

**ПРОЕКТ ЗА УВЕЛИЧАВАНЕ НА КЛИМАТИЧНАТА УСТОЙЧИВОСТ НА
ГРАДСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА ВАРНА**

ЕКОЛОГИЧНА И СОЦИАЛНА ОЦЕНКА

НЕТЕХНИЧЕСКО РЕЗЮМЕ

януари 2018

Съдържание

1.0 ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА	2
1.1 ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА	2
1.2 ПРЕДЛОЖЕНИ ДЕЙНОСТИ И ПОСЛЕДВАЩА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПОДДРЪЖКА	5
1.3 СХЕМАТИЧНА КАРТА	11
2.0 ПРЕДИСТОРИЯ И СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ	13
2.1 ОБОСНОВКА НА ПРОЕКТА, НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРОЕКТА И ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА	13
2.2 ПРАВНИ АСПЕКТИ И СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИЛОЖИМОТО ЕКОЛОГИЧНО И СОЦИАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО	13
2.3 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОКОЛНАТА И СОЦИАЛНАТА СРЕДА	14
2.3.1 ЗЕМЕПОЛЗВАНЕ	14
2.3.2 ВОДНИ РЕСУРСИ	14
2.3.3 ХАБИТАТИ, ЕКОЛОГИЯ (ФЛОРА И ФАУНА) И ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДАТА	14
2.3.4 ЛАНДШАФТ И ВИЗУАЛНИ АСПЕКТИ	15
2.3.5 КАЧЕСТВО НА ВЪЗДУХА	15
2.3.6 ШУМ И ВИБРАЦИИ	16
2.3.7 УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ	16
2.3.8 УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА	16
2.3.9 ГЕОМОРФОЛОГИЯ И ГЕОЛОГИЯ	16
2.3.10 ПОЧВИ	17
2.3.11 СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ СТАТУС НА НАСЕЛЕНИЕТО И ДРУГИ СОЦИАЛНИ АСПЕКТИ	17
2.4 ИСТОРИЯ НА РАЗРАБОТВАНЕТО И ПЛАНИРАНЕТО НА ПРОЕКТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ОСНОВНИ РАЗГЛЕДАНИ АЛТЕРНАТИВИ	19
3.0 ПРОЦЕС	23
3.1 ИЗВЪРШЕН ПРОЦЕС НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ВЪРХУ ОКОЛНАТА И СОЦИАЛНАТА СРЕДА И ИНТЕГРАЦИЯ С ПРОЕКТИРАНЕТО	23
3.2 СЪОТВЕТСТВИЕ НА НАЦИОНАЛНИЯ ПРОЦЕС НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА С ЕВРОПЕЙСКАТА ДИРЕКТИВА ЗА ОВОС	23
3.3 КОНСУЛТАЦИИ С ОБЩЕСТВЕННОСТТА, ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ВЪЗРАЖЕНИЯ	23
4.0 ЕКОЛОГИЧНИ ПОЛЗИ, НЕБЛАГОПРИЯТНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ И СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ	24
4.1 ПЛАНИРАНЕ И ПРОМЕНИ В ЗЕМЕПОЛЗВАНЕТО	24
4.2 ВОДНИ РЕСУРСИ, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	24
4.3 ХАБИТАТИ, ЕКОЛОГИЯ (ФЛОРА И ФАУНА) И ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДАТА, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	24
4.4 ЛАНДШАФТ И ВИЗУАЛНИ АСПЕКТИ, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	24
4.5 КАЧЕСТВО НА ВЪЗДУХА, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	24
4.6 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ КЛИМАТИЧНИТЕ ПРОМЕНИ	25
4.7 РИСК ОТ НАВОДНЕНИЯ	25
4.8 ШУМ И ВИБРАЦИИ	26
4.9 УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ	26
4.10 ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	26
4.11 ГЕОМОРФОЛОГИЯ И ГЕОЛОГИЯ	26
4.12 ПОЧВИ	27
4.13 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ИНФРАСТРУКТУРАТА И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	27
4.14 КУМУЛАТИВНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ	27
4.15 НЕПРЕКИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ	27
4.16 БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ РАБОТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА С ЕКСПЛОЗИВИ	27
4.17 РАЗРУШАВАНЕ, БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО	27
4.18 СЪГЛАСУВАНOST С ПОЛИТИКА, ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ДРУГИ ПЛАНОВЕ	28
4.19 ПЛАНОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА, СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ И КОМПЕНСАТОРНИ МЕРКИ	28

4.19.1	СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО	28
4.19.2	СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА И ПОДДРЪЖКАТА.....	29
5.0	СОЦИАЛНИ ПОЛЗИ, НЕБЛАГОПРИЯТНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ И СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ	29
5.1	СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО РАВНОПОСТАВЕНОСТ НА ПОЛОВЕТЕ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	29
5.1.1	ВЪЗДЕЙСТВИЯ ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО	29
5.1.2	ВЪЗДЕЙСТВИЯ ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯТА И ПОДДРЪЖКАТА	29
5.1.3	РАВНОПОСТАВЕНОСТ НА ПОЛОВЕТЕ	30
5.2	ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СЪЩЕСТВУВАЩАТА ИНФРАСТРУКТУРА И ОБЩЕСТВЕНИТЕ УСЛУГИ	30
5.3	ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ТРАФИКА И ДОСТЪПА В РАЙОНА.....	30
5.4	ОТНЕМАНЕ НА ЗЕМЯ ИЛИ ИКОНОМИЧЕСКО ПРЕМЕСТВАНЕ	30
5.5	УПРАВЛЕНИЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО РАЗПОЛАГАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ЛАГЕРИТЕ ЗА РАБОТНИЦИТЕ	31
5.6	ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОБЩНОСТТА	31
5.7	ПРОБЛЕМИ И СТАНДАРТИ СВЪРЗАНИ С РАБОТНАТА СИЛА И ТРУДОВИТЕ ПРАВООТНОШЕНИЯ	31
5.8	ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ, ВКЛЮЧИТЕЛНО СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В ПРОЕКТА	31
5.9	ПЛАНОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СОЦИАЛНАТА СРЕДА, СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ И КОМПЕНСАТОРНИ МЕРКИ	32
5.9.1	СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО	33
5.9.2	СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА И ПОДДРЪЖКАТА.....	34
5.10	КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ВКЛЮЧИТЕЛНО АРХИТЕКТУРНО И АРХЕОЛОГИЧЕСКО НАСЛЕДСТВО	34
6.0	МОНИТОРИНГ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА.....	35
6.1	ПРОЦЕС НА МОНИТОРИНГ НА ОЧАКВАНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ.....	35
6.2	ОТРАЗЯВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ КОМЕНТАРИ	35
6.3	ПРОЦЕС НА РЕАГИРАНЕ НА ВЪЗНИКНАЛИ ВЪПРОСИ И ПРОБЛЕМИ.....	35

Съкращения

ЕБВР	Европейска банка за възстановяване и развитие
ООСЗБ	Опазване на околната среда, здраве и безопасност
ОП	Оперативна Програма
ОВОС	Оценка Въздействието Върху Околната Среда
ОС	Оценка Съвместимост
СМО	Световна метеорологична организация
ВиК	Водоснабдяване и Канализация
ВКК	Водоснабдителна и канализационна компания
ЕСДД	Екологичен и социален дю дилижънс
ЕСПД	Екологичен и социален план за действие
ПАЗС	План за ангажиране на заинтересованите страни

1.0 Описание на проекта

1.1 ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА

Община Варна е изпълнила два проекта свързани с осигуряване на услуги за обществен транспорт през програмния период 2007-2013:

- Проект за интегриран градски транспорт в град Варна (финансиран по Оперативна програма за регионално развитие 2007-2013);
- Проект „Прилагане на мерки за подобряване качеството на живот в градовете Бургас, Варна, Стара Загора и Плевен" (финансиран по Оперативна Околна среда 2007-2013).

В рамките на проекта за интегриран градски транспорт са били изпълнени 10 компонента. С цел актуализация на тези елементи и избраната в предпроектното проучване алтернатива в обхвата на този проект са включени 3 компонента, които са взаимосвързани:

- Компонент 1: Разширяване и реконструкция на улиците, свързано с оптимизирането движението на масов градски обществен транспорт (МГОТ);
- Компонент 2: Нови превозни средства за МГОТ;
- Компонент 3: Интелигентни транспортни системи.

При разработването на проекта е използван интегриран териториален подход. Системата на взаимосвързани действия има за цел устойчиво подобряване на икономическото, социалното и екологичното състояние на общината. За завършване на всички дейности и процеси в рамките на проекта са включени и рехабилитационни дейности по улиците в които има голям трафик и минават линиите на градския обществен транспорт (включващи пешеходни подлези, пешеходни светофари, достъпност, велосипедни алеи и др.),

Работата по горните подобрения продължава с Проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза” и Проект „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна”.

Проектът „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна” представлява инвестиция във физическата и жизнена среда на Варна. Реализацията му ще допринесе за изпълнение на Интегрирания план за градско възстановяване и развитие на Варна, чрез реализиране на проекти от Инвестиционната програма. В ИПГВР са определени три зони за въздействие, като две от тях са с концентрация на жилищни квартали, публични, образователни и културни институции и други функции с обществено значение. Обектите на интервенция в рамките на проекта са разположени в "Зона с преобладаващ социален характер" и "Зона с публични функции". Териториите и на двете зони се характеризират с инфраструктура, която в по-голямата си част е силно амортизирана, с недостатъчна функционалност, незадоволителна естетизация и нарушени екологични показатели. Предвид на това, дейностите по проекта са насочени към реконструкция, естетизация и модернизация на градските пространства и осигуряване на достъпна среда. Реализирането им ще допринесе за повишаване качеството на живот, осигуряване на достъп до основни услуги на населението, подобряване на екологичната среда и за развитието на целия регион. Проектът е ориентиран към задоволяване нуждите и потребностите на целевите групи - населението на Община Варна и областта, както и на посетителите, гостите и туристите в региона. Резултатите от изпълнението му ще спомогнат и за повишаване на инвестиционната атрактивност и подпомагане балансираното икономическото

развитие на града и региона и ще имат благоприятен социален ефект. Предвидените интервенции, чрез които ще бъдат постигнати целите включват: Реконструкция и рехабилитация на: междублокови пространства, улична мрежа, зони за обществен отдых, включително градско обзавеждане и озеленяване; въвеждане на енергоспестяващо улично осветление; изграждане на велоалеи; достъпна архитектурна среда, свързана с горните направления. Всички предвидени дейности следват единна концепция за безопасна, устойчива и с високо екологично и естетическо качество градска среда.

Тъй като рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по улиците, предвидени за реконструкция по горните два проекта, не е допустима за финансиране чрез споменатите по-горе две оперативни програми, община Варна ще вземе заем от ЕБВР за нейното финансиране (наречена по нататък **Проектът**). Трябва да се отбележи, че собственик на водоснабдителната и канализационната инфраструктура е град Варна, а Водоснабдителната и канализационна компания Варна (ВиК Varna) е само оператор на водоснабдителната и канализационната инфраструктура.

По-долу е даден списък с елементите на проекта, за които Община Варна иска заем от ЕБВР за да финансира реконструкцията на ВиК мрежите и изграждането на канализация за дъждовни води:

**Проект за увеличаване на климатичната устойчивост на градската инфраструктура на Варна -
Екологична и социална оценка
Нетехническо резюме**

Елемент на проекта No.	Описание на елементите на проекта
1	Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“
2	Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос"
3	Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна
4	"Реконструкция на улична мрежа по трасето на бул. "Васил Левски" в участъка от "Подвис" до бул."8-ми Приморски полк"
5	"Реконструкция на улична мрежа бул. "Осми Приморски полк" в участъка от бул. "Васил Левски" до бул. "Христо Смирненски"
6	"Реконструкция на улична мрежа: ул. "Съборни" в участъка от бул. "Владислав Варненчик" до бул. "Сливница" вкл. изпълняване на мероприятия за подобряване на достъпната среда"
7	"Реконструкция на улична мрежа по трасето на бул. "Народни будители" в участъка от ул. "Мара Тасева" до ул. "Нарва" и от ул. "Св. Св. Кирил и Методий" до ул. "Мара Тасева" в т.ч. трасето на обръщача на МГТ по ул. "Св. Св. Кирил и Методий"
8	"Реконструкция на ул. „Мара Тасева“ в обхват от бул. „Първи май“ до бул. „Народни будители“ с изграждане на пешеходни пасарелки, скатно залесяване на брега канал "Море-езеро", изграждане на детски площадки, зони за отдих, атракционни, спортни площадки и велоалеи, в едно с прилежащи улици към СБАЛОЗ „Д-р Марко Марков“ Варна ЕООД и СОУ „Проф. Д-р Иван Шишманов“ в местност „Вилите“, район "Аспарухово", гр.Варна"
9	"Благоустройство на междублокови пространства в район „Владислав Варненчик“, IV-ти м.р., в т.ч. основен ремонт на ул."Янко Мустаков" в участъка от бул."Константин и Фружин" до ул."Св.Елена"
10	"Благоустройство на междублокови пространства в подзона район Одесос 1, включващо реконструкция на ул. "Г.Бенковски" в участъка от бул. "Сливница" до ул. "Кракра" вкл. елементи на предблоковите пространства в участъка между ул."Цар Петър", ул."Парижка комуна", ул. "Кракра" и ул. "Г.Бенковски"
11	"Благоустройство на междублокови пространства в подзона район Одесос 2, включващо естетизация и модернизация на ул."Цар Симеон I", вкл. велоалея и пространството заключено между ул."Козлодуй", ул."Цар Симеон I", ул."Цариброд" и ул."Л.Заменхов"
12	"Благоустройство на междублокови пространства в подзона район Одесос 2, включващо естетизация и модернизация на ул. "Михаил Колони" включително велоалея и площад "Йоан Екзарх"
13	"Благоустройство на междублокови пространства в подзона район Младост (ж.к.Възраждане,Им.р.) включващо естетизация и модернизация на пространството заключено между ул."Ана Феликсова", ул."Петър Алипиев", улицата западно от бл.17 и локално платно на бул."Трети март"

Проектът е категоризиран като категория Б по Екологичната и социалната политика на ЕБВР от 2014 г.

Екологичният и социален дял дилижънс (ЕСДД) е изготвен от независими консултанти и за Проекта са разработени коригиращи ЕСПД и ПАЗС. Съгласно ЕСДД за Проекта не са необходими допълнителни проучвания, напр. по отношение на принудително изселване, възстановяване на поминъка, масови съкращения, биологичното разнообразие и т.н.

ВиК Варна е дала препоръки относно материалите и диаметрите на новите тръби, които ще бъдат инсталирани за всеки компонент на Проекта. Въпреки това проектантите на Изпълнителите, ще ги определят въз основа на своите изчисления, съгласно приложимите български стандарти за проектиране.

1.2 ПРЕДЛОЖЕНИ ДЕЙНОСТИ И ПОСЛЕДВАЩА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПОДДРЪЖКА

Компонент на Проекта № 1 - Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски” в обхват от ул. „Ст. Стамболов” до бул. „Цар Освободител” и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос”

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”.

Има готов инвестиционен проект (технически проект). Обявена е тръжна процедура за избор на изпълнител (Строител), която тече в момента.

Подобряването на водоснабдителната и канализационната инфраструктура като част от компонента на проекта има за цел подобряването на отводняването на пътната настилка. Общата дължина на проектирания участък, за който следва да се изпълнят СМР по част ВиК е с приблизителна дължина 800 м.

Планираните дейности ще включват:

- Дейности свързани с отводняване на платното – изграждане на нови отклонения от дъждоприемните шахти към уличната канализация;
- Увеличаване капацитета на битовата канализация - съществуващите тръби са с недостатъчен диаметър. Затова те ще бъдат заменени с PVC тръби с диаметър 315 мм с обща дължина 90 м, до съществуващата канализация на ул. "Македония". Новата канализация ще замени съществуващите тръби на сегашното им местоположение;
- Водопроводни тръби – съществуващите амортизирани тръби ще бъдат заменени с HDPE тръби с диаметър 110 mm с обща дължина 130 m и HDPE тръби с диаметър 315 mm с обща дължина 230 m.

Компонент на Проекта № 2 - Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос"

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”.

Има готов инвестиционен проект (технически проект). Обявена е тръжна процедура за избор на изпълнител (Строител), която тече в момента

Подобряването на водоснабдителната и канализационната инфраструктура като част от компонента на проекта има за цел подобряване на отводняването на пътната настилка на улица "Цар Освободител". Общата дължина на проектирания участък, за който следва да се изпълнят СМР по част ВиК е с приблизителна дължина 300 м.

Планираните дейности ще включват:

- Дейности свързани с отводняване на платното – съществуващите дъждоприемни шахти са запушени, което води до образуване на слой дъждовна вода върху пътната повърхност. Затова компонента по Проекта предвижда изграждането на нова канализационна система за дъждовни води. Тя ще бъде изградена от PVC тръби с диаметър 500 мм с обща дължина 250 м. Дъждовната канализация ще зауства в съществуваща канализация за дъждовна вода. Системата за събиране на дъждовната вода ще включва 60 м дъждоприемни решетки.
- Увеличаване капацитета на битовата канализационна система - съществуващите тръби са с недостатъчен диаметър. Затова те ще бъдат заменени с PVC тръби с диаметър 315 мм с обща дължина 290 м, до съществуваща канализация. Новата канализация ще замени съществуващите тръби на сегашното им местоположение;
- Водопроводни тръби – подмяна на съществуващите амортизирани тръби с HDPE тръби с диаметър 110 mm с обща дължина 300 m.

Компонент на Проекта № 3 – Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Първи май” (участъка между ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово")

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”.

Има готов инвестиционен проект (технически проект), изготвен за този компонент на Проекта. Обявена е тръжна процедура за избор на изпълнител (Строител), която тече в момента.

Планираните дейности ще включват:

- Водопроводни тръби – подмяна на съществуващите амортизирани азбесто-циментови и стоманени тръби с HDPE тръби с по-големи диаметри;
- Монтаж на линейна дренажна система за приемане на дъждовна вода с шахти за дъждовна вода;
- Подмяна на дъждовната канализация с PVC тръби.

Компонент на Проекта № 4 – Реконструкция на улична мрежа по трасето на бул. „Васил Левски” (между „Подвис” до бул. "8-ми Приморски полк")

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”.

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект и изпълнение на строителството), която тече в момента.

Конкретните технически решения по отношение на рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по протежение на бул. "Васил Левски" ще бъдат разработени от Изпълнителя и ще бъдат представени в проектната документация. Съгласно изготвеното Задание, Изпълнителят следва да предвиди отводнителна система с кухи бордюри, оразмерена за водни количества с повтаремост 1:50.

Планираните дейности ще включват:

- Водопроводни тръби – подмяна на съществуващите амортизирани азбестоциментови и стоманени тръби с HDPE тръби с по-големи диаметри.
- Подмяна на тръбите на дъждовната канализация на подлеза при "Базар Левски" с PVC тръби с диаметър 500 мм;
- Разширение на канализацията от улица "Бреза" до улица "Мадара" с PVC тръби с диаметър 315 мм;
- Подмяна на битовата канализация от ул. "Дружба" през бул. "Васил Левски" с PVC тръби с диаметър 315 мм;
- Подмяна на дъждовната канализация за отводняване на кръстовището на ул. "Дружба" и бул. "Васил Левски" с PVC тръби с диаметър 500 мм.

Компонент на Проекта № 5 - Реконструкция на улична мрежа бул. "Осми Приморски полк" (в участъка от бул. "Васил Левски" до бул. "Христо Смирненски")

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект и изпълнение на строителството), която тече в момента.

Специфичните технически решения по отношение на рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по протежение на бул. "Осми Приморски полк" ще бъдат разработени от Изпълнителя и ще бъдат представени в проектната документация. Съгласно изготвеното Задание, Изпълнителят следва да предвиди отводнителна система с кухи бордюри, оразмерена за водни количества с повтаряемост 1:50.

Планираните дейности ще включват:

- Водопроводни тръби – подмяна на съществуващите амортизирани азбестоциментови и стоманени тръби с HDPE тръби с по-големи диаметри.

Компонент на Проекта № 6 - Реконструкция на улична мрежа: ул. "Съборни" в участъка от бул. "Владислав Варненчик" до бул. "Сливница" вкл. изпълняване на мероприятия за подобряване на достъпната среда.

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”.

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект и изпълнение на строителството), която тече в момента.

Специфичните технически решения по отношение на рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по протежение на ул. "Съборни" ще бъдат разработени от Изпълнителя и ще бъдат представени в проектната документация. Съгласно изготвеното Задание,

Изпълнителят следва да предвиди отводнителна система с кухи бордюри, оразмерена за водни количества с повтаряемост 1:50.

Планираните дейности ще включват:

- Увеличаване капацитета на битовата канализационна система - съществуващите тръби са с недостатъчен диаметър. Затова те ще бъдат заменени с PVC тръби с диаметър 315 mm в участъка от ул. „Антим I-ви” до ул. „Цар Петър”.
- Водопроводни тръби - съществуващите амортизирани тръби ще бъдат заменени с HDPE тръби с диаметър 110 mm в участъка от бул. „Владислав Варненчик” до бул. „Сливница”.

Компонент на Проекта № 7 - Реконструкция на улична мрежа по трасето на бул. "Народни будители" (участъка от ул. "Мара Тасева" до ул. "Нарва" и между ул. "Нарва" и ул. "Св. Св. Кирил и Методий")

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект и изпълнение на строителството), която тече в момента.

Специфичните технически решения по отношение на рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по протежение на бул. "Народни будители" ще бъдат разработени от Изпълнителя и ще бъдат представени в проектната документация. Съгласно изготвеното Задание, Изпълнителят следва да предвиди отводнителна система с кухи бордюри, оразмерена за водни количества с повтаряемост 1:50.

Планираните дейности ще включват:

- Преместване на две секции от водопроводни тръби с диаметър 315 mm, поради планирано изграждане на нови подземи;
- Водопроводни тръби - подмяна на съществуващите амортизирани азбесто-циментови тръби с HDPE тръби с по-големи диаметри;
- Подмяна на съществуващите бетонови канализационни тръби с PVC тръби с диаметър 400 mm.

Компонент на Проекта № 8 - Реконструкция на ул. „Мара Тасева” (участъка от бул. „Първи май” до бул. „Народни будители”)

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна”.

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект), за този компонент на Проекта. В момента този компонент на Проекта е на етап строителство. Строителните дейности официално са започнали на 4 август 2017 г.

Планираните дейности включват:

- Водопроводни тръби – подмяна на съществуващите амортизирани азбесто-циментови тръби с HDPE тръби с по-големи диаметри;

- Подмяна на съществуващите бетонови канализационни тръби за битови отпадъчни води с PVC тръби;
- Изграждане на нова дъждовна канализация с PVC тръби.

Компонент на Проекта № 9 - Благоустрояване на ул."Янко Мустаков" (участъка от бул."Константин и Фружин" до ул."Св.Елена")

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна”.

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект и изпълнение на строителството), която тече в момента.

Специфичните технически решения по отношение на рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по протежение на ул. "Янко Мустаков" ще бъдат разработени от Изпълнителя и ще бъдат представени в проектната документация. Съгласно изготвеното Задание, Изпълнителят следва да предвиди отводнителна система с кухи бордюри, оразмерена за водни количества с повтаряемост 1:50.

Планираните дейности ще включват:

- Водопроводни тръби – подмяна на съществуващите амортизирани азбесто-циментови и стоманени тръби с HDPE тръби с по-големи диаметри с цел да отговарят на повишеното водопотребление.

Компонент на Проекта № 10 – Благоустрояване на улица „Георги Бенковски” (участъка от бул. „Сливница” до ул. „Кракра”)

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна”.

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект и изпълнение на строителството), която тече в момента.

Специфичните технически решения по отношение на рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по протежение на ул. "Георги Бенковски" ще бъдат разработени от Изпълнителя и ще бъдат представени в проектната документация. Съгласно изготвеното Задание, Изпълнителят следва да предвиди отводнителна система с кухи бордюри, оразмерена за водни количества с повтаряемост 1:50.

Планираните дейности ще включват:

- Водопроводни тръби – Съществуващите амортизирани тръби ще бъдат заменени с HDPE тръби с диаметър 110 мм в участъка ул. Кракра – бул."Владислав Варненчик"; Съществуващите амортизирани тръби ще бъдат заменени с HDPE тръби с диаметър 200 мм в участъка ул."Никола Даскалов" - ул. "Доктор Пискюлиев"; Съществуващите амортизирани тръби ще бъдат заменени с HDPE тръби с диаметър 200 мм в участъка на бул. Владислав Варненчик - ул. "Александър Рачински"

Компонент на Проекта № 11 - Благоустрояване на улица „Цар Симеон”

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна”.

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект и изпълнение на строителството), която тече в момента.

Специфичните технически решения по отношение на рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по протежение на ул. "Цар Симеон" ще бъдат разработени от Изпълнителя и ще бъдат представени в проектната документация. Съгласно изготвеното Задание, Изпълнителят следва да предвиди отводнителна система с кухи бордюри, оразмерена за водни количества с повтаряемост 1:50.

Планираните дейности ще включват:

- Водопроводни тръби – подмяна на съществуващите амортизирани азбесто-циментови и стоманени тръби с HDPE тръби с диаметър 160 мм.

Компонент на Проекта № 12 – Благоустрояване на ул. "Михаил Колони"

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна”.

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект и изпълнение на строителството), която тече в момента.

Специфичните технически решения по отношение на рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по протежение на ул. "Михаил Колони" ще бъдат разработени от Изпълнителя и ще бъдат представени в проектната документация. Съгласно изготвеното Задание, Изпълнителят следва да предвиди отводнителна система с кухи бордюри, оразмерена за водни количества с повтаряемост 1:50.

Планираните дейности ще включват:

- Увеличаване капацитета на битовата канализационна система - съществуващите тръби са с недостатъчен диаметър. Затова те ще бъдат заменени с PVC тръби с диаметър 315 мм в участъка от ул. „Стефан Караджа” до бул. „Приморски”.
- Водопроводни тръби - съществуващите амортизирани тръби (железни с диаметър 80 мм, азбесто-циментови 250 мм, азбесто-циментови 100 мм и азбесто-циментови 150 мм) ще бъдат заменени с HDPE тръби с диаметри съответно от 110 мм, 315 мм, 160 мм и 200 мм.

Компонент на Проекта № 13 – Благоустрояване ул.“Ана Феликсова“, ул.“Петър Алипиев“ и булевард Трети Март (отделни участъци от тези улици)

Този елемент на проекта е част от по-големия Проект „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна”.

Обявена е тръжна процедура за инженеринг (изготвяне на технически проект и изпълнение на строителството), която тече в момента.

Специфичните технически решения по отношение на рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната мрежа и изграждането на дъждовна канализация по протежение на улиците ще бъдат разработени от Изпълнителя и ще бъдат представени в проектната документация. Съгласно изготвеното Задание, Изпълнителят следва да предвиди отводнителна система с кухи бордюри, оразмерена за водни количества с повтаряемост 1:50.

Планираните дейности ще включват:

- Увеличаване капацитета на битовата канализационна система - съществуващите тръби са с недостатъчен диаметър (200 мм). Затова те ще бъдат заменени с PVC тръби с диаметър 400 мм;
- Водопроводни тръби- съществуващите амортизирани азбесто-циментови тръби ще бъдат заменени с HDPE тръби с по-големи диаметри за да поемат увеличеното водопотребление.

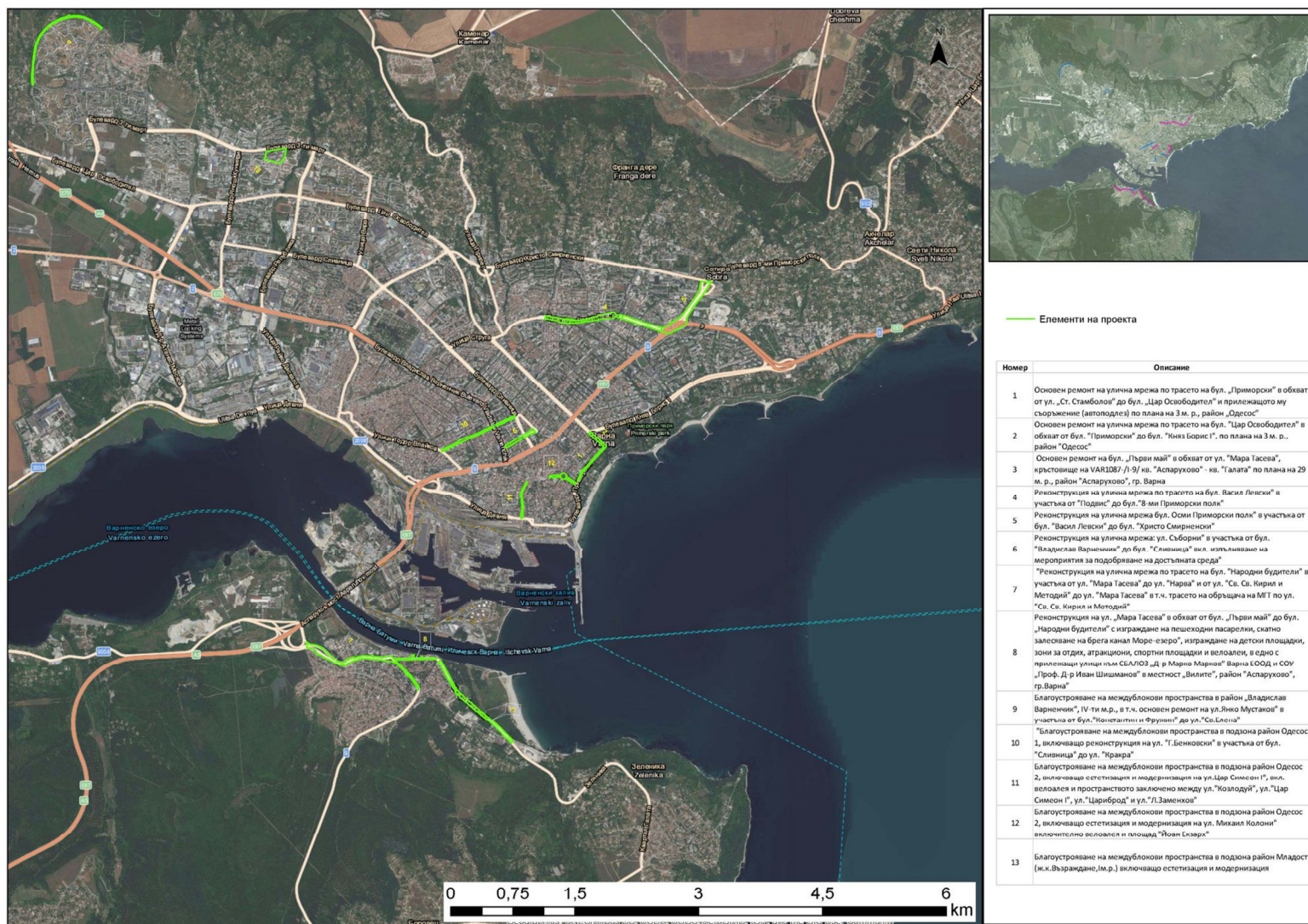
Всички компоненти на Проекта ще бъдат предадени за експлоатация и поддръжка на ВиК Варна след завършване на строителните дейности.

1.3 СХЕМАТИЧНА КАРТА

Фигура 1-3 по-долу представя общ изглед на местоположението на елементите на Проекта.

Проект за увеличаване на климатичната устойчивост на градската инфраструктура на Варна -
Екологична и социална оценка
Нетехническо резюме

Фигура 1-3: Общ изглед на местоположението на елементите на Проекта



2.0 Предистория и съществуващо положение

2.1 ОБОСНОВКА НА ПРОЕКТА, НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРОЕКТА И ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

Община Варна е инициирала Проекта и е поискала финансиране за реконструкцията на определени улици, поради лошото състояние на уличната настилка и тротоарите. Община Варна също осъзнава, че от общи съображения би било много по-ефективно да се рехабилитира подземната инфраструктура едновременно с реконструкцията на улиците, отколкото да се реконструират улиците и след няколко години отново да се изкопаят, за да се рехабилитира подземната инфраструктура. Поради това Община Варна е провела дискусии с ВиК Варна, от които е станало ясно, че рехабилитацията на водоснабдителната и канализационната инфраструктура по тези улици не е от първостепенно значение за ВиК Варна. Но тази рехабилитация е необходима за намаляване на съществуващите загуби на вода и недостатъчния капацитет на водоснабдителните и канализационните системи по протежение на повечето от тези улици. ВиК Варна се съгласи с опортюнистичния подход за рехабилитация на подземната ВиК инфраструктура, едновременно с рехабилитацията на улиците.

Целта на Проекта е подобряване на съществуващата ВиК инфраструктура чрез:

- Подмяна на амортизираните водопроводни тръби със съвременни тръби с по-големи диаметри, които да удовлетворяват увеличеното водопотребление;
- Подмяна на амортизираните канализационни тръби със съвременни тръби с по-големи диаметри, които да поемат увеличеното количество изпускани отпадъчни води;
- Физическо разделяне на тръбите за дъждовни и фекално-битови води, с цел намаляване на рисковете от наводнения породени от интензивни валежи.

2.2 ПРАВНИ АСПЕКТИ И СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИЛОЖИМОТО ЕКОЛОГИЧНО И СОЦИАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО

Проектът трябва да бъде в съответствие с изискванията както на Българското законодателство така и със законодателството на Европейския Съюз. Дейността на Община Варна, планирането и изпълнението на дейностите в града и районите му са обект на местни и регионални наредби и институционален надзор. С цел да осигури финансиране за този проект Общината доброволно е приела изискванията на Банката както и международните стандарти.

Проектната документация е изготвена в съответствие с приложимото законодателство. Тръбите ще бъдат оразмерени съгласно нормите за проектиране за такива инфраструктурни проекти. Дейностите свързани с Проекта ще бъдат изпълнени в съответствие с всички екологични, социални и други приложими законодателни документи и стандарти.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОКОЛНАТА И СОЦИАЛНАТА СРЕДА

2.3.1 ЗЕМЕПОЛЗВАНЕ

Всички проектни компоненти, в това число улици, булеварди, тротоари и други съоръжения са разположени на земя, която е общинска собственост.

2.3.2 ВОДНИ РЕСУРСИ

Общественото водоснабдяване в Община Варна се осигурява предимно от водоизточници разположени извън територията на Общината. Количествата вода доставяни от тези източници са достатъчни в средносрочен план, но може да не бъдат достатъчно в дългосрочна перспектива. Делът на загубите на вода във водоснабдителната система също е доста висок. Потреблението на вода значително се увеличава през лятото, особено в зоните за почивка и туризъм. Консумацията се повишава през годините поради разширяването на селищата и строителството на нови сгради, понякога на места където съществуващите водоснабдителни системи не са способни да се справят с допълнителното търсене на вода. Общо взето, питейната вода на територията на Община Варна съответства на приложимите стандарти за качество на водата.

Около 90% от имотите във Варна са свързани към канализационната система. Някои канализационни тръбопроводи се нуждаят от рехабилитация поради тяхната възраст, лошо състояние и недостатъчен капацитет. Варна разполага с общинска пречиствателна станция за отпадъчни води, която преработва значителна част от отпадъчните води събирани в канализационната система. Някои от източниците за замърсяване на подземните води в община Варна са инфилтрация на валежи в земеделска земя, вилни зони на юг от Варненското езеро, поливни площи, ферми и земи, третиран с торове и изтичане (ексфилтрация) от канализационните системи.

2.3.3 ХАБИТАТИ, ЕКОЛОГИЯ (ФЛОРА И ФАУНА) И ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДАТА

Биологичните и екологичните ресурси присъщи за района на Проекта са типични за урбанизирана околна среда. Като цяло, животинските видове в района на Проекта са синантропи, привикнали към урбанизирани условия. В жилищните квартали не се отглеждат домашни животни.

Районът на Проекта включва зелената система на градската среда, състояща се най-вече от малки паркове, градинки между сградите, и улично озеленяване.

При все това до района на Проекта са разположени четири Натура 2000 зони:

- 33 Галата (с код BG0000103), обявена по Директива за местообитанията;
- 33 Галата (с код BG0002060), обявена по Директива за птиците;
- 33 Батова (с код BG0002082), обявена по Директива за птиците; и
- 33 Варненско-Белославско езеро (с код BG0000191), обявена по Директива за птиците.

Три от елементите на Проекта са в непосредствена близост до Натура 2000 зони: елементи 3, 7 и 8, като елемент 3 тангира границата на 33 Галата, докато елементи 7 и 8 са в съседство до 33 Варненско-Белославско езеро.

В рамките на района на Проекта няма критично важни местообитания.

Екосистемите в градска среда са с антропогенен произход и включват зелените системи описани по-горе.

2.3.4 ЛАНДШАФТ И ВИЗУАЛНИ АСПЕКТИ

Град Варна се намира в района на Девненско-Варненски район на Поповско-Шуменска-Френски подрайон на Северно-българската зонална област Дунавската равнина.

Релефът на община Варна е разнообразен, като основната му част е разположена в Дунавската равнина, а югозападът попада в Подбалкана. Варненското езеро и изкуственият канал "езеро-морски залив" разделят общината на Северна и Южна част. Около тях се образува обширна низина. Теренът е почти равнинен, с малко хълмове. Средната надморска височина е 20-40 метра над морското равнище.

Старата част на град Варна е разположена на равнинен терен и се издига на нива към жилищните райони. В западната част на общината се намира Варненското езеро, свързано със западната част на Варненския залив с два изкуствени канала. Общата дължина на езерото е 13 км, от които 8,5 километра са в границите на общината.

2.3.5 КАЧЕСТВО НА ВЪЗДУХА

Община Варна е разработила програма за подобрене на качеството на въздуха, за да отговори на поставените от законодателството изисквания. Програмата периодично се обновява съгласно изискванията на екологичното законодателство в Република България.

Циркулацията на бриза, която е типична за крайбрежните зони, допринася за повтарящото се преминаване и натрупване на замърсители във въздуха. В дните с бриз не се наблюдава типичното за равнинните области намаление на концентрацията на замърсители в долния атмосферен слой в средата на деня. Напротив, концентрациите на замърсителите на въздуха остават високи в следобедните часове, което води до по-високи средно дневни концентрации.

Преобладаващите посоки на вятъра за Община Варна, с различна честота в съответните сезони, в съчетание с добре изразените отрицателни релефни форми, са неблагоприятни за разсейването на замърсителите в атмосферата. Типичните за региона умерени и силни ветрове благоприятстват разсейването на замърсителите във въздуха.

Проведените анализи и оценки по отношение на качеството на въздуха в град Варна сочат, че основните проблеми са в резултат на прекомерните концентрации на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) – регистрираните превишавания на нормите за този параметър са най-често срещаните в сравнение с всички други наблюдавани замърсители.

2.3.6 ШУМ И ВИБРАЦИИ

Шумовото замърсяване е един от най-сериозните проблеми за околната среда на големи и гъсто-населени градски райони, какъвто е град Варна. Шумът от транспорта е особено преобладаващ във Варна, където се пресичат няколко републикански и международни транзитни коридори и трасета.

През септември 2008 г. е разработена и официално одобрена от Общинския съвет Стратегическа карта на шума в агломерация Варна, съгласно Директива 2002/49 на ЕС. Събраните данни за нивата на шум в града доказва, че главният източник на шум, на който е изложено населението, е пътният трафик, който съставлява почти 80% от шумовото замърсяване в града. Варна е разработила и реализирала План за действие свързан със Стратегическата карта на шума от 2008, включващ набор от 23 мерки за намаляване на нежеланото анормално шумово замърсяване в градските райони, с ударение върху проблемните области, където са отчетени най-високите нива на шум.

Община Варна прилага мерките, включени в Плана за действие, и успешно допринася за намаляване на общото ниво на шума в града.

2.3.7 УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

Община Варна разработва и периодически актуализира Програма за управление на отпадъците. Последната Програма за управление на отпадъците е за периода 2015-2020. Основната цел на програмата е да допринесе за устойчивото развитие на общината чрез прилагане на интегрирана система за управление на отпадъците, която да способства за намаляване на въздействието върху околната среда, предизвикано от генерирането на отпадъци, подобряване на ефективното използване на отпадъците като ресурс, увеличена отговорност на замърсителите и стимулиране на иновациите в областта на управлението на отпадъците.

2.3.8 УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА

В резултат от изпълнението на проекта за интегриран градски транспорт на гр. Варна, се отчита подобрене на трафика в града като общината продължава да разработва и въвежда мерки в тази насока. Някои от текущите мерки включват поддръжка и своевременно ремонтване на светофарните уредби, оптимизиране на циклите на светофарите в зависимост от натовареността на трафика.

2.3.9 ГЕОМОРФОЛОГИЯ И ГЕОЛОГИЯ

Геоморфоложките форми на територията на Варненска община са резултат от екзогенни физико-геоложки процеси, предиспонирани от проявени докватернерна тектонски нарушения. В резултат се наблюдава твърде разнообразен релеф. Най-значителната геоморфоложка форма е долината на Варненското езеро. На север тя граничи с Франгенското плато, а на юг - с Авренското плато. Преходът от Франгенското плато към езерната долина представлява равнина, наклонена от север на юг и от запад на изток. Равнината е прорязана от дерета, а преходът към Черно море е засегнат от свлачища. Северните му склонове се спускат много по-стръмно към Варненското езеро. Източните и северни склонове са също обхванати от мощни стъпаловидни свлачища.

Свлачищата по Варненското крайбрежие обхващат близо 54% от дължината на бреговата ивица, като от тях 46% са активни (17% от дължината на бреговата линия), а останалите са условно консолидирани. Скалният състав и разположението на пластовете са твърде благоприятни за свличания в големи мащаби.

2.3.10 Почви

Почти цялата територия на град Варна е покрита с антропогенни почви. Основните източници на замърсяване са промишлеността, строителството, транспорта, бензиностанциите, обезледяването на пътища и битовите отпадъци. Основните пътища за замърсяване включват аерозолни емисии, транспортиране на отпадъци, замърсени води.

2.3.11 СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ СТАТУС НА НАСЕЛЕНИЕТО И ДРУГИ СОЦИАЛНИ АСПЕКТИ

Общи социални тенденции

Според Общинска дирекция „Информация и административни услуги” населението на гр. Варна наброява 343 991 граждани към края на 2016 г. (само в рамките на гр. Варна).

Елементите (компонентите) на Проекта, свързани с рехабилитацията на подземната водна инфраструктура са разположени в следните квартали на града: Одесос (компоненти 1, 2, 6, 10, 11, 12), Аспарухово (3, 7, 8), Приморски (4, 5), Владиславово (9) и Младост (13).

Според информация на Община Варна, населението, живеещо в тези квартали е както следва¹:

Община Варна		
Квартал	Брой граждани	Относителен дял (%)
Одесос	87 910	23.55
Аспарухово	28 092	7.52
Приморски	108 945	29.18
Владиславово	49 237	13.19
Младост	90 703	24.30

За 2016 г.² основните параметри на трудовата заетост за Област Варна са по-добри от тези за другите райони на страната. Индексът на трудова заетост показва понижение след тригодишен период на нарастване, като въпреки това заетостта за област Варна е все още по-висока от тази за страната – 65,6% за Варна към 63,4% за страната. Безработицата в района също сочи по-благоприятни тенденции от общите за страната: 7,1% (от 5,7% през 2015г.) към 7,7% за страната.

¹ Данни предоставени от община Варна: Дирекция „Здравеопазване”

² По данни на ИПИ: <http://www.regionalprofiles.bg/bg/regions/varna/>

БВП на глава от населението за област Варна е по-нисък от средния за страната. Въпреки това, в нетни изражения, е по-висок от средния за страната: 12 589 лв. на глава от населението срещу 12 339 лв. на глава от населението за страната. Брутните доходи на глава от населението са следвали тенденция на покачване и са превишили 10 000 лв. през 2015 г., което е поставило Варна на 5-то място в страната по величина на доходите. През 2016 г. доходите претърпяват понижение като стойност на глава от населението и за домакинство, като следствие от понижение на заплатите. По този начин, през 2016 г. доходите на населението на Варна се позиционират под средните за страната за пръв път от 2013 г. насам.

Делът на местното население живеещо под линията на бедност за страната се е увеличил през 2015 г. до 26.9% при средно 22.9% за страната.

В заключение може да се каже, че позитивната тенденция на увеличение на доходите, наблюдавана от 2013 г. насам се обръща през 2016 г, когато се наблюдава понижение на основните индикатори. Въпреки това, по отношения на заетостта, индикаторите на област Варна са по-добри от тези за страната като цяло.

Социални аспекти свързани с елементите на проекта

Според извършеното наблюдение броят на засегнатите жилищни сгради е около 307. Бе направена оценка, че броят на жителите засегнати директно от реализацията на Проекта ще бъде най-малко 29 786.

По време на посещението на място и оглед на проектните компоненти, бяха отчетени 321 търговски и бизнес помещения, за които може да се счита, че са директно засегнати от реализацията на Проекта. Това са малки офиси, ателиета за поправка, магазини, складове за продажба на едро на строителни материали, автомобили, супермаркет, бензиностанции, магазини за мебели, ресторанти, 2 хотела, един търговски мол, сервиси за смяна на гуми и офиси на банки.

В зоната на очакваното въздействие на проекта попадат и 16 административни сгради.

Уязвими групи

Броят на хората с увреждания³ живеещи в гр. Варна е 23 814. Броят на децата с увреждания (0-18 години) е 1 047. По информация на представители на общинската администрация, няма представители на малцинствените групи живеещи в близост до елементите на Проекта.

Други аспекти – полово равенство

България се нарежда сред петте най-балансиращи страни в света по отношение на равенството на половете. Според данни на НСИ, през 2015 г. нивото на безработица сред жените е било 8.4%, което е с 1.4% по-ниско от нивото на безработица сред мъжете. Нивото на безработица сред жените следва постоянна тенденция на намаление през последните години. Данните на национално ниво могат да бъдат съотнесени и към жителите на гр. Варна и по-специално жителите в непосредствена близост до проектните компоненти. Те ще имат еднакъв достъп до социално подпомагане, обучение, финансиране и възможности за работа, което частично ще смекчи неблагоприятните въздействия от реализацията на Проекта. В допълнение,

³ Данни предоставени от Дирекция „Социални дейности“ на община Варна

спецификата на Проекта – рехабилитация на подземната водна инфраструктура, сама по себе си предполага равни възможности за облагодетелстване и на двата пола.

2.4 ИСТОРИЯ НА РАЗРАБОТВАНЕТО И ПЛАНИРАНЕТО НА ПРОЕКТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ОСНОВНИ РАЗГЛЕДАНИ АЛТЕРНАТИВИ

Тъй като Община Варна е бенефициент на европейско финансиране за реконструкция на пътната инфраструктура на 13-те елемента на Проекта, Община Варна е инициирала допълнителен проект за реконструкция на съществуващата водоснабдителна и канализационна инфраструктура по протежение на тези улици (повече информация е дадена в т.2.1 по-горе).

Тъй като Общината разглежда само една алтернатива за развитие, т.е. реконструкция на ВиК инфраструктурата по протежение на въпросните улици, тази алтернатива тук е сравнена с „нулевата“ алтернатива, при която тази ВиК инфраструктура няма да се реконструира. Сравнението на очакваното въздействие от двете алтернативи е дадено по-долу в Таблица 2-1:

- Алтернатива 1 – Реконструкция на ВиК инфраструктурата
- Алтернатива 2 – Нулева алтернатива

Таблица 2-1 Сравнение на въздействието на разглежданите алтернативи

ЗБОС фактор	Алтернатива 1: Реконструкция на ВиК инфраструктурата	Алтернатива 2: Нулева алтернатива
Качество на въздуха	Повишено замърсяване на въздуха по време на строителните работи, свързано с рехабилитацията на ВиК инфраструктурата (средно отрицателно) Значително намаляване на праха във въздуха, получен от изсушена кал и други остатъци, останали по улиците поради липсващата, запушена или с недостатъчен капацитет дренажна система (средно положително)	Постепенно увеличаване на праха във въздуха, получен от изсушена кал и други остатъци, останали по улиците поради липсващата, запушена или с недостатъчен капацитет дренажна система (средно отрицателно)
Устойчивост на климатични промени	Няма въздействие върху климата като цяло ⁴ ; слабо положително въздействие върху микроклимата на отделните	Няма въздействие върху климата като цяло; отрицателно въздействие върху микроклимата на отделните части на града и

⁴ Климатът са средно статистическите климатични условия, които обикновено се изчисляват за период от 30 години за конкретен регион и времеви период. Световната метеорологична организация определя годините, през които могат да се правят сравнителни анализи и оценки на климата в даден регион. Световната метеорологична организация (СМО) е определила климатичната норма като средна стойност на даден климатичен елемент за определен период от 30 години. Основните периоди, приети досега, са 1901-1930, 1931-1960, 1961-1990г..

ЗБОС фактор	Алтернатива 1: Реконструкция на ВиК инфраструктурата	Алтернатива 2: Нулева алтернатива
	<p>части на града и околностите му:</p> <ul style="list-style-type: none"> - намаление в проценти спрямо базовото положение (преди проекта) на жилищата, повредени от най-интензивните наводнения, като пряк резултат от проектните дейности; - може да се получи леко намаление на емисиите на CO₂ спрямо базовото положение (преди проекта) поради намаленото потребление на електроенергия и намаляването на ремонтните дейности като пряк резултат от прилагането на проекта <p>(слабо положително)</p>	<p>околностите му:</p> <ul style="list-style-type: none"> - може да се получи леко увеличаване на емисиите на CO₂ спрямо базовото положение (преди проекта) поради повишеното потребление на електроенергия и увеличаването на ремонтните дейности като пряк резултат от неправилната рехабилитация на съществуващите водопроводни и канализационни тръби. <p>(слабо отрицателно)</p>
Качество на водата	<p>Незначителни въздействия по време на строителството</p> <p>Значително намаляване на потенциала за замърсяване на подземните води вследствие на ексфилтрация на води от канализацията</p> <p>(средно положително)</p>	<p>Непрекъснато повишаване на потенциала за замърсяване на подземните води вследствие на ексфилтрация на води от канализацията.</p> <p>(средно отрицателно)</p>
Качество на почвата	<p>Нарушение на почвата и потенциална инфилтрация на замърсители в почвите по време на строителните дейности.</p> <p>(слабо отрицателно)</p> <p>Значително намаляване на потенциала за замърсяване на почвата в резултат от ексфилтрация на води от канализацията.</p> <p>(средно отрицателно)</p>	<p>Непрекъснато повишаване на потенциала за замърсяване на почвата в резултат от ексфилтрация на води от канализацията.</p> <p>(средно отрицателно)</p>
Биологично разнообразие	<p>Временно смушаване на видовете по време на строителството</p> <p>(слабо отрицателно)</p> <p>Подобряване на зелената система в резултат на рекултивацията.</p> <p>(слабо положително)</p>	<p>Риск от възникване на наводнение</p> <p>(средно отрицателно)</p>

ЗБОС фактор	Алтернатива 1: Реконструкция на ВиК инфраструктурата	Алтернатива 2: Нулева алтернатива
Натура 2000 и други защитени места	Проектът не засяга защитени територии и няма вероятност да окаже въздействие върху видове от Натура 2000. (без въздействие)	Риск от възникване на наводнение (средно отрицателно)
Ландшафт	Нарушен градски ландшафт по време на рехабилитационните работи (средно отрицателно) Реализацията на проекта ще доведе до хармонизиран градски ландшафт и околна среда (средно положително)	Продължаващ неприятен изглед на градския пейзаж и околна среда по протежение на улиците поради тяхното лошо структурно и визуално състояние (средно отрицателно)
Здраве и безопасност	Повишен риск за здравето и безопасността по време на строителните работи (средно отрицателно) Намаляване на риска от наводнения (средно положително) Намаляване на рисковете, свързани с прекъсване на водоснабдяването, разпространение на болести, причинени от лоша хигиена (средно положително)	Постепенното увеличаване на повредите на инфраструктурата за ВиК инфраструктурата, повишен риск за работниците, ангажирани с ремонтни работи. Повишени рискове за здравето и безопасността на общността по време на ремонтните работи. Чести прекъсвания на водоснабдяването, което увеличава риска от разпространение на болести, причинени от лоша хигиена. Повишен риск от наводнения. (средно отрицателно)
Шум и вибрации	Повишен шум и вибрации по време на рехабилитационните работи (силно отрицателно) Намаляване на шума и вибрациите, дължащи се на рехабилитацията на уличното платно (средно положително)	Постепенното увеличаване на шума и вибрациите, дължащи се на влошаване на уличната настилка (средно отрицателно)
Социални аспекти	Проектът ще подобри достъпа на децата и техните родители до детските ясли и градини и училищата (средно положително) Сега хората в неравностойно положение срещат трудности	Достъпът на децата и техните родители до детските ясли и градини и училищата ще остане на досегашното ниво, без да има подобрение. (слабо отрицателно) Хората в неравностойно положение ще продължат да

ЗБОС фактор	Алтернатива 1: Реконструкция на ВиК инфраструктурата	Алтернатива 2: Нулева алтернатива
	<p>при придвижването и достъпа до обществени институции, градски центрове, културни събития и болници. Проектът ще улесни тяхното свободно движение и достъп до различните институции и събития (силно положително)</p> <p>Рехабилитацията на улиците ще съкрати времето, необходимо на гражданите и гостите на града да се придвижват от едно място на друго. В допълнение, рехабилитацията на улиците ще съкрати времето, необходимо на линейките да достигнат до хората в нужда (слабо положително)</p> <p>Проектът ще улесни и ускори достъпа до местата за отдих, площадките за игра за децата, институции, туристически и културни центрове за гражданите на общината и за туристите (средно положително)</p> <p>Подземните ВиК съоръжения са твърде стари и амортизирани (тръбите за водоснабдяване са на възраст 44-46 години, а канализационните тръби са на възраст над 45 години). Подмяната на съществуващата инфраструктура с нова ще намали риска за здравето на гражданите (силно положително)</p>	<p>срещат същите трудности при придвижването и достъпа до обществени институции, градски центрове, културни събития и болници. (силно отрицателни)</p> <p>Времето, необходимо на гражданите и гостите на града да се придвижват от едно място на друго ще остане същото. (слабо отрицателно)</p> <p>Времето, необходимо на линейките да достигнат до хората в нужда ще остане същото. (средно отрицателно)</p> <p>Старите и амортизирани ВиК съоръжения са рисков фактор за здравословното състояние на населението в обхвата на действие на елементите по Проекта (силно отрицателно)</p>

Става ясно, че от екологична и социална гледна точка изборът на Алтернатива 1 ще доведе до положително въздействие след рехабилитацията на улиците и на водоснабдителната и канализационната инфраструктура, докато нулевата алтернатива ще доведе до непрекъснато увеличаване на риска за, здравето безопасността и околната среда. Със сигурност Алтернатива 1 ще има известни отрицателни екологични и социални въздействия по време на рехабилитационните работи. Тези въздействия,

обаче, ще бъдат временни и могат да се редуцират до допустими нива чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки.

В заключение може да се каже, че от екологична и социална гледна точка изборът на Алтернатива 1 ще има значителни положителни и дългосрочни въздействия, докато нулевата алтернатива ще води до продължаващо влошаване на отрицателните въздействия околната и социалната среда.

3.0 Процес

3.1 ИЗВЪРШЕН ПРОЦЕС НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ВЪРХУ ОКОЛНАТА И СОЦИАЛНАТА СРЕДА И ИНТЕГРАЦИЯ С ПРОЕКТИРАНЕТО

Съгласно приложимото законодателство, Проектът подлежи на преценка за необходимостта от оценка на въздействията върху околната среда (ОВОС) и оценка за съвместимост (ОС) – процедури, хармонизирани със законодателството на ЕС.

Компетентният орган (Регионална инспекция по околна среда и води – Варна) е преценил, че за разглежданите елементи на Проекта не е необходимо изготвяне на ОВОС / ОС. За елементите на Проекта не се изискват други екологични разрешителни.

3.2 СЪОТВЕТСТВИЕ НА НАЦИОНАЛНИЯ ПРОЦЕС НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА С ЕВРОПЕЙСКАТА ДИРЕКТИВА ЗА ОВОС

Националният процес на оценка на въздействията върху околната среда е в съответствие с европейската Директива за ОВОС.

3.3 КОНСУЛТАЦИИ С ОБЩЕСТВЕННОСТТА, ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ВЪЗРАЖЕНИЯ

Като част от задължителния процес на уведомяване, Общината уведомява обществеността за своите проекти чрез медиите, уебсайта на Общината и ежедневни вестници.

Освен задължителния процес на уведомяване, Общината е организирила срещи с населението във връзка с Проекта през февруари 2017 г., с цел да информира за планираните дейности и инвестиции и да получи обратна връзка относно изпълнението на проекта. Населението е проявило минимален интерес към проекта през този период (само трима жители са присъствали).

На 14 ноември 2017 г. бе проведено допълнително обществено обсъждане във връзка с настоящия Проект и неговите компоненти. На това обсъждане вече присъстваха много жители и те изразиха подкрепа или загриженост/притеснения по отношение реализацията на Проекта. Тъй като всички изразени притеснения бяха свързани с проектните решения, Общината пое отговорността да информира Изпълнителите относно коментарите получени по време на срещите с обществеността.

4.0 Екологични ползи, неблагоприятни въздействия и смекчаващи мерки

4.1 ПЛАНИРАНЕ И ПРОМЕНИ В ЗЕМЕПОЛЗВАНЕТО

Всички проектни компоненти, в това число улици, булеварди, тротоари и други съоръжения са разположени на земя, която е общинска собственост. Реализирането на Проекта няма да е свързано с промени в земеползването.

4.2 ВОДНИ РЕСУРСИ, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

По време на строителството се очакват незначителни въздействия върху **Качеството на водата**. Рехабилитираните канали ще доведат до значително намаляване на потенциала за замърсяване на подпочвените води, дължащи се на ексфилтрация на канализационната вода.

4.3 ХАБИТАТИ, ЕКОЛОГИЯ (ФЛОРА И ФАУНА) И ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДАТА, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Въздействията върху **Биоразнообразието** вероятно ще бъдат незначителни, свързани с временните смущения за видовете по време на строителните работи. Дейностите по Проекта ще се извършват върху съществуващи улични платна и настилки. Единственото изключение ще бъдат някои крайпътни ивици с улично озеленяване, заети от обичайни и широко разпространени видове растения, но те могат да се рекултивират и се очаква да се възстановят бързо. Свързаните с тях видове животни са синантропи и лесно ще се приспособят към околни местообитания.

Районът на Проекта не попада в границите на Натура 2000 зони и не се очаква да има значително неблагоприятно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в тези зони. Проектът няма да предизвика фрагментиране на хабитати.

4.4 ЛАНДШАФТ И ВИЗУАЛНИ АСПЕКТИ, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Въздействията върху **Ландшафта** ще включват някои нарушения на градския пейзаж по време на рехабилитационните работи. Реализацията на Проекта, обаче, ще доведе до хармонизиран градски ландшафт и околна среда по протежение на реконструиранията улици в етапа на експлоатация.

4.5 КАЧЕСТВО НА ВЪЗДУХА, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Качеството на въздуха ще бъде повлияно отрицателно на местно ниво по време на строителството, поради повишените емисии на прах и изгорели газове от машините при строителните работи свързани с рехабилитацията на улиците и водоснабдителната и канализационната инфраструктура. Тези въздействия ще спрат след приключването на строителните работи, а рехабилитираните улици, водоснабдителната и канализационна инфраструктура ще доведат до значително намаляване на праха във въздуха, получен от изсушената кал и други отпадъци останали на улиците, поради липсваща, запущена или с недостатъчен капацитет дренажна система.

4.6 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ КЛИМАТИЧНИТЕ ПРОМЕНИ

Дейностите по проекта включват рехабилитация/изграждане на дъждовна канализация, които се считат за инфраструктура повишаваща устойчивостта срещу климатични промени. Незначителните емисии на парникови газове, които ще бъдат генерирани в резултат на транспортните дейности по време на строителния период, могат да повлияят незначително върху микроклимата само на отделни части на града и околностите му. Строителните дейности са ограничени във времето и като обхват и няма да допринесат за промени в основните фактори на изменението на климата.

Етапът на експлоатация на Проекта ще бъде свързан с намаление спрямо базовия период (преди проекта) на проценти на жилищата, засегнати от най-интензивните наводнения, като пряк резултат от дейностите по проекта, особено от въведената отделна дъждовна канализация. Също така, се очаква намаляване на емисиите на CO₂ в сравнение с базовия период в резултат на намалената транспортна дейност, свързана с намалената нужда от ремонтни работи и намалената консумация на енергия поради намалените количества вода, които ще се изпомпват.

Накратко, не се очаква значително въздействие върху глобалния климат, като резултат от реализирането на проекта, независимо от факта, че ще се генерира положително (незначително, дългосрочно, локално и пряко) въздействие върху микроклимата в района, който ще бъде засегнат от реализирането на проекта.

4.7 РИСК ОТ НАВОДНЕНИЯ

Основната цел на планираните проектни дейности е да се сведе до минимум рискът от бъдещи наводнения в района, който ще бъде засегнат от реализацията на проекта, включително чрез изграждането на разделна дъждовна канализация и рехабилитация на съществуваща инфраструктура за градски отпадъчни води. В този контекст изграждането на проектни компоненти 3, 7 и 8 е с по-висок приоритет, тъй като реализацията на същите ще засегне кв. Аспарухово, който наскоро беше сериозно наводнен.

Анализът на риска от наводнения в района на проекта се основава на два сценария за климатичните промени, съгласно последния Пети доклад за оценка на Междуправителствен комитет по изменение на климата/IPCC (AR5, 2013/2014)⁵, а именно:

- Най-песимистичният *Представителен път на концентрациите* (Representative Concentration Pathway; **RCP 8.5**) или така нареченият сценарий „**обичайна дейност**“ („**business-as-usual scenario**“), с нарастващи емисии и увеличаващи се концентрации на парникови газове; и
- Оптимистичният сценарий **RCP 4.5**, който предвижда **по-бързо реализиране на адекватни мерки за ограничаване на емисиите**.

За Черноморския регион и в двата сценария се очаква увеличение на средната годишна температура и валежите, като очакваният ръст на интензивността на валежите е 3,39%

⁵ Източник: Междуправителствен комитет по изменение на климата/ IPCC, Пети доклад за оценка (AR5) (www.ipcc.ch/report/ar5/wg1/)

при оптимистичния (RCP4.5) сценарий и 6,43% при песимистичния (RCP8.5)) сценарий.

Проектът осигурява достатъчен резерв за да могат адекватно да се посрещнат предпоставките, залегнали и в двата сценария за климатични промени в района, поради което неговото реализиране се очаква да доведе до намаляване риска от наводнения в района на проекта, а самият той се оценява като имащ значително, дългосрочно, пряко и локално положително въздействие.

4.8 Шум и вибрации

Шумът и вибрациите ще се увеличат по време на строителните работи по Проекта. Очаква се въздействието да бъде значително за местните жители поради близостта до жилищните сгради. Продължителността на тези смущения за всяко отделно място, обаче, ще бъде кратка, и след завършване на Проекта по време на етапа на експлоатация няма да има никакви въздействия от шум и вибрации, или същите ще бъдат незначителни.

4.9 УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

Генерираните строителни отпадъци (предимно изкопани земни маси, разрушен бетон и други настилки) ще бъдат депонирани на депото за строителни отпадъци. Генерираните отпадъчни опаковки ще бъдат предавани на лицензирани фирми. Общите битови отпадъци ще бъдат откарвани на депо за битови отпадъци.

4.10 ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ, ВЪЗДЕЙСТВИЯ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Всеки инвестиционен проект на фаза технически проект включва План за временна организация на движението по време на строителството. Тези Планове се одобряват от пътната полиция преди тяхното прилагане. След приключване на строителните дейности Изпълнителите са задължени да възстановят организацията на движение.

4.11 ГЕОМОРФОЛОГИЯ И ГЕОЛОГИЯ

Изпълнението на проекта ще допринесе за намаляване на течовете от водоснабдителната и канализационната инфраструктура, което ще намали риска от свлачище и отгъпване на терени / улици / тротоари, причинени от водата.

4.12 Почви

Качеството на почвата ще бъде отрицателно повлияно от уплътняването и нарушаването на структурата на почвата по време на строителните работи. Рехабилитираните канали ще доведат до значително намаляване на потенциала за замърсяване на почвата от ексфилтрация на канализационна вода.

4.13 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ИНФРАСТРУКТУРАТА И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Проектът е насочен към реконструкция на съществуващата водоснабдителна и канализационна инфраструктура. Поради това въздействието върху инфраструктурата ще бъде положително.

4.14 КУМУЛАТИВНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ

Не се очакват кумулативни въздействия, тъй като не са предвидени други проекти в района на Проекта.

4.15 НЕПРЕКИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ

Не се очакват отрицателни непреки въздействия във връзка с Проекта.

4.16 БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ РАБОТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА С ЕКСПЛОЗИВИ

Служителите на общинската администрация не участват пряко в строителните дейности по реконструкция на улиците и прилежащата водоснабдителна и канализационна инфраструктура. Тези дейности се извършват от Изпълнители. Съгласно приложимото законодателство и договорите между Общината и Изпълнителите, Изпълнителите са задължени да спазват всички законови изисквания за наемане на работници и за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. При реализирането на Проект няма да се използват експлозиви.

4.17 РАЗРУШАВАНЕ, БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Съгласно техническите спецификации и договорите между Общината и Изпълнителите, Изпълнителите са отговорни за безопасното извършване на всички дейности по Проекта. Изпълнителите са задължени да извършват строителните работи така че да не блокират достъпа и ползването на имотите, да осигурят безопасността на населението чрез поставяне на предупредителни знаци, светлинна сигнализация и др. спазват всички законови изисквания за наемане на работници и за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. Също така проектите е необходимо да включват планове за безопасност и здраве, които включват допълнителни мерки за осигуряване на безопасни строителни площадки, както за строителните работници, така и за населението.

4.18 СЪГЛАСУВАНOST С ПОЛИТИКА, ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ДРУГИ ПЛАНОВЕ

Проектът е съгласуван с политиката на Общината за осигуряване на благоустроена градска среда и продължава добрата работа свършена през последните години. Той също така допълва дейностите предвидени в проектите „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза” и „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна”. Проектът е структуриран в съответствие с всички приложими законодателни документи.

4.19 ПЛАНОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА, СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ И КОМПЕНСАТОРНИ МЕРКИ

За Проекта не са необходими планове за управление на околната среда или компенсаторни мерки.

С цел да се предприемат мерки за отстраняване на несъответствията установени в хода на настоящата екологична и социална оценка, като отделен документ беше изготвен Екологичен и социален план за действие (ЕСПД). ЕСПД е насочен към въпросите, чрез които да бъде постигнато съответствие с изискванията на ЕБВР, най-добрите практики, както и приложимите законови изисквания.

4.19.1 СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

С цел избягване или минимизиране на потенциалните отрицателни въздействия по време на строителството, Консултантите предлагат следните допълнителни смекчаващи мерки за етапа на строителство:

- Строителните работи следва да се извършват извън размножителния период на повечето животински видове, който е от април до юни, с цел да се минимизира обезпокояването им. Най-подходящо би било строителните работи да започнат в ранна пролет (февруари-март) или наесен (септември-октомври), когато птиците и останалите животински видове все още не са заели своите места за гнездене или отглеждане на малките.
- Строителните работи следва да се извършват само през деня, за да се избегне потенциално обезпокояване на видове от прилепната фауна.
- Генерираните от Проекта строителни, битови и хранителни отпадъци трябва да бъдат правилно третираны и редовно извозвани от строителните площадки.
- Мерки за предотвратяване на течове на горива и смазочни материали от строителните машини
- Мерки за намаляване на праховите емисии.
- Да не се извършват шумни строителни дейности в периодите 14:00-16:00 часа и 20:00-08:00 часа.
- Представители на общината и/или строителния надзор да позволяват извършването на по-шумните строителни дейности само в определени периоди на деня.
- При изпълнение на изкопните работи да не се подкопават основите на съществуващите сгради.
- При валежи и попадане на води в изкопите в близост до сградите, да се предприемат мерки за незабавното им отводняване.

- Обратните насипи да се изпълняват със строителна почва (чиста от отпадъци) на пластове по 20 см, като уплътняването да става с ръчни трамбовки. Да не се използват тежки вибрационни валяци.
- В случай, че по време на изкопните работи бъдат разкрити нестабилни (пропадъчни) почви, да се вземат незабавни мерки за стабилизиране.

4.19.2 СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА И ПОДДРЪЖКАТА

Мерките за минимизиране на неблагоприятните въздействия по време на бъдещите работи по поддръжка / ремонтни дейности са аналогични на препоръчаните за етапа на строителство, с тази разлика, че поддръжката / ремонтните дейности ще са с много малка честота (само при необходимост).

5.0 Социални ползи, неблагоприятни въздействия и смекчаващи мерки

5.1 СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО РАВНОПОСТАВЕНОСТ НА ПОЛОВЕТЕ И МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

5.1.1 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО

В етапа на строителство на Проекта ще има затруднен достъп до жилищни сгради, бизнес постройки и административни учреждения по трасетата на елементите на Проекта, за които е предвидена реконструкция. Други вероятни въздействия са: повишен риск за безопасността и здравето на децата, живущи и посещаващи детски градини и училища в района на Проекта, повишен риск за деца с астма, белодробни заболявания и респираторни проблеми от повишените прахови емисии, свързани със строителните работи; повишен риск за безопасността и здравето на възрастните хора, живеещи в района на Проекта; повишен риск за безопасността и здравето на лица в неравностойно положение, живеещи в района на Проекта.

Тези въздействия ще бъдат локални и краткотрайни и ще бъдат смекчени посредством мерки като: поставяне на пасарелки за безопасно преминаване, поэтапна реконструкция на тротоарите, информиране относно вида на дейностите и тяхното времетраене преди началото на строителните работи и др.

Смекчаващите мерки са описани по-долу в Раздел 5.9.1.

5.1.2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯТА И ПОДДРЪЖКАТА

В етапа на експлоатация на Проекта се очакват редица дългосрочни положителни въздействия, като: по-добър достъп до жилищни сгради, бизнес постройки и административни учреждения; по-здравословни условия на живот вследствие подновяването на старите водопроводни тръби; по-добър достъп на децата и родителите до образователните заведения; по-здравословни условия за децата с астма, белодробни заболявания и респираторни проблеми; по-добър достъп и възможности за придвижване на възрастните хора; по-добър достъп и възможности за придвижване на лица в неравностойно положение; по-естетична среда и по-голяма степен на озеленяване.

Въздействията при бъдещите дейности по поддръжка ще бъдат подобни на тези при строителството на Проекта, но доста по-кратковременни, не толкова интензивни и с много ниска степен на честота.

Смекчаващите мерки са описани по-долу в Раздел 5.9.2.

5.1.3 РАВНОПОСТАВЕНОСТ НА ПОЛОВЕТЕ

Не се очаква равнопоставеността на половете да представлява проблем при реализирането на Проекта.

5.2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СЪЩЕСТВУВАЩАТА ИНФРАСТРУКТУРА И ОБЩЕСТВЕНИТЕ УСЛУГИ

Реализирането на Проекта ще доведе до подобряване на водоснабдителната и канализационна инфраструктура и свързаните с нея услуги. Известни прекъсвания в тези услуги могат да възникнат по време на строителството, но те ще траят възможно най-кратко съобразно техническите възможности.

5.3 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ТРАФИКА И ДОСТЪПА В РАЙОНА

Всеки инвестиционен проект на фаза технически проект включва План за временна организация на движението по време на строителството. Тези Планове се одобряват от пътната полиция преди тяхното прилагане. След приключване на строителните дейности Изпълнителите са задължени да възстановят организацията на движение.

Водопроводните връзки никога не се разполагат пред входовете на сградите, офисите, магазините и др. помещения. Следователно, подмяната на водопроводните отклонения и връзки няма да затрудни достъпа до никоя сграда. Ако някое отклонение се намира в близост до вход на сграда, временни мерки за улесняване на достъпа ще бъдат приложени (като например подсигуриране на обезопасени пасарелки). Преди началото на строителните дейности, Изпълнителят, съвместно с представители на Общината, ще направят оглед на потенциалните проблематични участъци и ще организират дейностите по строителството по начин, който ще предотврати всякакви затруднения по отношение на достъпа.

5.4 ОТНЕМАНЕ НА ЗЕМЯ ИЛИ ИКОНОМИЧЕСКО ПРЕМЕСТВАНЕ

Всички жители на жилищни сгради, служители в търговските и бизнес помещенията и в административните сгради по протежение на проектните компоненти, обект на рехабилитация, могат да бъдат счестени като директно засегнати от реализацията на Проекта. Въпреки това, не бе идентифицирана необходимост от временно изселване или икономическо преместване, тъй като дейностите по рехабилитация ще бъдат извършвани на отделни участъци (в това число и реновирането на тротоарите), за да се предотвратят всякакви затруднения по отношение на достъпа до сградите.

Следователно, няма да се наложи икономическо преместване за нуждите на Проекта. Също така не се предвижда необходимост от придобиване на земя.

5.5 УПРАВЛЕНИЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО РАЗПОЛАГАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ЛАГЕРИТЕ ЗА РАБОТНИЦИТЕ

Деятелностите по наемане на Изпълнители се извършват съгласно Закона за обществените поръчки и Вътрешни правила за обществените поръчки, разработени от Община Варна. В техническите задания за елементите на Проекта са въведени задължения за Изпълнителите да спазват изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. При изпълнение на строителството общината избира строителен надзор, чиито функции включват контрол по спазване на изискванията за ЗБУТ. Общината още осигурява координатор по безопасност и здраве за етапа на строителството в рамките на договора за строителен надзор.

За настоящия Проект няма да са необходими лагери за работниците.

5.6 ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОБЩНОСТТА

Проектът не се очаква да предизвика въздействия върху общността. Няма данни земята на която ще се реализира Проекта да се ползва от представители на ромската общност.

5.7 ПРОБЛЕМИ И СТАНДАРТИ СВЪРЗАНИ С РАБОТНАТА СИЛА И ТРУДОВИТЕ ПРАВООТНОШЕНИЯ

Проектът няма да бъде свързан с проблеми по отношение на работната сила и трудовите правоотношения. Естеството на Проекта не изисква интензивно използване на работна сила. В техническите задания за елементите на Проекта са въведени задължения за Изпълнителите да спазват изискванията на приложимото законодателство и стандарти, включително тези свързани с работната сила и трудовите правоотношения.

5.8 ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ, ВКЛЮЧИТЕЛНО СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В ПРОЕКТА

По време на строителството може да възникне повишен риск от пътни инциденти, поради промените в организацията на движението и затруднения достъп. За намаляване на този риск към проектната документация се изготвя и одобрява проект за временна организация и безопасност на движение по време на строителството. Осигуряват се необходимите пътни знаци, бариери и светлинни източници. Преди започване на строителството живущите се известяват, че в този период улицата ще бъде трудно проходима.

Също така може да се очаква увеличен риск от спъване, подхлъзване, падане поради изкопи и други препятствия свързани със строителните дейности. За намаляване на този риск е предвиден монтаж на временна плътна ограда от метални пана с височина 2.0 метра; поставяне в началото и в края на обекта на табели с надпис "Внимание, строителен обект, влизането забранено!". За достъп до жилищни, търговски и други обекти за пешеходците се оставят пътечки и мостчета за преминаване.

Реконструираната улична настилка ще способства за облекчаване на трафика по време на експлоатационната фаза на Проекта.

5.9 ПЛАНОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СОЦИАЛНАТА СРЕДА, СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ И КОМПЕНСАТОРНИ МЕРКИ

За Проекта не са необходими планове за управление на социалната среда или компенсаторни мерки.

При изпълнение на дейностите по Проекта може да възникнат следните потенциални рискове за общността:

- пътно-транспортни произшествия - за предотвратяването им като част от всяка проектна документация се одобрява проект за временна организация и безопасност на движение по време на строителството. Осигуряват се необходимите пътни знаци, бариери и светлинни източници. Преди започване на строителството живущите се известяват, че в този период улицата ще бъде трудно проходима;
- спъване, подхлъзване, падане - за предотвратяването им е предвиден монтаж на временна плътна ограда от метални пана с височина 2 метра; поставяне в началото и в края на обекта на табели с надпис "Внимание, строителен обект, влизането забранено!". За достъп до жилищни, търговски и други обекти за пешеходците се оставят пътечки и мостчета за преминаване.
- удар от падащи или залюлени обекти при товарно-разтоварни работи - за предотвратяването им към Изпълнителите са поставени изисквания за осигуряване на правоспособни лица; извършва се контрол за изправност на оборудването; използване само на изправни, проверени товарозахватни приспособления;
- поражение от електрически ток - за предотвратяването на такива е предвидена забрана на достъпа на външни лица до обекта; в зоните, където е възможно наличие на кабел под напрежение изкопните работи се извършват ръчно в присъствието на представител на експлоатиращата го фирма.
- пожар - за предотвратяването са предвидени следните мерки: осигуряване на строителната площадка с противопожарно табло, изготвен план за действие при пожари и аварии, проиграване на плана. По време на строителството не се предвижда съхраняване на леснозапалими или взривоопасни материали.
- шум - за предотвратяването се прилагат изискванията на Наредба № 4 от 27 декември 2006 г. за ограничаване на вредния шум чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството.

На всички работници ще бъдат предоставени подходящи лични предпазни средства в съответствие с Наредба № 3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място.

Временното ограждане на строителните участъци ще предотвратява достъпа на гражданите до строителните обекти. В местата, където достъпът на гражданите до техните домове или други помещения ще бъде временно прекратяван поради строителните дейности, ще бъдат поставени пасарелки, за да се осигури достъп за времето на строителството.

С цел да се предприемат мерки за отстраняване на несъответствията установени в хода на настоящата екологична и социална оценка, като отделен документ беше изготвен

Екологичен и социален план за действие (ЕСПД). ЕСПД е насочен към въпросите, чрез които да бъде постигнато съответствие с изискванията на ЕБВР, най-добрите практики, както и приложимите законови изисквания.

5.9.1 СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

С цел избягване или минимизиране на потенциалните отрицателни въздействия по време на строителството, Консултантите предлагат следните допълнителни смекчаващи мерки за етапа на строителство:

- Мерки за смекчаване на въздействията от строителните работи върху живущите в района на въздействие на проекта и върху служителите или посетителите на разположените до елементите на проекта бизнес и административни сгради:
 - Ранно предизвестяване за строителните работи. Информацията следва да съдържа подробности и разяснения относно строителния график, строителните площи, отговорните лица от страна на общината, изпълнителя на строителството и строителния надзор (в т.ч. информация за връзка с тях).
 - Поставяне на пасарелки за безопасно преминаване с цел осигуряване на достъп до жилищни сгради, бизнес постройките и административни учреждения по време на строителството;
 - Поетапна реконструкция на тротоарите с цел предотвратяване на затруднения достъп по време на реконструкцията на тротоарите;
 - Осигуряване на строг независим контрол по време на строителството и, при необходимост, забрана на достъпа в близост до строителните площадки за деца, възрастни хора и/или лица в неравностойно положение, които биха могли да са изложени на риск по време на строителните работи.
- Мерки за смекчаване на въздействията от строителните работи, свързани със здравето и безопасността на децата, живущи или посещаващи детски градини и училища в района на проекта
 - Ранно предизвестяване на директора и служителите в учебните заведения, както и на родителите за началото на строителните работи. Информацията следва да съдържа подробности и разяснения относно строителния график, строителните площи, отговорните лица от страна на общината, изпълнителя на строителството и строителния надзор (в т.ч. информация за връзка с тях).
 - Поставяне на пасарелки за безопасно преминаване и поетапна реконструкция на тротоарите;
 - Постоянен контрол от страна на общината върху състоянието на пасарелките до учебните заведения;
 - Временно преустановяване на строителните работи при необходимост.
- Мерки за смекчаване на въздействията от строителните работи върху деца с астма, белодробни заболявания и респираторни проблеми
 - Ранно предизвестяване на директора и служителите в учебните заведения, както и на родителите за началото на строителните работи. Информацията следва да съдържа подробности и разяснения относно строителния график, строителните площи, отговорните лица от страна на общината, изпълнителя на строителството и строителния надзор (в т.ч. информация за връзка с тях).
 - Ежедневно проветряване на училищата/детските градини, рано сутрин, преди започване на строителните дейности
 - Избягване на извънкласни дейности по време на строителните работи

- Редовни прегледи и постоянно ежедневно наблюдение на здравословното състояние на децата с астма, белодробни заболявания и респираторни проблеми от медицинските лица в училищата и детските градини в целия период на изпълнение на строителните работи.
- Мерки за смекчаване на въздействията от строителните работи, свързани със здравето и безопасността на възрастните хора, живущи в района на проекта
 - Ранно предизвестяване на пенсионерските клубове за началото на строителните работи. Информацията следва да съдържа подробности и разяснения относно строителния график, строителните площи, отговорните лица от страна на общината, изпълнителя на строителството и строителния надзор (в т.ч. информация за връзка с тях).
 - Поставяне на пасарелки за безопасно преминаване и поетапна реконструкция на тротоарите
 - Постоянен контрол от страна на общината върху състоянието на пасарелките до пенсионерските клубове
 - Временно преустановяване на строителните работи при необходимост.
- Мерки за смекчаване на въздействията от строителните работи, свързани със здравето и безопасността на лицата в неравностойно положение, живущи в района на проекта
 - Ранно предизвестяване на центровете за социално подпомагане, защита и рехабилитация за началото на строителните работи. Информацията следва да съдържа подробности и разяснения относно строителния график, строителните площи, отговорните лица от страна на общината, изпълнителя на строителството и строителния надзор (в т.ч. информация за връзка с тях).
 - Определяне на отговорно лице от страна на общината, което да поддържа постоянна връзка с центровете и при необходимост да оказва помощ за придвижването на лица в неравностойно положение
 - Осигуряване от страна на общината на екип от социални работници и на необходимото оборудване и съоръжения за подпомагане на придвижването на лица в неравностойно положение по време на строителството
 - Провеждане на редовни медицински прегледи от медицинските лица в центровете за здравословното състояние на постоянно живущите в района на проекта лица в неравностойно положение
 - Временно преустановяване на строителните работи при необходимост

5.9.2 СМЕКЧАВАЩИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА И ПОДДРЪЖКАТА

Мерките за минимизиране на неблагоприятните въздействия по време на бъдещите работи по поддръжка / ремонтни дейности са аналогични на препоръчаните за етапа на строителство, с тази разлика, че поддръжката / ремонтните дейности ще са с много малка честота (само при необходимост).

5.10 КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ВКЛЮЧИТЕЛНО АРХИТЕКТУРНО И АРХЕОЛОГИЧЕСКО НАСЛЕДСТВО

Проектът не минава през регистрирани обекти на архитектурното и археологическото наследство и няма да засегне известни обекти на културното наследство. Не се очаква Проектът да окаже въздействие върху културното наследство.

6.0 Мониторинг на въздействията

6.1 ПРОЦЕС НА МОНИТОРИНГ НА ОЧАКВАНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ

В допълнение към мерките за смекчаване на въздействията, по време на строителството следва да се провежда редовен мониторинг, в т.ч.:

- Извършване на визуален мониторинг в етапа на строителството, за да се гарантира, че строителните работи се извършват в определения сервитут и не засягат растителност извън него;
- Извършване на визуален мониторинг в етапа на строителството, за да се гарантира, че възстановяването на околната среда се извършва съгласно одобрения проект.

В етапа на експлоатация на Проекта следва да се извършва визуален мониторинг, за да се гарантира, че рекултивацията се провежда и поддържа успешно. Не са необходими други мерки.

6.2 ОТРАЗЯВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ КОМЕНТАРИ

Община Варна е създала Звено за Изпълнение на Проекта, което ще се грижи за вземане на отношение по евентуални допълнителни коментари.

6.3 ПРОЦЕС НА РЕАГИРАНЕ НА ВЪЗНИКНАЛИ ВЪПРОСИ И ПРОБЛЕМИ

Община Варна е приела План за ангажиране на заинтересованите страни (ПАЗС), оформен като отделен документ изготвен във връзка с Проекта. ПАЗС описва процеса (специфичен за Проекта механизъм за подаване и разглеждане на жалби и оплаквания) за реагиране на възникнали въпроси и проблеми.