli shaxslar yoki xodimlarning sog‘lig‘i yoki xavfsizligi xavf ostida bo‘lishi mumkin bo‘lgan "karantin" holatlarda ham foydalanish mumkin;
- Ommaviy axborot vositalariga press-relizlar - loyihaning asosiy bosqichlarida kengroq manfaatdor tomonlar guruhlariga ma’lumotlarni oshkor qilish uchun foydalanish mumkin.

## 4.4. Ayollarning ishtirokini rag‘batlantirish

Mahalliy madaniyat va an’analarni hisobga olgan holda, manfaatdor tomonlarning ishtiroki alohida maslahatlashuvlar va uchrashuvlar tashkil etish orqali xotin-qizlarning, ayniqsa, mahalliy aholi va fermer xo‘jaliklari ishchilarini faol ishtirokini ta’minlash bo‘yicha chora-tadbirlarni amalga oshirishga qaratiladi.

Ushbu uchrashuvlar, FGMar va maslahatlashuv ishlari orqali ayollarga Loyiha haqida ma’lumot berish va ularning faol ishtirok etishi, o‘z fikrlari va tashvishlarini bildirishi va fikr almashishi uchun qulay muhit yaratish uchun moderator ayollar tomonidan olib boriladi.

## 4.5. Zaif guruhlar

Zaif guruhlarga ayollardan tashqari (yuqorida muhokama qilingan) kambag‘allar, beva ayollar, boquvchisini yoqotgan olilalar, yoshlar, qariyalar, bolalar (ayniqsa, yo‘l bo‘yidagi davlat maktablari

va litseylarga boradiganlar), nogironlar va norasmiy biznes vakillari/sotuvchilar kiradi9. Bunga savodxonligi past odamlar yoki savodsizlar ham kirishi mumkin. Bu odamlarning barchasi loyiha haqida ma'lumot olishda, o'z fikrlarini bildirishda yoki loyiha haqida tashvish bildirishda qiyinchiliklarga duch kelishadi.

Aholining ijtimoiy himoyaga muhtoj guruhlari, ayniqsa jismoniy imkoniyati cheklanganligi sababli yig'ilishlarda qatnasha olmaydiganlar ishtirokini ta'minlash uchun manfaatdor tomonlarning ishtiroki alohida o'tkaziladi va iloji bo'lsa, maslahatlashuvlar ularning uyida yoki ular uchun qulay bo'lgan joyda o'tkaziladi.

# 5. Manfaatdor Tomonlarni Jalb Qilish boyicha olib borilgan ishlar

Ushbu bo'limda ushbu MJRni tayyorlashdan oldin amalga oshirilgan manfaatdor tomonlar ishtirokining qisqacha tavsifi keltirilgan. Ushbu bo'lim doimiy ravishda o'zaro ta'sirning amalga oshishi bilan yangilanadi.

## 5.1. Texnik-iqtisodiy bosqich

Texnik-iqtisodiy bosqichda manfaatdor tomonlarning turli xil maslahatlashuvlari o'tkazildi. Arup kompaniyasi tomonidan 2022-yil aprel oyida ushbu loyiha uchun tayyorlangan baholash hisoboti doirasida Xorazm viloyati Mahalla va oilani qo'llab-quvvatlash boshqarmasi, Xorazm viloyati hokimligi va uning tumanlari hokimliklari, shuningdek, respublika va mahalliy nodavlat notijorat tashkilotlari, Tadbirkor ayollar uyushmasi, Xorazm viloyati yoshlar bilan ishlash boshqarmasi bilan maslahatlashuvlarni o'z ichiga oladi.

## 5.2. Loyiha maydonini birlamchi o'rganish ishlari

Juru Energy tomonidan 2022-yil 20-21-sentabr kunlari maydonga tashrifi chog'ida quyidagi joylarda bir qator maslahatlashuvlar o'tkazildi:

- Turtkul tumani — O'ztransgaz vakili, do'konlar, xususiy biznes egalari, yoqilg'i quyish shoxobchasi;
- Xazorasp tumani — davlat infratuzilmasi ma'muriy xodimlari, 32-sonli poliklinika, masjid, qishloq xo'jaligi xodimlari , xususiy tadbirkorlik (do'konlar, issiqxonalar, yoqilg'i quyish shoxobchalari) egalari;
- Bog'ot tumani — davlat infratuzilmasi ma'muriy xodimlari, 5-sonli poliklinika, masjid, qishloq xo'jaligi xodimlari, xususiy tadbirkorlik (do'konlar, issiqxonalar, yoqilg'i quyish shoxobchalari) egalari;
- Xonqa tumani — fermer xo'jaligi ishchilari;
- Urganch tumani — yoqilg'i quyish shoxobchalari egalari.

Uchrashuvlar davomida ishtirokchilarga rejalashtirilgan loyiha haqida asosiy ma'lumotlar, shuningdek AITB maslahatchisining aloqa ma'lumotlarini taqdim etadigan Loyiha tarqatma ma'lumoti taqdim etildi. Loyiha tarqatma ma'lumoti Ilova A da taqdim etilgan.

Mahalliy ijtimoiy retseptorlar bilan uchrashuvlarning qisqacha mazmuni quyidagi jadvalda umumlashtirilgan (Jadval 6 ga qarang) va fotosuratlarda -Ilova D[10].

[10] Matn bo'yicha eslatma: E ilovasida keltirilgan fotosuratlar biz MJRga oshkor qilish uchun rozilik olgan fotosuratlardir.

**Jadval 6. Ish xajmini aniqlash bosqichida o‘tkazilgan maslahatlashuvlarning qisqacha mazmuni**

| Tuman | Retseptor | Sana | Ishtirokchilar soni | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar / Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilagan ma’lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turtkul Tumani | "O‘ztransgaz" AJ ombor xodimlari | Sentyabr 20, 2022 | 1 | Omborning texnik xodimlari bilan uchrashildi va bo‘lajak loyiha haqida ma’lumot berildi, loyiha varaqasi taqdim etildi. 4R156 yo‘lining so‘nggi nuqtasi yaqinida boshlanadigan magistral gaz quvuri haqida ma’lumot berildi. Ta’kidlanganidek, uzunligi 66 km bo‘lgan ushbu magistral gaz quvuri Xorazm viloyatining asosiy tumanlaridan o‘tib, mahalliy aholini gaz bilan ta’minlaydi. 250 metrlik muhofaza zonasi va mavjud yo‘l ushbu muhofaza zonasi talablariga amal qiladi. | Magistral gaz quvurining aniq joylashuvini aniqlash uchun O‘ztransgaz bilan maslahatlashib, loyiha unga ta’sir qilmasligi va yangi yo‘llar orasidagi muhofaza zonasi kuzatilishini ta’minlash talab qilindi | O‘ztransgaz bilan maslahatlashuvlar AITB bosqichida o‘tkaziladi | Loyiha varaqasi |
| | Yangi gaz quyish shoxobchasi | Sentyabr 20, 2022 | gaz quyish shoxobchasi 2 ishchilari | Yangi gaz quyish shoxobchasi ishchilari bilan uchrashildi va tashrif maqsadini tushuntirdi. Hozirgi gaz quyish shoxobchachi hali ishga tushirilmagan. Qurilish ishlari o‘tgan yili boshlangan va 2022 yil dekabr oyida foydalanishga topshirish rejalashtirilgan. Shoxobchaga gaz ta’minoti hali o‘rnatilmagan. | yo‘q | yo‘q | Loyiha varaqasi |

| Tuman | Retseptor | Sana | Ishtirokchilar soni | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar / Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilagan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kichik savdo do'koni (xususiy biznes) | Sentyabr 20, 2022 | 2 kishi (ushbu do'konni boshqaradigan do'kon egasining ota-onasi) | Do'kon egalari bilan uchrashildi va bo'lajak loyiha haqida ma'lumot berildi.<br>Egasi aytganidek, ushbu do'kon 2017 yilda qurilgan. Do'konni boshqarish uchun ruxsat mahalliy hokimiyatdan olingan. 6 odamlar bu do'konda belgilangan muddatlarda ishlaydi. Barcha ishchilar oila a'zolari. Do'konning yonida egasi xotini bilan yashaydigan konteyner bor. Bundan tashqari, egasi o'z do'kon biznesiga qo'shimcha xizmat sifatida oshxona qurish uchun 27 million so'm miqdorida kredit olgan. Do'kon egasi oshxonani mebel bilan jihozlash va ishlashni boshlash uchun yana bir kredit olishni maqsad qilgan. | yo'q | yo'q | Loyiha varaqasi |
| | "Sahro" Kafesi | Sentyabr 20, 2022 | 1 kishi (kafelarning egasi) | Kafe egasi bilan uchrashildi va bo'lajak loyiha haqida ma'lumot berildi, loyiha varaqalari taqdim etildi. Kafening asosiy binosi yo'ldan bir necha metr uzoqlikda joylashgan; ammo, uning to'xtash joyi va kirish joyi yo'lning yonida joylashgan. | yo'q | yo'q | Loyiha varaqasi |

| Tuman | Retseptor | Sana | Ishtirokchilar soni | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar / Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilagan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Kafe 2017 yildan beri ishlaydi. Kuniga o'rtacha 30 mehmon bor. Kafe elektr, suv bilan ta'minlangan va bitta yer osti qudug'i mavjud.<br>Kafe egasi tashrif buyuruvchilar ibodat qilishlari va dam olishlari mumkin bo'lgan 6 ta kabinani qurish orqali o'z biznesini kengaytirmoqda. Bundan tashqari, avtomobilni dastlabki ta'mirlash uchun joy mavjud. | | | |
| Xazorasp tumani | 32-sonli poliklinika | Sentyabr 20, 2022 | 3 xodimlar (bosh hamshira va 2 mamuriy xodimlar) | Bosh hamshira bilan uchrashildi va loyiha haqida ma'lumot berildi, varaqalar taqdim etdi.<br>Ushbu poliklinika har kuni 12 soat ishlaydi va 13 699 kishilik Yangibozor qishlog'iga tibbiy xizmat ko'rsatadi. Poliklinikaga borish uchun qishloq aholisi Loyiha yo'lidan foydalanishmoqda.<br>Poliklinikada 42 nafar doimiy xodim ishlaydi. | Loyihani qurish bosqichida poliklinikalarga kirish yo'li to'sib qo'ymaslik so'ralgan | AITB ta'sirini baholash kirish uchun mavjud yo'ldan foydalanadigan mahalliy retseptorlarga ta'sirini baholaydi | Loyiha varaqasi |
| | Qosim Bobo Masjidi | Sentyabr 21, 2022 | 1 kishi (qorovul) | Masjid xodimi bilan uchrashildi va rejalashtirilgan loyiha haqida ma'lumot berildi va varaqalar bilan ta'minlandi. Masjidlarda ishchilar soni haqida ma'lumot olindi. | yo'q | yo'q | Loyiha varaqasi |

| Tuman | Retseptor | Sana | Ishtirokchilar soni | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar / Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilagan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Masjid haftada 24 soat 7 kun ishlaydi. Kun davomida bir necha kishi ibodat qilish uchun keladi. Har juma kuni tushdan keyin ibodat qilish uchun 500 ga yaqin odam keladi (Juma namozi). Mavjud yo'l masjidni ziyorat qilish uchun ishlatiladi. | | | |
| | Gaz quyish shoxobchasi | Sentyabr 21, 2022 | 1 kishi (bosh buxgalter) | Gaz quyish shoxobchasi egasi bilan uchrashildi va rejalashtirilgan loyiha haqida ma'lumot berildi va varaqalar bilan ta'minlandi. Gaz quyish shoxobchasi tunu-kun faoliyat yuritadi. Mavjud yo'l (loyiha) shoxobchaga kirish uchun ishlatiladi. | yo'q | yo'q | Loyiha varaqasi |
| | Gul do'koni | Sentyabr 21, 2022 | 1 kishi (do'kon egasi) | Do'kon egasi bilan uchrashildi va rejalashtirilgan loyiha haqida ma'lumot berildi va varaqalar bilan ta'minlandi. Ushbu do'kon yo'lning yonida (muhofaza zonasida) joylashgan. Egasi ta'kidlaganidek, ushbu do'kon gullarni ishlatish va sotish uchun mahalliy hokimiyatdan zarur ruxsatga ega. Do'kon yonida u gullarni o'stiradigan qishloq xo'jaligi yerlari mavjud. Gullar do'koni 2021 yilda qurilgan. | Ko'chirish boshlanishidan bir oy oldin egasini xabardor qilish so'ralgan | Barcha manfaatdor tomonlar AITB ning barcha bosqichlarida aloqa va xabardor qilinadi | Loyiha varaqasi |

| Tuman | Retseptor | Sana | Ishtirokchilar soni | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar / Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilagan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Norasmiy sotuvchi | Sentyabr 21, 2022 | 1 kishi | Qovun va tarvuz sotuvchisi bilan uchrashildi. Unga bo'lajak loyiha faoliyati haqida ma'lumot berildi va varaqalar taqdim etildi. Sotuvchi mahalliy hokimiyatdan sotish uchun og'zaki kelishuvga ega ekanligini aytdi. U aprel oyida savdo mavsumini boshlaydi va oktyabr oyining oxirida yakunlaydi. Sotuvchi mavjud yo'lning muhofaza zonasida joylashgan. | Hech qanday tashvish/savol yo'q | yo'q | Loyiha varaqasi |

## 5.3. AITB bosqichida maslahatlashuvlar

AITB bosqichida JE manfaatdor tomonlar matritsasiga muvofiq manfaatdor tomonlar bilan bir qator maslahatlashuvlarni o‘tkazdi. Hokimliklar va davlat tashkilotlari bilan rasmiy xat almashuvi orqali maslahatlashuv ishlari olib borildi. Bundan tashqari, yo‘lning har bir qismida quyidagi tashkilotlar bilan 2022 yil 9-15 noyabr kunlari maydonga tashrif buyurish vaqtida yuzma-yuz maslahatlashuvlar hamda Loyiha yonalishi bo’ylab kuzatish (tekshiruvlar) o‘tkazildi:

- Xorazm viloyati hokimligining turli tuman bo‘limlari (sanitariya agentligi, madaniy meros, din ishlari, O‘MET va boshqalar) vakillarini jalb qilgan holda vakillari;
- UzTelecom tuman bo‘limlari vakillari (aloqa kabellari bilan bog‘liq);
- Xorazm viloyati va Qoraqalpog‘iston Respublikasi To‘rtko‘l tumani tuman suv ta’minoti va oqava suv boshqarmalari vakillari;
- Xorazm viloyati va Qoraqalpog‘iston Respublikasi To‘rtko‘l tumani gaz ta’minoti tuman bo‘limlari vakillari;
- Kadastr agentligining Xorazm viloyati va Qoraqalpog‘iston Respublikasining To‘rtko‘l tumani bo‘limlari vakillari;

Ushbu maslahatlashuvlarning qisqacha mazmuni, shuningdek manfaatdor va qaror qabul qiluvchi manfaatdor tomonlar bilan ish bo‘yicha yozishmalari quyidagi jadvalda keltirilgan (Jadval7 ga qarang) va maslahatlashuvlardan olingan fotosuratlar Ilova E[11] da keltirilgan.

[11] Matn bo'yicha eslatma: E ilovasida keltirilgan fotosuratlar biz ma'lumotni oshkor qilishga rozilik olgan fotosuratlardir.

**Jadval 7: AITB bosqichida maslahat uchrashuvlarining qisqacha mazmuni**

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O'zbekiston Respublikasi turizm va madaniy meros vazirligi huzuridagi madaniy meros agentligi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 31 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – Noyabr 17, 2022 | Agentlikning Respublika boshqarmasi quyidagi ma'lumotlarni taqdim etdi:<br>Xorazm viloyati uchun-Bog'ot tumanidagi 3 ta madaniy obyekt va Xazorasp tumanidagi 4 ta madaniy obyekt haqida xabar berildi.<br>O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2019-yil 30-martdagi 265-son qarori 9-ilovasining 33-bandiga asosan madaniy meros obyektlari, shu jumladan, respublika ahamiyatidagi arxeologik obyektlar uchun 100 metrli qo'riqlanadigan zonasi belgilanishi kerak. Qo'riqlanadigan zonasi uchun joriy masofa shahar qurilishi normalari va Agentlik talablari normasi asosida tavsiya etilgan. Madaniy / arxeologik obyektlar yaqinidagi qurilish ishlari, shuningdek loyiha ta'sirida madaniy obyektlarni ko'chirish Agentlik ilmiy Kengashidan ruxsat olinganidan keyin amalga oshirilishi kerak.<br>Qoraqlpog'iston uchun-To'rtko'l tumani - yo'lning ma'muriy jihatdan To'rtko'l tumaniga tegishli | Agentlik yo'lning yakuniy loyihasi tasdiqlangandan so'ng ular bilan yana bir maslahat o'tkazishni so'radi. | | |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | qismida arxeologik va madaniy ahamiyatga ega obyektlar yo'qligi xabar qilindi. | | | |
| O'zbekiston Respublikasi Fanlar Akademiyasi Qoraqalpog'istondagi filiali, Ilmiy tadqiqot instituti | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 31 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 2 Noyabr, 2022 | Institutning ta'kidlashicha, 4R156-yo'lning cho'l qismi bo'ylab arxeologik tadqiqotlar olib borilmayapti, chunki bizda artefaktlar mavjudligi haqida aniq ma'lumotlar yo'q. Shunday qilib, hozirda muhofaza zonasi yoki qurilish uchun cheklovlar mavjud emas. | Agar mavjud yo'ldan tashqariga chiqadigan har qanday kengaytma/kengayish kutilsa, Institut arxeologik tadqiqotlar o'tkazishni oqilona variant deb biladi. | Tavsiya etilgan variant AITBga kiritilgan | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| "URGENCHTRANSGAZ" UK | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 31 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 14 Noyabr, 2022 | O'ztransgazning Urganch filiali javob xatida uzunligi 84 km bo'lgan 4R156 yo'l bo'ylab O'ztransgaz inshootlari mavjudligini tasdiqladi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| "Hududgaz Qaraqalpog'iston" Qaraqalpog'iston gaz ta'minoti filiali | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborigan – 11 noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – Noyabr 17, 2022 | "Hududgaz Qaraqalpog'iston" 4R156 yo'lining cho'l qismini kesib o'tadigan yo'l bo'ylab gaz inshootlari yo'qligini ma'lum qildi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Hududgaz Xorazm" – Xorazm viloyati gaz ta'minoti filiali | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 31 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 11 Noyabr, 2022 | "Hududgaz Xorazm" javob xatida tuman (Xonqa, Bog'ot, Xazorasp va Urganch shahri) bo'ylab mahalliy aholiga gaz yetkazib beradigan barcha mavjud gaz quvurlari ro'yxatini taqdim etdi. SHNK 2.04.08.-13 (qurilish standartlari) asosida, ya'ni 4-60 boblarga avtomobil, avtomagistral va temir yo'llarni loyihalash/rejalashtirish va qurishda rioya qilish kerak. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| "Qoraqalpoq magistral elektr tarmoqlari" filiali | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan - 7 noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 7 noyabr, 2022 | Qoraqalpog'iston Respublikasi To'rtko'l tumani filiali ushbu filialga tegishli HEULlar mavjud emasligini ma'lum qildi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| "Xorazm magistral elektr tarmoqlari" filiali | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan - 7 noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 14 Noyabr, 2022 | Xorazm filiali mavjud yo'ldan 5,3 metr masofada joylashgan "Xazorasp-2" nomli 110 kV HEUL borligini ma'lum qildi. Agar ushbu HEUL loyihaning ta'sir doirasiga kirsa va ko'chirish zarurati tug'ilsa, barcha xarajatlar loyihani ishlab chiquvchi tomonidan qoplanishi kerak. | Agar ushbu HEUL loyihaning ta'sir doirasiga kirsa va ko'chirish zarurati tug'ilsa, barcha xarajatlar loyihani ishlab chiquvchi tomonidan qoplanishi kerak. | AITB/KHA ga kiritilgan | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| "Qoraqalpoq hududiy elektr | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 31 | Javob xatida AJ yo'lning oxirgi qismi bo'ylab (cho'l qismida) 110 kV "To'rtko'l-1" | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| tarmoqlari" AJ | | | oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 11 Noyabr, 2022 | HEUL o'rnatilgani haqida ma'lum qilgan. | | | ma'lumoti |
| "Xorazm hududiy elektr tarmoqlari" AJ | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 31 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 15 Noyabr, 2022 | AJ Urganch, Xonqa, Bog'ot va Xazorasp tumanlari bo'ylab mavjud HEUL haqida ma'lumot berdi. Loyiha hududida ikkita turdagi HEUL mavjud - turar-joylarni elektr energiyasi bilan ta'minlaydigan HEUL va O'MET mahalliy hokimiyat balansida bo'lgan HEUL. Shuningdek, AJ qurilish ishlari davomida vazirliklar Mahkamasining 26.12.2018 yil 1050-sonli qarorida ko'rsatilgan talablarga rioya qilish kerakligini ta'kidladi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| "Qoraqalpoq suv ta'minoti" (Qoraqalpoq suv ta'minoti) AJ | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborigan – 11 noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 15 Noyabr, 2022 | AJ ning xabar berishicha, "Tuyamun – Nukus" markaziy suv D-1420 mm quvurining mavjud yo'l bilan kesishmasi mavjud. Qurilish vazirligining 2019 yil 439-son buyrug'i, shuningdek, 2.04.02-19-sonli qurilish me'yorlariga (KMK) muvofiq diametri 1000 mm dan ortiq bo'lgan suv quvurlari uchun sanitariya muhofazasi zonasi quvur liniyasining har bir tomonida 20 metr bo'lishi kerak. Texnik shartlar kutilmoqda. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Xorazm suv ta'minoti" (Xorazm suv ta'minoti) AJ | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 31 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 15 Noyabr, 2022 | AJ loyiha hududida mavjud bo'lgan suv va oqava suv inshootlari haqida ma'lumot berdi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston Respublikasi Ipakchilik va jun sanoatini rivojlantirish qo'mitasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 31 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 9 Noyabr, 2022 | Qo'mita Juru ga so'rov xati kadastr agentligining Qoraqalpog'iston Respublikasi bo'limiga so'rov xati yuborilganini ma'lum qildi. So'rovga javob kadastr agentligining To'rtko'l bo'limi orqali olingan | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| Xorazm viloyati Xalq ta'limi boshqarmasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 1 Noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 10 Noyabr, 2022 | Boshqarma tomonidan mavjud ta'lim muassasalarining, jumladan, Loyiha hududidagi maktablarning tumanlar bo'yicha ro'yxati taqdim etildi, jami 16 ta o'quv binolari (asosan maktab va litseylar) mavjud. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| Xorazm viloyati Xalq ta'limi boshqarmasi | Telefon orqali muloqot | 1 (Maktab bo'limi boshlig'i lavozimi) | 3 Noyabr, 2022 | Qurilish bosqichida mavjud bo'lgan har qanday cheklovlar, sog'liq va xavfsizlik hamda boshqa mavjud me'yor va qoidalar bo'yicha maslahatlar o'tkazildi. | yo'q | Ularning javobida qurilish bosqichida bolalarning harakatlanishi uchun belgilangan qoidalar, normal | Telefon orqali loyihaning qisqacha tavsifi |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ar va cheklovlar (shu jumladan Mehnat muhofazasi va xavfsizlik) yo'qligi ta'kidlandi. | |
| Xorazm viloyati Xalq ta'limi boshqarmasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 1 Noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 7 noyabr, 2022 | Belgilar taqsimlash bilan loyiha maydoni bo'ylab mavjud maktabgacha ta'lim binolari ro'yxatini taqdim etildi. Jami 14 ta maktabgacha ta'lim markazi mavjud. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston Respublikasi suv xo'jaligi vazirligi huzuridagi Chapqirg'oq Amudaryo irrigatsiya tizimi havza boshqarmasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 1 Noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 10 Noyabr, 2022 | Boshqarma 4R156 yo'li bo'ylab barcha tumanlar uchun mavjud sug'orish kanallarining to'liq ro'yxatini, shu jumladan koordinatalarini taqdim etdi. Texnik shartlar va qurilish ishlarini bajarish bo'yicha kelishuv reabilitatsiya/qurilish ishlari boshlanishidan oldin tegishli tumanlar bilan kelishilgan bo'lishi kerak. Kanal uchun muhofaza zonasi Vazirliklar Mahkamasining 11.12.2011 yildagi 981-sonli qaroriga muvofiq amalga oshirilishi kerak. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston Respublikasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – | Qo'mitaning ma'lum qilishicha, Vazirliklar Mahkamasining 4.04.2011 yildagi | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vazirlar Mahkamasi huzuridagi Din ishlari bo'yicha qo'mita | | | 1 Noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 10 Noyabr, 2022 | "Dafn etish tartibi to'g'risida" gi qarori asosida viloyat qabristonlari vazifalari viloyat hokimliklariga yuklatilgan. Shu bois qo'mita uning o'rniga tegishli viloyat hokimligi bilan maslahatlashishni tavsiya qildi. Ushbu so'rov xati Xorazm viloyati hokimligiga yuborildi. | | | ma'lumoti |
| Xorazm viloyati hokimligi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 7 noyabr, 2022 18 noyabr 2022 yil javob xati, Juru tomonidan 2022 yil 19 dekabr kuni qabul qilingan | Xorazm viloyati qurilish boshqarmasi ma'lum qilishicha, qabristonlar uchun Sanitariya muhofaza zonasini (SMZ) qabriston turiga qarab 50 metrdan 500 metrgacha o'zgarib turadi. Yopiq qabristonlar uchun (devorlar bilan o'ralgan) SMZ yashash joylari bo'lmagan joylarda 50 metr, yashash joylari yaqinida 100 metrgacha bo'lishi mumkin.<br>Umumiy maydoni 20 dan 40 gektargacha bo'lgan qabristonlar uchun SMZ zonasi 500 metr, undan kam 20 gektar ucuhn – 300 metr deb belgilangan. Qabristonlar uchun SMZ zonasida yashash va jamoat foydalanishi uchun bino qurish taqiqlangan. Qabristonlar mahalliy hokimliklar boshqaruvi va nazorati ostida kiradi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Loyihani joriy taqsimlash bo'yicha yakuniy qaror (ya'ni qabristonlarga tegishli yer ajratish zarurati tug'ilsa) jamoatchilik muhokamasi natijalariga ko'ra qaror qabul qilinishi kerak. | | | |
| "O'zbektelekom" AJ | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 8 Noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 22 Noyabr, 2022 | UzTelecom qurilish ishlari uchun texnik shart yo'lning yakuniy loyihasini olgandan so'ng taqdim etilishi mumkinligini ma'lum qildi. Bundan tashqari, aloqa kabellari yaqinidagi barcha qurilish ishlari O'zbekiston Respublikasining "Aloqa to'g'risida"gi Qonuniga (16-modda, 6-band) muvofiq amalga oshirilishi lozimligi, ya'ni, yo'llar, ko'priklar va boshqa infratuzilmalarni rekonstruksiya qilish/qurilish ishlari obyektrlar yaqin joyda amalga oshirilsa va agar aloqa vositalariga (optik tolali kabellar, kabellar) ta'sir etishi mumkin bo'lsa, aloqa vositalarini ko'chirish bilan bog'liq barcha xarajatlar loyihani ishlab chiquvchi tomonidan qoplanishi kerak. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| "O'zbektelekom" AJ Qoraqalpog'iston Respublika filiali | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 8 Noyabr, 2022 | UzTelecom Qoraqalpog'iston filiali Respublika markaziga javob xatini taqdim etdi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "O‘zbektelekom" AK Xorazm filiali | Rasmiy xat/murojaat | yo‘q | Xat yuborilgan – 8 Noyabr, 2022 | UzTelecom Xorazmi filiali Respublika markaziga javob xatini taqdim etdi. | yo‘q | yo‘q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O‘zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo‘mitasi huzuridagi Davlat kadastri agentligining To‘rtko‘l tumani boshqarmasi | Rasmiy xat/murojaat | yo‘q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 22 Noyabr, 2022 | Bo‘lim To‘rtko‘l tumaniga qarashli loyiha hududida yerdan foydalanuvchilar haqida ma'lumot berdi. | yo‘q | yo‘q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O‘zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo‘mitasi huzuridagi Davlat kadastri agentligining Urganch shahar bo‘limi | Rasmiy xat/murojaat | yo‘q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 22 Noyabr, 2022 | Bo‘lim Urganch shahriga qarashli loyiha hududida yerdan foydalanuvchilar haqida ma'lumot berdi. | yo‘q | yo‘q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O‘zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo‘mitasi huzuridagi Davlat kadastri agentligining Urganch tuman | Rasmiy xat/murojaat | yo‘q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 22 Noyabr, 2022 | Bo‘lim Urganch tumaniga qarashli loyiha hududida yerdan foydalanuvchilar haqida ma'lumot berdi. | yo‘q | yo‘q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| boshqarmasi | | | | | | | |
| O'zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo'mitasi huzuridagi Davlat kadastri agentligining Xonqa tuman boshqarmasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 22 Noyabr, 2022 | Bo'lim Xonqa tumaniga qarashli loyiha hududida yerdan foydalanuvchilar haqida ma'lumot berdi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo'mitasi huzuridagi Davlat kadastri agentligining Bog'ot tuman boshqarmasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 22 Noyabr, 2022 | Bo'lim Bog'ot tumaniga qarashli loyiha hududida yerdan foydalanuvchilar haqida ma'lumot berdi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo'mitasi huzuridagi Davlat kadastri agentligining Xazorasp tuman boshqarmasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 22 Noyabr, 2022 | Bo'lim Xazorasp tumaniga qarashli loyiha hududida yerdan foydalanuvchilar haqida ma'lumot berdi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O'zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo'mitasi huzuridagi Davlat kadastri agentligining Tuproqqal'a tuman boshqarmasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 4 Noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 22 Noyabr, 2022 | Bo'lim Tuproqqal'a tumaniga qarashli loyiha hududida yerdan foydalanuvchilar haqida ma'lumot berdi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo'mitasi huzuridagi Davlat kadastri agentligi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 8 Noyabr, 2022 Javob qabul qilingan – 22 Noyabr, 2022 | Davlat qo'mitasi so'ralganda kmz va mulkdorlar ro'yxatini aktivlar bilan birga taqdim etdi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo'mitasi huzuridagi Davlat kadastri agentligining Xorazm viloyati boshqarmasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 8 Noyabr, 2022 | Xorazm boshqarmasi Respublika bo'limiga qisqacha javob berdi. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston Respublikasi Sanitariya-epidemiologik | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil | Sanitariya-epidemiologik osoyishtalik va jamoat salomatligi xizmati SanPiN 0339-16-sonli 25-bandga muvofiq qatnov qismining | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| osoyishtalik va jamoat salomatligi xizmati | | | Javob qabul qilingan – 2 noyabr, 2022 | chetidan turar-joy binolarigacha bo'lgan masofa 50-100 metrgacha bo'lishini ma'lum qildi. Bundan tashqari, qurilish ishlari davomida 0022-22-sonli "Qurilish ishlarini tashkil etishning sanitariya qoidalari, normalari va sanitariya qoidalari" da keltirilgan talablarga rioya qilish kerakligini ta'kidlandi. | | | |
| O'zbekiston Respublikasi Fanlar Akademiyasi Botanika instituti | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil<br><br>Javob qabul qilindi -11 yanvar, 2023 yil | Institutning javobi quyidagicha bo'ldi: Loyiha noyob, endemik va boshqa tahdid qilinadigan turlar yoki tahdid qilinadigan ekotizimlar populyatsiyasiga ta'sir qilmaydi.<br><br>Botanika tadqiqotlari instituti ma'lumotlari O'zbekiston Respublikasi Ekologiya va atrof muhitni muhofaza qilish davlat qo'mitasi (EAMMDQ) roziligi bilan bo'lishilishi mumkin. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston Respublikasi Fanlar Akademiyasi Zoologiya instituti | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 10 Noyabr, 2022 | Institut quyidagilarni ma'lum qildi: O'zbekiston Respublikasi Fanlar Akademiyasi Zoologiya institutida loyiha bo'yicha ilmiy-tadqiqot ishlari olib borilmaydi. O'zbekiston Respublikasi Fanlar Akademiyasi Zoologiya instituti sohaga oid asosiy masalalar bo'yicha | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | shartnoma asosida maslahat berishga tayyor.<br>Yo'lni kengaytirish bilan bog'liq holda, noyob va yo'qolib borayotgan turlarga e'tibor qaratgan holda, hududda yashovchi umurtqali hayvonlarni aniqlashga qaratilgan tadqiqotlar o'tkazish, shuningdek, mavjud yo'lda hayvonlarning o'limi bo'yicha statistik ma'lumotlarni to'plash tavsiya etiladi. Ushbu ma'lumotlar ko'rib chiqilayotgan hududning bioxilma-xilligiga tahdidlarni minimallashtirish bo'yicha tavsiyalar ishlab chiqishga yordam beradi. | | | |
| Qoraqalpoq tabiiy Fanlar ilmiy tadqiqot instituti O'zAS Qoraqalpoq filiali | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil Javob qabul qilingan – 4 Noyabr, 2022 | Institut yo'l bo'yidagi hayvonot dunyosi bo'yicha ilmiy tadqiqotlar olib bordi va ular ushbu hududning ekologiyasi va bioxilma-xilligini saqlash to'g'risida tegishli ma'lumotlarga ega. Institut avvalgi tadqiqotlar bo'yicha mavjud ma'lumotlarni tijorat asosida almashish mumkinligini ma'lum qildi.<br>Juru ma'lumotni sotib olish uchun tijorat taklifini so'radi. Javob kutilmoqda. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| Xorazm Ma'mun Akademiyasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 1 Noyabr, 2022 | Akademiya yo'l bo'ylab mavjud arxeologik joylar ro'yxatini taqdim etdi va muhofaza zonalarini taqdim etdi | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Javob qabul qilingan – 24 Noyabr, 2022 | | | | |
| O'zbekiston Respublikasi Ekologiya va atrof-muhitni muhofaza qilish davlat qo'mitasi | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil<br><br>Javob sanasi- 14 noyabr, 2022 yil. Juru tomonidan 2023 yil 4 yanvarda qabul qilingan | Loyiha hududidagi o'simlik va hayvonot dunyosining hozirgi holatini EAMMDQ ixtisoslashgan mutaxassislarini jalb qilgan holda har tomonlama o'rganish tavsiya etiladi | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'zbekiston qushlarni himoya qilish jamiyati Bird Life International tashkilotining O'zbekistondagi vakili | Rasmiy xat/murojaat | yo'q | Xat yuborilgan – 28 oktyabr 2022 yil<br><br>Javob sanasi - 2023 yil 30 yanvar. | Taklif etilayotgan yo'lning To'rtko'l tumanida joylashgan 11,8 km qismiga e'tibor qaratish tavsiya etildi, chunki hudud tabiiy yashash joylari - Qizilqum cho'lining o'ziga xos cho'l faunasi, shu jumladan noyob turlari bo'lgan tepalikli qum massivlari bilan ifodalanadi.<br><br>Loyiha maydonida qo'shimcha bioxilma-xillik tadqiqotlari o'tkazilishi kerak. | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| Xorazm viloyati hokimligi | Xorazm viloyati hokimligida yuzma-yuz uchrashuv | 12 ishtirokchilar (ya'ni, quyidagi tashkilotlar va idoralar | 15 Noyabr, 2022 | Juru loyiha haqida umumiy ma'lumot berdi va ishtirokchilarga loyiha broshyuralarini tarqatdi.<br>Birinchi savol qabristonlar va u yerda qurilish ishlarini olib borish shartlari | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | vakillari: Kadastr agentligi viloyat boshqarmasi; Sanitariya va farovonlik agentligi Xorazm viloyati boshqarmasi; Xorazm viloyat qurilish boshqarmasi; Xorazm viloyati bosh Imom-xatibi; Madaniy meros agentligi Xorazm viloyati boshqamasi; Xorazm viloyat O'MET boshqarmasi; Yo'l qo'mitasining Xorazm viloyati boshqarmasi) | | bilan bog'liq edi. Xorazm din ishlari boshqarmasi boshlig'i qabristonlar yaqinidagi yo'lni kengaytirish mumkinligini ma'lum qildi. Yagona shart – qabristonlar hududidagi yo'lni kengaytirish uchun "fatvo", ya'ni Din idorasi kengashdan ruxsat olish. Shuningdek, dafn etilganlarning yaqinlarining roziligini olish zarurligi ta'kidlandi, shuningdek, diniy nuqtai nazardan islomda yo'l va ko'priklar qurilishi rag'batlantirilishi, Din ishlari bo'yicha kengashning qarori shariat me'yorlari va qoidalariga asoslanadi. Ikkinchi savol qabristonlarda qurilish ishlarini olib borishda sanitariya me'yorlari bilan bog'liq edi. Xorazm viloyati sanitariya boshqarmasi vakili aniq qoidalar/talablar mavjudligini ma'lum qildi. Umuman olganda, Din ishlari bo'yicha qo'mita talablariga ko'ra, dafn qilingan kundan boshlab taxminan 25-26 yil o'tishi kerak. Xorazm viloyati hokimligiga yo'llagan xatda din ishlari bo'yicha viloyat bo'limi javob berishi kelishib olindi. | | | |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Uchinchi masala madaniy meros obyektlari, xususan, mahalliy ahamiyatga ega bo'lishi mumkin bo'lgan obyektlar muhokamasiga bag'ishlandi.<br>Viloyat madaniy meros boshqarmasi vakillari umummilliy ahamiyatga ega bo'lgan barcha madaniy meros obyektlariga, shuningdek, muhofaza zonalari hajmiga nisbatan o'z talablarini aniqlaganliklari va taqdim qilinganligi haqida ma'lumot berishdi. Shuningdek, yo'lni bezash uchun, shuningdek, mavjud yo'lning markazida joylashgan obyektlar tegishli tuman hokimliklariga qarashli bo'lib, davlat ahamiyatiga ega madaniy meros obyektlari hisoblanmasligi ta'kidlandi.<br>Bog'ot tumanida joylashgan quduq bo'yicha, Xorazm viloyati hokimi o'rinbosari bu quduq mahalliy ahamiyatga ega ekanligini tasdiqladi. Bu quduq uzoq vaqt oldin qurilgan va mahalliy aholi barcha quduqlarni va boshqa suv manbalarini yuqori baholaydi.<br>Yakuniy muhokama yerga egalik qilish va | | | |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | yerdan foydalanishga bag'ishlandi. Juru kadastr bo'limlari vakillaridan yerdan foydalanuvchilar profilini yaratish uchun barcha ro'yxatdan o'tgan yer foydalanuvchilarini taqdim etishni so'radi. Bunga javoban kadastr bo'limi vakillari xatga javob sifatida juruga maxsus excel hujjatlari yuborilayotganini ma'lum qilishdi. Umuman olganda, Xorazm viloyati hokimining o'rinbosari ushbu loyiha haqida eshitib, uni qo'ldan kelgancha qo'llab-quvvatlashlarini bildirdi. Yo'l va ko'priklarni rekonstruksiya qilish/qurish bilan bog'liq bunday loyihalar haqida mahalliy aholi doimo xursand ekani ta'kidlandi. Bundan tashqari, hokimlik mahalliy aholi, ayniqsa, uylari buzilgan va ko'chirish zarurati tug'ilishi mumkin bo'lgan aholi bilan muloqot qilishga tayyorligini ta'kidladi. Hokim o'rinbosari E&I baholash bosqichi uchun aniqlanishi kerak bo'lgan barcha savollar ro'yxatini taqdim etishni so'radi. Yakuniy yo'l loyihasi tasdiqlanishi bilanoq uni amalga oshirishda ishtirok etishga tayyor. | | | |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Jismoniy ko'chirish masalasiga kelsak, yakuniy loyiha tasdiqlanganidan keyin zarar ko'rgan uy xo'jaliklari bilan bog'lanish qat'iy tavsiya etilgan. Aks holda, mahalliy aholi tomonidan salbiy fikrlarni olish xavfi mavjud. | | | |
| To'rtko'l tumani kadastr boshqarmasi (Qoraqalpog'iston Respublikasi) | Loyiha maydonida yuzma-yuz uchrashuv | 1 kishi (lavozimi – yer masalalari bo'yicha mutaxassis) | 9 Noyabr, 2022 | Juru To'rtko'l tumani kadastr boshqarmasining bosh mutaxassisi bilan uchrashib, avtomobil yo'lning yakuniy qismi – yo'lning 73-84 kilometrlaridagi yerga egalik huquqi va yerdan foydalanuvchilarni aniqladi.<br>Maslahatlashuvlar orqali quyidagilar aniqlandi:<br>Atrofdagi 18 gektar yer mahalliy "To'rtko'l Qorako'l" MChJga tegishli;<br>Atrofdagi cho'l hududining 5306 gektar qismi Ipakchilik va jun sanoatini rivojlantirish qo'mitasining To'rtko'l bo'limiga tegishli;<br>18058 gektar va 3867 gektar atrofdagi cho'l erlari To'rtko'l o'rmon xo'jaligi fondiga tegishli;<br>Chorvachilik faoliyati uchun fermerga 69,4 gektar yer ijaraga berilgan.<br>Yuqoridagi barcha yer foydalanuvchilar bilan KMz fayli To'rtko'l | yo'q | yo'q | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | tumani kadastr boshqarmasi tomonidan keyingi foydalanish uchun Juruga taqdim etilgan. | | | |
| Xorazm viloyati UzTelecom vakillari bilan maslahatlashuv va maydonni tekshirish | Loyiha maydonida yuzma-yuz uchrashuv | 2 vakillar (kardlar bo'yicha muhandis va kabellar bo'limi boshlig'i) | 10 Noyabr, 2022 | Juru "UzTelecom" AK ning 2 nafar vakili bilan Loyiha hududida va TD da joylashgan barcha aktivlar (mulklar) (aloqa kabellari, optik tolali kabellar va boshqalar) aniqlash maqsadida joyida tekshiruv o'tkazdi. 4R156 yo'nalishidagi barcha yo'nalishlar aylanib chiqildi va potentsial ta'sir ko'rsatishi mumkin bo'lgan aktivlar mos ravishda ro'yxatga olindi. UzTelecom viloyat filiali bo'lim boshlig'i bu aktivlarning barchasi ko'chirilishi mumkinligi, agar ulardan birortasi ta'sir ko'riladgan bo'lsa, ko'chirilishi mumkinligini aytdi. Biroq, aloqa kabellari mavjud joylarida / yaqinida biron bir qurilish ishlarini bajarishga yo'l qo'yilmaydi. Yagona yechim bu ularni boshqa joyga ko'chirish.<br>Yo'l bo'ylab barcha aloqa kabellari yaqinida yashovchi jamoalarga, shuningdek tijorat inshootlari va jamoat binolariga internet aloqasini yetkazib beradi.<br>Texnik shartlar | Mahalliy filiallar vakillari yakuniy loyihani taqdim etishni so'ralgan, shundan so'ng ular texnik shartlarni taqdim etishlari mumkin. | Juru yo'lning yakuniy loyihasi tasdiqlangandan so'ng uni taqdim qilishini ma'lum qildi | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UzTelecom yakuniy loyohani olgandan so'ng taqdim etilishi mumkin. | | | |
| Hudud gaz (gaz ta'minoti kompaniyasining hududiy bo'linmasi )vakili bilan maslahatlashuv va maydonni tekshirish | Loyiha maydonida yuzma-yuz uchrashuv | 5 kishi (shu jumladan mintaqaviy filial vakili, lavozimlar – muhandislar va gaz ta'minoti bo'yicha mutaxassislar) | 10 Noyabr, 2022 | Juru Urganch shahar, Xonqa tumani, Xazorasp va Bog'ot tumanlari gaz ta'minoti hududiy bo'linmasi vakillari bilan uchrashib, maydon tekshiruvini o'tkazdi. Umuman olganda, tekshiruv davomida barcha yer osti va yer usti gaz quvurlari qayd etildi. Konsultatsiyalar asosida yer osti gaz quvurlari yaqinida yoki joylashgan joylarda qurilish ishlarini olib borish mumkin. Shu bilan birga, yer usti gaz quvurlari va gaz shitlari boshqa joyga ko'chirilishi kerak. | Mahalliy filiallar vakillari yakuniy loyihani taqdim etishni so'ralgan, shundan so'ng ular texnik shartlarni taqdim etishlari mumkin. | Juru yo'lning yakuniy loyihasi tasdiqlangandan so'ng uni taqdim qilishini ma'lum qildi | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| O'ztransgaz vakili bilan maslahatlashuv va maydonni tekshirish | Loyiha maydonida yuzma-yuz uchrashuv | 1 kishi (kadrlar bo'yicha muhandis) | 10 Noyabr, 2022 | Juru Loyiha hududi va TD bo'ylab mavjud magistral gaz quvurlarini aniqlash uchun O'ztransgazning hududiy vakili bilan uchrashdi va maslahatlashdi. Natijada, loyiha maydonida va uning | Hududiy boshqarma vakillari yakuniy loyihani taqdim etishni so'ralgan, shundan so'ng ular texnik | Juru yo'lning yakuniy loyihasi tasdiqlangandan so'ng uni taqdim qilishini ma'lum | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | atrofidagi hududlarda magistral gaz quvurlari mavjudligi aniqlandi.<br>Yagona mavjud magistral gaz quvuri 4R156 ning so'nggi nuqtasida joylashgan, ammo u yo'l bilan kesishmaydi (mavjud yo'ldan 300 metr masofada joylashgan). | shartlarni taqdim etishlari mumkin. | qildi | |
| Xorazm suv ta'minoti tashkiloti (O'zsuvtaminot viloyat va tuman bo'limlari) vakili bilan maslahatlashuv va maydonni tekshirish | Loyiha maydonida yuzma-yuz uchrashuv | 6 kishi (shu jumladan 2 ta hududiy vakillar, lavozimlari - muhandislar va suv ta'minoti bo'yicha mutaxassislar) | 11 Noyabr, 2022 | Juru Urganch shahri, Xonqa tumani, Xazorasp va Bog'ot tumanlari suv va oqava suv ta'minoti hududiy boshqarmasi vakillari bilan uchrashib, maslahatlashuvlar o'tkazdi.<br>Umuman olganda, tekshiruv davomida loyiha maydonida va TD da barcha yer osti va yer osti suvlari va oqava suv quvurlari qayd etildi.<br>Bog'ot va Xazorasp tumanlarida mahalliy aholini ichimlik suvi bilan ta'minlaydigan 2 ta katta yer usti magistral suv quvurlari aniqlandi.<br>Maslahatlashuvlar natijalariga ko'ra, yer osti suv quvurlari yaqin bo'lgan joylarda/joylar qurilish ishlarini olib borish mumkinligi aniqlandi.<br>Biroq, yer osti suvlari ustidan o'tadigan quvurlar, agar ular Loyiha ta'sirida bo'lsa, boshqa joyga ko'chirilishi kerak. | Mahalliy filiallar vakillari yakuniy loyihani taqdim etishni so'ralgan, shundan so'ng ular texnik shartlarni taqdim etishlari mumkin. | Juru yo'lning yakuniy loyihasi tasdiqlangandan so'ng uni taqdim qilishini ma'lum qildi | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kadastr agentligining tuman bo‘limlari vakillari bilan maslahatlashuvlar | Tuman bo‘limlari idorasida yuzma-yuz uchrashuvlar | 6 shaxslar (lavozimlari – yer masalalari bo‘yicha mutaxassislar) | 11 Noyabr, 2022<br>9 Noyabr, 2022 | Juru kadastr agentligining Bog‘ot, Tuproqqal'a va Xazorasptumanlari vakillari bilan maslahatlashuvlar o‘tkazdi. Uchrashuv davomida loyiha haqida umumiy ma'lumot berildi va loyiha varaqasi taqdim etildi.<br>Juru tegishli yo‘l uchastkalari bilan bog‘liq yerga egalik va yerdan foydalanuvchilar haqida ma'lumot taqdim etishni so‘radi. Har bir boshqarmadan yerdan foydalanuvchilar ro‘yxati Juru tomonidan yuborilgan rasmiy so‘rovga javob sifatida taqdim etildi. | Hududiy boshqarma vakillari yakuniy loyiha taqdim etishni so‘rashdi, shundan so‘ng ular yashash uylariga ta'siri haqida izoh berishlari mumkin. | Juru yo‘lning yakuniy loyihasi tasdiqlangandan so‘ng uni taqdim qilishini ma'lum qildi | Loyiha tarqatma ma'lumoti |
| AJ “O'zbekiston Temir yollari” | Rasmiy xat/murojaat | Yo'q | Rasmiy xat 13 Fevralda yuborildi, javob 24 Fevral kuni olindi | “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJning ma'lum qilishicha, 4R156 avtomobil yo‘li Istiqlol-Miskin temir yo‘l vokzallari va Urganch-Istiqlol temir yo‘l yo‘nalishini bir necha qismda kesishadi. Bundan tashqari, AJga tegishli korxonalar bilan birgalikda temir yo‘l kesishmalarida va har bir o‘tish punktining aniq koordinatalarini aniqlash maqsadida joylarda komissiya ishlarini olib borishi lozim.<br>Shuningdek, temir yo‘l yaqinida yoki kesishish joylarida yo‘l qurilishi | Yoq | Yoq | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | boshlanishidan oldin loyihani ishlab chiquvchi "O'zbekiston temir yo'llari" AJdan texnik shart olishi lozimligi ta'kidlandi. | | | |
| "Coscom" AJ (Ucell) | Rasmiy xat/murojaat | Yo'q | Rasmiy xat 15 Fevralda yuborildi, javobi 6 Mart kuni olindi.<br><br>Telefon orqali muloqot | Ucell kompaniyasi uyali aloqa minorasi bilan bog'liq ma'lumotlar maxfiy ekanligini va ularni boshqalar bilan bo'lishib bo'lmasligini ma'lum qildi.<br><br>Biroq, yo'l kengaytirilishi tufayli ularga zarar yetishi mumkinligini hisobga olib, ushbu masalani muhokama qilish uchun yig'ilish tashkil etishni taklif qilishdi.<br><br>Taklifga ko'ra, Juru telefon orqali suhbat o'tkazdi. Natijada, Coscom, agar ta'sir qilsa, uyali aloqa minorasini boshqa joyga ko'chirishi mumkin bo'ladi. Ko'chirish bilan bog'liq barcha xarajatlar Loyiha tomonidan qoplanishi kerak. Yakuniy loyiha tasdiqlangandan so'ng, agar minora ko'chirilsa yoki qurilish ishlari bilan bog'liq texnik shartlar qabul qilinsa (agar minora ta'sir qilmasa, lekin qurilish AOIda) bo'lsa, Coscomga xabar berilishi kerak. | Yoq | Yoq | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | Ishtirokchilar soni | Uchrashuv/ Javob olish | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Berilgan ma'lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Unitel" AJ (Beeline) | Rasmiy xat/murojaat | Yo'q | Rasmiy xat 15 Fevralda yuborildi, javobi 10 Mart kuni olindi. | Kompaniya ma'lum qilishicha, Unitelga tegishli uyali aloqa minorasi Xozorasp tumanida joylashgan bo'lib, mavjud yo'ldan 11-12 metr uzoqlikda joylashgan. Uyali aloqa minorasi uchun sanitariya zonasi 7 metr bo'lishi kerak. Sanitar himoya zonasi doirasida qazish va qurilish ishlari olib borilishi mumkin emas.<br>Agar minora yo'lning kengaytirilishi munosabati bilan boshqa joyga ko'chirilishi kerak bo'lsa, ko'chirish bilan bog'liq xarajatlar Toshkent shahrida joylashgan shtab-kvartirasi bilan kelishilishi mumkin. | Yoq | Yoq | Loyiha tarqatma ma'lumoti |

# 6. Rejalashtirilgan manfaatdor tomonlar faoliyati

Manfaatdor tomonlarning jalb qilish doimiy jarayondir va AITB bosqichi uchun joriy MJR yakuniy Atrof-muhit va ijtimoiy ta'sirni baholash hisoboti tayyor bo'lgach yakunlanadi.

Manfaatdor tomonlarning kalb qilish qurilish va foydalanish bosqichlarida ham amalga oshirilishi kerak.

Ushbu bo'limning maqsadi kelgusida manfaatdor tomonlarni jalb qilish va jamoatchilikni oshkor qilish faoliyati to'g'risidagi ma'lumotlarni umumlashtirishga qaratilgan.

Yakuniy AITB taqdim etilgandan so'ng o'tkaziladigan manfaatdor tomonlar bilan maslahatlashuvlarning qisqacha tavsifi quyidagi jadvalda keltirilgan (Jadval8 ga qarang).

**Jadval 8: manfaatdor tomonlarning rejalashtirilgan maslahatlari**

| No | Rejalashtirilgan Sana | Manfaatdor tomonlar guruhi | Jalb qilish turi | Izohlar |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Ko'chirish/yashash (tirikchilik) vositalarini tiklash rejasini tayyorlash jarayonida | Barcha loyiha ko'chirish/tirikchilikni tiklash rejasi bosqichida odamlar va manfaatdor tomonlarga ta'sir ko'rsatdi | Ommaviy uchrashuvlar, FGMlar, ijtimoiy tarmoqlar va yuzma-yuz uchrashuvlar | Yakuniy loyihaning tasdiqlanishi sharti bilan-aniqlanishi kerak bo'lgan tafsilotlar |
| 2 | Qurilish boshlanishidan kamida ikki hafta oldin | Barcha manfaatdor tomonlar | Ma'lumotni oshkor qilish, ijtimoiy tarmoqlar va ommaviy uchrashuvlar | Yakuniy loyihaning tasdiqlanishi sharti bilan-aniqlanishi kerak bo'lgan tafsilotlar |
| 3 | Ta'sir qilingan yerlarda ish boshlanishidan kamida ikki hafta oldin | Loyiha ta'siridagi shaxslar | Yuzma-yuz uchrashuvlar | Yakuniy loyihaning tasdiqlanishi sharti bilan-aniqlanishi kerak bo'lgan tafsilotlar |
| 4 | Qurilishning asosiy bosqichlarida yoki kamida xar oyda | Mahalliy jamoalarga va mahalliy tadbirkorlik tuzilmalarga alohida e'tibor qaratgan barcha manfaatdor tomonlar | Ma'lumotni oshkor qilish, ijtimoiy tarmoqlar va ommaviy uchrashuvlar | Yakuniy loyihaning tasdiqlanishi sharti bilan-aniqlanishi kerak bo'lgan tafsilotlar |
| 5 | Foydalanishni boshlashdan oldin | Mahalliy jamoalarga va mahalliy tadbirkorlik tuzilmalarga alohida e'tibor qaratgan barcha manfaatdor tomonlar | Ma'lumotni oshkor qilish, ijtimoiy tarmoqlar va ommaviy uchrashuvlar | Yakuniy loyihaning tasdiqlanishi sharti bilan-aniqlanishi kerak bo'lgan tafsilotlar |
| 6 | Foydanlanishni asosiy bosqichlarida yoki kamida xar yili | Barcha manfaatdor tomonlar | Ma'lumotni oshkor qilish, ijtimoiy tarmoqlar va ommaviy uchrashuvlar | Yakuniy loyihaning tasdiqlanishi sharti bilan-aniqlanishi kerak bo'lgan tafsilotlar |

## 6.1. Jamoatchilikka oshkor qilish

Mahalliy jamotachilik, shuningdek, manfaatdor tomonlar matritsasida belgilangan tegishli manfaatdor tomonlar bilan uchrashuvlar YeTTBga AITB paketi loyihasi taqdim etilgandan va sharhlarning birinchi bosqichi olinganidan keyin o‘tkaziladi. Jamoatchilikka oshkor qilishi rejalashtirish AITB to‘plami taqdim etilgandan so‘ng boshlanadi, ya’ni, tegishli tuman hokimliklari va mahalliy jamoalarga hamda tegishli manfaatdor shaxslarga taklifnomalar tayyorlangandan so‘ng boshlanadi.

Ommaviy uchrashuvlar har bir manfaatdor guruh uchun alohida o‘tkaziladi, ya’ni.:

- Jamiyat yig‘ilishlari va AITB ma’lumotlarini oshkor qilish eng yaqin mos joyda (masalan, mahalliy maktab, Mahalla qo‘mitasi idorasi) tashkil etiladi. Mahalliy ayollar bilan alohida uchrashuvlar tashkil etiladi, chunki ular madaniy yoki diniy e’tiqodlari tufayli erkaklar oldida gapira olmasligi mumkin. Aholining zaif qatlamlari (keksalar, nogironlar) uchun biz uyma-uy yurib maslahatlar o‘tkazamiz, loyiha varaqasini tarqatamiz va loyiha haqida umumiy ma’lumot beramiz;
- Davlat tashkilotlarining viloyat/tuman bo‘limlari uchun axborotni oshkor qilish Xorazm viloyati hokimligi binosida tashkil etiladi;
- Boshqa manfaatdor tomonlarga ma’lumot berish ularning afzalliklari va imkoniyatlaridan kelib chiqqan holda tartibga solinadi (masalan, yuzma-yuz uchrashuv yoki video qo‘ng‘iroq orqali).

JE NTXning o‘zbek tilidagi bosma nusxasini, loyiha varaqalari hamda AITB hisobotidan olingan asosiy xulosalar va ta’sirni baholash natijalarining qisqacha mazmunini ppts formatida taqdim etadi.

AITB loyihasini mahalliy jamoalar va manfaatdor tomonlarga Loyiha tug’risida ma’lumot 2023 yil 20-26 yanvarda yuz-ma-yuz uchrashuvlar tashkil etish orqali o’tkazildi.

O’tkazilgan uchrashuvlarning asosiy ma’lumoti va natijalari quydagi jadvalda keltirilgan.

Juru Energy

Vista Environment

Jamoatchilikka oshkor qilish bo‘yicha uchrashuvlar

| Manfaatdor Tomon (Tashkilot) | Maslahat turi | kchilar soni | O‘tkazilgan Sana | Muhokamaning qisqacha mazmuni | Takliflar/ Savollar/ Xavotirlar | Taqdim Etilgan Javob | Ochiqlangan ma’lumot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Xorazm viloyati hokimligi | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 13 kishi (viloyat hokimligi va loyiha bilan bog‘liq manfaatdor tomonlar vakillari) | 20 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. | Loyiha kreditorining nomi so‘raldi.<br><br>Yo‘l loyihasini loyihalashtirishga harakatlanuvchi zinapoyalar va yer osti o‘tish joylari bilan yer usti o‘tish joylarini kiritish taklif qilindi. | Juru YeTTB yo‘l loyihasini qurish uchun moliyaviy yordam ko‘rsatishini ma’lum qildi.<br><br>Juru ushbu taklif tegishli ravishda AITB hisobotiga kiritilishini ma’lum qildi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |
| Urganch shahar hokimligi | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 10 kishi (mahalliy hokimiyat va loyiha bilan bog‘liq manfaatdor tomonlar vakillari) | 20 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. | Yo‘l loyihasi qurilishidan oldin qo‘shimcha yo‘llar qurish yoki mavjud muqobil yo‘llarni ta’mirlash taklif qilindi.<br><br>Shuningdek, yuqori tezlik tufayli avariyalarni oldini olish uchun iloji bo‘lsa piyodalar uchun yer osti va yer usti piyodalar o‘tish joylarini qurish taklif qilindi.<br><br>Yo‘l bo‘ylab joylashgan dekorativ va mevali daraxtlar, agar ular | Juru ushbu taklif tegishli ravishda AITB hisobotiga kiritilishini ma’lum qildi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | kesilsa, nima boʻladi, deb soʻraldi. | Juru, daraxtlarni kesish va kompensatsiya qilish uchun tegishli organlar bilan maslahatlashuvlar oʻtkaziladi va zarur hollarda milliy va/yoki i xalqaro sanoat amaliyoti choralari koʻriladi deb javob berdi. | |
| Urganch tumani | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 14 kishi (mahalliy hokimiyat va loyiha bilan bogʻliq manfaatdor tomonlar vakillari) | 20 yanvar, 2023 | Yoʻl loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta'sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. | Turli kasalliklar tarqalishining oldini olish uchun mavjud qabristonlarni boshqa joyga koʻchirmaslik taklif qilindi. | Juru mahalliy hokimliklar vakillari bilan maslahatlashuvlar olib borilayotganini ta'kidladi. Sogʻliqni saqlash va xavfsizlik masalalari hamda mahalliy aholining madaniy qadriyatlariga ta'siri hisobga olinadi. Agar koʻchirish salbiy ta'sir koʻrsatsa, loyiha qabristonlarga minimal ta'sir bilan rejalashtirish taklif etiladi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Xonqa tumani | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 38 kishi (mahalliy hokimiyat va loyiha bilan bog‘liq manfaatdor tomonlar vakillari) | 23 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. | Yo‘lga ikki qavat asfalt yotqiziladimi, degan savol berildi.<br><br>Loyihada harakatlanuvchi zinapoyalar bilan yer usti o‘tish joylarini kiritish taklif qilindi. | Juru yo‘l qoplamasining qurilishi tsement-beton qoplamasi, maydalangan tosh-qum aralashmasi, sulfatga chidamli tsement, maydalangan material va boshqalardan iborat bo‘lishini ma’lum qildi. Shu bilan birga, hududning geologik, gidrologik, topografik xususiyatlari hisobga olinadi.<br><br>Juru ushbu taklif tegishli ravishda AITB hisobotiga kiritilishini ma’lum qildi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |
| Bog‘ot tumani | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 15 kishi (mahalliy hokimiyat va loyiha bilan bog‘liq manfaatdor tomonlar vakillari) | 24 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. | Taklif qilindi:<br>Yo‘l bo‘ylab qurilgan hojatxona/dam olish xonalar qurish.<br>Bog‘ot tumanini kesib o‘tadigan 4R156 yo‘lning 28 km masofasida bitta piyodalar o‘tish joyi yoki yer usti piyodalar o‘tish joyini qurish.<br>Kelajakda ishlatilishi mumkin bo‘lgan aloqa kabellari uchun maxsus yer osti maydonni | Juru ushbu takliflar tegishli ravishda AITB hisobotiga kiritilishini ma’lum qildi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | qoldirish.<br>Yo‘l bo‘ylab qabristonlarga ta’sir qilmaslik uchun.<br><br>Qurilish jarayonida qanday qurilish materiali ishlatilishi haqida savol berildi. | Juru loyihaning texnik-iqtisodiy asoga ko‘ra, yo‘l qoplamasining qurilishi tsement-beton qoplamasi, maydalangan tosh-qum aralashmasi, sulfatga chidamli tsement, maydalangan material va boshqalardan iborat bo‘lishini ma’lum qildi. | |
| Xazorasp tumani | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 18 kishi (mahalliy hokimiyat va loyiha bilan bog‘liq manfaatdor tomonlar vakillari) | 25 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. | Yo‘l bo‘ylab bozorlar yaqinidagi chorva mollari va o‘tish joylari xavfsizligini ta’minlash uchun yer osti yo‘lini qurish taklif qilindi.<br><br>Shuningdek, loyihaga kuchli yog‘ingarchilik va qor qoplamining erishi davrida suv oqimini tartibga solish uchun ko‘cha drenajlarini loyihaga kiritish taklif etildi. | Juru ushbu takliflar tegishli ravishda AITB hisobotiga kiritilishini ma’lum qildi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| tuproqqal'a tumani | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 38 kishi (mahalliy hokimiyat va loyiha bilan bog‘liq manfaatdor tomonlar vakillari) | 26 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. | Yo‘l loyihasiga ajratilgan umumiy byudjet haqida savol berildi.<br><br>Yo‘l loyihasi uchun qurilish materiallarini respublikaning Sharqiy viloyatlaridan (Farg‘ona, Andijon, Namangan) olib kelish taklif qilindi, chunki viloyatimizda qurilish materiallari sho‘rligi sababli sifati past. | Juru, loyiha byudjeti loyiha tugagandan so‘ng aniqlanadi, deb javob berdi.<br><br>Juru ushbu taklif tegishli ravishda AITB hisobotiga kiritilishini ma’lum qildi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |
| Qoraqalpog‘iston Respublikasi To‘rtko‘l tumani hokimligi | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 11 kishi (mahalliy hokimiyat va loyiha bilan bog‘liq manfaatdor tomonlar vakillari) | 26 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. | Yo‘l bo‘ylab joylashgan daraxtlarni kesish uchun kompensatsiya to‘lanadimi, deb so‘rashdi.<br><br>Ushbu hududdan o‘tuvchi Loyiha yo‘li cho‘l zonasida joylashgani bois ishtirokchilar e’tiroz bildirishmadi. | Juru, yakuniy yo‘l loyihasi tasdiqlangandan so‘ng, barcha ta’sirlar hisobga olinishi va daraxtlarga ta’siri va ularni kesish bo‘yicha tegishli organlar (O‘rmon fondi/EAMMDQ) bilan maslahatlashuvlar o‘tkazilishini ma’lum qildi. Daraxtlarni kesish uchun ruxsat olinadi va maslahatlashuvlardan so‘ng zararlar tegishli ravishda qoplanadi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Besh Mergan va Bobur mahallalari (Urganch shahri) | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 71 kishi (mahalliy jamoalar, ya'ni ayollar, ishsiz yoshlar, keksalar (shu jumladan nogironlar) bilan) | 21 yanvar, 2023 | Yo'l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta'sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. S&J sessiyalari. | Yo'lni xavfsiz kesib o'tish uchun jamoaning boshida piyodalar uchun yer osti yo'lini yaratish taklif qilindi.<br><br>Bu kabi yo'llar respublikaning boshqa hududlarida ham qurilishi so'raldi.<br><br>Rivojlanish banklari qanday qilib pul ishlashini so'rashdi.<br><br>Agar hukumat kreditni | Juru ushbu taklif tegishli ravishda AITB hisobotiga kiritilishini ma'lum qildi.<br><br>Agar bunday loyihalar rejalashtirilgan bo'lsa, loyiha vakillari ETB (jamoatchilik muhokamasi) va AITB (jamoatchilikka oshkor qilish) bo'yicha milliy yig'ilishlarda belgilangan talablarga muvofiq uchrashuvlar orqali loyihalar haqida ma'lumot beradi, deb javob berdi Juru.<br><br>Juru kreditlar xususiy yoki davlat tashkilotlariga muayyan milliy yoki mintaqaviy loyihalar uchun beriladi yoki boshqa moliya institutlari bilan birgalikda berilishi mumkinligini ma'lum qildi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | qoplay ololmasa, buning o‘rniga mahalliy aholi kreditni to‘lab beradimi deb so‘rashdi. | Juru, bu haqda ma’lumot olish uchun shikoyat ro‘yxatga olinadi, deb javob berdi. | |
| Tadqiqotchilar mahallasi (Urganch tumani) | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 67 kishi (mahalliy jamoalar, ya’ni ayollar, ishsiz yoshlar, keksalar (shu jumladan nogironlar) bilan) | 21 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. S&J sessiyalari. | Loyihani ishlab chiquvchisiga yo‘llarda baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun ko‘proq piyodalar o‘tish joylarini yaratish taklif qilindi. | Juru bu taklif AITB hisobotiga kiritilishini va yo‘l loyihasining yakuniy loyihasini uni ishlab chiqayotgan (yoki endi ishlab chiqadigan) jamoaga berilishini aytdi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |
| Killavut mahallasi (Urganch tumani) | | | 23 yanvar, 2023 | | Ilgari yo‘l loy bilan qoplangani bois, bunday holatni oldini olish uchun maxsus texnika/usullardan foydalanish va hududning iqlim sharoitida o‘sishi mumkin bo‘lgan daraxtlarni ekish taklif qilindi.<br><br>Loyihani ishlab chiquvchidan yo‘lni rekonstruksiya qilish/loyihalashda yo‘l | Juru bunga javoban, bu masala nozik hisoblanib, hozirda mahalliy hokimliklar vakillari bilan maslahatlashuvlar olib borilmoqda. Sog‘liqni saqlash va xavfsizlik masalalari hamda mahalliy aholining madaniy qadriyatlariga ta’siri hisobga olinadi. Agar ko‘chirish salbiy ta’sir | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | bo‘yidagi qabristonlarga ta’sir qilmaslik illojisi borligi xaqida so‘rashdi, chunki ular mahalliy aholi uchun katta ahamiyatga egadir. | ko‘rsatsa, biz E&I bo‘yicha maslahatchilar sifatida o‘z hisobotlarimizda qabristonlarga minimal ta’sir ko‘rsatadigan loyihani rejalashtirishni taklif qilamiz. | |
| Durgadik va Do‘stlik mahallalari (Xonka tumani) | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 64 kishi (mahalliy jamoalar, ya’ni ayollar, ishsiz yoshlar, keksalar (shu jumladan nogironlar) bilan) | 23 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. S&J sessiyalari. | Piyodalar o‘tish joylarining turlari (yuqori/yer osti) va ularning aniq joylashuvi haqida ma’lumot berish so‘raldi.<br><br>Maktablar yaqinida piyodalar uchun yer osti yo‘lini qurish taklif qilindi. Agar ular yer ustida bo‘lsa, harakatlanuvchi zinapoyalarni qurish taklif qilindi.<br><br>Yuqori tezlik bilan bog‘liq muammolar tufayli ko‘proq piyodalar uchun yer osti o‘tish joylari ham taklif qilingan.<br><br>Yo‘lning kengaytirilishi munosabati bilan zarar ko‘rgan mulk/yer uchun | Juru bunga javoban, piyodalar o‘tish joylarining turlari va aniq joylashuvi haqidagi ma’lumotlar loyiha ishlab chiqishi tugallangach, aniq bo‘ladi.<br><br>Juru bu taklif AITB hisobotiga kiritilishini va yo‘l loyihasining yakuniy loyihasini uni ishlab chiqayotgan (yoki endi ishlab chiqadigan) jamoaga berilishini aytdi.<br><br>Juru yakuniy loyiha hali yakunlanmaganligini aytdi. Biroq, ta’sir baholanadi va | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | tovon puli to‘lanadimi, degan savol berildi.<br><br>Yo‘l bo‘yidagi qabristonlar boshqa joyga ko‘chiriladimi, degan savol berildi. | yo‘qotishlar mahalliy qonunlar/qoidalar va YeTTB siyosati PR5 talablariga muvofiq qoplanadi.<br><br>Juru bunga javoban, bu masala nozik hisoblanib, hozirda mahalliy hokimliklar vakillari bilan maslahatlashuvlar olib borilmoqda. Sog‘liqni saqlash va xavfsizlik masalalari hamda mahalliy aholining madaniy qadriyatlariga ta’siri hisobga olinadi. Agar ko‘chirish salbiy ta’sir ko‘rsatsa, biz E&I bo‘yicha maslahatchilar sifatida o‘z hisobotlarimizda qabristonlarga minimal ta’sir ko‘rsatadigan loyihani rejalashtirishni taklif qilamiz. | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ma'naviyat va Dehqonobod mahallalari (Bog'ot tumani) | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 60 kishi (mahalliy jamoalar, ya'ni ayollar, ishsiz yoshlar, keksalar (shu jumladan nogironlar) bilan) | 24 yanvar, 2023 | Yo'l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta'sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. S&J sessiyalari. | Taklif qilindi:<br>Keksa odamlar yo'lni kesib o'tishda qiyinchiliklarga duch kelishi mumkinligi sababli piyodalar uchun yer osti o'tish joyini ishlab chiqish;<br>Maxsus svetoforlar bilan piyodalar o'tish joylarini yaratish va yo'l bo'yida joylashgan maktablar yonida piyodalar o'tish joylarini rivojlantirish;<br>Baxtsiz hodisalar sonini kamaytirish uchun tezlikni cheklash va boshqalar kabi qattiqroq yo'l belgilarini o'rnatish.<br>Harakatlanuvchi zinapoya bilan piyodalar o'tish joyi va yer usti piyodalar o'tish joyini loyihalash.<br>Qurilish vaqtida tirbandlikni oldini olish uchun yo'l loyihasi qurilishi boshlanishidan oldin qo'shimcha yo'llarni qurish.<br><br>Yo'l loyihasida qanday qurilish materiallaridan foydalanilishi haqida ma'lumot berish so'ralgan. | Juru bu takliflar AITB hisobotiga kiritilishini va yo'l loyihasining yakuniy loyihasini uni ishlab chiqayotgan (yoki endi ishlab chiqadigan) jamoaga berilishini aytdi. | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Yo‘lning eng tor qismi haqida ma’lumot berish so‘ralgan.<br><br>Yo‘l bo‘ylab joylashgan dekorativ va mevali daraxtlar bilan nima bo‘ladi, deb so‘raldi. | Juru loyihaning texnik-iqtisodiy asosisga ko‘ra, yo‘l qoplamasining qurilishi tsement-beton qoplamasi, maydalangan tosh-qum aralashmasi, sulfatga chidamli tsement, maydalangan material va boshqalardan iborat bo‘lishini ma’lum qildi. Shu bilan birga, hududning geologik, gidrologik, topografik xususiyatlari hisobga olinadi.<br><br>Juruning yo‘lning yakuniy loyihasi hali tugallanmagan, ammo bizda mavjud bo‘lgan ma’lumotlarga ko‘ra, yo‘lning eng tor qismi 28 m, eng keng qismi esa 65 m bo‘ladi deb ma’lum qildi. | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Yo‘l loyihasidan tashqari aholi punktlari ichidagi yo‘llar ham ta’mirlanadimi, degan savol berildi.<br><br>Rejalashtirilgan yo‘llarni loyihalashda yashil hududlar ham kiritiladimi, degan savol berildi. | Juru loyiha yo‘lini rekonstruksiya qilish jarayonida daraxtlarni kesish mumkinligi, ularning soni va daraxtlarni kesish uchun tovon puli to‘lash keyingi loyiha bosqichlarida aniqlanishini aytdi. O‘H daraxtlarni kesishga moratoriy kiritganligini hisobga olib, tegishli organlar bilan maslahatlashuvlar o‘tkaziladi va zarurat tug‘ilganda milliy darajada va/yoki xalqaro sanoat amaliyoti doirasida zarur choralar ko‘riladi.<br><br>Juruning hozirda faqat 1R156 yo‘li rekonstruksiya qilinishi rejalashtirilgan deb ta’kidladi.<br><br>Juru loyiha yo‘lning ikki tomonida, jumladan, aholi punktlari yaqinidagi hududlarni obodonlashtirish yo‘laklarini o‘z | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | “Dehqonobod” mahalla fuqarolar yig‘inidagi elektr ustunlarining ahvoli yomon, ichimlik suvi juda sho‘r ekanligini inobatga olib, loyiha ishlab chiquvchisi ushbu jihatlarni yaxshilashga yordam beradimi, degan savol berildi. | ichiga olishini ma’lum qildi. Hududning iqlim va tuproq sharoitini hisobga olgan holda turli xil daraxt ko‘chatlari tanlab olinadi.<br><br>Juruning ma’lum qilishicha, hozirgi vaqtda yo‘llarni rekonstruksiya qilish, havo elektr uzatish liniyalarini yaxshilash va/yoki ichimlik suvi ta’minoti uchun moliyaviy yordam ko‘rsatilmagan. | |
| Ziyolilar va Muhamon mahallalari (Xazorasp tumani) | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 77 kishi (mahalliy jamoalar, ya’ni ayollar, ishsiz yoshlar, keksalar (shu jumladan nogironlar) bilan) | 25 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. S&J sessiyalari. | Yo‘l loyihasida qanday qurilish materiallaridan foydalanilishi haqida ma’lumot berish so‘ralgan. | Juru loyihaning texnik-iqtisodiy asosisga ko‘ra, yo‘l qoplamasining qurilishi tsement-beton qoplamasi, maydalangan tosh-qum aralashmasi, sulfatga chidamli tsement, maydalangan material va boshqalardan iborat bo‘lishini ma’lum qildi. Shu bilan birga, hududning geologik, gidrologik, topografik xususiyatlari | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | hisobga olinadi. | |
| | | | | | Og‘ir texnikalar harakati hisobiga yo‘lni birinchi navbatda betondan qurish taklif qilindi. | Juru bu taklif AITB hisobotiga kiritilishini va yo‘l loyihasining yakuniy loyihasini uni ishlab chiqayotgan (yoki endi ishlab chiqadigan) jamoaga berilishini aytdi. | |
| | | | | | Qanday turdagi piyodalar o‘tish joylari (yer usti yoki yer osti) qurilishi so‘raldi. | Juru piyodalar o‘tish joylarining turlari loyihani ishlab chiqish tugagandan so‘ng aniqlanishini ma’lum qildi. | |
| | | | | | Loyiha natijasida mulkka zarar yetsa, tovon to‘lanadimi, degan savol berildi. | Juru hozircha yo‘lning uning bo‘yidagi uylarga ta’siri haqida aniq ma’lumot yo‘qligini, chunki loyihani ishlab chiqish hali yakunlanmaganligini ma’lum qildi. Loyiha yakunlangandan so‘ng ta’sir baholanadi va yo‘qotishlar mahalliy qonunlar/qoidalar va YeTTB siyosati | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Aholi punktlari ichidagi yo‘llar ham ta’mirlanadimi, degan savol berildi. | IT5 talablariga muvofiq qoplanadi.<br><br>Juruning hozirda faqat 1R156 yo‘li rekonstruksiya qilinishi rejalashtirilgan deb ta’kidladi. | |
| Sharlauq va Nurobod mahallalari (Tuproqqal'a tumani) | Yuzma-yuz uchrashuvlar | 58 kishi (mahalliy jamoalar, ya’ni ayollar, ishsiz yoshlar, keksalar (shu jumladan nogironlar) bilan) | 22 yanvar, 2023 | Yo‘l loyihasining tavsifi (joylashuvi, loyiha ishtirokchilari, loyihaning loyihasi, toifasi va boshqalar). Ekologik va ijtimoiy ta’sirlar va ularni yumshatish choralari. ShM. S&J sessiyalari. | Yo‘l loyihasida qanday qurilish materiallaridan foydalanilishi haqida ma’lumot berish so‘ralgan.<br><br>Qurilish bosqichida og‘ir mashinalar qanday harakatlanishi haqida savol berildi. | Juru loyihaning texnik-iqtisodiy asosisga ko‘ra, yo‘l qoplamasining qurilishi tsement-beton qoplamasi, maydalangan tosh-qum aralashmasi, sulfatga chidamli tsement, maydalangan material va boshqalardan iborat bo‘lishini ma’lum qildi. Shu bilan birga, hududning geologik, gidrologik, topografik xususiyatlari hisobga olinadi.<br><br>Juru yo‘l loyihasining yakuniy loyihasi tasdiqlangach, MXQ (muhandislik, xaridlar va qurilish) pudratchisi tanlanadi, deb javob berdi. Shundan keyingina | Loyiha varaqasi, ppt taqdimoti |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Maktablar yaqinida piyodalar uchun yer osti yo‘lini qurish taklif qilindi. Agar ular yer ustida bo‘lsa, harakatlanuvchi zinapoyalarni quririlishini taklif qilamiz.<br><br>Loyiha qurilishida kim ishtirok etishi haqida ma’lumot berish so‘raldi.<br><br>Loyiha ishlab chiqaruvchisi kim ekanligi haqida ma’lumot so‘raldi. | qurilish bosqichida foydalanish mumkin bo‘lgan muqobil yo‘llar masalasi aniqlanadi.<br><br>Juru bu taklif AITB hisobotiga kiritilishini va yo‘l loyihasining yakuniy loyihasini uni ishlab chiqayotgan (yoki endi ishlab chiqadigan) jamoaga berilishini aytdi.<br><br>Juru hozirda loyiha qurilishida ishtirok etadigan kompaniya hali aniqlanmaganligini ma’lum qildi. Yakuniy loyiha tasdiqlanishi bilanoq tender tashkil etiladi, uning natijalariga ko‘ra kompaniya tanlanadi.<br><br>Juru 4R156 yo‘lini rekonstruksiya qilish uchun yo‘llar qo‘mitasi mas'uligini aytdi. | |

# 7. Shikoyatlar mexanizmi

## 7.1. Umumiy ma'lumot

YeTTB IT10 mijozlardan manfaatdor tomonlar bilan muloqot qilish uchun samarali shikoyat mexanizmini yaratishni talab qiladi, ya'ni, ularning muammolaridan xabardor bo'lish va ularning so'rovlariga javob berish. Ushbu loyiha bosqichida JE Yo'l qo'mitasi ko'magida shikoyatlarni qabul qilish uchun javobgar bo'ladi. Biroq, ATIB bosqichidan so'ng, shikoyatlarni qabul qilish va ko'rib chiqish mas'uliyati to'liq Qo'mitaga yuklanadi.

## 7.2. Shikoyat haqida hisobot va qaror

Shikoyatlar uchrashuvlar, maydonga tashriflar, telefon qo'ng'iroqlari va yozma shaklda (elektron pochta xabarlari, mobil ilovalar, yozma so'rovlar va boshqalar) berilishi mumkin. Shikoyat har qanday aloqa vositasi orqali qabul qilingandan so'ng, u ko'tarilgan barcha masalalar/muammolar tekshirilishi va hal etilishini ta'minlash uchun shikoyatlar jurnaliga kiritiladi.

Shikoyatni qabul qilish va ro'yxatdan o'tkazgandan so'ng, arizachi so'rovga va javobni qabul qilishning dastlabki vaqtiga qarab tekshiruvning taxminiy muddatini o'z ichiga olgan yozma xabarnoma oladi.

JE har bir qabul qilingan shikoyatni kuzatib borish uchun shikoyat shaklini va shikoyatlar jurnalini ishlab chiqdi. Shikoyat shakli IlovaB da keltirilgan va shikoyatlar jurnali IlovaCda keltirilgan.

Shikoyat shakli aniqlangan manfaatdor tomonlarning joylashuvi, til afzalliklari va muloqot qilish imkoniyatlarini hisobga olgan holda tayyorlangan. Javoblar arizachi uchun qulay bo'lgan tilda, ya'ni o'zbek yoki rus tillarida taqdim etiladi. AITB tayinlangan maslahatchilari loyihaning AITB bosqichida shikoyatlarni qabul qilish va monitoring qilish uchun javobgar bo'ladi.

Amaldagi eng yaxshi amaliyot va XMInning umumiy talabi sifatida, AITB bosqichida loyihani tayyorlash va qurilish bosqichlarini hisobga olgan holda, inson resurslari masalalari bo'yicha ShM umumiy ShM jarayonidan ajratilishi kerak. Hozirda ko'zda tutilmagan bo'lsa-da, qo'shimcha ShM favqulodda muayyan sharoitlarda boshqa manfaatdor guruhlar uchun zarur deb hisoblanishi mumkin. Ushbu qo'shimcha ShMlar, agar kerak bo'lsa, AITBda aniq belgilanadi. Ish bilan bog'liq masalalar quyidagi jihatlar bo'yicha ko'tarilishi kerak, lekin ular bilan cheklanmaydi:

- Umumiy mehnat masalalari - cheklangan ish joyini joylashtirish, suhbat natijalari, ishga qabul qilishning shaffof bo'lmagan jarayoni, ish joyidagi kamsitish va boshqalar;
- Bolalar mehnati - bolalarni mehnat jarayoniga jalb qilish;
- To'lov / ish haqi – kamsitish, kechiktirilgan to'lovlar, adolatsiz ish haqini qisqartirish;
- Nohaq mehnat amaliyoti - adolatsiz jarimalar, jazolar, adolatsiz muomala;
- Kasb-hunar, sog'liq va xavfsizlik - uy-joy, mehnat sharoitlari, shaxsiy himoya choralarining yetishmasligi yoki yetarli emasligi bilan bog'liq masalalar;
- Gender - jinsiy zo'ravonlik, jinsiy ekspluatatsiya va zo'ravonlik, gender asosidagi huquqbuzarliklar, gender kamsitish;
- Korruptsiya-korruptsiya va firibgarlik;
- Boshqa-mehnat bilan bog'liq boshqa masalalar.

Mehnat ShM uchun taklif etilgan namun IlovaB da ko'rsatilgan.

## 7.3. Maxfiylik va anonimlik

Shikoyatlarni ko‘rib chiqish mexanizmi ma’lumotlarning qattiq maxfiyligini, shu jumladan barcha arizachilarning shaxsiy ma’lumotlarini ta’minlaydi Shikoyatni qabul qilish/ro‘yxatga olish bosqichida ariza beruvchiga shikoyat anonim tarzda berilishi mumkinligi haqida xabar beriladi. Ariza beruvchilarga agar anonim tarzda yuborilgan bo‘lsa, ba’zi shikoyatlarga javob berilmasligi haqida xabar beriladi. Shikoyatlar AITB davrida xabar qilinishi mumkin bo‘lsa-da, shikoyatchilarning ismlari jamoatchilikka oshkor qilinmasligi mumkin.

## 7.4. Shikoyatlarni hal qilish variantlari va ularga javob berish

Shikoyatlarni hal qilish uchun qo‘llaniladigan yondashuvlar shikoyatlarning tabiati, chastotasi va soniga bog‘liq bo‘ladi.

Shikoyat bo‘yicha qaror arizachiga rasmiy yozma ravishda xabar qilinadi. Agar ariza beruvchi yozma javob ololmagan taqdirda, ular bilan telefon orqali bog‘lanib, shikoyatini ko‘rib chiqish natijasi haqida xabardor qilinadi.

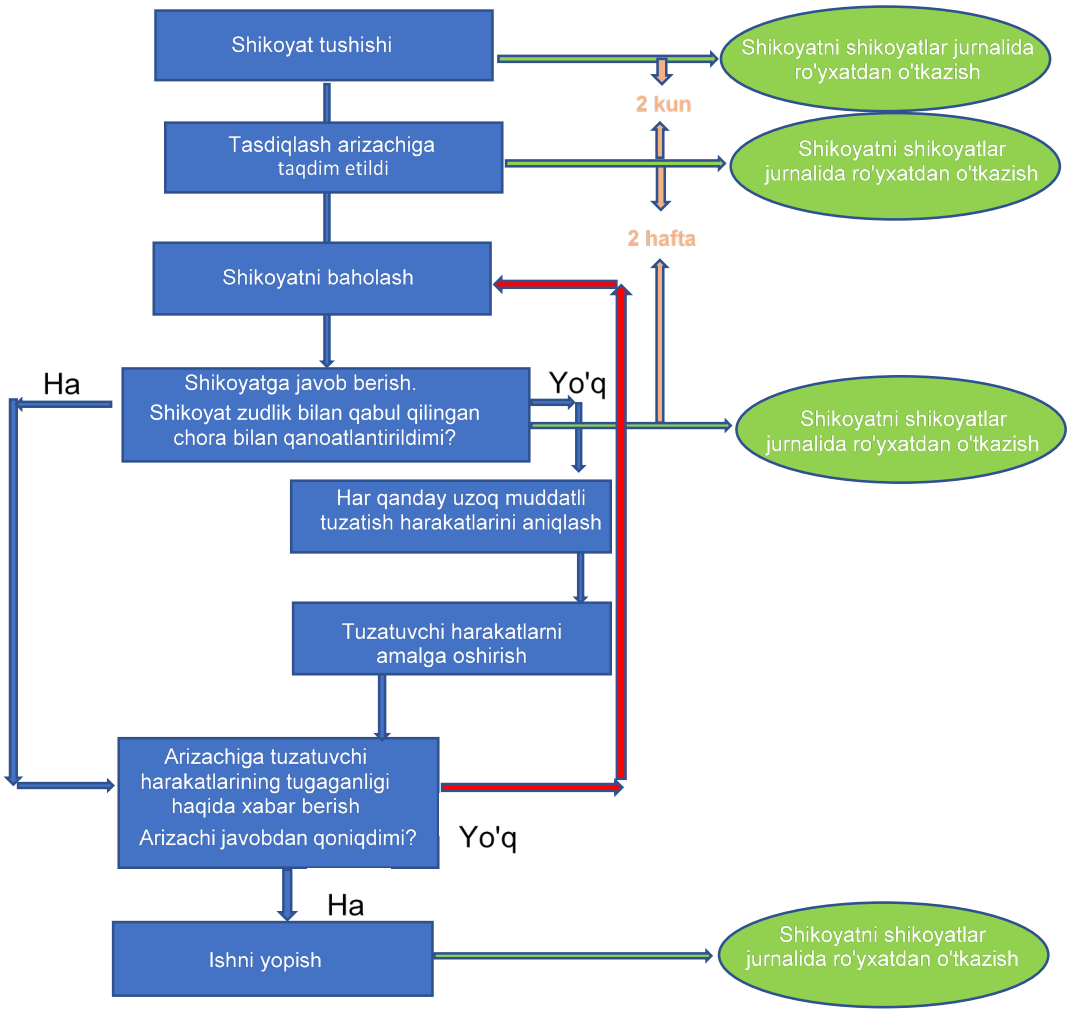
Quyidagi jadvalda shikoyatlarni ko‘rib chiqish muddati ko‘rsatilgan.

**Jadval 9: Shikoyatlarni ko‘rib chiqish jarayoni va muddatlari**

| Bosqich | Muddati |
|---|---|
| Shikoyatni qabul qilish va ro‘yxatdan o‘tkazish | - |
| Shikoyat arizachi tomonidan qabul qilinishini tasdiqlash | Shikoyat berilgandan keyin 3 kundan oshmagan holda |
| Olingan shikoyatni baholash / tekshirish | Shikoyat berilgandan keyin 2 haftadan oshmagan holda |
| Arizachiga javob berish | Shikoyat berilgandan keyin 2 haftadan oshmagan holda |
| Arziachi oldingi javobdan norozi bo‘lgan taqdirda shikoyatni qayta ko‘rib chiqish | Ariza beruvchiga javobdan noroziligi to‘g‘risida xabar berilgandan keyin 2 haftadan oshmagan holda |

Agar murakkab shikoyatlar yoki boshqa omillar tekshiruv vaqtini ko‘paytirsa, arizachi ushbu kechikish haqida xabardor qilinadi va yangilangan javob vaqtlari haqida qisqacha ma’lumot beriladi va muntazam yangilanishlarni taqdim etib turiladi.

**Rasm 24: Shikoyat mexanizmi diagrammasi**




*(Manba: Juru Energy MCHJ.)*

Arizachi shikoyatga taklif qilingan qaror/javobdan qoniqmagan hollarda shikoyatni hal qilish uchun boshqa huquqiy choralar ko‘rish huquqiga ega Shuningdek, arizachi istalgan vaqtda shikoyatlarni qabul qilish va hal etishning O‘zbekistonning odatiy tizimini tanlash huquqiga ega.

# 8. Kompaniyaning Aloqa Ma’lumotlari

## 8.1. Umumiy ma’lumot

Ish xajmini  aniqlash va AITB bosqichida manfaatdor tomonlarni jalb qilish JE tomonidan amalga oshirilmoqda. YQ yagona call-markaz, ishonch telefoni va ularning tizimidagi shikoyatlarni onlayn yuborish mavjud. Biroq, loyiha JEga olingan ShMlarga javob berishda yordam berish uchun YQ dan mas'ul xodimlarni ajratishni talab qiladi. Ular AITB bosqichidan so‘ng jalb qilish faoliyatini o‘z zimmalariga oladilar.

## 8.2. Aloqa ma’lumotlari

Shikoyat mexanizmi uchun aloqa ma’lumotlari va ajratilgan xodimlar quyidagi jadvalda keltirilgan:

**Jadval 10**: **Aloqa ma'lumotlari**

| Kompaniya | Aloqa ma'lumotlari |
|---|---|
| **Juru Energy:**<br>Asad Nabiyev-Ijtimoiy Maslahatchi | Email: a.nabiyev@juruenergy.com<br>esia_khorezmroads@juruenergy.com<br>Mobil raqami: +998 91 101-27-79 |
| **Juru Energy:**<br>Dinara Rustami-Ekologik Maslahatchi | Email: d.rustami@juruenergy.com<br>esia_khorezmroads@juruenergy.com<br>Ish telefon raqami: +998 97 888-60-11 |

### 8.3. Jamoatchilik bilan aloqalar bo'yicha mutaxassis

Jamiyat bilan aloqa xodimi YQ tomonidan aniqlanishi kutilmoqda. Ushbu shaxs loyiha va mahalliy jamoalar o'rtasidagi asosiy aloqa uchun mas'ul shaxs bo'ladi. Qo'mita uchun joriy mas'ul shaxs quyidagi jadvalga kiritilgan.

**Jadval 11**: **YQ Aloqa Ma'lumotlari**

| Kompaniya | Aloqa ma'lumotlari |
|---|---|
| **YQ** | Ishonch telefoni: +99871 207-67-68<br>Yagona telefon: +998 71 200-02-04[12] |

### 8.4. Shikoyat Jurnali

Har bir shikoyatni kuzatish va qayd etish shikoyatlar jurnalida qayd etilishi kerak. Har bir shikoyatga individual identifikatsiya raqami beriladi va undan keyin tafsilotlar va uni hal qilish vaqti va yopilishi qayd etiladi. Loyiha shikoyat jurnalining nusxasi sifatida IlovaC da kiritilgan .

## 9. Mas'uliyat va amalga oshirish

### 9.1. Umumiy ma'lumot

Joriy MJRning samarali ishlashini ta'minlash uchun mas'ul tomonlarni aniqlash va ular o'rtasida mas'uliyatni taqsimlash muhimdir. Hozirgi vaqtda uchta asosiy tomonlar mavjud:

- AITB maslahatchi jamoasi – Juru Energy;
- Loyihani amalga oshiruvchi tashkilot – YQ; va
- Kreditor – YeTTB.
    1) Har bir asosiy tomonning vazifalari quyidagi bo'limlarda muhokama qilinadi.

### 9.2. Asosiy mas'ul tomonlar

#### 9.2.1. Juru Energy:

JE loyiha doirasi va AITB tayyorlash davomida manfaatdor tomonlarni jalb amalga oshirish uchun javobgar bo'ladi. JE vazifalariga quyidagilar kiradi:

- Baholash hisobotini tayyorlash uchun yuqori darajadagi manfaatdor tomonlarni jalb qilish;

[12] Matn bo'yicha eslatma: ushbu aloqa ma'lumotlari Yo'l qo'mitasining rasmiy veb-saytidan olingan. Yakuniy MJR qo'mita mas'ul shaxsining aloqa ma'lumotlarini o'z ichiga oladi

- AITBni tayyorlash va oshkor qilish uchun manfaatdor tomonlarni jalb qilish, FGM va ma'lumotlarni oshkor qilish;
- Barcha manfaatdor tomonlarni shikoyat mexanizmi bilan aloqa qilish va uning jarayonini tushuntirish;
- Shikoyatlarni ko'rib chiqish mexanizmi orqali kelib tushgan shikoyatlarni ro'yxatga olish va monitoring qilishda ko'maklashish hamda zarur hollarda YeTTB, YQ va boshqa tashkilotlar bilan kelishilgan holda ularga javob berish;
- AITB bosqichini tugatgandan so'ng, manfaatdor tomonlarning ishtiroki va shikoyatlarni ko'rib chiqish talablarini YQ taqdim etish;
- Foydalanish va qurilish bosqichlari uchun manfaatdor tomonlar bilan maslahatlashuv rejasini tayyorlash/belgilash.

### 9.2.2. O'zbekiston Respublikasi avtomobil yo'llari Davlat qo'mitasi (YQ)

AITB bosqichi tugagandan so'ng, manfaatdor tomonlarni jalb qilish talablari YQ o'tkaziladi. YQ oxir-oqibat loyihaning butun muddati davomida manfaatdor tomonlarning ishtiroki uchun javobgar bo'ladi. Qo'mitaning vazifalari quyida keltirilgan:

- Yakuniy AITB paketini, shu jumladan Qo'mitaning veb-saytida yakuniy MJRni oshkor qilish;
- Tegishli hollarda, AITB bosqichida JE tomonidan tashkil etilgan manfaatdor tomonlar jalb qilishda ishtirok etish;
- Qurilish va foydalanish bosqichlari bo'yicha maslahatlashuvlar o'tkazish;
- AITB bosqichidan keyingi barcha bosqichlarda manfaatdor tomonlarni jalb qilish bo'yicha tadbirlarni o'z zimmasiga olish va amalga oshirish;
- MJR ga muvofiq manfaatdor tomonlarni jalb qilish uchun mos xodimlarni aniqlash (masalan, Jamoatchilik bilan aloqalar bo'yicha xodim (JAX) va shikoyatlarni ko'rib chiqish uchun mas'ul shaxs);
- AITB bosqichida shikoyatlarni tekshirish va hal qilishda Juru Energy kompaniyasiga yordam ko'rsatish;
- Loyihaning AITB bosqichi tugagandan so'ng, ushbu MJR va uning yangilanishlariga kiritilgan shikoyatlarni ko'rib chiqish mexanizmiga rioya qilgan holda, shikoyatlarni qabul qilish, olish, javob berish va yopish;
- Jamoatchilikni oshkor qilish bosqichida yig'ilishda ishtirok etish.

### 9.2.3. Yevropa Tiklanish va Taraqqiyot Banki (YeTTB)

YeTTB kredit usullari bo'yicha manfaatdor tomonlarni jalb qilish bo'yicha maxsus talablarga ega. Bundan tashqari, bir loyiha uchun kredit berishdan oldin bajarilishi kerak bo'lgan oshkor qilish talablari mavjud. YeTTB, shuningdek, uning talablariga muvofiq, manfaatdor tomonlar ishtirokini amalga oshirishni nazorat qiladi. YeTTBning vazifalari quyidagilardan iborat.

- YeTTB veb-saytida ushbu MJR haqidagi ma'lumotlarni oshkor qilish;
- YeTTB veb-saytida AITB haqidagi ma'lumotlarni oshkor qilish;
- Kredit muddati davomida YeTTB IT10 ga muvofiq manfaatdor tomonlarning ishtirokini monitoring qilish;

- Loyiha bo‘yicha to‘g‘ridan-to‘g‘ri YeTTBga yuborilgan har qanday shikoyatlarni qabul qilish va ko‘rib chiqish.

# 10. Monitoring va hisobot

## 10.1. Umumiy ma’lumot

Ushbu MJRning bir qismi sifatida monitoring va hisobot berishni talab qiladigan turli xil tadbirlar mavjud. Ular quyidagi bo‘limlarda muhokama qilinadi.

## 10.2. MJR hisobot

Ushbu MJR loyihasi faqat AITB bosqichi va YeTTB ko‘rib chiqish uchun mo‘ljallangan. Bu AITB bosqichida qo‘chimcha o‘zgartirilshi kerak bo‘ladi. Yakuniy MJR AITB qismi sifatida oshkor qilinadi. Loyihaning keyingi bosqichlarida sodir bo‘lgan o‘zgarishlarga asoslanib, ya’ni, qurilish va foydalanish bosqichlarida ma’lumotlar xuddi shunday tarzda yangilanishi va oshkor etilishi kerak.

## 10.3. Jamoatchilik bilan aloqalar bo‘yicha mutaxassis hisoboti

JAX faoliyati to‘g‘risida hisobot quyidagilarni o‘z ichiga olishi kerak:

- JAX tomonidan amalga oshirilgan oshkor qilish faoliyatining qisqacha mazmuni, shu jumladan yig‘ilishlar bayonnomalari, qatnashish varaqalari, fotosuratlar va gazetalarda va boshqa ommaviy axborot vositalarida joylashtirilgan e’lonlarning nusxalari
- Zaif guruhlar a’zolari bilan jinsga xos konsultatsiyalar va konsultatsiyalar bayonnomasi
- Manfaatdor tomonlarning ishtiroki bilan bog‘liq barcha asl yozma xabarlar, shu jumladan ommaviy axborot vositalari va ijtimoiy media ma’lumotlari. Sharhlar va mulohazalar ham saqlanishi kerak.

## 10.4. Choraklik hisobot

Har choraklik MJR holati haqida hisobotlar Ijro etuvchi/Amalga oshiruvchi agentlik (YQ) tomonidan tayyorlanadi. Har choraklik hisobotlar asosida loyiha bo‘yicha yillik hisobot tayyorlanadi, unda loyiha natijalari, JAX faoliyati, shu jumladan shikoyatlar, shuningdek, MJR bo‘yicha yangilanishlar umumlashtiriladi. Birinchi hisobot qurilish bosqichida tayyorlanadi. Loyihaning foydalanish bosqichi to‘g‘risidagi ma’lumotlar Yo‘l qo‘mitasining muntazam hisobotiga kiritilishi mumkin.

Juru Energy

Vista Environment

## Ilova A: Dastlabki maslahatlashuvlar vaqtida tarqatilgan Loyiha tarqatma ma'lumoti

a) **Ingliz tilidagi versiyasi**

Juru Energy

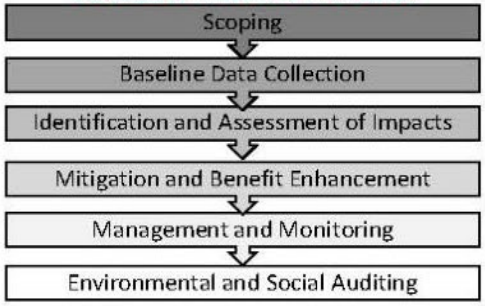
Vista Environment

# ENVIRONMENTAL AND SOCIAL IMPACT ASSESSMENT

The Project is currently in the scoping phase of the ESIA process. Next steps include collecting physical, biological and socio-economic baseline data along the road. Potential positive and negative impacts for the construction and operation phases will then be assessed for significance and mitigation. Following that management measures will be developed. The ESIA process will:

- Identify actions that can be taken to eliminate, or at least reduce any negative impacts as a result of the project, to acceptable levels, and enhance project benefits.
- Confirm that costs are not levied on the public or individuals that are greater than the benefits they will receive.

**Sequence of Tasks for ESIA Study**




# KHOREZM REGIONAL ROADS

## INTRODUCTION

The European Bank for Reconstruction and Development (the "EBRD") is considering providing a loan to the Republic of Uzbekistan ("RoU") to finance, on a sovereign basis, a rehabilitation of 84 kilometers of existing road networks in Khorezm region

EBRD and the RoU agreed that the reconstruction of the road 4R156 should be taken forward as the highest priority scheme. The traffic surveys indicated that the 4R156 currently carries the most traffic, with around 12,700 vehicles/day recorded.

This leaflet has been produced to provide information about the basic characteristics of the Project and its surroundings, and how the environmental and social impacts will be assessed and managed.

Juru Energy

Vista Environment

# PROJECT DESCRIPTION AND LOCATION

84 km long section of the road 4P156 in Khorezm region, extending from Urgench city to a junction with the A380 highway and including 50 bridges will undergo reconstruction (the "Project"). The following map provides location of the Project site:

The carriageway of the road will include four lanes (two lanes in each direction).

In urban areas this will be supplemented through introduction of a new local access road on each side of the carriageway (plus pedestrian and cycle lane on each side) where space allows; or a new local access road on one side of the carriageway (plus pedestrian and cycle lane on each side) where space is constrained.

Juru Energy

Vista Environment

The remainder of the reconstructed road in rural areas will include a hard shoulder in each direction.

The design and width of the road will vary between from 2 lanes (within settlements) and 4 lanes (outside settlements). The figure below illustrates proposed design of the road outside settlements:

# CONTACT DETAILS

All comments or queries relating to the International ESIA for the Khorezm Regional Roads should be sent to:

**JURU ENERGY CONSULTING LLC, UZBEKISTAN**

**Name**: Viktoriya Filatova, Local project Coordinator

**Address**: 10A, Chust Str., Tashkent, Uzbekistan, 100077

**Email**: esia_khorezmroads@juruenergy.com

**Phone:**

+998 91 101-27-79 – Asadbek Nabiyev

+998 97 888-60-11 – Dinara Rustami

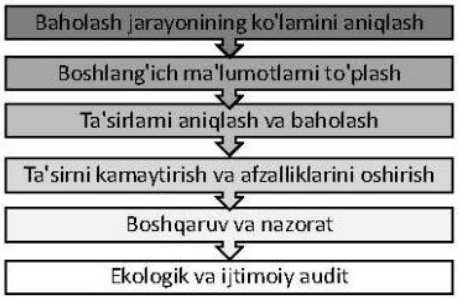
**b) O‘zbek tilidagi versiyasi**

# Ekologik va ijtimoiy tasirni baholash to’g’risida

Loyiha hozirda Ekologik va ijtimoiy tasirni baholash jarayonining ko'lamini aniqlash bosqichida. Keyingi bosqichlar yo'l bo'ylab fiziologik, biologik va ijtimoiy-iqtisodiy boshlang'ich ma'lumotlarni to'plashni o'z ichiga oladi. Keyin, ahamiyati va ta’sir darajasini kamaytirish uchun, qurilish va ekspluatasiya bosqichlarida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan ijobiy va salbiy ta'sirlar baholanadi. Shundan so'ng muvofiqlashtirish choralari ishlab chiqiladi. Ekologik va ijtimoiy tasirni baholash jarayoni quyidagilarni o’z ichiga oladi:

- Loyihadan kelib chiqadigan har qanday salbiy ta'sirlarni bartaraf etish yoki hech bo'lmaganda kamaytirish va loyihaning afzalliklarini oshirish uchun amalga oshirilishi mumkin bo'lgan harakatlarni aniqlash
- Aholi yoki jismoniy shaxslar yo’qotishlari olinadigan imtiyozlardan(foydalaridan) oshmasligini tasdiqlash

**Ekologik va ijtimoiy tasirni baholash bo'yicha ishlarning ketma-ketligi**




Juru Energy Vista Environment

# XORAZM VILOYAT YO'LLARI

## KIRISH

Evropa tiklanish va taraqqiyot banki ("ETTB") Xorazm viloyatidagi mavjud 84 kilometr yo'l tarmoqlarini rekonstruksiya qilish (qayta tiklash) uchun moliyalashtirish maqsadida O’zbekiston Respublikasiga kredit ajratish imkoniyatini ko'rib chiqmoqda.

ETTB va O'zbekiston 4R156 yo'lini rekonstruksiya qilishni eng ustuvor sxema sifatida ko'rib chiqish kerakligiga kelishishdi. O’tkazilgan yo’l harakati tadqiqotlariga ko’ra, hozirda eng katta qatnov darajasi 4R156 yo’lida ekanligi ma’lum bo’ldi (kuniga 12,700 transport vositasi ro’yxatga olingan).

Ushbu risola Loyihaning asosiy xususiyatlari va uning atrof-muhiti, shuningdek ekologik va ijtimoiy ta'sirlar qanday baholanishi va ularni boshqarish haqida ma'lumot berish uchun tayyorlangan.

## LOYIHA TAVSIFI VA JOYLASHUVI

Xorazm viloyatidagi 84 km uzunlikdagi 4P156 yo'lning Urganch shahridan A380 avtomobil yo'li bilan kesishgan joyigacha cho'zilgan qismi, shu jumladan, 50ta ko'prik, rekonstruksiya qilinishi ko’zda tutilgan. ("Loyiha"). Quyidagi xaritada loyiha ob'ektining joylashuvi ko'rsatilgan:

Juru Energy

Vista Environment

Yo'lning qatnov qismi to'rt bo'lakli bo'lishi rejalashtirilgan (har bir yo'nalishda ikki bo'lak).

Shahar joylarida yetarli maydon mavjud qismlarida, yo'l qatnov qismining har ikki tomonida qo'shimcha yangi mahalliy kirish yollari (shuningdek, har ikki tomonda piyodalar va velosiped yo'llari), o'tkazilishi rejalashtirilgan;

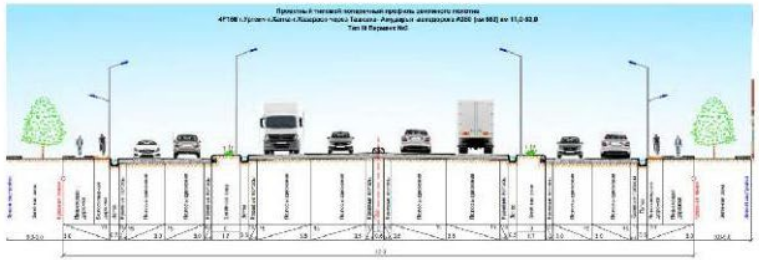
Yetarli maydon mavjud bo'lmagan qismlarida, yo'l qatnov qismining faqat bir tomonida qo'shimcha yangi mahalliy kirish yoli (shuningdek, har ikki tomonda piyodalar va velosiped yo'llari) o'tkazilishi rejalashtirilgan.

Qishloq joylarda rekonstruksiya qilingan yo'lning qolgan qismi har bir yo'nalishda qattiq qatlamli yelkani o'z ichiga oladi.

Juru Energy

Vista Environment

Yo'lning tuzilishi va kengligi 2 bo'lakdan (aholi punktlarida) 4 bo'lakgacha (aholi punktlaridan tashqarisida) bo'lishi rejalashtirilgan. Quyidagi rasmda aholi punktlari tashqarisida taklif qilingan yo'l loyihasi ko'rsatilgan:



## ALOQA MA'LUMOTLARI

Xorazm mintaqaviy yo'llarini Xalqaro Ekologik va Ijtimoiy tasirni baholash jarayoni bilan bog'liq barcha izoh yoki so'rovlar quyidagi manzillarga yuborilishi kerak:

**JURU ENERGY CONSULTING MCHJ, O'zbekiston**

**Ism**: Viktoriya Filatova, Loyihaning mahaliy koordinatori

**Manzil**: 10A, Chust k., Toshkent, O'zbekiston, 100077

**Email**: esia_khorezmroads@juruenergy.com

**Tel**: +998 91 101-27-79 – Asadbek Nabiyev

+998 97 888-60-11 – Dinara Rustami

Juru Energy

Vista Environment

## IlovaB: Loyiha bo‘yicha shikoyati shakli

### a) Ingliz tilidagi versiyasi

| Ref № | | |
|---|---|---|
| 1 | Name (indicate if complainant preferred to be anonymous) | Full name (if applicable):<br>Gender:<br>Age:<br>Address (if applicable):<br>Occupation (if applicable):<br>I wish my identity not to be disclosed: |
| 2 | Contact information<br>(Need to specify the way to get back to complainant) | Mob phone:<br>Fax:<br>Email:<br>Other (specify): |
| 3 | How compliant/ feedback/request was received and by whom | Phone call:<br>Text/WhatsApp applications:<br>Verbal communication:<br>Letter/Email:<br>Receiver’s name: |
| 4 | Purpose of contact | Make a compliant:<br>Give feedback:<br>Request information:<br>Other (specify): |
| 5 | Date application was received | Date:<br>Time: |
| 6 | Text of applicant’s message | |
| 7 | Response message (after receipt of application) | Dear _____<br>We confirm that we have received your application. We would like to inform you that your application is under review. You will receive the response within two weeks of submission of the application.<br>We also would like to inform you that you will get written response for the issues you have raised in your request. We will keep you updated. Thank you for your understanding.<br>*This message was delivered to the applicant by_____ on _____ at ___ via _____* |
| 8 | Summary of the response provided to the applicant | |
| 9 | Follow up actions required: | |
| 10 | Date the application was closed | Date: |

The message was addressed by _____

Date/Month/Year _____

The response was delivered by _____

Date/Month/Year _____

Signature and stamp _____

Juru Energy

Vista Environment

**b) <u>O‘zbek tilidagi versiyasi</u>**

| Ref № | | |
|---|---|---|
| 1 | Ism (ariza beruvchi anonim bo‘lishni afzal ko‘rsatsa, ko‘rsating) | F.I.Sh:<br>Jinsi:<br>Yoshi:<br>Manzil (agar mavjud bo‘lsa):<br>Kasbi (agar bo‘lsa):<br>Mening shaxsim oshkor qilinmasligini istayman: ____ |
| 2 | Bog‘lanish uchun ma’lumot (ariza beruvchiga javob yollash uchun ko‘rsatish kerak) | Uyali aloqa:<br>Faks:<br>Elektron pochta:<br>Boshqa (aniqlashtiring): |
| 3 | Ariza kim tomonidan v anima orqali qabul qilindi | Telefon orqali murojaat:<br>Telegram/ WhatsApp yoki boshqa vositalar orqali:<br>Og‘zaki:<br>Xat/electron pochta:<br>Qabul qilgan shaxs: |
| 4 | Murojaat mazmuni | Shikoyat:<br>Fikr bildirish:<br>Qo‘shimcha ma’lumot sorash:<br>Boshqa (aniqlashtiring): |
| 5 | Murojaat qabul qilingan sana | Sana:<br>Vaqt: |
| 6 | Murojaat mazmuni | |
| 7 | *Murojaat qabul qilinganligi to‘g‘risida ma’lumot (ariza qabul qilinganidan so‘ng)* | *Hurmatli _____*<br>*Sizning murojaatingiz qabul qilindi hamda qo‘rib chiqish uchun tegishli ma’sullarga yo‘llandi. Murojaatingizga ikki, yoki bir hafta ichida javob yo‘llanadi.*<br>*Murojjat bo‘yicha xabarlarni siga o‘z vaqtida yetkazib turamiz.*<br>*Hamkorligingiz uchun minnatdorchilik bildiramiz.*<br>*Ushbu ma’lumot ariza beruvchiga _____ (sana) _____ tomonidan _____ orqali yetkazildi* |
| 8 | Ariza beruvchiga berilgan javobning qisqacha mazmuni | |
| 9 | Ariza beruvchi e’lon qilingan qarordan qoniqdi/norozi. Batafsil sababini ko‘rsating | |
| 10 | Qo‘shimcha ma’lumot yoki boshqa harakatlar: | |
| 11 | Murojaatni xal etilgan sana | Sana: |

Murojaatga javob tayyorlagan ma’sul _____

Sana/Oy/Yil _____

Murojaat javobini yo‘llagan ma’sul _____

Sana/Oy/Yil _____

Imzo va muhr _____

## c) Ishchilar uchun ShM shabloni

| Ref № | | |
|---|---|---|
| 1 | Ism (ariza beruvchi anonim bo‘lishni afzal ko‘rsatsa, ko‘rsating) | F.I.Sh:<br>Jinsi:<br>Yoshi:<br>Manzil (agar mavjud bo‘lsa):<br>Kasbi (agar bo‘lsa):<br>Mening shaxsim oshkor qilinmasligini istayman: ____ |
| 2 | Bog‘lanish uchun ma’lumot (ariza beruvchiga javob yollash uchun ko‘rsatish kerak) | Uyali aloqa:<br>Faks:<br>Elektron pochta:<br>Boshqa (aniqlashtiring): |
| 3 | Ariza kim tomonidan v anima orqali qabul qilindi | Telefon orqali murojaat:<br>Telegram/ WhatsApp yoki boshqa vositalar orqali:<br>Og‘zaki:<br>Xat/electron pochta:<br>Qabul qilgan shaxs: |
| 4 | Murojaat mazmuni | Shikoyat:<br>Fikr bildirish:<br>Qo‘shimcha ma’lumot sorash:<br>Boshqa (aniqlashtiring): |
| 5 | Murojaat qabul qilingan sana | Sana:<br>Vaqt: |
| 6 | Muvofiqlik sohasi | - Umumiy jihatlar _____<br>- Bolalar mehnati _____<br>- To‘lov/ish haqi _____<br>- Nohaq mehnat amaliyoti _____<br>- Kasb, sog‘liq va xavfsizlik _____<br>- Jinsga asoslangan zo‘ravonlik _____<br>- Korruptsiya – _____<br>- Boshqa (ko‘rsating) _____ |
| 7 | Ariza beruvchinong xabari matni | |
| 8 | *Murojaat qabul qilinganligi to‘g‘risida ma’lumot (ariza qabul qilinganidan so‘ng)* | *Hurmatli _____*<br>*Sizning murojaatingiz qabul qilindi hamda qo‘rib chiqish uchun tegishli ma’sullarga yo‘llandi. Murojaatingizga ikki, yoki bir hafta ichida javob yo‘llanadi.*<br>*Murojjat bo‘yicha xabarlarni siga o‘z vaqtida yetkazib turamiz.*<br>*Hamkorligingiz uchun minnatdorchilik bildiramiz.*<br>*Ushbu ma’lumot ariza beruvchiga _____ (sana) _____ tomonidan _____ orqali yetkazildi* |
| 9 | Ariza beruvchiga berilgan javobning qisqacha mazmuni | |
| 10 | Ariza beruvchi e’lon qilingan qarordan qoniqdi/norozi.<br>Batafsil sababini ko‘rsating | |
| 11 | Keyingi harakatlar talab qilinadi | |
| 12 | Murojaatni xal etilgan sana | Sana: |

Murojaatga javob tayyorlagan ma’sul _____
Sana/Oy/Yil _____
Murojaat javobini yo‘llagan ma’sul _____
Sana/Oy/Yil _____
Imzo va muhr _____