

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
ТРП 1	Оценки и Управление Экологическими и Социальными Воздействиями и Проблемами						
1.1	<p>Подготовить и сдать отчеты Банку по статусу этого Экологического и Социального Плана Действий (ЭСПД), и выполнение экологического и социального Проекта (ЭСП) – социальный включает в себя здоровье, безопасность и труд), включая Управление жалобами, связанными с Проектом.</p> <p>Технический Консультант Кредиторов должен осуществить проверку предоставленной информации, и плану по корректированию действий, согласованных с Центром Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД), Главный Инженер (ГИ) и Подрядчики должны устранить любые несоответствия с Требованиями Реализации Проекта (ТРП).</p>	Прогресс внедрения ЭСПД и оценка эффективности Экологического и Социального Проекта Соответствие с ЕБРР Требованиями Реализации Проекта (ТРП).	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 1 до Требования к Реализации Проекта (ТРП) 10 (не включая Требования к Реализации Проекта (ТРП) 7 и Требования к Реализации Проекта (ТРП) 9.	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) Подрядчики Главный Инженер	Квартальная отчетность во время разработки и строительства проекта Годовая отчетность во время эксплуатации.	Квартальное и годовое предоставление отчетов о ходе реализации Экологического и Социального Плана Действий (ЭСПД) и Экологического и Социального Проекта (ЭСП)	
1.2	<p>Разработать и внедрить Систему Экологического и Социального Управления (СЭСУ) для Центра Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД), в соответствии с принципами ISO 14001:2015 и ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП).</p> <p>Как минимум, ежегодное пересмотрение и обновление законодательных изменений Проекта.</p>	Оптимизация экологического и социального управления через формализованные документы и соответствующую систему.	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 1; и Лучшая Практика.	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) (с внешними	Внедрение во время проекта Отчеты и инструменты мониторинга должны быть созданы о	Разработка и внедрение Системы Экологического и Социального Управления (СЭСУ).	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
				консультантами)	начала конструкции.		
1.3	<p>Министерство Транспорта/ Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) обеспечит наличие достаточных ресурсов и объема для обеспечения управления рисками Проекта по Охране здоровья, труда и техники безопасности. Министерство Транспорта, как минимум обеспечит тем, что Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) назначит специалистов Проекта по Охране здоровья, труда и техники безопасности, ознакомленных с Требованиями к Реализации Проекта (ТРП) Банка в отношении к:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Управление Окружающей Средой; • Управление Здоровьем и Безопасностью; • Социальное Управление (включая Переселение и Управление Трудом) • Пол • Взаимодействие с Обществом и заинтересованными Сторонами <p>Ответственный персонал будет информировать и контролировать выполнение требований ЭСПД всему компоненту проекта</p>	<p>Минимизировать влияние Экологического и Социального Проекта (ЭСП)</p> <p>Обеспечить эффективное выполнение требований Политики Экологического и Социального Проекта ЕБРР в Проекте.</p>	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 1	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД)	Назначение до начала строительства проекта.	Описание вакансии Отчеты по мониторингу Специалист женского пола (если возможно)	
1.4	Внедрить План Экологического и Социального Управления Проекта (ПЭСУ). Это потребует разработки всех суб-планов, перечисленных в Плане Экологического и Социального Управления Проекта (ПЭСУ) в отношении к ТД Банка.	Минимизировать воздействие деятельности Проекта на окружающую среду	Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП) 1	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог	В соответствии с общей программой Проекта, но	План Экологического и Социального Управления	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
		и способствовать постоянному улучшению.	Лучшая Практика	(ЦРПРД) Подрядчики Главный Инженер	до начала строительных работ	Проекта (ПЭСУ) и суб-планы на месте и реализованы	
1.5	<p>Разработать и внедрить План Подрядчика по Экологическому и Социальному Управлению (ППЭСУ) для каждого пакета Проекта, в соответствии с Систему Экологического и Социального Управления (СЭСУ), Экологического и Социального Плана Действий (ЭСПД) и Требованиями к Реализации Проекта (ТРП).</p> <p>Главный Инженер должен рассмотреть и утвердить все Планы до начала работ и подтвердить соответствие с ТД Банка.</p> <p>Подрядчики должен обеспечить обучение для всех работников на месте строительства требованиям Охраны Здоровья, Труда и Техники Безопасности (ОЗТТБ) и суб-планам (если необходимо). Как минимум, все работники и посетители должны пройти вводное обучение.</p> <p>Реализация Планов будет осуществляться Главным Инженером. Несоответствия должны отслеживаться и устраняться своевременно.</p>	Минимизировать воздействие проекта на окружающую среду и способствовать постоянному улучшению	Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП) 1 Лучшая Практика.	Подрядчики	В соответствии с общей программой проекта, но до начала строительных работ.	План Подрядчика по Экологическому и Социальному Управлению (ППЭСУ) на месте и внедрен. Все планы на месте и реализованы. QA записи об утверждении SE планов и соблюдении PR банков. Отчеты о мониторинге	
1.6	Провести оценку экологических и социальных последствий всех маршрутов доступа к месту	Управление Рисками Экологического и	Требования к Реализации	Центр Реализации Проектов по	Подготовка к строительству	ЕБРР получит и утвердить оценку .	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	строительства, маршрутов доступа к селу в соответствии с ТД Банка, и публично объявить, При необходимости изменить ЭСПД/ План Приобретения Земли и Переселения (ППЗМ) с любыми дополнительными мерами по смягчению.	Социального Проекта (ЭСП)	Проекта (ТРП) 1, 3, 4, 5, 8,10	Реабилитация Дорог (ЦРПРД) /АБР		Экологическому и Социальному Плану Действий (ЭСПД) пересматривается при необходимости и	
1.7	Создание, ведение и постоянный пересмотр Процедуры Отчетности Инцидентов (или эквивалентной) в области Экологии, Здоровья, Безопасности и Социальной Сферы (ЭЗБС) для ведения записей о мониторинге, несчастных случаях и инцидентах. Процедура должна быть полностью интегрирована в Проект и для подрядчиков на месте строительства.	Управление несчастными случаями и инцидентами Охраны Здоровья, Труда и Техники Безопасности (ОЗТТБ)	Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП) ТД1 и Требования к Реализации Проекта (ТРП) 4; и Лучшая Практика.	Свои ресурсы, Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) и подрядчики. Главный Инженер	Настройка до начала строительства (до строительства). Мониторинг и проверка во время строительства (строительства).	Ежемесячные отчеты Охране Здоровья, Труда и Техники Безопасности (ОЗТТБ), представленные подрядчиком главному инженеру Ежегодно предоставлять отчет ЕБРР в Годовом Отчете по Экологически	Управление несчастными случаями и инцидентам и Охраны Здоровья, Труда и Техники Безопасности (ОЗТТБ)

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
						м и Социальным Вопросам (ГОЭСВ), включая рабочие часы, данные о несчастных случаях (включая данные подрядчика отдельно и вместе)	
1.8	<p>Подготовить дополнительный Обзор по Социальному обеспечению, Сообществу и Здоровью для проекта. Результаты Обзора послужат основой для разработки планов по охране здоровья и благополучия местного населения во время строительства. Сюда должны входить:</p> <p>Подготовьте дополнительный обзор для проекта по Социальным Вопросам, Сообществу и Здоровью. Результаты обзора послужат основой для разработки планов по охране здоровья и благополучия местного населения во время строительства. Сюда должны входить: уязвимые люди, благополучие и медицинское обеспечение, вопросы безопасности сообщества, такие как безопасность дорожного движения, точки доступа и</p>	Управление Рисками Экологического и Социального Проект (ЭСП)	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 1 и Требования к Реализации Проекта (ТРП) 4; и Лучшая Практика.	Подрядчики Главный Инженер	До начала строительства (до строительства)	Пересмотрение, План Социального обеспечения, сообщества и здравоохранения Пункты пересечения Регистр социального риска	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	<p>пункты пересечения (люди и животные). Меры по смягчению должны быть согласованы с Главным Инженером. В случае необходимости существенных изменений проектирования, это будет согласовано с Министерством Транспорта/Проектировщиками и сообщено в Банк.</p> <p>Подрядчик разработает и будет вести реестр социальных рисков и меры по их снижению.</p>						
1.9	Провести оценку воздействия на окружающую среду и общество для длинного моста (Вложение 3) в качестве дополнения к текущей Оценки Воздействия на Окружающую Среду и Общество, и опубликовать.	Управление рисками Экологического и Социального Проекта (ЭСП) при выборе местоположения и статуса лагерей, маршрутов доступ, карьеров, мест для разгрузки.	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 1 Требования Таджикской Оценки экологического	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) / подрядчики (с внешними консультантами AIIB)	До начала строительства (подготовка к строительству).	Документация Оценки Воздействия на Окружающую Среду и Общество должна быть подготовлена и опубликована на веб-страницах Банка.	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
1.10	Разработать и внедрить Процедуру Управления Изменениями Дизайна (ПУИД), которая включает в себя методологию оценки и, где это уместно, смягчения экологических и социальных последствий изменений дизайна.	Управление экологическими и социальными рисками	Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП) 1 и ТР5	Подрядчики Главный Инженер	Строительство	Изменения в дизайне материала должны пройти экологическую и социальную оценку. ЕБРР должен быть уведомлен об изменениях в дизайне материала.	
1.11	Разработать и внедрить План стабилизации склона, чтобы определить конкретные области необходимых работ по стабилизации склона до начала строительства. Особое внимание следует уделить известным проблемам стабильности и оползней в Муджихарфе.	Управление экологическими и социальными рисками	ЕБРР ТР 1	Подрядчики Главный инженер	До начала строительства	План стабилизации разработан. Меры стабилизации включены в дизайн.	
ТРП 2	Труд и Условия Труд						
2.1	<ul style="list-style-type: none"> Разработать и внедрить всеобъемлющую Кадровую (HR) / Политику по трудовым нормам и кадровые процедуры / планы для проекта, в которых изложен подход Центра Реализации Проектов по 	Обеспечить управление рабочей силой, включая подрядчиков, в	ЕБРР Требования к Реализации	Центр Реализации Проектов по Реабилитации	До начала строительства	Доступ работников к письменной Кадровой	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	<p>Реабилитации Дорог (ЦРПРД)/ Проекта к управлению всех требований от ЕБРР Требования к Деятельности 2, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> Заработная плата и другое вознаграждение, включая проживание, оплачиваемый отпуск и сверхурочные Предотвращение детского и принудительного труда, включая цепочку поставок Равные возможности Механизм рассмотрения жалоб Утверждение работников Дисциплинарные процедуры Правила Корпоративной Этики с учетом гендерных факторов, которые закрепляют обязательства проекта соблюдать стандарты занятости, труда, пола и инклюзивности меры по запрещению всех форм сексуальных надругательств, эксплуатации и домогательств. <p>Обучение по этим требованиям должно быть предоставлено всем работникам, как минимум во время ознакомительной работы.</p>	соответствии с ЕБРР и Законом Таджикистана.	Проекта (ТРП) 2 Трудовой Кодекс Таджикистана	ии Дорог (ЦРПРД) / подрядчики		политики и процедурах в соответствии с ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 2 и национальным Трудовым Кодексом. Требование к Подрядчику иметь Правила Корпоративной Этики (ПКЭ) и обучать персонал по Правилам Корпоративной Этики (ПКЭ), включенным в Тендерную Документацию. Учебные/вводные записи	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
2.2	<p>Внедрить и распространить официальный механизм подачи жалоб для всех работников (включая подрядчиков), участвующих в Проекте, в том числе способы анонимной подачи жалоб и предложений.</p> <p>Обеспечить ящики для предложений/жалоб на рабочем месте и предоставить распечатанные формы для заполнения рядом с ними, для того, чтобы содействовать и поддерживать связь.</p> <p>Назначить персонал для получения и обработки жалоб.</p>	Обеспечить канал для поднятия проблем работников и прозрачный, последовательный механизм для решения.	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 2	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) / подрядчики	До начала строительства	<p>Механизм жалоб для Проекта</p> <p>Регистрация жалоб и предложений, и их разрешение</p> <p>Доступные ящики для жалоб и предложений на местах строительства.</p> <p>Установка 24 часовой горячей линии.</p>	
2.3	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь, что требования по управлению экологическими, санитарными, социальными и трудовыми стандартами / кадровыми политиками должным образом включены в тендеры и рабочие контракты для компонентов Проекта. Это должно включать: Оценка возможностей и прошлых результатов работы подрядчиков на этапе отбора, включение 	Управление подрядчиком Экологическим и Социальным Проектом (ЭСП)	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 1 & Требования к	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) / подрядчики	До назначения подрядчиков	Положения Подрядчика, устанавливающие требования к производительности в отношении	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	<p>определенных требований в тендерную документацию и контракты (положения о рабочих часах, минимальной заработной плате, минимальном возрасте, свободе от коллективных переговоров, и равенстве и не дискриминации включены в документы о закупках), и контроль при выполнении соответствующих работ</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка риска использования детского и принудительного труда при производстве закупаемого оборудования и материалов. Например, если оборудование производится за пределами ЕС, запрашивайте соответствующую информацию в рамках тендера, касающуюся предотвращения детского и принудительного труда на производственных объектах. 		<p>Реализации Проекта (ТРП) 2</p> <p>Лучшая Практика</p>			<p>экологическо й, санитарной, безопасной, трудовой и кадровой политики Проекта, разработаны и включены в тендерную документацию и контракты.</p> <p>Протокол осмотра подрядчиков.</p>	
2.4	<p>Разработать и внедрить план управления и мониторинга трудовых рисков, охватывающий следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка трудового риска, связанного с детским трудом, принудительным трудом, трудовыми мигрантами, долговой зависимостью, домогательствами и дискриминацией. Официальный, документированный процесс мониторинга Экологической и Социальной Эффективности подрядчика, с определенными показателями эффективности, графиками и 	<p>Снижение трудовых рисков (таких как детский труд, принудительный труд, домогательства, нарушения)</p>	<p>ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 2</p>	<p>Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) (надзор)</p> <p>Главный Инженер</p>	<p>На протяжении всего проекта (до начала строительства, строительства и эксплуатации)</p>	<p>Трудовые и рабочие показатели документируются и предоставляются в ЕБРР через Годовой Отчет по Экологически</p>	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	<p>обязанностями, и соответствующими санкциями за несоответствие.</p> <ul style="list-style-type: none"> Мониторинг и проверка производительности труда (рабочее время, здоровье, условия труда, трудовых интересов и жалоб) и рисков (таких как, детский труд, принудительный труд, рабочие мигранты). 			Подрядчики, несут ответственность за процесс оценки рисков, внедрение и отчетность по производительности		м и Социальным Вопросам (ГОЭСВ)	
2.5	Внедрить меры по обеспечению максимальной занятости местного населения (насколько это возможно, в том числе обучение, если необходимо), учитывая обязательства в рамках Плана Действий по Гендерным Вопросам (ПДГВ).	Обеспечение равных возможностей и улучшение экономических перспектив жителей.	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 2.	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) / подрядчики.	До начала и во время строительства (до начала строительства и строительства).	Отчет по трудоустройству местных жителей с учетом Плана Действий по Гендерным Вопросам (ПДГВ). Предоставлять ежегодный отчет ЕБРР в Годовом Отчете по Экологическим и Социальным	Местная квалифицированная рабочая сила потенциально доступна в близлежащих городах и селах. Включить в спецификацию тендера

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
						Вопросам по данным о занятости.	
2.6	<p>Разработать, внедрить и распространить План Действия по Гендерным Вопросам (ПДГВ) при технической поддержке со стороны Кредиторов с целью создания безопасной и равноправной рабочей среды во время строительства и эксплуатации, и содействия экономическому участию женщин в Проекте, а также в Транспортном и Строительном секторе в Таджикистане, в соответствии с ЕБРР PR 2 и Стратегией ЕБРР по Продвижению Гендерного Равенства.</p> <p>План Действий по Гендерному Равенству (ПДГВ) включает в себя процессы и обязательства по:</p> <ul style="list-style-type: none"> Предотвращение гендерного насилия Меры по обеспечению занятости женщин по ролям Соответствующие условия труда Гендерные связи Поддержание отношений между женскими группами и Институтами по Техническому и Профессиональному Образованию и Обучению (ТПОО) Гендерный мониторинг <p>Включение требования о том, чтобы подрядчики представляли План Действия по Гендерным Вопросам на уровне подрядчиков, показывая, как подрядчики будут охватывать, принимать и поддерживать женщин, а также</p>	<p>Обеспечить равные возможности для мужчин и женщин и обеспечить экономическую доступность в соответствии с требованиями ЕБРР и АБР и Законодательством Таджикистана.</p> <p>Снижение социальных рисков, связанных с гендерным насилием и влиянием сообщества в зоне действия Проекта.</p>	<p>ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП)2</p> <p>Закон, 2005, №. 89, о равных возможностях и их реализации</p> <p>Трудовой Кодекс Республики Таджикистан</p> <p>Лучшая Практика</p>	<p>Центр Реализации Проектов по Реабилитации и Дорог (ЦРПРД)/подрядчики (с внешними консультантами АБР ЕБРР, AIIB)</p>	<p>До начала и во время строительства.</p> <p>Непрерывный</p>	<p>Письменный План Действий по Гендерным Вопросам (ПДГВ), реализован, и сообщен. Включен в тендерную Разработана и проведена специальная кампания по подбору местных женщин; проведены собеседования по набору женщин.</p> <p>Проведены информацион</p>	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	достигать цели по трудоустройству женщин (10% по операциям).					<p>ные собрания с подрядчиками и работниками по Гендерному Насилию и Плану Действий по Гендерным Вопросам (ПДГВ)</p> <p>Достигнута цель в 10% по трудоустройству женщин на строительных площадках.</p> <p>Регулярная отчетность о прогрессе в Плане Действий по Гендерным Вопросам для Министерства</p>	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
						Транспорта и кредиторов	
ТРП 3 Эффективность Использования Ресурсов, Контроль и Предотвращение загрязнения							
3.1	Разработать и реализовать все программы по мониторингу и отчетности, требуемые для Плана Управления Окружающей и Социальной Средой (ПУОСС) и суб-планами, в соответствии с ЕБРР	Управление экологическими рисками и мониторинг экологических показателей.	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 1, Требования к Реализации Проекта (ТРП) 3 Требования для разрешения	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД)	Программа мониторинга до начала строительства Мониторинг на протяжении строительства и во время эксплуатации, по мере необходимости.	Разработан мониторинг программы Мониторинг записей и данных	
3.2	Разработать и внедрить План Управления Устойчивости к Изменению Климата и Руководство по Эксплуатации Технического Обслуживания Активов для проекта. Любые рекомендации, связанные с проектированием, должны быть включены в проектирование, где это возможно.	Управление экологическими рисками проекта.	Требования к Реализации Проекта (ТРП) 3	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) / подрядчики	Во время подготовки проекта, строительства и эксплуатации.	Разработан мониторинг программы	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
ТРП 4 Здоровье и Безопасность							
4.1	<ul style="list-style-type: none"> Разработать комплексный всеобъемлющий План Гигиены Труда и Безопасности, соответствующий национальному законодательству, PR 4 и международным системам управления Здоровье и Безопасность, для покрытия: Роли и обязанности Анализ опасностей, связанных с работой и задачами, оценка и контроль рисков; Требования PPE и механизмы обеспечения; Обучение технике безопасности для всего персонала на их родном языке (языках); Реализация проекта Плана Управления Окружающей и Социальной Средой Разработка и внедрение Экологический и Социальный План Управления Подрядчика (ЭСПУП) и суб-планов для каждого пакета. Надзор за разработкой/внедрением Гигиены Труда и Безопасности подрядчика, включая обязательную отчетность перед Центром Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД). Ведение учета, включая общее количество рабочих часов, потерянных рабочих часов из-за несчастных случаев / инцидентов, описание случаев потерянного времени, госпитализации, гибели людей; а также Внутренний и внешний мониторинг, контроль, аудиты и проверки. 	Минимизировать несчастные случаи и инциденты и обеспечить безопасность рабочего персонала и оборудования	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП); и национальные правила Здоровья и Безопасности	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД), подрядчики (включая внешних консультантов, при необходимости)	До начала строительства (до начала строительства).	<p>План по Гигиене Труда и Безопасности (ГТБ).</p> <p>План по Гигиене Труда и Безопасности (ГТБ) должен быть принят подрядчиками и включен в Экологический и Социальный План Управления Подрядчика (ЭСПУП)</p> <p>Ежегодно отчитываться перед ЕБРР в Годовом Отчете по Экологическим и</p>	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	<ul style="list-style-type: none"> Принципы аварийного реагирования и эвакуации. <p>Один и тот же объединенный документ должен применяться ко всем сторонам, участвующим в строительстве и эксплуатации Проекта.</p>					Социальным Вопросам по плану и эффективности Гигиены Труда и Безопасности (ГТБ).	
4.2	<p>Убедитесь, что все рекомендации аудита безопасности дорожного движения были включены в разработку проекта и то, что эти проектные рекомендации были реализованы и установлены во время строительства дороги.</p> <p>Если включение этих функций не было возможно из-за отказа со стороны дорожной полиции или других органов власти, это должно быть документировано.</p>	Улучшение показателей здоровья и безопасности	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 4 и Требования к Реализации Проекта (ТРП) 2	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД)/ проектировщики / подрядчики	На стадии проектирования и строительства		
4.3	<p>Изучить возможности аварийного реагирования при строительстве на рабочих местах, включая оценку существующих национальных и местных возможностей для оказания медицинской, пожарной и другой помощи, а также время реагирования для оказания этой поддержки.</p> <p>Обеспечить условия в Лагерьях, если национальные и местные возможности и / или время реагирования являются недостаточными.</p>	Улучшение показателей здоровья и безопасности	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 4 & Требования к	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) / подрядчики	До начала работ по Проекту и во время строительства		

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
			Реализации Проекта (ТРП) 2				
4.4	<p>Разработка и внедрение планов аварийной готовности и реагирования для каждого пакета Проекта на этапе строительства. Это должно включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Роли и обязанности • Процедуры реагирования на различные сценарии (пожар, наводнение, дорожно-транспортное происшествие и т.д.) • Необходимые ресурсы (персонал и оборудование) и как они будут предоставляться и поддерживаться • Компетентность и требования к обучению <p>Необходимо учитывать задержки в службах экстренного реагирования из-за текущего состояния дороги и климатических факторов, которые могут нарушить доступ. Как минимум ежегодно и после любых чрезвычайных ситуаций и аварий, постоянно проверяйте и обновляйте.</p>	Регулируется подготовка к чрезвычайным ситуациям и потенциальным авариям.	Оценка экологического воздействия в соответствии с Директивой Европейского Союза; ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 3 и Требования к Реализации Проекта (ТРП) 4; и Лучшая Практика	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) / подрядчики (включая внешних консультантов, при необходимости)	До начала работ по Проекту и во время строительства	Планы аварийной готовности и реагирования	Включить в спецификацию тендера.

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
4.5	<p>Разработка и внедрение планов аварийной готовности и реагирования на этапе эксплуатации дороги. Это должно включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> Роли и обязанности Процедуры реагирования на различные сценарии (пожар, наводнение, дорожно-транспортное происшествие и т.д.) Необходимые ресурсы (персонал и оборудование) и как они будут предоставляться и поддерживаться Компетентность и требования к обучению <p>Как минимум ежегодно и после любых чрезвычайных ситуаций и аварий, постоянно проверяйте и обновляйте.</p>	Регулируется подготовка к чрезвычайным ситуациям и потенциальным авариям.	Оценка экологического воздействия в соответствии с Директивой Европейского Союза; Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП) 3 и Требования к Реализации Проекта (ТРП) 4; Лучшая Практика.	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) / подрядчики (включая внешних консультантов, при необходимости)	До начала работы Проекта	<p>Планы аварийной готовности и реагирования</p> <p>Необходимо учитывать задержки в службах экстренного реагирования из-за текущего состояния дороги.</p>	
4.6	Разработка и внедрение программы контроля и технического обслуживания дороги, мостов, туннелей и всех функций безопасности на этапе эксплуатации. Эта программа должна соответствовать наиболее подходящим таджикским и / или международным стандартам для контроля и обслуживания каждого типа инфраструктуры.	Улучшение показателей здоровья и безопасности	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 4; и	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) (и подрядчики	Программа разработана до эксплуатации дороги.	<p>Программа разработана</p> <p>Ресурсы выделены</p> <p>Отчеты о проверке и</p>	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	Любые выявленные недостатки должны быть своевременно устранены, чтобы предотвратить ухудшение инфраструктуры. Должен быть предоставлен достаточный ресурс, чтобы программы могли быть реализованы в соответствии с требуемыми стандартами.		Лучшая Практика	по техническому обслуживанию, если они используются)	Реализация на этапе эксплуатации.	обслуживание	
4.7	Убедитесь, что имеется достаточный ресурс квалифицированного и компетентного персонала для планирования, проведения, контроля и интерпретации результатов программ проверки и технического обслуживания дорог, мостов и туннелей. Это может быть с помощью найма внутреннего персонала или привлечения подрядчиков.	Улучшение показателей здоровья и безопасности	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 4; и Лучшая Практика	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) (и подрядчики по техническому обслуживанию, если они используются)	Ресурс выделены до начала эксплуатации дороги и на всем этапе эксплуатации	Ресурсы выделены Отчеты о проверке и обслуживании	
4.8	Разработка и внедрение подробного Плана Управления Здоровьем и Безопасностью (ПУЗБ) для групп по эксплуатации и техобслуживанию, работающих на дороге на этапе эксплуатации. Это должно включать:	Минимизировать влияние деятельности Проекта на	ЕБРР Требования к Реализации	Подрядчики (включая внешних консультант	В соответствии с общей программой	План Управления Здоровьем и Безопасность	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	<p>План должен включать, среди прочего:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка определенных рисков деятельности (включая все темы Охраны Здоровья, Труда и Техники Безопасности; Определенные процедуры и операционный контроль для минимизации рисков и воздействий; Обучение и компетентность персонала; Планирование чрезвычайных ситуаций Обеспечение благосостоянием (вода, санитария и т.д.); Отчеты об инцидентах и расследование; Оборудование для безопасности; Управление движением; Здоровье и безопасность сообщества; 	здоровье и безопасность, и способствовать постоянному улучшению	Проекта (ТРП) 1 Добровольная и лучшая практика.	ов, при необходимости)	Проекта, но до начала строительных работ.	ю (ПУЗБ) внедрен и реализован для каждого компонента проекта.	
ТРП 5	Приобретение Земли, Вынужденное Переселение и Экономическое Перемещение						
5.1	<p>Внедрение и постоянное обновление Плана по Приобретению Земли и Переселению (ППЗМ, для того, чтобы включить в себя трассу, маршруты доступа сел до новой трассы и запланированные маршруты доступа к месту строительства.</p> <p>Процесс должен включать в себя следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> Идентификация любого неформального землепользователя в течение всего процесса Плана Приобретения Земли и Переселения (ППЗМ); Обеспечение того, чтобы подрядчики строительства и проектирования (Проектирование, Закупки и 	Минимизация воздействий от приобретения земли и смягчение рисков постоянного и временного приобретения земли, и компенсации потерянного дохода и земли.	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 5.	Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) с ключевой ролью Сотрудника по Связям с Обществом	Перед любым временным и постоянным приобретением земли и при завершении строительства для любых восстановительных работ земли (до строительства	Доказательства внедрения Плана по Приобретению Земли и Переселению (ППЗМ) и компенсации в соответствии с Планом по Приобретению	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	<p>Строительство) осуществляли План Приобретения Земли и Переселения (ППЗМ) и следовали Требованиям к Реализации Проекта 5 (ТРП) при временном приобретении земли с помощью мер по смягчению для того, чтобы гарантировать, что земля, приобретаемая для временных сооружений (хранилища материалов/строительных площадок), работ во время строительства, либо доступа, заблокированного во время строительства, возвращается в исходное состояние/использование и улучшается как можно скорее, если это возможно. Меры по смягчению включают:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Удаление конструкций, оборудования, материалов и отходов; ○ Любое необходимое озеленение / перепланировка; а также ○ Пересадка и пересев. <p>В случае, если оценки маршрутов доступа к строительству и маршрутов доступа к селам выявят необходимость приобретения земли, измените План Приобретения Земли и Переселения..</p>			<p>(ССО) для обеспечения обновления и реализации и Плана Приобретения Земли и Переселения. Подрядчики являются ответственными за соблюдение принципов Требования к Реализации Проекта (ТРП) 5 во время временного приобретения и использования земли</p>	а, строительства).	ю Земли и Переселению, предоставленные до начала строительства и представленные в ЕБРР в Годовом Отчете по Экологическим и Социальным Вопросам.	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
ТРП 6 Биоразнообразие и Живые Природные Ресурсы							
6.1	Прохождение полного маршрута (включая маршруты доступа) должно быть завершено до начала строительных работ (не менее чем за 48 часов до начала любых работ, включая ранние земляные работы / расчистку растительности), чтобы определить конкретные признаки биоразнообразия, которые должны быть защищены во время строительства. Этот переход должен быть предпринят опытным специалистом по биоразнообразию. Результаты этого перехода должны быть включены в План Управления Биоразнообразием.	Минимизировать потенциальные экологические последствия	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 6	Подрядчик - специалист по биоразнообразию.	До начала работ.	Где уместно: Результаты экологических исследований Отчеты об экологических исследованиях	
ТРП 10 Опубликование Информации и Взаимодействие с Заинтересованными Сторонами							
10.1	<p>Убедитесь, что деятельность по взаимодействию с заинтересованными сторонами включают следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> Опубликование и поддержание в открытом доступе Нетехнического Отчета (НО), План по Взаимодействию с Заинтересованными Сторонами (ПВЗС) и План Приобретения Земли и Переселения, и предоставление доказательств периодического просмотра и обновления, по мере необходимости; Документирование всех действий Заинтересованных Сторон, изложенных в Плане по Взаимодействию с Заинтересованными Сторонами (ПВЗС), включая регистрацию жалоб и их решение для информирования ежегодного отчета о мониторинге; Регулярные консультации с затронутыми владельцами и пользователями земли по вопросам 	Распространение информации и постоянное взаимодействие с заинтересованными сторонами, повышение осведомленности заинтересованных сторон и соблюдение ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 1, 4, 5 и 10.	ЕБРР Требования к Реализации Проекта (ТРП) 10.	План по Взаимодействию С Заинтересованными Сторонами (ПВЗС), Нетехнический отчет (НО) и План Приобретения Земли и Переселения (ППЗМ) подготовлен	Раскрытие информации до начала строительства (до строительства) и регулярного технического обслуживания в течение всего срока реализации Проекта.	Доказательства деятельности по взаимодействию с заинтересованными сторонами документируются и передаются в ЕБРР	

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	<p>постоянного и временного изъятия земли (включая выбор местоположения лагерей, подземных переходов, автобусных остановок, зон отдыха и потенциальных новых карьеров) в соответствии с Планом Приобретения Земли и Переселения (ППЗМ);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Продвижение и организация консультаций / фокус-групп, специально предназначенных для женщин и других уязвимых групп на территории Проекта, как до начала строительства, так и на этапе строительства; • Организация серии оповещений по повышению безопасности дорожного движения для школ в зоне действия Проекта и продолжение на протяжении 6 месяцев на этапе строительства. Предоставить детям отражающие значки, для прикрепления их к своим пальто и школьным сумкам в рамках этих занятий; • Консультирование с женщинами по вопросам безопасности дорожного движения и предоставление им справедливого и равноправного представительства в ситуациях, связанных с принятием решений, и повышение их осведомленности о безопасности дорожного движения с точки зрения пола и детей; • Развитие информационной деятельности и кампаний, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения с учетом гендерных факторов и интересов детей; • Полностью внедрить механизм рассмотрения жалоб, как определено в Плане по Взаимодействию с Заинтересованными Сторонами (ПВЗС); 			<p>и опубликованы Центром Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД)</p> <p>Центр Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) будет отвечать за поддержание актуальных проектных документов, а назначенный сотрудник по связям с сообществом будет отвечать за координацию</p>	<p>Другие действия по взаимодействию с заинтересованными сторонами перед строительством и во время строительства по мере необходимости.</p>		

Проект дороги Обигарм-Нуробод, Таджикистан – Экологический и социальный план действий (ЭСПД)

№.	Действия	Экологические и социальные риски (Ответственность / Преимущества)	Требование (Законодательные органы, Требования ЕБРР к Реализации Проекта (ТРП), Лучшая практика)	Ресурсы, Инвестиционные потребности, Ответственность	Расписание	Цель и Критерии Оценки для Успешной Реализации	Статус / Комментарии
	<ul style="list-style-type: none"> Установить механизмы взаимодействия между Планом по Взаимодействию с Заинтересованными Сторонами (ПВЗС) Центра Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД) и Планом Взаимодействия с Заинтересованными Сторонами Подрядчика, включая регулярные встречи и отчетность по вопросам и жалобам заинтересованных сторон. 			ю действий по взаимодействию с заинтересованными сторонами в рамках Центра Реализации Проектов по Реабилитации Дорог (ЦРПРД), а также сообществ и местных органов власти.			