

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ И СОЦИАЛЬНУЮ СРЕДУ ОТЧЕТ О КОНСУЛЬТАЦИЯХ ПОСЛЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

Январь 2025 года

**Таджикистан: Демонстрационный проект «Зеленый коридор»
Проект строительства дороги Дангара - Гулистон**

Подготовлено Центром реализации проектов по реабилитации дорог
Министерства транспорта для Азиатского банка развития (АБР) и
Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР).

ВАЛЮТНЫЕ ЭКВИВАЛЕНТЫ

(ПО СОСТОЯНИЮ НА ЯНВАРЬ 2025 ГОДА)

ДЕНЕЖНАЯ ЕДИНИЦА - СОМОНИ (TJS)

TJS 1,00 = \$ 0,091

\$1.00 = TJS 10.98

АББРЕВИАТУРЫ

ССТ - Среднегодовой суточный трафик

АБР - Азиатский банк развития

СПИ - Синдром приобретенного иммунодефицита

ЦАК - Центр аналитического контроля

ЦАРЭС - Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество

КНС- Консультант по надзору за строительством

КООС - Комитет по охране окружающей среды при Правительстве Таджикистана

ПУОС - План управления окружающей средой

ЕБРР - Европейский банк реконструкции и развития

ПТ - Правительство Таджикистана

МРЖ - Механизм рассмотрения жалоб

КРЖ - Комитет по рассмотрению жалоб

ВИЧ - Вирус иммунодефицита человека

ИКОБ - Инструмент комплексной оценки биоразнообразия

ПЭЭ - Первичная экологическая экспертиза

ВОТ - Важная орнитологическая территория

ИКОБ - Инструмент комплексной оценки биоразнообразия

МСОП - Международный союз охраны природы

КЗБ - Ключевая зона биоразнообразия

ПЗП - Приобретение земель и переселение

ППЗП - План по приобретению земли и переселению

ПДК - Предельно допустимые концентрации

МТ - Министерство транспорта

ЛПП - Лицо, пострадавшее от проекта

ЦРПРД - Центр реализации проектов по реабилитации дорог (МТ)

ЦРПРД-ЭГ – ЦРПРД- Эксперт по гарантиям

КНР - Китайская Народная Республика

ГУДА - Группа по управлению дорожными активами

ПДП - План действий по переселению

ПО - Полоса отвода

ГЭЭ - Государственная экологическая экспертиза

СЭО- Социально-экономический опрос

ПУОСК - План управления окружающей средой для конкретного объекта

СЛОВАРЬ

ГОСТ – Национальные стандарты и правила

Хукумат - Административная единица Таджикистана

Джамоат – Административная единица Таджикистана

СГПН - Санитарно-гигиенические правила и нормы

SNiP - Технические стандарты (таджики: СНИП) - строительные нормы и правила, свод правил определяющих минимальные стандарты для построенных объектов, таких как зданий и сооружений

Раиси махала - Глава деревни

Содержание

Введение	5
Даты и место проведения консультаций	6
Аудитория	7
Процесс консультаций	8
Методология	8
Консультационная деятельность	8
Основные вопросы и проблемы, поднятые заинтересованными сторонами	9
Приложение 1. Презентация Power Point.....	11
Приложение 2. Протоколы консультационных встреч	12

Введение

Общие сведения о проекте

1. Сеть автомобильных дорог имеет особое значение для Республики Таджикистан (далее - Таджикистан). В силу своего географического положения, специфических горных условий рельефа при полном отсутствии морских и речных путей, недостаточного развития сети железных дорог и авиалиний, автомобильные дороги и автоперевозки являются основным видом транспортных услуг для Республики.
2. Текущий уровень состояния большинства дорог (в основном региональных и местных) в Таджикистане имеет низкую пропускную способность, не соответствующую требованиям действующих в республике норм. Большая часть дорожной сети не позволяет обеспечить безопасность участников дорожного движения в соответствии с современными требованиями. Ввиду неудовлетворительного технического состояния многих существующих дорог, эффективность работы транспорта находится на низком уровне. Поэтому совершенствование системы дорожной сети Таджикистана остается национальным приоритетом и будет оставаться таковым, так как основной задачей МТ является соединение всех регионов страны надежной сетью соответствующих дорог.
3. Следует также отметить, что участок проектной дороги является частью автодороги Бохтар-Дангара-Гулистон, одной из наиболее значимых международных автомагистралей в Таджикистане. Автодорога Бохтар-Дангара-Гулистон - это международная автомагистраль, проходящая от Леваканта до Дангары RB-10 и от Дангары до Гулистона AN-66. Дороги расположены на территории Хатлонской области. Спрос на автомобильные перевозки будет стремительно расти, и, как следствие, увеличится объем международных перевозок. Автодорога Бохтар-Дангара-Гулистон является кратчайшим путем через Китай, Афганистан и далее на юг Пакистана к морскому порту Карачи. Дорога также приносит социальные, политические и экономические выгоды всей стране, обеспечивая большую мобильность и доступность для пользователей дорог в деревнях, поддерживает сельское хозяйство, которое, в свою очередь, является важной основой для устойчивого экономического развития страны.
4. **Результат 1:** Строительство демонстрационного «зеленого коридора». Проект (i) модернизирует 49 км дороги D-G до четырех полос с использованием инструментария «зеленых дорог»; (ii) построит 48,8 км выделенной велосипедной дорожки; (iii) построит две пилотные станции зарядки электромобилей (EV) и (iv) предоставит гранты на развитие предпринимательства по меньшей мере 12 женщинам с территории проекта. Дорога будет служить международной и транзитной торговле Таджикистана, улучшая связь со странами ЦАРЭС через Коридоры ЦАРЭС 3, 5 и 6.
5. **Результат 2:** Развитие потенциала транспортного сектора. Проект будет развивать потенциал и политику транспортного сектора. Практика проектирования безопасных дорог будет улучшена путем утверждения правительством процедуры, в соответствии с которой отступления от национальных стандартов проектирования будут утверждаться после демонстрации преимуществ безопасности дорожного движения. Практика проектирования зеленых дорог, устойчивых к климатическим изменениям, будет усовершенствована путем утверждения Руководства по проектированию зеленых дорог. Потенциал планирования содержания дорог будет улучшен за счет предоставления оборудования для сбора данных.
6. Проектная дорога (49 км участка Дангара-Гулистон) относится к категории III. Ширина существующей проезжей части составляет 9,0-11,0 м. Покрытие проезжей части местами сильно повреждено трещинами, и видимость не обеспечивается.

7. Дорога проходит по горной местности со сложным рельефом и экстремальными погодными условиями (проливные дожди, сели и снегопады). В административном отношении она проходит через районы Дангара и Восе.
8. Проект финансируется совместно Азиатским банком развития (АБР) и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР). Дизайн-проект и документы по гарантиям подготовлены в соответствии со стандартами и требованиями АБР и ЕБРР с учетом того, что проект был отнесен к категории «А» по экологии.
9. Эта дорога проходит через следующие поселки сельского типа: Кушонион, Шахбур, Шахбур 2, Хурамзамин, Булени поен, Дурахшон и Бахористон. В населенных пунктах, как правило, отсутствуют тротуары и уличное освещение, что способствует высокому уровню дорожно-транспортных происшествий в условиях недостаточной видимости в темное время суток.

Districts	Jamoats	Villages along the project road
Dangara	Korez	Kushoniyn
	Ismat Sharif	Shahbur
		Shahbur 2
		Khuramzamin
		Bulyni poyn
		Durakhshon
Vose	Guliston	Bahoriston

Цель отчета

10. Размещение пакета ОВОС на сайте ЕБРР началось 23 октября 2024 года. Цель Отчета о консультациях после раскрытия ОВОС - документировать и обобщить консультации после раскрытия информации, проведенные по проекту **строительства дороги Дангара-Гулистон** в рамках процесса оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОС). Консультации проходили 26-27 декабря 2024 года в пяти населенных пунктах Дангаринского, Восе и частично Фархорского районов. Целью этих сессий было предоставить заинтересованным сторонам основную информацию о проекте, особенно в отношении Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами, а также собрать отзывы затронутых сообществ.
11. Консультации были призваны проинформировать общественность о целях проекта, потенциальных воздействиях и мерах по снижению воздействия, а также создать платформу для того, чтобы общественность могла высказать свои опасения, задать вопросы и внести свой вклад в текущий процесс планирования.

Даты и место проведения консультаций

12. Консультации после раскрытия информации по проекту строительства дороги Дангара-Гулистон были проведены 26-27 декабря 2024 года в пяти стратегически выбранных местах в районах Дангара, Восе и частично Фархор. Целью этих консультаций было распространение важной информации о проекте, в частности, об оценке воздействия на

окружающую и социальную среду (ESIA) и плане взаимодействия с заинтересованными сторонами, а также сбор ценных отзывов от местного населения и заинтересованных сторон.

13. Консультации проходили в следующих местах:

- **Школа № 25, село Чорсада, Дангаринский район**
- **Джамоат Исмаи Шариф, округ Дангара**
- **Школа № 84, село Дурахшон, Дангаринский район**
- **Школа № 35, поселок Бахористон, район Восе**
- **Дангаринский районный учебный центр**

Эти места были выбраны для обеспечения всестороннего участия различных заинтересованных сторон, включая местных жителей, лидеров общин, учителей, медицинских работников, владельцев бизнеса и других заинтересованных лиц. Проводя консультации в различных районах, проектная группа стремилась максимально расширить охват и обеспечить возможность для всех сообществ, подверженных влиянию проекта, высказать свое мнение.

Аудитория

14. В консультациях принял активное участие 301 человек, в том числе 148 женщин (49,2 %) и 153 мужчины (50,8 %), что обеспечивает сбалансированное представительство заинтересованных лиц как мужского, так и женского пола. Для того чтобы охватить широкий спектр мнений, мы специально старались привлечь участников из различных слоев общества, включая педагогов, медицинских работников, владельцев местного бизнеса, лиц, непосредственно затронутых проектом, работников транспорта и студентов. Такой подход позволил обеспечить всестороннее представительство различных демографических групп, способствуя всестороннему и содержательному диалогу на протяжении всего процесса консультаций.

Процесс консультаций

Методология

15. Процесс консультаций по проекту строительства дороги Дангара-Гулистон был направлен на привлечение заинтересованных сторон открытым, прозрачным и инклюзивным образом. Для обеспечения информативности, доступности и широкого участия в консультациях использовались различные методы.
16. Ключевым элементом взаимодействия было использование презентаций **Power Point**, в которых был представлен четкий и структурированный обзор проекта, его целей, потенциальных экологических и социальных воздействий и мер по снижению воздействия. Эти наглядные презентации сопровождались подробными пояснениями и позволяли легко понять детали проекта.
17. Кроме того, после презентаций были проведены **открытые дискуссии**, в ходе которых участники могли задать вопросы, получить разъяснения и высказать свои опасения непосредственно команде проекта. Эти дискуссии были призваны способствовать двустороннему диалогу, чтобы голоса местных сообществ были услышаны и оценены по достоинству.

Консультационная деятельность

18. Консультации были организованы таким образом, чтобы обеспечить максимальное вовлечение и обратную связь с участниками. Основные мероприятия в ходе сессий включали:
 - **Презентация проекта:**
Консультации начались с подробной презентации проекта строительства дороги Дангара-Гулистон. Презентация охватывала основные аспекты проекта, включая его цели, ожидаемые выгоды, сроки, потенциальные экологические и социальные воздействия, а также меры по снижению воздействия. Цель состояла в том, чтобы все участники поняли масштаб и важность проекта.
 - **Сессии вопросов и ответов:**
После презентации участникам было предложено задать вопросы и высказать свое мнение. Сессии вопросов и ответов позволили провести открытый обмен идеями и мнениями, в ходе которого заинтересованные стороны могли получить разъяснения по деталям проекта, спросить о конкретных проблемах или внести предложения по улучшению. Такой интерактивный формат позволил участникам почувствовать, что их мнение было оценено и рассмотрено напрямую.
 - **Документация для отзывов:**
Все отзывы и вопросы, заданные в ходе консультаций, были тщательно отмечены и задокументированы. Были составлены подробные протоколы встреч, в которых фиксировались ключевые моменты обсуждений, опасения, высказанные заинтересованными сторонами, и ответы, предоставленные командой проекта. Эти протоколы, служащие официальным отчетом о консультациях, будут приложены к настоящему отчету в качестве справочного приложения.

Основные вопросы и проблемы, поднятые заинтересованными сторонами

19. В ходе консультаций по проекту строительства дороги Дангара-Гулистон заинтересованные стороны выразили ряд опасений и вопросов, связанных с потенциальным воздействием проекта. Обратная связь позволила получить ценные сведения о приоритетах местного населения и выявить области, требующие дополнительного внимания или разъяснения. Все вопросы, заданные участниками, включены в протоколы консультационных встреч, которые прилагаются к настоящему отчету.

Ниже приводится краткое описание основных проблем, поднятых в ходе консультаций:

- **Воздействие на окружающую среду:** Несколько участников выразили обеспокоенность по поводу воздействия строительства дороги на окружающую среду, особенно в отношении вырубки лесов, загрязнения воздуха (пыль в период строительства), использования старого дорожного покрытия и борьбы с вибрацией.

Ответ:

Команда проекта заверила заинтересованные стороны, что был разработан План экологического менеджмента (ПЭМ), который включает меры по минимизации ущерба окружающей среде, такие как программы лесовосстановления, контроль эрозии, стратегии борьбы с пылью и т.д. Команда также пояснила, что будет осуществлять надзор за строительным подрядчиком, чтобы обеспечить его приверженность постоянному экологическому мониторингу и соблюдению мер по снижению воздействия на окружающую среду.

Что касается использования старого асфальтового покрытия, то команда заявила, что рассмотрит возможность его повторного использования для деревенских дорог.

- **Нарушение правил дорожного движения и безопасность на дорогах:** Местные жители, особенно те, кто живет рядом с дорожным коридором, выразили обеспокоенность по поводу возможного увеличения транспортных заторов и рисков для безопасности, связанных со строительными работами.

Ответ:

Команда проекта пояснила, что Подрядчик разработает и реализует план управления транспортными потоками во время строительства, включая разработку альтернативных маршрутов и перенаправление движения для минимизации сбоев. Кроме того, будут приняты меры по обеспечению безопасности движения, включая знаки, пешеходные переходы и ограничения скорости, чтобы защитить строителей и местных жителей.

- **Доступ к воде:** Некоторые участники выразили желание расширить доступ к воде, особенно в районах, где ее наличие ограничено.

Ответ:

Команда проекта признала обеспокоенность по поводу доступа к воде. Подрядчик рассмотрит меры по обеспечению того, чтобы строительство не оказывало негативного влияния на доступность воды, и будет предпринята попытка улучшить доступ к воде для затронутых сообществ, где это возможно. Однако проектная группа также пояснила, что обеспечение водоснабжения не входит в объем работ по проекту.

Заключение и дальнейшие шаги

В заключение следует отметить, что консультации после раскрытия информации по проекту строительства дороги Дангара-Гулистон стали важным шагом в привлечении местного населения и заинтересованных сторон. Консультации, проведенные в пяти ключевых местах в районах Дангара, Восе и частично Фархор, позволили команде проекта поделиться важной информацией, решить проблемы и собрать ценные отзывы о предлагаемом проекте. В консультациях принял участие 301 человек, представляющий широкий спектр местного населения, что позволило получить полное представление о потенциальном воздействии проекта.

В ходе консультаций были выявлены основные опасения заинтересованных сторон, особенно в таких областях, как воздействие на окружающую среду, безопасность дорожного движения, доступ к воде и общее воздействие на местные источники средств к существованию. Команда проекта приняла к сведению эти опасения и ответила на них, приняв ряд мер и обязательств, которые будут включены в текущие этапы планирования и реализации. В частности, проектная группа обратила особое внимание на разработку мер по снижению воздействия на окружающую среду, стратегий управления дорожным движением и усилий по минимизации ущерба для местног.

Следующие шаги будут включать в себя учет отзывов и предложений, полученных в ходе консультаций, на этапах планирования и реализации проекта. Конкретные действия будут включать в себя дальнейшую доработку Плана экологического менеджмента на конкретном объекте (ПЭМП) и постоянное взаимодействие с затронутыми сообществами на протяжении всего этапа строительства. Кроме того, команда проекта сосредоточится на обеспечении прозрачной и регулярной связи с заинтересованными сторонами, предоставлении обновленной информации и решении любых текущих проблем.

Кроме того, проектная группа продолжит мониторинг и оценку экологических, социальных и экономических последствий проекта для обеспечения соответствия Политике гарантий АБР и ЕБРР и местным нормативным актам. Для заинтересованных сторон будет создан специальный механизм рассмотрения жалоб, который позволит им получать своевременную информацию и поднимать любые вопросы в процессе строительства.

Приложение 1. Презентация Power Point

Приложение 2. Протоколы консультационных встреч