

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13: ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΠΡΟΟΠΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ

ENERGEAN OIL & GAS

ΚΑΒΑΛΑ OIL A.E.

ΕΞΟΡΥΞΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

ΑΠΡΟΟΠΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2008
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛΙΔΑ

	Περιεχόμενα	I
ΜΕΡΟΣ Α	ΣΚΟΠΟΣ – ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	A.1
1.	Σκοπός	A.1
2.	Κατηγορίες περιστατικών	A.1
2.1.	Περιστατικά που εμπεριέχουν τραυματισμό προσωπικού	A.2
2.2.	Περιστατικά που εμπεριέχουν ζημία στις εγκαταστάσεις	A.2
2.3.	Περιστατικά που εμπεριέχουν ρύπανση	A.2
ΜΕΡΟΣ Β	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	B.1
1.	Ενεργοποίηση σχεδίου	B.1
2.	Κέντρο ελέγχου	B.1
2.1.	Γενικά	B.1
2.2.	Αρμοδιότητες Κέντρου Ελέγχου	B.1
2.3.	Εποπτεύων Περιοχής	B.1
3.	Κέντρο Συντονισμού	B.2
3.1.	Γενικά	B.2
3.2.	Αρμοδιότητες Κέντρου Συντονισμού	B.2
3.3.	Διευθυντής Συντονισμού	B.3
3.4.	Διευθύνων Σύμβουλος	B.3
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.1	ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ	B.4
ΜΕΡΟΣ Γ	ΜΙΚΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	Γ.1
1.	Μικροτραυματισμοί	Γ.1
2.	Μικρές ζημιές στις εγκαταστάσεις	Γ.1
3.	Μικρές ρυπάνσεις	Γ.1
3.1.	Πετρέλαιο	Γ.1
3.2.	Αέρια	Γ.1
3.3.	Στερεά και άλλα απορρίμματα	Γ.1
ΜΕΡΟΣ Δ	ΣΟΒΑΡΟΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ	Δ.1
1.	Δηλητηρίαση από υδρόθειο	Δ.1
2.	Πολλαπλά ατυχήματα δηλητηρίασης από υδρόθειο	Δ.1
3.	Σοβαροί τραυματισμοί από βλάβη εξοπλισμού	Δ.1
4.	Μεταφορά τραυματία στο νοσοκομείο	Δ.2
4.1.	Χερσαίες εγκαταστάσεις	Δ.2
4.2.	Θαλάσσιες εγκαταστάσεις	Δ.2
4.3.	Μεταφορά με ελικόπτερο	Δ.3
5.	Απώλεια προσωπικού στη θάλασσα	Δ.3
6.	Καταδυτικό ατύχημα	Δ.4
7.	Θανατηφόρα ατυχήματα	Δ.5
8.	Γενικές παρατηρήσεις	Δ.5
ΜΕΡΟΣ Ε	ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	E.1
1.	Έκτακτη ανάγκη στο εργοστάσιο	E.1
1.1.	Ενεργοποίηση διαδικασίας	E.1

1.2	Συστήματα ασφάλειας	E.1
2.	Πυρόσβεση στο εργοστάσιο	E.1
2.1.	Ενεργοποίηση διαδικασίας	E.1
2.2.	Χρήση πυροσβεστικών οχημάτων	E.2
2.3.	Πυρκαγιά κατηγορίας «ΕΝΑ»	E.2
2.4.	Πυρκαγιά κατηγορίας «ΔΥΟ»	E.3
2.5.	Δεξαμενές ξυλινίου	E.3
2.6.	Σκάφος στην προβλήτα του εργοστασίου	E.4
2.7.	Εκτός ορίων εργοστασίου	E.4
2.8.	Πυρκαγιά στο εργοτάξιο	E.4
3.	Έκτακτη ανάγκη στις εξέδρες	E.4
4.	Πυρόσβεση σε εξέδρα	E.4
4.1.	Ενεργοποίηση διαδικασίας	E.4
4.2.	Συστήματα ασφάλειας	E.5
4.3.	Πυρκαγιά κατηγορίας «ΕΝΑ»	E.5
4.4.	Πυρκαγιά κατηγορίας «ΔΥΟ»	E.6
4.5.	Upper Deck	E.6
4.6.	Lower – mezzanine Deck, εξέδρες «Άλφα» και «Βήτα»	E.6
4.7.	Φορηγίδα «Λιμήν Πρίνος»	E.6
5.	Έκτακτη ανάγκη στο Work Over και Service Rig-Διαδικασίες εκτόνωσης γεωτρήσεων	E.6
5.1.	Ενεργοποίηση διαδικασίας	E.6
5.2.	Έναυση γεώτρησης / ων	E.8
5.3.	«Σκότωμα γεώτρησης από απόσταση»	E.8
5.4.	Απόφραξη γεώτρησης (well Gapping)	E.8
5.5.	«Απευθείας σκότωμα» (“DireGt killing”)	E.8
5.6.	Κανονικές διαδικασίες και εξοπλισμός	E.8
6.	Πυρόσβεση και διαδικασία Έκτακτης Ανάγκης στις εξέδρες «Λάμδα» και «Όμικρον»	E.9
6.1.	Συστήματα ασφάλειας	E.9
6.2.	Πυρόσβεση και Έκτακτη Ανάγκη	E.9
7.	Έκτακτη ανάγκη στην εξέδρα «Κάππα»	E.11
7.1.	Συστήματα ασφάλειας	E.11
7.2.	Ενεργοποίηση και εφαρμογή διαδικασίας	E.12
8.	Διαδικασίες εγκατάλειψης	E.13
8.1.	Λήψη απόφασης	E.13
8.2.	Ενέργειες στη θάλασσα	E.13
8.3.	Σκάφος επιφυλακής	E.14
8.4.	Ενέργειες στην ξηρά	E.14
9.	Έκτακτη ανάγκη στην φορηγίδα «Λιμήν Πρίνος»	E.14
9.1.	Θαλάσσιες εγκαταστάσεις	E.14
9.2.	Εκτός εγκαταστάσεων ή εν πλω	E.15
9.3.	Προβλήτα χερσαίων εγκαταστάσεων	E.15
10.	Διαφυγή αερίων	E.15
10.1.	Σβήσιμο φλόγας πυρσού	E.15

10.2.	Διαφυγή αερίου από ρήξη αγωγού	E.15
11.	Διαδικασία αλληλοβοήθειας με Β.Φ.Λ. Α.Ε.	E.16
11.1.	Γενικά	E.16
11.2.	Ώρες εκτός ωραρίου γραφείων	E.17
11.3.	Ώρες εντός ωραρίου γραφείων	E.17
11.4.	Ειδική περίπτωση	E.17
12.	Συμφωνία αμοιβαίας βοήθειας διυλιστηρίων	E.17
13.	Εκπαίδευση προσωπικού	E.18
ΜΕΡΟΣ Ζ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Z.1
1.	Γενικές πληροφορίες	Z.1
1.1.	Σκοπός	Z.1
1.2.	Εφαρμογή	Z.1
2.	Ανθρώπινο Δυναμικό και Εξοπλισμός	Z.2
2.1.	Οργάνωση Ανθρώπινου Δυναμικού	Z.2
2.2.	Αρμοδιότητες	Z.3
2.3.	Οργάνωση Εξοπλισμού	Z.5
3.	Εφαρμογή Σχεδίου	Z.7
3.1.	Ενεργοποίηση	Z.7
3.2.	Επιχειρησιακή Κινητοποίηση	Z.8
3.3.	Απόδοση Ευθυνών	Z.21
4.	Επικοινωνίες	Z.21
5.	Εκπαίδευση – Ασκήσεις	Z.21

ΜΕΡΟΣ Α ΣΚΟΠΟΣ – ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

1. Σκοπός

Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Απρόοπτων Περιστατικών καλύπτει την οργάνωση και τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών στις θαλάσσιες και χερσαίες εγκαταστάσεις, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του Αναπτυξιακού Σχεδίου του Πρίνου το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση των νέων εξεδρών «Λάμδα», «Όμικρον» καθώς και υποθαλάσσιους αγωγούς και καλώδια.

Έκτακτα περιστατικά ορίζονται οι τραυματισμοί, η μόλυνση του περιβάλλοντος και η βλάβη των εγκαταστάσεων.

Είναι ευθύνη της Εταιρείας να πράττει ότι είναι δυνατό για να εργάζεται το προσωπικό της σε ασφαλές περιβάλλον και να περιορίζει στο ελάχιστο τη δυνατότητα πρόκλησης ζημιών ή τραυματισμών σε τρίτους.

Επίσης είναι ευθύνη κάθε υπαλλήλου της Εταιρείας να εκτελεί τα καθήκοντά του με τρόπο που να μην εκθέτει τον εαυτό του ή άλλα πρόσωπα ή την περιουσία της Εταιρείας ή των άλλων σε ενδεχόμενο κίνδυνο.

Ανεξάρτητα από αυτά, αναγνωρίζεται πως υπάρχει η πιθανότητα απρόοπτων περιστατικών. Για το λόγο αυτό η Εταιρεία έχει αναπτύξει μία σειρά σχεδίων ενέργειας για τον χειρισμό και τον έλεγχο απρόοπτων συμβάντων στη σφαίρα των λειτουργικών εργασιών της.

Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Απρόοπτων Περιστατικών σκιαγραφεί μία πορεία ενέργειας για την κινητοποίηση του προσωπικού και των μέσων που είναι δυνατό να απαιτηθούν για να αντιμετωπιστεί περιστατικό μεγάλης έκτασης. Το σύστημα σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να καταλήξει σε υπερκινητοποίηση, αλλά αυτό πρέπει να γίνει αποδεκτό.

Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Απρόοπτων Περιστατικών στηρίζεται για την επιτυχία του στην πλήρη, ταχεία και πρόθυμη συνεργασία όλων των υποδεικνυόμενων προσώπων που εμπλέκονται σ' αυτό. Κατά την εφαρμογή των διαδικασιών αυτών, όλο το προσωπικό πρέπει να έχει υπόψη ότι ο αντικειμενικός σκοπός είναι να εξασφαλιστεί ταχεία επιστροφή σε ομαλές συνθήκες λειτουργίας. Για να επιτευχθεί αυτό είναι δυνατό να παραβιαστεί η κανονική σειρά ιεραρχίας και να γίνουν δεκτές ασυνήθεις συνθήκες εργασίας.

2. Κατηγορίες περιστατικών

Τα περιστατικά έχουν χωριστεί σε τρεις κύριες κατηγορίες:

1. Περιστατικά που εμπεριέχουν τραυματισμό προσωπικού
2. Περιστατικά που εμπεριέχουν ζημία στις εγκαταστάσεις
3. Περιστατικά που εμπεριέχουν ρύπανση

Γενικά, η αντιμετώπιση κάθε κατηγορίας περιστατικού απαιτεί μία διαφορετική συνολική αντίδραση που αναμιγνύει διαφορετικά πρόσωπα, διαφορετικά είδη εργασίας και διαφορετική οργανωτική δομή.

Κατατάσσοντας το περιστατικό σε μία από τις τρεις κατηγορίες, είναι δυνατό να ειδοποιείται ο μεγαλύτερος δυνατός αριθμός προσώπων στο συντομότερο χρονικό διάστημα ώστε να μπορούν να κάνουν τις κατάλληλες ενέργειες γρήγορα.

Ανάλογα με τη σοβαρότητα, τα περιστατικά κατατάσσονται επιπλέον σε Μικρά και σε Σοβαρά Περιστατικά:

ΜΙΚΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ: είναι αυτά που μπορούν να ελεγχθούν ικανοποιητικά χρησιμοποιώντας τα μέσα που διατίθενται στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου ή των θαλασσιών εγκαταστάσεων.

ΣΟΒΑΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ: είναι αυτά που απαιτούν επιπλέον κινητοποίηση, άμεση εξωτερική βοήθεια, έκτακτο σταμάτημα, άμεση εκκένωση ή ιατρική βοήθεια.

2.1. Περιστατικά που εμπεριέχουν τραυματισμό προσωπικού

- ΜΙΚΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ:** μικρές αμυχές ή μώλωπες που μπορούν να αντιμετωπιστούν χρησιμοποιώντας το σταθμό πρώτων βοηθειών ή τα κιβώτια πρώτων βοηθειών που είναι τοποθετημένα στις εγκαταστάσεις.
- ΣΟΒΑΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ:** ατυχήματα που περιλαμβάνουν,
- τραυματισμούς που απαιτούν εκκένωση και εξωτερική βοήθεια,
 - περιπτώσεις δηλητηρίασης από υδρόθειο,
 - θανατηφόρα ατυχήματα,
 - πολλαπλά ατυχήματα δηλητηρίασης από υδρόθειο,
 - περιστατικά απώλειας προσωπικού στη θάλασσα από τις εξέδρες της Εταιρείας, τα σκάφη ιδιοκτησίας της Εταιρείας ή τα μισθωμένα,
 - σοβαρούς τραυματισμούς που προκαλούνται από βλάβη των εγκαταστάσεων ή του εξοπλισμού.

2.2. Περιστατικά που εμπεριέχουν ζημία στις εγκαταστάσεις

- ΜΙΚΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ:** Ζημίες που δεν επηρεάζουν την κανονική λειτουργία και δεν παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο. Ζημίες που μπορούν να επισκευαστούν χωρίς επιπλέον βοήθεια. Μικρές πυρκαγιές που μπορεί να σβηστούν με φορητό πυροσβεστήρα ή με μάνικα πυρασφαλείας.
- ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ:** Μη ελεγχόμενη πυρκαγιά εκτόνωσης πηγαδιών. Σοβαρές ζημίες στις κατασκευές. Ρήξη (με ή χωρίς έκρηξη) μεγάλων δοχείων. Εγκατάλειψη των εξεδρών παραγωγής ή γεωτρήσεων. Σεισμός ή μεγάλη καταιγίδα. Θραύση ή ρήξη αγωγών.

Γίνεται αντιληπτό ότι ένα περιστατικό μπορεί να περιλαμβάνει μία, δύο ή και τρεις κατηγορίες που αναφέρονται πιο πάνω. Όταν συμβαίνει αυτό, προτεραιότητα έχουν οι ενέργειες για τη διάσωση ζωών και την αποφυγή τραυματισμών, υπό την εποπτεία του αρμόδιου Προϊσταμένου της περιοχής.

2.3. Περιστατικά που εμπεριέχουν ρύπανση

- ΜΙΚΡΕΣ ΡΥΠΑΝΣΕΙΣ:** Ποσότητες πετρελαίου ή διαρροές ουσιών που διασκορπίζονται ή κατακάθονται φυσιολογικά, μικρότερες από 7 τόνους. Μικρές διαφυγές αερίου, τυχαία ρίψη στη θάλασσα στερεών ή άλλων απορριμμάτων από τις εξέδρες ή τα σκάφη εργασίας.
- ΣΟΒΑΡΕΣ ΡΥΠΑΝΣΕΙΣ:** Στην ξηρά η κατηγορία αυτή καλύπτει τις διαφυγές βλαβερών ενδεχομένως υγρών, αερίων ή στερεών εκτός των ορίων των εγκαταστάσεων της Εταιρείας. Στη θάλασσα καλύπτει τις περιπτώσεις όπου βλαβερά ενδεχομένως υγρά, αέρια ή στερεά εκλύονται στην ατμόσφαιρα ή χύνονται στη θάλασσα από τις εξέδρες ή τις υποθαλάσσιες σωληνώσεις. Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει επίσης τις περιπτώσεις εκείνες όπου έκτακτο σταμάτημα από βλάβη του εξοπλισμού γίνεται αιτία οι εκλύσεις από τον πυρσό να υπερβούν τα επιτρεπόμενα όρια.

ΜΕΡΟΣ Β ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

1. Ενεργοποίηση σχεδίου

Ο εποπτικός έλεγχος ενός σοβαρού περιστατικού καταδεικνύεται στο Παράρτημα Β.1. Έχει εφαρμογή για όλα τα σοβαρά περιστατικά, σε οποιοδήποτε τμήμα των εγκαταστάσεων και εργασιών της Καβάλα Oil Α.Ε., στην περιοχή Καβάλας. Η λεπτομερής οργάνωση, η αποστολή και τα καθήκοντα του καθενός αναφέρονται παρακάτω.

Ο Προϊστάμενος της Περιοχής που εκδηλώνεται το περιστατικό είναι το πρόσωπο που γνωρίζει καλύτερα τις συναφείς λεπτομέρειες του συμβάντος. Συνεπώς ο Προϊστάμενος της Περιοχής ενεργεί ως Εποπτεύων Περιοχής με πλήρη υπευθυνότητα όσον αφορά τις εκτιμήσεις που θα πρέπει να γίνουν, τις αποφάσεις που θα ληφθούν και τη διεύθυνση των εργασιών στον τόπο του περιστατικού.

Όταν ο Εποπτεύων Περιοχής ή το πρόσωπο που έχει υποδειχτεί ως αντικαταστάτης του, διαπιστώνει ότι βρίσκεται σε εξέλιξη σοβαρό περιστατικό ή ένα περιστατικό τείνει να μετατραπεί σε σοβαρό, ανακοινώνει πως υπάρχει σοβαρό περιστατικό σε εξέλιξη, ενεργοποιεί αμέσως το Κέντρο Ελέγχου και εφαρμόζει όλες τις άμεσες ενέργειες που απαιτούνται για να αναχαιτισθεί και να περιοριστεί το περιστατικό, ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση τραυματισμών και ζημιών.

2. Κέντρο Ελέγχου

2.1. Γενικά

Το ακριβές προσωπικό και ο εξοπλισμός που απαιτείται στο Κέντρο Ελέγχου καθορίζεται και υποδεικνύεται από τον Εποπτεύοντα Περιοχής μετά από επιτόπια εκτίμηση του περιστατικού. Σε πολλές περιπτώσεις χρειάζεται ένας υπεύθυνος ελέγχου περιβάλλοντος για συλλογή δειγμάτων και στοιχείων.

Το Κέντρο Ελέγχου βρίσκεται κοντά στην περιοχή του περιστατικού όσο αυτό είναι ασφαλές και πρακτικό.

Το Κέντρο Ελέγχου επανδρώνεται και λειτουργεί εικοσιτέσσερις (24) ώρες το εικοσιτετράωρο, μέχρι το περιστατικό να κηρυχθεί επίσημα λήξαν.

2.2. Αρμοδιότητες Κέντρου Ελέγχου

Ενεργεί άμεση επί τόπου εκτίμηση και παίρνει αποφάσεις και όλα τα αναγκαία μέτρα για να τεθεί το περιστατικό υπό έλεγχο στο συντομότερο χρονικό διάστημα και με τους λιγότερους κινδύνους για το προσωπικό, τις εγκαταστάσεις και το περιβάλλον.

Σχεδιάζει και κατευθύνει τις απαιτούμενες επί τόπου ενέργειες ώστε να επιτευχθούν τα παραπάνω.

Διαπιστώνει την έκταση, το είδος βοήθειας που απαιτείται, τον συγχρονισμό και την ακριβή προτεραιότητα κάθε είδους βοήθειας.

Συγκεντρώνει, ελέγχει, καταγράφει και διαβιβάζει στο Κέντρο Συντονισμού τα συγκεκριμένα γεγονότα και ανάγκες σχετικά με το περιστατικό.

Όλα τα συναφή γεγονότα οφείλουν να καταγράφονται και να διαβιβάζονται αμέσως στο Κέντρο Συντονισμού για να ελαχιστοποιηθούν οι επικοινωνίες. Για τον σκοπό αυτό, απαιτείται η μεγαλύτερη δυνατή συνεργασία από τις βοηθητικές ομάδες.

Πρέπει να αποφεύγεται η επικοινωνία με τον χώρο του ατυχήματος αν δεν είναι απαραίτητη.

2.3. Εποπτεύων Περιοχής

Μετά την αξιολόγηση και διαπίστωση ενός σοβαρού περιστατικού, ανακοινώνει ότι ένα σοβαρό περιστατικό βρίσκεται σε εξέλιξη και ενεργοποιεί αμέσως το Σχέδιο.

Αναλαμβάνει πλήρη, αποκλειστική και απόλυτη δικαιοδοσία και κατευθύνει όλη την εργασία και όλες τις προσπάθειες που απαιτούνται για να περιοριστεί και να αντιμετωπιστεί το περιστατικό με το λιγότερο δυνατό κίνδυνο για το προσωπικό και στο συντομότερο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας.

Αξιολογεί επί τόπου τι απαιτείται για την επίλυση του προβλήματος με τον λιγότερο κίνδυνο για το προσωπικό και τις εγκαταστάσεις και στο συντομότερο πρακτικό διάστημα και με τη μεγαλύτερη ασφάλεια.

Έχει τη δικαιοδοσία να ζητήσει οποιοδήποτε είδος εξοπλισμού ή εξειδικευμένο προσωπικό τόσο από την Εταιρεία όσο και από έξω, για να επισπεύσει την ασφάλεια του προσωπικού και την επίλυση του προβλήματος.

Καταγράφει και μεταδίδει σε έγκαιρη και συνεχή βάση όλα τα συναφή δεδομένα στο Διευθυντή Συντονισμού.

Διευθύνει και ελέγχει όλο το προσωπικό και τις εργασίες στον τόπο του συμβάντος.

Αξιολογεί το μέγεθος και το είδος βοήθειας που απαιτείται, τον συγχρονισμό και την προτεραιότητα κάθε είδους βοήθειας και πληροφορεί σχετικά το Διευθυντή Συντονισμού.

Προσδιορίζει πότε λήγει το σοβαρό περιστατικό, το ανακοινώνει επίσημα και αμέσως ειδοποιεί το Διευθυντή Συντονισμού για την απόφαση αυτή. Αμέσως μετά εγκαθίσταται ξανά η κανονική σειρά ιεραρχίας.

Παρέχει τη βοήθειά του στην Επιτροπή Έρευνας, η οποία συγκροτείται για να εξετάσει τις αιτίες του περιστατικού και ετοιμάζει αναφορές που απαιτούνται από τη Διεύθυνση και τις Αρχές.

Επίσης υποβάλλει επίσης εισηγήσεις για κατάλληλες ενέργειες που πρέπει να γίνουν στο μέλλον ώστε να περιοριστούν στο ελάχιστο παρόμοια περιστατικά και να αντιμετωπίζονται πιο αποτελεσματικά σε περίπτωση που ξανασυμβούν. Ο προεδρεύων της επιτροπής ορίζεται από το Διευθύνοντα Σύμβουλο.

Ο Εποπτεύων Περιοχής αναπληρώνεται στα καθήκοντά του (π.χ. λόγω τραυματισμού ή κούρασης κλπ.) μόνο με γραπτές οδηγίες που το δηλώνουν και προέρχονται από ανώτερο του στην κανονική ιεραρχία, με σύμφωνη γνώμη του Διευθύνοντος Συμβούλου.

Ο Εποπτεύων Περιοχής, το συντομότερο δυνατό μετά την έναρξη ενός σοβαρού περιστατικού, έρχεται σε επικοινωνία με το Διευθυντή Συντονισμού και του ζητά να ενεργοποιήσει αμέσως το Κέντρο Συντονισμού.

3. Κέντρο Συντονισμού

3.1. Γενικά

Το ακριβές προσωπικό και ο εξοπλισμός που απαιτείται στο Κέντρο Συντονισμού καθορίζεται και υποδεικνύεται από το Διευθυντή Συντονισμού με βάση το συγκεκριμένο περιστατικό που αντιμετωπίζεται.

Ως θέση του Κέντρου Συντονισμού ορίζεται η Αίθουσα Συσκέψεων των Κεντρικών Γραφείων στις Εγκαταστάσεις.

Το Κέντρο Συντονισμού επανδρώνεται και λειτουργεί εικοσιτέσσερις (24) ώρες το εικοσιτετράωρο, μέχρι το περιστατικό να κηρυχθεί επίσημα λήξαν.

Τα άτομα που συγκροτούν το Κέντρο Συντονισμού παρέχουν βοήθεια και συμβουλές στο Κέντρο Ελέγχου ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή κινητοποίηση προσωπικού στην περιοχή του περιστατικού στην προσπάθεια αντιμετώπισης του περιστατικού.

Το Κέντρο Συντονισμού διευθύνεται από το Διευθυντή Συντονισμού.

Μόνο τα άτομα εκείνα, που λόγω αρμοδιοτήτων απαιτούνε να είναι παρόντα, θα εισέρχονται στο Κέντρο Συντονισμού όταν υπάρχει κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Δίνονται οδηγίες στο τηλεφωνικό κέντρο (Πύλη Εργοστασίου) να ελέγχονται οι εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις και να διαβιβάζονται στο Κέντρο Συντονισμού μόνο εκείνες που απαιτούν άμεση προσοχή.

3.2. Αρμοδιότητες Κέντρου Συντονισμού

Παρέχει στο προσωπικό της περιοχής ένα σημείο επαφής, παρέχει και δέχεται στοιχεία, εξευρίσκει την απαιτούμενη τεχνική βοήθεια, τεχνικές συμβουλές, εξασφαλίζει συνδυασμένη και ταχεία δραστηριοποίηση στις απαιτούμενες διαδικασίες, υλικά και / ή προσωπικό και άλλες επείγουσες ανάγκες.

Εξασφαλίζει την άμεση επαφή με εξωτερικές πηγές και με ειδικούς που απαιτούνται για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Επιτυγχάνει την παρακολούθηση και επίσπευση της άφιξης του κρίσιμου εξοπλισμού και προσωπικού στον χώρο του περιστατικού.

Συντονίζει τις γενικότερες δραστηριότητες των διαφόρων ομάδων που είναι αναγκαίες για την πλέον αποτελεσματική αντιμετώπιση του περιστατικού.

Εξασφαλίζει τη συνεχή διακίνηση σωστών δεδομένων προς το προσωπικό που τα χρειάζεται και προς τη Διεύθυνση της εταιρείας και στη συνέχεια προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Εξασφαλίζει τη συντονισμένη και ακριβή ανακοίνωση στοιχείων στους επίσημους κυβερνητικούς φορείς.

3.3. Διευθυντής Συντονισμού

Μόλις πληροφορηθεί από τον Εποπτεύοντα Περιοχής ότι υπάρχει εξέλιξη σοβαρού περιστατικού, ενεργοποιεί το Κέντρο Συντονισμού και ενημερώνει το Διευθύνοντα Σύμβουλο.

Αναλαμβάνει την ολική ευθύνη για συντονισμό και έχει τη δικαιοδοσία να κάνει οποιοσδήποτε ενέργειες είναι αναγκαίες για την ομαλοποίηση της κατάστασης.

Ενημερώνει το Διευθυντή Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, που ενημερώνει με τη σειρά του τις αρμόδιες τοπικές Αρχές και το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας.

Κρατά συνεχώς ενήμερο το Διευθύνοντα Σύμβουλο σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση και καθορίζει σχέδια για εφαρμογή.

Συνεργάζεται με τους Τοπικούς Φορείς και τις αρμόδιες Αρχές για να εξασφαλίσει πλήρη και αποτελεσματική χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων μέσων.

Εγκρίνει και κινητοποιεί εξωτερική βοήθεια ανάλογα με τις ανάγκες και έχει τη δικαιοδοσία να κάνει προφορικές συμφωνίες με τρίτους όσον αφορά την αντιμετώπιση του σοβαρού περιστατικού ώστε να επισπευσθεί ακόμη περισσότερο η επαναφορά σε ασφαλείς συνθήκες και η οριστική αντιμετώπιση του περιστατικού.

Φροντίζει να κρατηθούν πλήρη και λεπτομερή στοιχεία.

Πληροφορεί το Διευθύνοντα Σύμβουλο για την εξέλιξη της κατάστασης έκτακτης ανάγκης και ο έλεγχος των εργασιών επανέρχεται αμέσως στον Προϊστάμενο Τμήματος

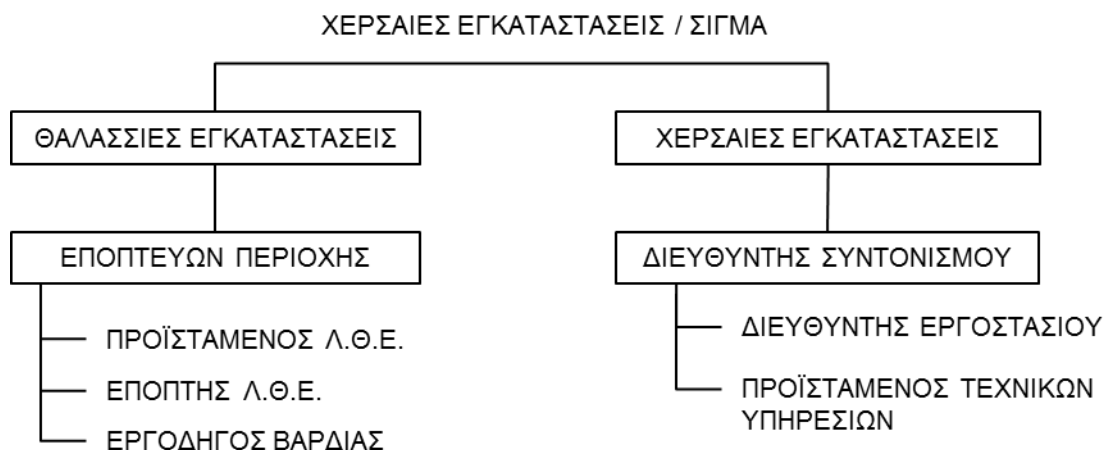
Ο Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών και το προσωπικό του είναι διαθέσιμοι σε κάθε περίπτωση για να προσφέρουν τη βοήθειά τους στον Εποπτεύοντα Περιοχής ή / και στο Διευθυντή Συντονισμού, ανάλογα με τις ανάγκες.

3.4. Διευθύνων Σύμβουλος

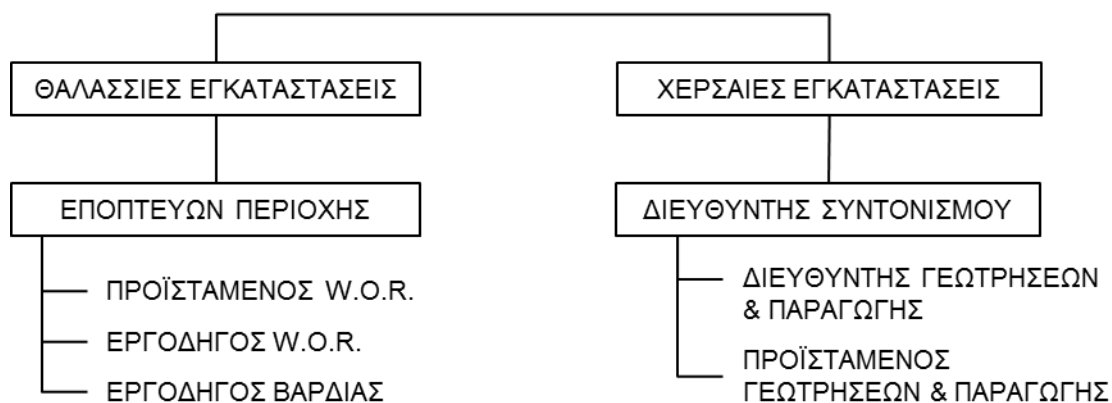
Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι διαθέσιμος στο Κέντρο Συντονισμού ή μέσω αυτού για συμβουλές και βοηθητικές ενέργειες και του παρέχεται συνεχής και πλήρης ενημέρωση από το Διευθυντή Συντονισμού.

Υπό συνθήκες πολύ ασυνήθεις και εξαιρετικές, ο Διευθύνων Σύμβουλος έχει δικαίωμα να αναλάβει ο ίδιος τον πλήρη συντονισμό των επιχειρήσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.1
ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ



WORK OVER RIG / SERVICE RIG



ΑΓΩΓΟΙ



ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



ΜΕΡΟΣ Γ ΜΙΚΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ

1. Μικροτραυματισμοί

Μικρά ατυχήματα προσωπικού είναι δυνατό να συμβούν ενόσω ο υπάλληλος ταξιδεύει προς ή από την εργασία με μέσα μεταφοράς της Εταιρείας ή ενώ είναι σε υπηρεσία στον τόπο εργασίας του ή εκτός αυτού.

Αφού του παρασχεθούν οι πρώτες βοήθειες, ο αρμόδιος εργοδηγός οφείλει να βεβαιωθεί ότι ο τραυματίας είναι ικανός να συνεχίσει την εργασία του / της. Αν υπάρχει αμφιβολία πρέπει να ζητήσει ιατρική βοήθεια ή να στείλει τον τραυματία στο Νοσοκομείο ή στο σπίτι του.

Μετά το ατύχημα και μόλις καταστεί πρακτικά δυνατό, ο εργοδηγός του τραυματία συμπληρώνει μια «ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΠΑΡ' ΟΛΙΓΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ» και την προωθεί στους αποδέκτες που αναφέρονται στο σχετικό έντυπο.

Όπου είναι αναγκαίο λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα και οι αναφορές αυτές εξετάζονται για να εξασφαλίζεται η αντιμετώπιση μελλοντικά επικίνδυνων καταστάσεων ή νοοτροπιών.

2. Μικρές ζημιές στις εγκαταστάσεις

Ο αρμόδιος εργοδηγός υπολογίζει κατά πόσο η ζημία στα μηχανήματα και στον εξοπλισμό των εγκαταστάσεων μπορεί να τεθεί υπό έλεγχο ή εάν η φωτιά μπορεί να καταπολεμηθεί αποτελεσματικά από τις ομάδες πυρασφαλείας (προσωπικό σε υπηρεσία).

Απαιτείται άμεση ενέργεια ώστε οι μικρές ζημιές να μην επηρεάσουν τη λειτουργία των εγκαταστάσεων και να εξελιχθούν σε σοβαρό περιστατικό. Πρέπει οι ενέργειες να γίνουν γρήγορα για να προληφθούν τραυματισμοί του προσωπικού.

Σε όλες τις περιπτώσεις γίνεται η ανάλογη καταχώρηση στο ημερολόγιο. Ο αρμόδιος εργοδηγός ετοιμάζει αναφορά ζημιών, όπου καταγράφει λεπτομερώς τις ενέργειες που έγιναν για να προστατευθεί το προσωπικό και για να γίνουν οι επιδιορθώσεις. Η αναφορά διαβιβάζεται στον Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών μέσω του αρμοδίου Προϊσταμένου, με αντίγραφο στον Προϊστάμενο Μηχανολογικής και Ηλεκτρολογικής Συντήρησης, το Διευθυντή Εργοστασίου και το Διευθύνοντα Σύμβουλο.

3. Μικρές ρυπάνσεις

3.1. Πετρέλαιο

Θα πρέπει να γίνουν άμεσες ενέργειες για να εντοπιστεί και να σταματήσει η πηγή της ρύπανσης. Ταυτόχρονα θα πρέπει να αρχίσουν οι εργασίες καθαρισμού. Άλλες κηλίδες της κατηγορίας αυτής μπορεί να αντιμετωπιστούν με τη χρήση ελαιόφιλων απορροφητικών ουσιών και μετά να γίνεται η περισυλλογή αυτών ή μπορεί να χρησιμοποιηθεί κινητό φράγμα (μπούμα) και ελαιοσυλλέκτης όπως αναφέρεται στο μέρος Ζ.

3.2. Αέρια

Όπως και για το πετρέλαιο, θα γίνουν αμέσως ενέργειες για να εντοπιστεί και να σταματήσει η πηγή της διαφυγής. Θα γίνει εκτεταμένος έλεγχος για να διασφαλιστεί ότι δεν υφίσταται περαιτέρω κίνδυνος.

3.3. Στερεά και άλλα απορρίμματα

Θα καταβληθεί προσπάθεια να περισυλλεγούν τα επιπλέον άχρηστα αντικείμενα που έπεσαν τυχαία από τις εξέδρες.

Το προσωπικό ενημερώνεται σε ετήσια βάση για τα περιβαλλοντικά θέματα και εκπαιδεύονται για το πώς να διαχειρίζονται τέτοια συμβάντα.

Σε κάθε περίπτωση θα ετοιμάζεται αναφορά ρύπανσης από τον Προϊστάμενο της περιοχής που θα αναφέρει λεπτομερώς τις συνθήκες που οδήγησαν στο περιστατικό, τις ενέργειες που έγιναν για να εμποδίσουν την επανάληψή του καθώς και τα μέτρα καθαρισμού που λήφθηκαν. Η αναφορά θα διαβιβάζεται μέσω του αρμοδίου Προϊσταμένου στον Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και θα εξετάζεται στις τακτικές συσκέψεις ασφαλείας. Αντίγραφο θα αποστέλλεται στο Διευθυντή Εργοστασίου, το Διευθύνοντα Σύμβουλο και το Διευθυντή Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών.

ΜΕΡΟΣ Δ ΣΟΒΑΡΟΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ

1. Δηλητηρίαση από υδρόθειο

Η άμεση και μεθοδευμένη δράση σε όλες τις περιπτώσεις δηλητηρίασης από υδρόθειο έχει μεγάλη σημασία.

Πριν επιχειρηθεί η διάσωση ενός προσώπου που δηλητηριάστηκε από υδρόθειο, αυτοί που θα σπεύσουν προς διάσωσή του θα πρέπει να φορούν τις αναπνευστικές συσκευές τους.

Μόλις μεταφερθεί το διασωθέν άτομο σε καθαρή ατμόσφαιρα θα πρέπει να αρχίσουν προσπάθειες αναβίωσης με όσο το δυνατόν λιγότερη καθυστέρηση. Οι προσπάθειες αναβίωσης θα συνεχίζονται μέχρις ότου ο ασθενής ή αρχίσει να αναπνέει, ή να μεταφερθεί στο Νοσοκομείο Καβάλας.

Μετά την αναβίωσή τους όλοι οι ασθενείς μεταφέρονται στο Νοσοκομείο Καβάλας για πλήρη αποθεραπεία.

2. Πολλαπλά ατυχήματα δηλητηρίασης από υδρόθειο

Στην περίπτωση που περισσότερα του ενός άτομα έχουν υποστεί δηλητηρίαση από υδρόθειο χωρίς όμως θανατηφόρο περιστατικό, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Όπου δεν εμπλέκονται άλλοι παράγοντες, μετά την παροχή των πρώτων βοηθειών και τις προσπάθειες αναβίωσης, ο εργοδηγός της περιοχής επικοινωνεί με την πύλη του εργοστασίου και ενημερώνει για το περιστατικό. Η πύλη του εργοστασίου, φροντίζει για τη μεταφορά των τραυματιών καλώντας το Ε.Κ.Α.Β., το γιατρό της Εταιρίας και τον Προϊστάμενο της περιοχής.

Ο Προϊστάμενος της περιοχής μόλις πληροφορηθεί το περιστατικό ειδοποιεί το Διευθυντή Εργοστασίου και προβαίνει αμέσως σε επιτόπια επιθεώρηση. Αναλαμβάνει αμέσως υπό την ευθύνη του συσκευές ασφαλείας ή ανιχνευτές υδρόθειου που πιθανόν να σχετίζονται με το περιστατικό και επιβεβαιώνει ότι τοποθετήθηκαν σε σφραγισμένο μέρος ενόψει πιθανής εξέτασής τους. Επίσης επιβεβαιώνει προσωπικά ότι όλες οι συνθήκες είναι ασφαλείς πριν επιτρέψει να επαναρχίσουν ή να συνεχιστούν οι διαδικασίες λειτουργίας. Διατηρεί συνεχή επαφή με τον Διευθυντή Εργοστασίου μέχρι ότου η κατάσταση επανέλθει στο κανονικό.

Ο Διευθυντής Εργοστασίου δίνει οδηγίες στο Διευθυντή Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών να ειδοποιηθούν οι τοπικές Αρχές, όπου επιβάλλεται και φροντίζει για συμπληρωματική βοήθεια αν χρειάζεται.

Αν εμπλέκονται και άλλοι παράγοντες (βλάβη, μόλυνση) γίνονται περαιτέρω ενέργειες ανάλογα με την έκταση του περιστατικού.

3. Σοβαροί τραυματισμοί από βλάβη εξοπλισμού

Στην περίπτωση σοβαρού τραυματισμού που είναι το αποτέλεσμα βλάβης του εξοπλισμού ή των εγκαταστάσεων, ο εξοπλισμός ή οι εγκαταστάσεις δεν θα χρησιμοποιηθούν, επισκευαστούν ή δεν θα μπου σε λειτουργία μέχρις ότου ερευνηθεί το περιστατικό.

Αν συμβεί τέτοιου είδους βλάβη, ο υπεύθυνος εργοδηγός της περιοχής αφού προχωρήσει στις απαραίτητες ενέργειες διάσωσης και παροχής πρώτων βοηθειών και αφού καταστήσει την περιοχή ασφαλή, πληροφορεί τον αρμόδιο Προϊστάμενο της περιοχής, ο οποίος και έχει την ευθύνη να ειδοποιήσει τον αρμόδιο Διευθυντή της περιοχής.

Ο Διευθυντής της περιοχής, ο Προϊστάμενος της περιοχής, ο Προϊστάμενος της Μηχανολογικής και Ηλεκτρολογικής Συντήρησης και ο Εργοδηγός Ασφάλειας επιθεωρούν προσωπικά τον χώρο του ατυχήματος και παίρνουν όλες τις σχετικές πληροφορίες που θα βοηθήσουν στη διαπίστωση της αιτίας του ατυχήματος.

Αν ο σχετικός εξοπλισμός είναι καταχωρημένος και έχει εκδοθεί πιστοποιητικό καταλληλότητας (π.χ. δοχείο υπό πίεση, γερανοί, κλπ.) θα πρέπει να παραμείνει χωρίς καμία επέμβαση όσο περισσότερο γίνεται, ενόψει εξέτασης από την πιστοποιούσα αρχή. Αν οι συνθήκες απαιτούν μετακίνηση ή άλλη επέμβαση του εξοπλισμού, λαμβάνονται φωτογραφίες και / ή γίνονται διαγράμματα για να βοηθήσουν την έρευνα.

Κανένα μέρος πιστοποιημένου εξοπλισμού δεν θα χρησιμοποιηθεί ή δεν θα μπει ξανά σε λειτουργία αν δεν ληφθεί πρώτα η έγκριση της πιστοποιούσα αρχής.

Μετά την αρχική έρευνα ο Διευθυντής της περιοχής και ο αρμόδιος Προϊστάμενος της περιοχής ενημερώνουν αμέσως το Διευθύνοντα Σύμβουλο όσον αφορά την έκταση της ζημίας και τις πιθανές συνέπειές της για την συνέχιση ασφαλούς λειτουργίας και παραγωγής.

4. Μεταφορά τραυματία στο νοσοκομείο

4.1. Χερσαίες εγκαταστάσεις

- | | |
|-------------------------------|--|
| Ωρες εργασίας γραφείων: | <ul style="list-style-type: none"> - Ο εργοδηγός του τραυματία φροντίζει να του παρασχεθούν οι πρώτες βοήθειες και ενημερώνει τον Προϊστάμενο του αντιστοίχου τμήματος, το Τμήμα Ασφαλείας και το Διευθυντή Εργοστασίου. - Ο εργοδηγός του τραυματία κρίνει με τι μέσο πρέπει να μεταφερθεί ο τραυματίας στο Νοσοκομείο. Αν χρειαστεί να κινηθεί το ασθενοφόρο, ενημερώνει τον εργοδηγό βάρδιας. - Στη συνέχεια, αν απαιτείται, ειδοποιεί το Νοσοκομείο και δίνει πληροφορίες που θα βοηθήσουν στην καλύτερη αντιμετώπιση του περιστατικού. |
| Ωρες εκτός εργασίας γραφείων: | <ul style="list-style-type: none"> - Ο εργοδηγός βάρδιας μετά την παροχή των πρώτων βοηθειών κρίνει με τι μέσο θα μεταφερθεί ο τραυματίας στο Νοσοκομείο. - Στη συνέχεια, αν απαιτείται, ειδοποιεί το Νοσοκομείο και δίνει πληροφορίες που θα βοηθήσουν στην καλύτερη αντιμετώπιση του περιστατικού. - Ενημερώνει την πύλη του εργοστασίου και ζητά να ειδοποιηθούν ο Προϊστάμενος του αντιστοίχου τμήματος, το Τμήμα Ασφαλείας, ο γιατρός της Εταιρείας, ο Διευθυντής Εργοστασίου και ο Προϊστάμενος Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών. |
| Εργοτάξια: | <ul style="list-style-type: none"> - Ο εργοδηγός του τραυματία φροντίζει να του παρασχεθούν οι πρώτες βοήθειες και ενημερώνει τον Διευθυντή του έργου, το Τμήμα Ασφαλείας και το Διευθυντή Εργοστασίου. - Ο εργοδηγός / Μηχανικός Έργου αξιολογεί την κατάσταση του τραυματία και τον τρόπο μεταφοράς στο Νοσοκομείο. Σε περίπτωση που χρειαστεί ασθενοφόρο ενημερώνεται η πύλη. - Εάν είναι αναγκαίο και ανάλογα με την κατάσταση του τραυματία το Τμήμα Ασφαλείας καλεί το Νοσοκομείο και τον γιατρό της εταιρείας και δίνει πληροφορίες ώστε ο τραυματίας να έχει καλύτερη αντιμετώπιση. |

4.2. Θαλάσσιες εγκαταστάσεις

- | | |
|-------------------------------|--|
| Ωρες εργασίας γραφείων: | <ul style="list-style-type: none"> - Ο εργοδηγός του τραυματία φροντίζει να του παρασχεθούν οι πρώτες βοήθειες και ενημερώνει τον Προϊστάμενο του αντιστοίχου τμήματος, το Τμήμα Ασφαλείας και το Διευθυντή Εργοστασίου. - Ειδοποιεί την πύλη του εργοστασίου και δίνει πληροφορίες που θα βοηθήσουν στην καλύτερη αντιμετώπιση του περιστατικού. - Ζητά από την πύλη του εργοστασίου να αποσταλεί σκάφος για τη μεταφορά του τραυματία και ανάλογα με την περίπτωση ασθενοφόρο ή άλλο όχημα για την παραλαβή του τραυματία στο λιμάνι της Καβάλας. |
| Ωρες εκτός εργασίας γραφείων: | <ul style="list-style-type: none"> - Ο εργοδηγός βάρδιας φροντίζει να δοθούν οι πρώτες βοήθειες στον τραυματία και ειδοποιεί την πύλη του εργοστασίου δίνοντας πληροφορίες που θα βοηθήσουν στην καλύτερη αντιμετώπιση του περιστατικού. - Ζητά από την πύλη του εργοστασίου να αποσταλεί σκάφος για τη μεταφορά του τραυματία και ανάλογα με την περίπτωση ασθενοφόρο ή άλλο όχημα για την |

παραλαβή του τραυματία στο λιμάνι της Καβάλας.

- Ενημερώνει την πύλη του εργοστασίου και ζητά να ειδοποιηθούν ο Προϊστάμενος του αντίστοιχου τμήματος, το Τμήμα Ασφαλείας, ο γιατρός της Εταιρείας, ο Διευθυντής Εργοστασίου και ο Προϊστάμενος Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών.
- Εργοτάξια:
- Ο εργοδηγός του τραυματία φροντίζει να του παρασχεθούν οι πρώτες βοήθειες και ενημερώνει τον Διευθυντή του έργου, το Τμήμα Ασφαλείας και το Διευθυντή Εργοστασίου.
 - Ενημερώνει και ζητά από την Πύλη να σταλεί καράβι και ασθενοφόρο για την παραλαβή του τραυματία στο λιμάνι.
 - Ζητά από την πύλη να ενημερώσουν την ομάδα αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης και τον γιατρό της εταιρείας.

4.3. Μεταφορά με ελικόπτερο

Η μέθοδος αυτή είναι σημαντικά πιο επικίνδυνη σε κακοκαιρία (δυνατούς ανέμους, χαμηλή ορατότητα κλπ.) λόγω της φύσης του μέσου αυτού και επειδή απαιτεί προσγείωση σε πολύ περιορισμένη έκταση. Η προσγείωση τη νύχτα αυξάνει πολύ τον παράγοντα του κινδύνου. Μόνο ένας ειδικός μπορεί να αποφανθεί για την απόπειρα χρησιμοποίησης ελικοπτέρου για μεταφορά όταν φυσούν δυνατοί άνεμοι (εκπαιδευμένος πιλότος ελικοπτέρου).

Αν η χρησιμοποίηση ελικοπτέρου θεωρηθεί πιθανή, πρέπει να παρασχεθούν στον Διευθυντή Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών αναγκαίες πληροφορίες (ταχύτητα ανέμου και ένταση των ριπών του ανέμου, κατεύθυνση, ορατότητα, βροχή κλπ.). Ο Διευθυντής Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών ακολουθεί την παρακάτω διαδικασία:

- Ενημερώνει το Νοσοκομείο και ζητά εκκένωση με ελικόπτερο. Σύμφωνα με τις αρχές, μόνο δημόσιος γιατρός (νοσοκομειακός κλπ.) μπορεί να αποφασίσει τη χρήση ελικοπτέρου.
- Ο γιατρός επικοινωνεί με το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.) στο 166 και αναφέρει το περιστατικό.
- Σε περιπτώσεις εξαιρετικής έκτακτης ανάγκης ο Νομάρχης ή οι Αστυνομικές ή οι Στρατιωτικές Αρχές μπορούν να ζητήσουν τη χρησιμοποίηση ελικοπτέρου.
- Αν χρησιμοποιηθεί ελικόπτερο, το ελικοδρόμιο πρέπει να ελεγχθεί ώστε να μην υπάρχουν εμπόδια που να εμποδίζουν την ασφαλή άφιξη, προσγείωση και απογείωση του ελικοπτέρου.

5. Απώλεια προσωπικού στη θάλασσα

Όλο το προσωπικό που εργάζεται πάνω από το νερό πρέπει να φορά σωσίβιο και ζώνη ασφαλείας και να έχει παρατηρητή με σχοινί στο πιο κοντινό κατάστρωμα. Αν παρόλα αυτά απολεσθεί πρόσωπο στη θάλασσα γίνονται οι ακόλουθες ενέργειες:

Οποιοδήποτε άτομο αντιληφθεί το περιστατικό δίνει το σύνθημα συναγερμού και προσφέρει όποια βοήθεια μπορεί (ρίχνει προς αυτόν κυκλικό σωσίβιο με σχοινί και φωτιστικό, αν είναι διαθέσιμο, ή απλό κυκλικό σωσίβιο).

Ο Προϊστάμενος της εξέδρας ή ο Πλοίαρχος του σκάφους ειδοποιεί με τον ασύρματο όλα τα άλλα σκάφη στη γύρω περιοχή να ερευνήσουν για το χαμένο άτομο.

Αν υπάρχει λέμβος διάσωσης επανδρώνεται και στέλνεται για να βοηθήσει στις προσπάθειες διάσωσης.

Σκάφη που βρίσκονται στη γύρω περιοχή όταν ειδοποιηθούν ετοιμάζουν αναρριχητικά δίχτυα, σχοινιά και σωσίβια κουλούρες.

Αν το περιστατικό δε γίνει αντιληπτό ή το άτομο δεν εντοπιστεί αμέσως, ο Προϊστάμενος Λειτουργίας Θαλασσίων Εγκαταστάσεων ή ο αντικαταστάτης του ή ο Πλοίαρχος του σκάφους, μόλις ειδοποιηθεί αρχίζει έρευνα στην περιοχή και ειδοποιεί την πύλη του εργοστασίου για πρόσθετη βοήθεια.

Η πύλη του εργοστασίου μόλις κληθεί σε συναγερμό συνεργάζεται με το Συντονιστή Ναυτιλιακού και Μεταφορών, αποστέλλει άλλα σκάφη που μπορεί να είναι διαθέσιμα και πληροφορεί το Διευθυντή Εργοστασίου ο οποίος ενημερώνει το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας και ζητά βοήθεια.

Όταν το χαμένο άτομο βρεθεί μεταφέρεται στο Νοσοκομείο για εξέταση και πιθανή θεραπεία. Αν δεν εντοπιστεί μέσα σε λογικό χρονικό διάστημα, το περιστατικό αντιμετωπίζεται σαν θανατηφόρο ατύχημα και γίνονται οι σχετικές ενέργειες.

6. Καταδυτικό ατύχημα

Καταδυτικό ατύχημα είναι κάθε ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια εργασιών κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας.

Συμπτώματα ενός καταδυτικού ατυχήματος μπορεί να είναι πνιγμονή, αναπνευστικά προβλήματα, πόνοι αρθρώσεων, πονοκέφαλος, ζάλη, μέθη αζώτου, υποθερμία, σπασμοί, κούραση, απάθεια.

Η καλύτερη αντιμετώπιση ενός καταδυτικού ατυχήματος είναι η μεταφορά του παθόντα στο Νοσοκομείο Καβάλας και από εκεί σε Νοσοκομείο που διαθέτει ειδική μονάδα αντιμετώπισης καταδυτικών ατυχημάτων, το συντομότερο δυνατόν.

Το πλησιέστερο στην Καβάλα Νοσοκομείο που διαθέτει εξειδικευμένη μονάδα υπερβαρικής ιατρικής είναι το νοσοκομείο Άγιος Παύλος στη Θεσσαλονίκη, Εθνικής Αντίστασης 161, περιοχή Φοίνικα.

Μόλις αναφερθεί καταδυτικό ατύχημα η πύλη του εργοστασίου ειδοποιεί το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας για μεταφορά του παθόντα στο Νοσοκομείο Καβάλας. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο ασθενοφόρο του Ε.Κ.Α.Β. κινητοποιείται το ασθενοφόρο της εγκατάστασης.

Η πύλη του εργοστασίου ειδοποιεί επίσης χωρίς καθυστέρηση τους:

- Επικεφαλής εταιρείας καταδυτικού συνεργείου
- Διευθύνων Σύμβουλο
- Διευθυντή Εργοστασίου
- Διευθυντή Υγείας, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος
- Προϊστάμενο Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών
- Προϊστάμενο Τεχνικών Υπηρεσιών
- Συντονιστή Ναυτιλιακού και Μεταφορών
- Γιατρό Εταιρείας

Το συντονισμό των ενεργειών αναλαμβάνουν ο Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών σε συνεργασία με το Γιατρό της Εταιρείας και ένα μέλος της ομάδας των δυτών.

Ειδοποιείται το Νοσοκομείο Άγιος Παύλος ώστε να γίνουν έγκαιρα οι απαραίτητες ενέργειες για να δεχθεί το περιστατικό. Δίνονται πληροφορίες για το βάθος της θάλασσας που έγινε το ατύχημα, το είδος της εργασίας, τα συμπτώματα και ένα τηλέφωνο για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που μπορεί να ζητήσει το Νοσοκομείο σχετικά με το ατύχημα.

Κατά τη μεταφορά του τραυματία στη Θεσσαλονίκη με ασθενοφόρο του Ε.Κ.Α.Β. τον συνοδεύει ένας από την ομάδα των δυτών.

Στον τραυματία χορηγούνται υγρά, φυσιολογικός ορός, οξυγόνο και ασπιρίνη κατά την κρίση του νοσηλευτικού προσωπικού που τον συνοδεύει. Γίνεται έλεγχος ούρων και αν υπάρχει δυσκολία ούρησης εφαρμόζεται καθετήρας.

Κατά την κρίση του επικεφαλής δύτε, η μεταφορά του τραυματία πιθανόν να γίνει με το θάλαμο αποσυμπίεσης που έχουν στον εξοπλισμό τους οι δύτες. Σε αυτή την περίπτωση ενημερώνεται ο Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών και ο Γιατρός της Εταιρείας.

Ο επικεφαλής του καταδυτικού συνεργείου συντάσσει και υποβάλλει στη Διεύθυνση της Εταιρείας έκθεση του ατυχήματος, το συντομότερο δυνατό.

Η παρούσα διαδικασία δεν καταργεί την υπάρχουσα διαδικασία αντιμετώπισης τραυματισμών αλλά συντάχθηκε λόγω των ειδικών χειρισμών που απαιτεί ένα καταδυτικό ατύχημα.

7. Θανατηφόρα ατυχήματα

Σε όλες τις περιπτώσεις σοβαρού τραυματισμού δεν πρέπει ποτέ να υποθέτουμε ότι το θύμα είναι νεκρό παρά μόνο αφού δοκιμαστούν όλες οι δυνατές μέθοδοι αναβίωσης. Εφόσον όμως διαπιστωθεί ο θάνατος από επαγγελματία γιατρό, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Όπου δεν εμπλέκονται άλλοι παράγοντες ο εργοδηγός της περιοχής ή το ανώτερο ιεραρχικά άτομο στην περιοχή θα καλέσει την πύλη η οποία θα ενημερώσει τον αρμόδιο Προϊστάμενο της περιοχής και το Διευθυντή Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών.

Ο Διευθυντής Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών θα ενημερώσει τις αρμόδιες Αρχές και τον πλησιέστερο συγγενή του θύματος. Όπου είναι δυνατό θα πρέπει να ειδοποιείται και ένας φίλος ή συγγενής της οικογένειας του θύματος για να προσφέρει συμπαράσταση και βοήθεια. Ειδοποιεί και ενημερώνει το Διευθύνοντα Σύμβουλο.

Ο Προϊστάμενος της περιοχής θα ειδοποιήσει τον αρμόδιο Διευθυντή της περιοχής και τον Προϊστάμενο Τεχνικών Υπηρεσιών και όλοι θα σπεύσουν στον χώρο του ατυχήματος για να αρχίσει η έρευνα. Τυχόν συσκευές ασφαλείας, ατομικοί ανιχνευτές υδρόθειου, αναπνευστική συσκευή που βρισκόταν στην κατοχή του θύματος την ώρα του ατυχήματος, θα ασφαλιστούν σε κατάσχεση του θύματος την ώρα του ατυχήματος, θα ασφαλιστούν σε κατάνημα ή κομμάτι του εξοπλισμού που εμπλέκεται σαν αιτία ή επίδραση του ατυχήματος θα παραμείνει σταματημένο μέχρι να εξεταστεί από αρμόδιο άτομο.

Ο Προϊστάμενος της περιοχής θα παίρνει τακτικές αναφορές και θα αποφασίζει ως προς την επιπλέον βοήθεια που απαιτείται και ως προς τον βαθμό της έκτακτης κινητοποίησης που είναι αναγκαία. Αν εμπλέκονται και άλλοι παράγοντες (π.χ. μόλυνση, βλάβη κλπ.) θα εφαρμόζεται η οργάνωση αντιμετώπισης σοβαρού περιστατικού, μέχρι ότου η κατάσταση επανέλθει στο κανονικό.

8. Γενικές παρατηρήσεις

Σε περίπτωση εισπνοής υδρόθειου ο εργοδηγός του τραυματία θα πρέπει να ειδοποιεί το γιατρό της Εταιρείας απευθείας ή μέσω της πύλης του εργοστασίου. Σε καμία περίπτωση εργαζόμενος, ο οποίος έχει εισπνεύσει έστω και μικρή ποσότητα υδρόθειου η οποία του προκάλεσε αδιαθεσία (π.χ. ζάλη, ατονία κ.λ.π.), δεν πρέπει να συνεχίσει την εργασία του κατά το διάστημα της ίδιας ημέρας.

Για κάθε τραυματισμό άσχετα με το πόσο σοβαρός είναι θα πρέπει αμέσως να ενημερώνεται ο Προϊστάμενος του αντιστοίχου τμήματος.

Για κάθε ατύχημα ή παρ' ολίγον ατύχημα θα πρέπει ο αρμόδιος εργοδηγός του τραυματία να συμπληρώσει μία «ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΠΑΡ' ΟΛΙΓΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ» (βλπ. Παραρτήματα Γ.1 και Γ.2 αντίστοιχα) και να την προωθήσει στους αποδέκτες που αναφέρονται στο σχετικό έντυπο το συντομότερο δυνατόν (εντός της ημέρας ή της επομένης).

Για κάθε σοβαρό ατύχημα και μεταφορά τραυματία στο Νοσοκομείο με ασθενοφόρο ή άλλο όχημα ο εργοδηγός του τραυματία θα ορίζει το άτομο / α που θα συνοδεύσουν τον τραυματία, αν είναι απαραίτητο και που θα μείνουν στο Νοσοκομείο αν χρειασθεί έως ότου φθάσει άλλο πιο αρμόδιο άτομο της Εταιρείας.

Οδηγός του ασθενοφόρου ορίζεται κατά προτεραιότητα ο αναλυτής του Χημείου ή ο τεχνίτης οργάνων σε βάρδια ή ο φύλακας.

Για την μετακίνηση του ασθενοφόρου θα πρέπει να ενημερώνεται ο εργοδηγός βάρδιας του εργοστασίου.

Για κάθε σοβαρό ατύχημα και μεταφορά του τραυματία στο Νοσοκομείο, ο εργοδηγός του τραυματία ή ο εργοδηγός βάρδιας πρέπει να ειδοποιεί αμέσως μέσω της πύλης τους εξής ή σε περίπτωση απουσίας, τους αντικαταστάτες τους:

- Προϊστάμενο αντίστοιχου Τμήματος
- Διευθυντή Εργοστασίου
- Διευθυντή Υγείας, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος
- Διευθυντή Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών
- Προϊστάμενο Τεχνικών Υπηρεσιών
- Τεχνικό Ασφάλειας
- Εργοδηγό Ασφάλειας
- Γιατρό Εταιρείας

Το συντονισμό αναλαμβάνει ο Διευθυντής Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών.

Για όλα τα σοβαρά ατυχήματα ο Διευθυντής Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών αποφασίζει πως θα ειδοποιείται η οικογένεια του τραυματία.

ΜΕΡΟΣ Ε ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Έκτακτη ανάγκη στο εργοστάσιο

1.1. Ενεργοποίηση διαδικασίας

Το άτομο που θα αντιληφθεί σοβαρή διαρροή υγρών ή διαφυγή αερίων, έκρηξη, φωτιά καθώς και περίπτωση πολλαπλών τραυματισμών, οφείλει να ειδοποιήσει το θάλαμο ελέγχου (control room),

εσωτερικό τηλέφωνο 200

να αναφέρει το όνομά του και να δώσει σαφή και σύντομη περιγραφή του γεγονότος και του χώρου όπου συνέβη.

Ο εργοδηγός βάρδιας θα σημάνει συναγερμό έκτακτης ανάγκης.

Συναγερμός: Τρία διακεκομμένα σφυρίγματα της σειρήνας, διάρκειας δέκα (10) δευτερολέπτων με τρία (3) δευτερόλεπτα παύση ενδιάμεσα (έναρξη).
Συνεχής ήχος σειρήνας, διάρκειας είκοσι (20) δευτερολέπτων (λήξη).

1.2. Συστήματα ασφαλείας

Οι εγκαταστάσεις του «Σίγμα» προστατεύονται με οπτικά και ακουστικά συστήματα ανίχνευσης υδρόθειου, εκρηκτικών αερίων και καπνού, εγκατεστημένα σε όλα τα επίκαιρα σημεία του εργοστασίου, ως εξής:

- Αυτόματοι ανιχνευτές υδρόθειου που ενεργοποιούν σήμα συναγερμού στο θάλαμο ελέγχου.
- Χειροκίνητοι διακόπτες αναγγελίας διαφυγής υδρόθειου που ενεργοποιούν σήμα συναγερμού στο θάλαμο ελέγχου.
- Ανιχνευτές εκρηκτικών αερίων που ενεργοποιούν σήμα συναγερμού στο θάλαμο ελέγχου.
- Χειροκίνητοι διακόπτες αναγγελίας φωτιάς που ενεργοποιούν τοπικές σειρήνες, περιστρεφόμενα φώτα και σήμα συναγερμού στο θάλαμο ελέγχου.
- Ανιχνευτές ιονισμού καπνού που ενεργοποιούν τοπικές σειρήνες, περιστρεφόμενα φώτα και σήμα συναγερμού στο θάλαμο ελέγχου.

Ο θάλαμος ελέγχου, το κτίριο του υποσταθμού, τα κτίρια ασφαλείας, το χημείο, το κτίριο των γραφείων και το κτίριο της Δ.Ε.Η., βρίσκονται υπό θετική πίεση για την περίπτωση εισόδου αερίων σ' αυτά. Οι ανιχνευτές εκρηκτικών αερίων ελέγχουν την εισαγωγή αέρα στο σύστημα κλιματισμού, σημαίνουν συναγερμό στον θάλαμο ελέγχου και σταματούν αυτόματα την εισαγωγή αέρα.

Όταν η πίεση μέσα στα κτίρια πέφτει κάτω από το κανονικό, ενεργοποιείται ένας διακόπτης διαφορικής πίεσης και δίνει σήμα συναγερμού στο θάλαμο ελέγχου.

Σε περίπτωση που ο θάλαμος ελέγχου μολυνθεί από υδρόθειο, υπάρχει ένα κεντρικό σύστημα φιαλών πεπιεσμένου αέρα που σε συνδυασμό με τις αναπνευστικές συσκευές Scott πέντε (5) λεπτών δίνει τη δυνατότητα σταματήματος (E.S.D.) του εργοστασίου με κάθε δυνατή ασφάλεια.

2. Πυρόσβεση στο εργοστάσιο

2.1. Ενεργοποίηση διαδικασίας

Το άτομο που θα αντιληφθεί εστία πυρκαγιάς οφείλει να ειδοποιήσει το θάλαμο ελέγχου (control room),

εσωτερικό τηλέφωνο 200

να αναφέρει το όνομά του και να δώσει σαφή και σύντομη περιγραφή του γεγονότος και του χώρου όπου συνέβη.

Ο εργοδηγός βάρδιας θα σημάνει συναγερμό έκτακτης ανάγκης.

Συναγερμός: Τρία διακεκομμένα σφυρίγματα της σειρήνας, διάρκειας δέκα (10) δευτερολέπτων με τρία (3) δευτερόλεπτα παύση ενδιάμεσα (έναρξη).
Συνεχής ήχος σειρήνας, διάρκειας είκοσι (20) δευτερολέπτων (λήξη).

Πρόσωπα που δεν έχουν άμεσες ευθύνες για την καταπολέμηση της πυρκαγιάς και των οποίων η εργασία δεν είναι στην περιοχή εκείνη πρέπει να συγκεντρωθούν στα σημεία που αναφέρει η διαδικασία έκτακτης ανάγκης.

Πρόσωπα που εργάζονται κοντά στην περιοχή της πυρκαγιάς πρέπει πρώτα να φροντίσουν για την ατομική τους ασφάλεια και την ασφάλεια της εργασίας τους και κατόπιν να βοηθήσουν στην πυρόσβεση, αν χρειαστεί.

Κάθε εργασία συντήρησης που εκτελείται στην περιοχή της πυρκαγιάς πρέπει να διακοπεί και οι διάφορες συσκευές να τεθούν εκτός λειτουργίας ή να απομακρυνθούν από την επικίνδυνη περιοχή (π.χ. συσκευές οξυγόνου – ασετιλίνης).

Όλα τα τηλεφωνήματα πρέπει να διακοπούν αμέσως μετά τον συναγερμό για να μείνουν οι γραμμές ελεύθερες για κλήσεις άμεσης ανάγκης.

Τηλεφωνικές κλήσεις στην περιοχή της πυρκαγιάς για ενημέρωση επιτρέπεται να γίνουν μόνο από το Διευθυντή Εργοστασίου και τους Προϊστάμενους των τμημάτων. Οι εξωτερικές γραμμές του τηλεφωνικού κέντρου θα χρησιμοποιούνται μόνο για επείγουσες ανάγκες

2.2. Χρήση πυροσβεστικών οχημάτων

Νερού – αφρού: Ένας χειριστής των μονάδων 200 – 300 – 400 – 500 χειρίζεται το κανόνι του αυτοκινήτου και ο δεύτερος μαζί με τον χειριστή των off – sites θέτουν σε ενέργεια τα πλησιέστερα πυροσβεστικά κανονάκια του δικτύου πυρασφαλείας και συνδέουν το πυροσβεστικό όχημα με μάνικες στα υδροστόμια του δικτύου πυρασφαλείας για να γεμίζει νερό. Στη συνέχεια και ανάλογα με τις ανάγκες συνδέουν και χρησιμοποιούν τις μάνικες, φορητά συστήματα αφρού και ελαστικούς σωλήνες νερού πυρασφαλείας.

Σκόνης: Το πυροσβεστικό όχημα σκόνης δεν κινείται σε πρώτη φάση. Κινείται για να μεταβεί στον χώρο φωτιάς μόνο εφόσον κριθεί ότι είναι απαραίτητο. Το όχημα οδηγεί στο χώρο φωτιάς, αν χρειαστεί, ο οδηγός του πυροσβεστικού οχήματος νερού – αφρού με εντολή του αρχηγού πυρόσβεσης.

2.3. Πυρκαγιά κατηγορίας «ΕΝΑ»

Η πυρκαγιά που μπορεί να εξουδετερωθεί αποτελεσματικά από την ομάδα πυρόσβεσης.

Το πρόσωπο που αντιλαμβάνεται πρώτο την πυρκαγιά θα αναφέρει το γεγονός, είτε προφορικά, είτε μέσω τηλεφώνου (200), είτε μέσω ασυρμάτου, είτε μέσω χειροκίνητου διακόπτη αναγγελίας φωτιάς στο θάλαμο ελέγχου.

Θα δώσει το όνομά του και πληροφορίες για τον καθορισμό της θέσης και της έκτασης της πυρκαγιάς.

Οποσδήποτε και ανάλογα με το μέγεθος και τη φύση της φωτιάς θα κάνει όλες τις ενέργειες που μπορεί με τα τοπικά μέσα πυρόσβεσης να σβήσει τη φωτιά μόνος του ή θα σπεύσει κατ' ευθείαν να ειδοποιήσει το θάλαμο ελέγχου.

Ο χειριστής του θαλάμου ελέγχου / Μηχανικός Έργου που πήρε το μήνυμα θα το επαναλάβει για να βεβαιωθεί ότι το έλαβε σωστά. Στη συνέχεια θα ενεργοποιήσει τη σειρήνα του εργοστασίου και θα ενημερώσει τον αρχηγό πυρόσβεσης που απ' αυτή τη στιγμή καθίσταται ο συντονιστής όλων των ενεργειών πυρόσβεσης.

Το πυροσβεστικό όχημα νερού – αφρού ξεκινά αμέσως και κατευθύνεται στο θάλαμο ελέγχου για επιβίβαση σ' αυτό της ομάδας πυρόσβεσης εκτός αν δόθηκε εντολή από τον αρχηγό πυρόσβεσης να κατευθυνθεί κατ' ευθείαν στον χώρο της πυρκαγιάς.

Σε περίπτωση που το εργοτάξιο βρίσκεται κοντά στις χερσαίες εγκαταστάσεις θα αξιολογηθεί η διαθεσιμότητα του οχήματος σε περίπτωση ανάγκης πυρόσβεσης στο εργοστάσιο.

Ο αρχηγός πυρόσβεσης καθορίζει τον τρόπο ενεργειών και τη χρησιμοποίηση των διαθέσιμων πυροσβεστικών μέσων. Μπορεί να επιφέρει μεταβολές στις μεθόδους και τα χρησιμοποιούμενα μέσα ανάλογα με την πρόοδο της επιχείρησης. Αν διαπιστώσει ότι η πυρκαγιά εξελίσσεται σε κατηγορία «ΔΥΟ» δίνει εντολή στην πύλη του εργοστασίου να καλέσει την Πυροσβεστική Υπηρεσία και την ομάδα άμεσης αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης αν η φωτιά συμβεί σε ώρες μη εργασίας γραφείων.

Τα υπόλοιπα άτομα της βάρδιας που δεν είναι στην ομάδα πυρόσβεσης παραμένουν στις θέσεις τους και είναι στη διάθεση του αρχηγού πυρόσβεσης.

Οι εφεδρικοί χειριστές (όταν είναι παρόντες) συγκεντρώνονται στο θάλαμο ελέγχου και τίθενται στη διάθεση του αρχηγού πυρόσβεσης.

2.4. Πυρκαγιά κατηγορίας «ΔΥΟ»

Η μεγάλης έκτασης φωτιά που εκτός από την ομάδα πυρόσβεσης απαιτεί

- την κινητοποίηση της ομάδας άμεσης κλήσης,
- την κλήση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Καβάλας,
- την αίτηση βοήθειας από την ELFE. Α.Ε., εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις της σχετικής διαδικασίας.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς όταν η πύλη του εργοστασίου δεχθεί εντολή από τον αρχηγό πυρόσβεσης να καλέσει το προσωπικό άμεσης κλήσης, ο φύλακας αρχίζει να τηλεφωνεί και δίνει το σήμα

«Σίγμα, συναγερμός πυρκαγιάς»

Μόλις δώσει το μήνυμα και βεβαιωθεί για τη λήψη του από το πρόσωπο που κάλεσε θα διακόπτει τη συνδιάλεξη και θα καλεί το επόμενο πρόσωπο. Τα καλούμενα πρόσωπα πρέπει να συνεργαστούν και να μην προσπαθούν να παρατείνουν το χρόνο τηλεφωνημάτων.

Όλοι οι καλούμενοι πρέπει το συντομότερο δυνατό να σπεύσουν στο εργοστάσιο. Πριν ξεκινήσουν για την εγκατάσταση οφείλουν να ειδοποιήσουν οι ίδιοι στελέχη των τμημάτων τους που θα μπορέσουν να βοηθήσουν άμεσα ή έμμεσα στην καταστολή της πυρκαγιάς.

Μετά την άφιξη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ο αρχηγός πυρόσβεσης συνεργάζεται με τον Επικεφαλής Αξιοματικό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και τον ενημερώνει για την όλη κατάσταση, τις ειδικές συνθήκες και τους πιθανούς κινδύνους.

Όταν πειστεί ο αρχηγός πυρόσβεσης ότι ο Αξιοματικός της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας αντελήφθη πλήρως την όλη κατάσταση, τότε από κοινού αποφασίζουν και κατευθύνουν τη συνέχιση των ενεργειών για την κατάσβεση της φωτιάς.

2.5. Πυρκαγιά στις Δεξαμενές ξυλενίου (χώρος στάθμευσης)

Οι φύλακες, που είναι πιθανότερο να αντιληφθούν πρώτοι την πυρκαγιά, ειδοποιούν το θάλαμο ελέγχου και ανοίγουν αμέσως τη βάνα καταιονισμού νερού πυρασφαλείας των δεξαμενών που βρίσκεται κοντά στις αντλίες θαλασσινού νερού.

Η ομάδα πυρόσβεσης με το πυροσβεστικό όχημα νερού – αφρού σπεύδει στο χώρο της πυρκαγιάς και από απόσταση ασφαλείας προσπαθεί να σβήσει τη φωτιά ρίχνοντας συγχρόνως μεγάλες ποσότητες νερού στις γειτονικές δεξαμενές για περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας.

2.6. Σκάφος στην προβλήτα του εργοστασίου

Η κύρια ομάδα πυρόσβεσης επανδρώνει το πυροσβεστικό όχημα νερού – αφρού και κατευθύνεται στην προβλήτα. Εκεί ο αρχηγός πυρόσβεσης σε συνεργασία με τον κυβερνήτη του σκάφους αποφασίζουν τον τρόπο δράσης και τη χρήση των διαθέσιμων μέσων.

2.7. Εκτός ορίων εργοστασίου

Σε καμία περίπτωση δεν απομακρύνονται τα πυροσβεστικά οχήματα και η ομάδα πυρόσβεσης εκτός ορίων εργοστασίου (π.χ. φωτιάς σε χωράφια ή σε γειτονικά εργοστάσια και κατοικημένες περιοχές) χωρίς την άδεια του Διευθυντή Εργοστασίου ή του αντικαταστάτη του.

Εξαίρεση γίνεται μόνο σε περίπτωση φωτιάς στον σκουπιδοτόπο, όπου:

- Σε ώρες εκτός ωραρίου γραφείων ο αρχηγός πυρόσβεσης και εφόσον η φωτιά μπορεί να καταπολεμηθεί αποτελεσματικά με το πυροσβεστικό όχημα νερού – αφρού το στέλνει στον τόπο της φωτιάς, αφού το επανδρώσει με έναν τουλάχιστον χειριστή που θα διαθέτει ασύρματο.
- Σε ώρες εργασίας γραφείων τον τρόπο δράσης αναλαμβάνει ο επόπτης ασφαλείας αφού ενημερώσει τον εργοδηγό βάρδιας.

2.8. Πυρκαγιά στο εργοτάξιο

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ο Μηχανικός Έργου καλεί την πύλη ώστε να ξεκινήσει η εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου. Η ομάδα πυρόσβεσης του εργοταξίου ξεκινά την κατάσβεση ενώ το υπόλοιπο προσωπικό παραμένει στη διαθεσιμότητα του Μηχανικού Έργου σε ασφαλές σημείο εκτός του εργοταξίου.

Σε περίπτωση που το εργοτάξιο βρίσκεται κοντά στο εργοστάσιο, τότε θα εξεταστεί η διαθεσιμότητα των πυροσβεστικών μέσων καθώς προτεραιότητα έχει το εργοστάσιο. Σε περίπτωση που η φωτιά μετατραπεί σε κατηγορία «ΔΥΟ», τότε ο Μηχανικός Έργου ενημερώνει την Πύλη ώστε να καλέσουν την Πυροσβεστική Υπηρεσία και την ομάδα άμεσης αντιμετώπισης.

3. Έκτακτη ανάγκη στις εξέδρες

Ως έκτακτη ανάγκη ορίζεται η σοβαρή διαρροή υδρόθειου, η έκρηξη, η φωτιά, οι πολλαπλοί τραυματισμοί, η απώλεια προσωπικού στη θάλασσα, η συγκέντρωση στο ελικοδρόμιο και η εγκατάλειψη της εξέδρας.

Ο εργοδηγός βάρδιας θα σημάνει συναγερμό έκτακτης ανάγκης.

Συναγερμός: Επαναλαμβανόμενο σφύριγμα μέσω του συστήματος μεγαφώνων (P.A.) ή και τρία διακεκομμένα σφυρίγματα της σειρήνας της εξέδρας «Δέλτα», διάρκειας δέκα (10) δευτερολέπτων με τρία (3) δευτερόλεπτα παύση ενδιάμεσα (έναρξη).
Ανακοίνωση μέσω του συστήματος μεγαφώνων (P.A.) της εξέδρας «Δέλτα» (λήξη).

4. Πυρόσβεση στην εξέδρα «Δέλτα»

4.1. Ενεργοποίηση διαδικασίας

Ο εργοδηγός βάρδιας θα σημάνει συναγερμό έκτακτης ανάγκης.

Συναγερμός: Επαναλαμβανόμενο σφύριγμα μέσω του συστήματος μεγαφώνων (P.A.) ή και τρία διακεκομμένα σφυρίγματα της σειρήνας της εξέδρας «Δέλτα», διάρκειας δέκα (10) δευτερολέπτων με τρία (3) δευτερόλεπτα παύση ενδιάμεσα (έναρξη).
Ανακοίνωση μέσω του συστήματος μεγαφώνων (P.A.) της εξέδρας «Δέλτα» (λήξη).

Πρόσωπα που δεν έχουν άμεσες ευθύνες για την καταπολέμηση της πυρκαγιάς και των οποίων η εργασία δεν είναι στην περιοχή εκείνη, πρέπει να συγκεντρωθούν αμέσως στο ελικοδρόμιο. Πρόσωπα που εργάζονται κοντά στην περιοχή της πυρκαγιάς πρέπει πρώτα να φροντίσουν για την ατομική τους ασφάλεια και την ασφάλεια της εργασίας τους και κατόπιν να βοηθήσουν στην πυρόσβεση, εάν χρειαστεί.

Κάθε εργασία συντήρησης που εκτελείται στην περιοχή της πυρκαγιάς πρέπει να διακοπεί και οι διάφορες συσκευές να τεθούν εκτός λειτουργίας ή να απομακρυνθούν από την επικίνδυνη περιοχή (π.χ. συσκευές οξυγόνου – ασετιλίνης).

Όλες οι κλήσεις μέσω ασυρμάτου (V.H.F.) πρέπει να διακοπούν αμέσως μετά τον συναγερμό για να μείνουν τα κανάλια ελεύθερα για κλήσεις άμεσης ανάγκης.

Το προσωπικό της φορηγίδας «Λιμήν Πρίνος» εφόσον η φωτιά εκδηλωθεί στην εξέδρα «Δέλτα» παραμένει στη φορηγίδα και φροντίζει για την εκκίνηση της πυροσβεστικής αντλίας της και την κατάσβεση της φωτιάς μαζί με το προσωπικό της εξέδρας.

Κατά τη διάρκεια συγκέντρωσης της εφεδρικής ομάδας πυρόσβεσης ο επόπτης ασφαλείας ή ο αντικαταστάτης του φροντίζει για τη μεταφορά του βιβλίου παρουσιών στο ελικοδρόμιο. Σε περίπτωση απουσίας του επόπτη ασφαλείας, αντικαταστάτης του ορίζεται ο εργοδηγός μηχανολογικής συντήρησης.

4.2. Συστήματα ασφαλείας

Επειδή υπάρχει λιγότερο προσωπικό διαθέσιμο στις εξέδρες, σε περίπτωση πυρκαγιάς η πρώτη ενέργεια θα κατευθύνεται στη διασφάλιση του προσωπικού, με την απομόνωση της πηγής της φωτιάς και ενεργοποίηση των αυτόματων συστημάτων πυρόσβεσης.

Οι εξέδρες «Αλφα», «Βήτα» και «Δέλτα» προστατεύονται από αυτόματο σύστημα καταιονισμού νερού και ορισμένες περιοχές από σύστημα αφρού πυρόσβεσης, ο δε υποσταθμός και ο θάλαμος ελέγχου είναι εφοδιασμένοι με σύστημα κατάσβεσης.

Το σύστημα καταιονισμού νερού και αφρού πυρόσβεσης υποδιαιρείται σε 10 ζώνες που καλύπτουν τον εξοπλισμό των εγκαταστάσεων παραγωγής και τις κεφαλές των γεωτρήσεων. Οι ζώνες 5 – 6 – 7 είναι συνδυασμός συστήματος θαλασσινού νερού – αφρού. Επιπλέον, το άνω κατάστρωμα της «Δέλτα» και όλες οι προβλήτες προστατεύονται από παλινδρομούντα κανόνια εκτόξευσης νερού πυρόσβεσης. Το σύστημα καταιονισμού ενεργοποιείται και από τους ανιχνευτές υπεριωδών ακτίνων (U.V.).

Το σύστημα κατάσβεσης προστατεύει το θάλαμο ελέγχου και τον υποσταθμό. Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί μεσολαβεί διάστημα 15 δευτερολέπτων από το άκουσμα του προειδοποιητικού ηχητικού σήματος μέχρι τη διοχέτευση του μέσου.

Όταν ακουστεί το προειδοποιητικό σήμα, όλα τα πρόσωπα που βρίσκονται στην περιοχή πρέπει να φορέσουν τις αναπνευστικές συσκευές τους ή να εγκαταλείψουν αμέσως το χώρο.

4.3. Πυρκαγιά κατηγορίας «ΕΝΑ»

Η πυρκαγιά που μπορεί να εξουδετερωθεί αποτελεσματικά από την ομάδα πυρόσβεσης.

Το πρόσωπο που αντιλαμβάνεται πρώτο την πυρκαγιά θα αναφέρει το γεγονός, είτε προφορικά, είτε μέσω P.A. (μεγάφωνα), είτε μέσω ασυρμάτου και θα δώσει πληροφορίες για τον καθορισμό της θέσης και της έκτασης της πυρκαγιάς. Οποιοδήποτε ανάλογα με το μέγεθος και τη φύση της φωτιάς θα κάνει όλες τις ενέργειες που μπορεί με τα τοπικά μέσα πυρόσβεσης να σβήσει τη φωτιά μόνος του ή θα σπεύσει κατ' ευθείαν να ειδοποιήσει το θάλαμο ελέγχου.

Ο χειριστής του θαλάμου ελέγχου που πήρε το μήνυμα θα το επαναλάβει για να βεβαιωθεί ότι το έλαβε σωστά. Στη συνέχεια θα ενεργοποιήσει τη σειρήνα της εξέδρας και θα ενημερώσει τον αρχηγό πυρόσβεσης που απ' αυτή τη στιγμή καθίσταται ο συντονιστής όλων των ενεργειών πυρόσβεσης.

Ο χειριστής του θαλάμου ελέγχου θα ανακοινώσει μέσω P.A. (μεγάφωνα) το συμβάν ώστε να γίνει αντιληπτό από το προσωπικό, τις σκάλες που πρέπει να χρησιμοποιηθούν σε συνάρτηση με τη διεύθυνση του ανέμου και θα δώσει εντολή όπως όλο το ημερήσιο προσωπικό με τον ατομικό εξοπλισμό ασφαλείας να συγκεντρωθεί στο ελικοδρόμιο. Οι ανακοινώσεις από το P.A. (μεγάφωνα) πρέπει να γίνονται δύο φορές, αργά, δυνατά και καθαρά.

Ο χειριστής του θαλάμου ελέγχου θα ενημερώσει επίσης το χειριστή θαλάμου ελέγχου του «Σίγμα», την πύλη του εργοστασίου, τις εξέδρες «Αλφα» και «Βήτα» και το σκάφος επιφυλακής.

Ο αρχηγός πυρόσβεσης καθορίζει τον τρόπο ενεργειών και τη χρησιμοποίηση των διαθέσιμων πυροσβεστικών μέσων. Μπορεί να επιφέρει μεταβολές στις μεθόδους και τα χρησιμοποιούμενα μέσα ανάλογα με την πρόοδο της επιχείρησης. Αν διαπιστώσει ότι η πυρκαγιά εξελίσσεται σε κατηγορία «ΔΥΟ» δίνει εντολή στον χειριστή θαλάμου ελέγχου να καλέσει το σκάφος επιφυλακής και μέσω της πύλης του

εργοστασίου να κληθεί το σκάφος του λιμενικού πυροσβεστικού σταθμού και να κινητοποιηθεί η ομάδα άμεσης κλήσης αν η φωτιά συμβεί σε ώρες μη εργασίας γραφείων.

Τα υπόλοιπα μέλη της βάρδιας και οι εφεδρικοί χειριστές (όταν είναι παρόντες) συγκεντρώνονται στον θάλαμο ελέγχου και τίθενται στη διάθεση του αρχηγού πυρόσβεσης.

4.4. Πυρκαγιά κατηγορίας «ΔΥΟ»

Η μεγάλης έκτασης φωτιά που εκτός από την ομάδα πυρόσβεσης απαιτεί

- την κινητοποίηση της ομάδας άμεσης κλήσης,
- την κλήση του σκάφους επιφυλακής.
- την κλήση του σκάφους του λιμενικού πυροσβεστικού σταθμού.

Όταν ο φύλακας της πύλης του εργοστασίου πάρει εντολή από το χειριστή του θαλάμου ελέγχου της εξόδρας να καλέσει το προσωπικό άμεσης κλήσης αρχίζει να τηλεφωνεί και δίνει το σήμα

«Δέλτα, συναγερμός πυρκαγιάς»

Μόλις δώσει το μήνυμα και βεβαιωθεί για τη λήψη του από το πρόσωπο που κάλεσε θα διακόπτει τη συνδιάλεξη και θα καλεί τον επόμενο. Τα καλούμενα πρόσωπα πρέπει να συνεργαστούν και να μην προσπαθούν να παρατείνουν τον χρόνο τηλεφωνημάτων.

Όλοι οι καλούμενοι πριν ξεκινήσουν για το λιμάνι ή το εργοστάσιο οφείλουν να ειδοποιήσουν οι ίδιοι στελέχη των τμημάτων τους που θα μπορέσουν να βοηθήσουν άμεσα ή έμμεσα στην καταστολή της πυρκαγιάς.

Μετά την άφιξη των πλοίων υποστήριξης ο αρχηγός πυρόσβεσης ενημερώνει τους κυβερνήτες των πλοίων, είτε ατομικά, είτε όλους μαζί, ανάλογα με τον χρόνο άφιξης του κάθε πλοίου στην περιοχή, για την όλη κατάσταση, τις ειδικές συνθήκες και τους πιθανούς κινδύνους λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τη διεύθυνση και την ένταση του πνέοντος ανέμου.

Όταν πειστεί ο αρχηγός πυρόσβεσης ότι οι κυβερνήτες των πλοίων αντελήφθησαν πλήρως την όλη κατάσταση τότε μόνο τους αναθέτει συγκεκριμένα καθήκοντα για την κατάσβεση της φωτιάς.

4.5. Πυρκαγιά στο Upper deck

Όταν η φωτιά είναι στο upper deck και ψηλότερα συμμετέχει όλο το άγημα εκτός του χειριστού του Lower deck που φροντίζει για την εκκίνηση της πυροσβεστικής αντλίας diesel σε περίπτωση που δεν λειτουργήσει αυτόματα και ασχολείται με τον έλεγχο του εξοπλισμού (αποπίεση δοχείων, έλεγχος ότι όλες οι γεωτρήσεις έκλεισαν, απομόνωση γραμμών κ.τ.λ.).

4.6. Πυρκαγιά στο Lower – mezzanine decks, εξέδρες «Άλφα» και «Βήτα»

Συμετέχει όλο το άγημα εκτός του χειριστού upper deck που φροντίζει για την εκκίνηση της πυροσβεστικής αντλίας diesel σε περίπτωση που δεν λειτουργήσει αυτόματα και ασχολείται με τον έλεγχο του εξοπλισμού (αποπίεση δοχείων, έλεγχος ότι όλες οι γεωτρήσεις έκλεισαν, απομόνωση γραμμών κ.τ.λ.).

4.7. Πυρκαγιά στην Φορτηγίδα «Λιμήν Πρίνος»

Το άγημα πυρόσβεσης σε συνεργασία με το πλήρωμα της φορτηγίδας φροντίζουν για το σβήσιμο της φωτιάς.

Ο αρχηγός πυρόσβεσης εάν διαπιστώσει ότι η φωτιά επεκτείνεται ειδοποιεί το σκάφος επιφυλακής για να ρυμουλκήσει τη φορτηγίδα μακριά από τις εγκαταστάσεις.

5. Έκτακτη ανάγκη στο Work Over and Service Rig – Εκτόνωση Γεώτρησης

5.1. Ενεργοποίηση διαδικασίας

Ο Επόπτης Γεωτρήσεων:

- Αξιολογεί την κατάσταση και αν διαπιστώσει ότι πρόκειται για σοβαρό περιστατικό το αποφασίζει και αμέσως εφαρμόζει το Σχέδιο Αντιμετώπισης Απρόοπτων Περιστατικών
- Αμέσως ειδοποιεί τον Γενικό Επόπτη Γεωτρήσεων
- Πηγαίνει αμέσως στον χώρο του επεισοδίου και αναλαμβάνει ως Εποπτεύων Περιοχής Συμβάντος

Ο Επόπτης Γεωτρήσεων σε συνεργασία με τον Εργοδηγό Βάρδιας:

- Παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια στα θύματα
- Κάνει προσπάθειες για να περιορίσει ακόμη περισσότερο τα επακόλουθα και τις ζημιές ζητώντας από τη «Δέλτα» να κάνει σταμάτημα έκτακτης ανάγκης (E.S.D)
- Κάνει έναρξη των ενεργειών για «σκότωμα από απόσταση»
- Δίνει το σύνθημα για εγκατάλειψη αν είναι αναγκαίο
- Δίνει οδηγίες στο προσωπικό για τον καλύτερο τρόπο εγκατάλειψης της εξέδρας
- Διασφαλίζει ότι η εγκατάλειψη της εξέδρας γίνεται με ήρεμο και μεθοδικό

Όταν η εγκατάλειψη συμπληρωθεί με επιτυχία, ο Επόπτης Γεωτρήσεων:

- Συμβουλευτεί τον Γενικό Επόπτη Γεωτρήσεων για να βρουν τρόπους περιορισμού τυχόν περαιτέρω ζημιών και τραυματισμών
- Συγκροτούν ομάδα επέμβασης που παραμένει σε ετοιμότητα στο σκάφος σε ασφαλή απόσταση από τις εγκαταστάσεις περιμένοντας οδηγίες

Ο Επόπτης Γεωτρήσεων δίνει αναφορά ως εξής:

- Στον θάλαμο ελέγχου της «Δέλτα» για να θέσει σ' εφαρμογή τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης για την ασφάλεια της εξέδρας π.χ. σταμάτημα έκτακτης ανάγκης, σύστημα νερού πυρόσβεσης κ.λ.π´
- Στην Πύλη για να κινητοποιήσει σκάφη για την επιχείρηση έρευνας και διάσωσης αρχικά και αργότερα για την επιχείρηση καθαρισμού της ρύπανσης
- Υποβάλλει γραπτή αναφορά στον Γενικό Επόπτη Γεωτρήσεων μέσα 24 ώρες από τη στιγμή που το έκτακτο περιστατικό μετατράπηκε σε μη ελεγχόμενο συμβάν, ή από τη στιγμή που εγκαταλείφθηκε η εξέδρα

Ο Γενικός Επόπτης Γεωτρήσεων ζητά από τον Διευθυντή Συντονισμού να ενημερώσει:

- Τον Διευθυντή Διοικητικού – Υπηρεσιών για να:
 - Συντονίσει την κίνηση των σκαφών για την επιχείρηση έρευνας και διάσωσης, καθαρισμού της ρύπανσης και πυρόσβεσης, ιατρικής αγωγής και άλλων αναγκών
 - Ζητήσει βοήθεια από άλλα σκάφη ή αεροσκάφη
 - Ειδοποιήσει τις τοπικές αρχές και τον Συνεταιρισμό Εργαζομένων
- Ειδοποιήσει τον πιο κοντινό συγγενή σε περίπτωση θανάτου ή τραυματισμού
- Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο για να ειδοποιήσει το Υπουργείο Ανάπτυξης και τους νομικούς συμβούλους
- Τον Προϊστάμενο Παραγωγής του Εργοστασίου και τον εκπρόσωπο του στο εργοστάσιο τις ώρες από 16:00 μέχρι 08:00 καθώς και τον Διευθυντή Εργοστασίου

Ο Προϊστάμενος Γεωτρήσεων πρέπει να υποβάλλει γραπτή αναφορά στον Διευθυντή Γεωτρήσεων μέσα σε 3 ημέρες αφότου συνέβη το περιστατικό, εξηγώντας πλήρως τους λόγους και αναφέροντας τα μέτρα που λήφθηκαν καθώς και τα ονόματα των τραυματιών, των αγνοούμενων, των νεκρών κ.λ.π.

5.2. Έναυση γεώτρησης / ων

Ανάλογα με την υπάρχουσα κατάσταση πρέπει να γίνεται έγκαιρα σύσκεψη μεταξύ του Εποπτεύοντος Περιοχής, του Διευθυντή Συντονισμού και του Διευθύνοντα Συμβούλου και να λαμβάνεται απόφαση κατά πόσο θα πρέπει να αναφλεγεί η γεώτρηση που παρουσίασε εκτόνωση υδρογονανθράκων ή στην περίπτωση σοβαρού και μη ελεγχόμενου περιστατικού διαρροής υδρογονανθράκων.

Η απόφαση θα βασιστεί στις συνέπειες που θα έχει η εκτόνωση και η προκαλούμενη ρύπανση από πετρέλαιο και υδρόθειο

- στον πληθυσμό της γύρω περιοχής,
- στο φυσικό περιβάλλον,
- στις θαλάσσιες και εναέρια μεταφορές,
- στις εργασίες για να τεθεί υπό έλεγχο η γεώτρηση,
- στις εγκαταστάσεις.

5.3. «Σκότωμα γεώτρησης από απόσταση»

Η διαδικασία περιλαμβάνει τη χρησιμοποίηση της εφεδρικής λάσπης ή θαλασσινού νερού από εξέδρα που δεν έχει επηρεαστεί και τη διοχέτευση των υγρών αυτών μέσω των αντλιών υψηλής πίεσης και του διανομέα «σκοτώματος» στη γεώτρηση που παρουσιάζει πρόβλημα.

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα από τα σκάφη εργασίας για να τοποθετηθούν η αντλία υψηλής πίεσης και οι δεξαμενές λάσπης πάνω σε αυτό και να συνδεθούν σε κατάλληλο σημείο του συστήματος «σκοτώματος» από απόσταση με τη χρησιμοποίηση εύκαμπτων σωλήνων / μανικών.

5.4. Απόφραξη γεώτρησης (well capping)

Από οικονομική άποψη η μέθοδος αυτή είναι η πιο συμφέρουσα για να τεθεί υπό έλεγχο μία γεώτρηση, εφόσον όμως η εκτόνωση έχει γίνει μέσω του casing, το οποίο δεν πρέπει να έχει καταστραφεί πέρα από ένα πρακτικά προσβάσιμο σημείο.

Η διαδικασία περιλαμβάνει την εγκατάσταση ειδικής κεφαλής με σκοπό την εισαγωγή υγρού για τον έλεγχο της υπό εκτόνωση γεώτρησης, για την οποία μπορεί να χρειαστεί και να ξαναμπει εξοπλισμός γεωτρήσεων.

Η εργασία αυτή γίνεται από υπεργολάβο ειδικό στον έλεγχο εκτόνωσης γεωτρήσεων (π.χ. Boots and Coots).

Η εφαρμογή αυτής της τεχνικής «σκοτώματος» μπορεί να αποβεί δύσκολη λόγω της παρουσίας υδρόθειου.

5.5. «Απευθείας σκότωμα» (“direct killing”)

Για να τεθεί υπό έλεγχο η εκτόνωση με τη μέθοδο αυτή, πρέπει να γίνει μια βοηθητική γεώτρηση με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτευχθεί επικοινωνία μεταξύ της βοηθητικής γεώτρησης και της γελωτρησης που έχει υποστεί εκτόνωση, όσο το δυνατόν πιο κοντά στη ζώνη της εκτόνωσης.

5.6. Κανονικές διαδικασίες και εξοπλισμός

Το γεωτρήσιμο είναι εφοδιασμένο με ένα διπλό και ένα μονό “NL Shaffer” B.O.P., δηλ. δύο συστήματα εμβόλων που μπορούν να ρυθμιστούν για διάμετρο 3 ½ ” ή 2 ¾ ” (pipe rams), ένα σύστημα εμβόλων (blind rams), ένα B.O.P. δακτυλίου (Hydril), μία σειρά σωληνώσεων (choke manifold) της εταιρείας “McEvoy” και μία χειροκίνητη βαλβίδα στραγγαλισμού (choke) της εταιρείας “Willis”. Όλα αυτά τα εξαρτήματα είναι αντοχής 5.000 psi (πίεση λειτουργίας).

Ο Προϊστάμενος Γεωτρυπάνου εξασφαλίζει ότι όλα τα εξαρτήματα του B.O.P. βρίσκονται σε καλή κατάσταση και μπορούν να χρησιμοποιηθούν ανά πάσα στιγμή.

Όταν το γεωτρύπανο εργάζεται, πρέπει να γίνεται δοκιμή πίεσης του B.O.P. μία φορά την εβδομάδα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Εταιρείας και δοκιμή λειτουργίας μία φορά την ημέρα.

Βασική προϋπόθεση όταν μία γεώτρηση αδρανοποιηθεί, πριν από κάθε εργασία επισκευής, είναι να περιέχει πάντα αρκετή ποσότητα λάσπης με το σωστό ειδικό βάρος για τον έλεγχο των πιέσεων του κοιτάσματος, όπως εξάλλου ενδείκνυται σύμφωνα με το κατάλληλο πρόγραμμα. Επιπλέον θα πρέπει να υπάρχει ένα απόθεμα λάσπης όπως ορίζεται πιο κάτω.

Όποτε είναι δυνατόν, στο γεωτρύπανο πρέπει να υπάρχει απόθεμα λάσπης 200 βαρελιών με ειδικό βάρος 1,8 ώστε να μπορούν να αδρανοποιηθούν οι σωλήνες παραγωγής. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει λάσπη, η εναλλακτική λύση είναι η χρησιμοποίηση θαλασσινού νερού προερχομένου είτε από το σύστημα πυρασφαλείας της «Δέλτα» είτε από τις αντλίες των σκαφών ετοιμότητας. Επιπρόσθετες αντλίες υψηλής πίεσης είναι διαθέσιμες στην Καβάλα και μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο κατάστρωμα των σκαφών, αν χρειαστεί.

6. Έκτακτη ανάγκη στις εξέδρες «Λάμδα» και «Όμικρον»

6.1. Εξοπλισμός Ασφαλείας

Ένα εκτεταμένο δίκτυο από ανιχνευτές φωτιάς, αερίων και H₂S θα εγκατασταθούν μαζί με διακόπτες ESD σε στρατηγικά σημεία. Οι ανιχνευτές φωτιάς και αερίων αυτόματα θα διακόπτουν τις βάνες των κεφαλών των πηγαδιών και του gas lift και οι διακόπτες ESD θα κλείνουν αυτόματα τις βάνες της παραγωγικής σωλήνωσης.

Ο συναγερμός έκτακτης ανάγκης θα ακούγεται σε όλες τις περιοχές της εξέδρας και το επίπεδο του θορύβου θα είναι 5 dBA πάνω από το επίπεδο της κανονικής λειτουργίας. Θα τροφοδοτείται από εφεδρική ηλεκτρική ενέργεια για ελάχιστο 1 ώρας, από τη στιγμή της κεντρικής διακοπής ρεύματος. Ο συναγερμός έκτακτης ανάγκης θα είναι μόνιμα εγκατεστημένος και σε θέση να παρέχει καθαρά σήματα ώστε να μπορεί να ακούγεται σε όλη την εξέδρα. Μεγαφωνική εγκατάσταση δεν θα παρέχεται και επομένως το Γενικό Σύστημα Έκτακτης Ανάγκης θα είναι όσο το δυνατόν πιο απλό γίνεται. Οι συναγερμοί θα μεταδίδονται με τη χρήση κόρνας ή ηχείων. Σε περιοχές με υψηλό θόρυβο οπτικά σήματα (περιστρεφόμενοι φανοί) θα χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με το ακουστικό σύστημα. Ο συναγερμός θα ενεργοποιείται αυτόματα σε επιβεβαιωμένη ανίχνευση φωτιάς ή διαρροής αερίων.

Χειροκίνητοι διακόπτες συναγερμού θα εγκατασταθούν σε στρατηγικά σημεία σε όλη την εξέδρα, ώστε κανένα άτομο να μην είναι πάνω από 15 μέτρα μακριά από κάποιοι διακόπτη και σύμφωνα με τις ακόλουθες αρχές.

- Στα προσωρινά καταφύγια
- Κατά μήκος των διαδρόμων διαφυγής
- Στο σημείο συγκέντρωσης

Οι χειροκίνητοι διακόπτες θα προστατεύονται από την μη ενδεδειγμένη λειτουργία τους και θα υπάρχει ξεκάθαρη σήμανση με τη λειτουργία τους.

6.2. Πυρόσβεση και Έκτακτες Ανάγκες

Βασικά σημεία έναρξης σύμφωνα με το Αντιπυρικό και Αντιεκρηκτικό Σχεδιασμό Εγκαταστάσεων είναι:

- Οι εξέδρες αυτού του τύπου είναι μη επανδρωμένες,
- Η προστασία από πυρκαγιά / έκρηξη θα αποτρέπεται από:
 - ο Την ελαχιστοποίηση διαρροών μέσω ενσωματωμένων στη σχεδίαση πρακτικών ασφάλειας (π.χ. ελαχιστοποίηση του συνολικού αποθέματος, ελαχιστοποίηση πιθανών διαρροών με τη χρήση μικρότερης διαμέτρου σωληνώσεων, πρόβλεψη για συγκόλληση συνδέσμων αντί φλαντζωτών, μεγιστοποίηση χρήσης μη διεισδυτικών οργάνων, κτλ)
 - ο Την εφαρμογή πρακτικών ασφαλούς εργασίας όταν η εξέδρα θα είναι επανδρωμένη (π.χ. ξεκίνημα παραγωγικής διαδικασίας, συντήρηση, εργασιών στα πηγάδια, κτλ). Αυτού του είδους οι εργασίες συμπεριλήφθησαν κατά τη φάση σχεδιασμού (π.χ. παρέχοντας βοηθητικό εξοπλισμό όπως πυρσό συντήρησης)
- Η προστασία από πυρκαγιά / έκρηξη θα παρέχεται από
 - ο Συνεχόμενη ανίχνευση διαρροών (με τη χρήση ανιχνευτών φωτιάς/εύφλεκτων αερίων/H₂S) και δυνατότητα διακοπής λειτουργίας ολόκληρης της εξέδρας.
 - ο Κατάλληλο σχεδιασμό εξέδρας που επιτρέπει τον φυσικό εξαερισμό
- Ο περιορισμός των επιπτώσεων φωτιάς/έκρηξης θα επιτυγχάνεται από:

- ο Ενεργή Πυροπροστασία για τον εξοπλισμό και για την προστασία του προσωπικού: σύστημα καταιονισμού στην περιοχή των κεφαλών των πηγαδιών και στην περιοχή συγκέντρωσης του προσωπικού
- ο Συστήματα Παθητικής Πυροπροστασίας (π.χ. απαιτήσεις για δομική ακεραιότητα ή πυράντοχοι τοίχοι

Ο σχεδιασμός για προστασία από πυρκαγιά και έκρηξη ώστε η επιδείνωση ενός περιστατικού το οποίο θα θέσει υπό κίνδυνο την ακεραιότητα των προσωρινών καταφυγίων και του συστήματος διαφυγής στον απαιτούμενο χρόνο ακολουθεί την ελαχιστοποίηση στο μέτρο του εφικτού (ALARP- As Low As Reasonably Practicable).

- Η πρόσβαση στην εξέδρα είναι δυνατή μέσω σκάφους ή από το γεωτρύπανο. Για τη χρήση σκάφους εφαρμόζεται η πολιτική έντονης κακοκαιρίας. Κατά την διάρκεια εργασιών πάντα θα υπάρχει σε ετοιμότητα σκάφος το οποίο θα χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση εκκένωσης της εξέδρας.
- Κατά την διάρκεια παράλληλων εργασιών (μόνο) η περιοχή των κεφαλών των πηγαδιών και των σωληνώσεων έχουν πυροπροστασία. Το γεωτρύπανο έχει αυτόνομο ενεργό σύστημα πυροπροστασίας το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί συμπληρωματικά σε αυτό της εξέδρας.
- Φορητός χειροκίνητος εξοπλισμός πυροπροστασίας θα εγκατασταθεί μόνιμα και κατά την διάρκεια εργασιών συντήρησης επιπλέον εξοπλισμός θα παρέχεται σύμφωνα με τις άδειες εργασίας.
- Σε περίπτωση επικίνδυνης κατάστασης τα άτομα που βρίσκονται στην εξέδρα θα πρέπει να μαζευτούν στον καθορισμένο χώρο συγκέντρωσης, να ενεργοποιήσουν τον συναγερμό και αν χρειαστεί να εγκαταλείψουν την εξέδρα άμεσα.
- Διάφοροι προσβάσιμοι διάδρομοι διαφυγής παρέχονται. Αυτόματοι βάνες άμεσης διακοπής λειτουργίας και βάνες απομόνωσης των κεφαλών των πηγαδιών οι οποίες ενεργοποιούνται από απόσταση και τοπικά από διακόπτες που τοποθετούνται σε κάθε έξοδο διαφυγής.

Άλλες απαιτήσεις ασφάλειας κατά το σχεδιασμό είναι:

- Όλες οι περιοχές της εξέδρας θα σχεδιαστούν για φυσικό εξαερισμό. Λόγω του ότι η εξέδρα δεν θα είναι επανδρωμένη δεν απαιτούνται ανεμοφράκτες.
- Όλος ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός θα είναι μέσα σε κοντέινερ τα οποία όταν θα είναι σε ζώνες εκρηκτικότητας τότε σύστημα κλιματισμού θα προκαλεί υπερπίεση για να αποφευχθεί η εισροή αερίων στο εσωτερικό.
- Εάν κάποια τμήματα δεν θα μπορούν να είναι σε ασφαλή περιοχή τότε η είσοδος του εξαερισμού θα βρίσκεται σε ασφαλή περιοχή και τα τμήματα αυτά θα είναι αεροστεγή με δύο τρόπους διαφυγής.
- Η είσοδος του συστήματος εξαερισμού θα εξοπλίζεται με προστασία (κλαπέ) από πυρκαγιά η οποία θα ενεργοποιείται από το σύστημα πυρκαγιάς και αερίων της εξέδρας και το οποίο θα ενεργοποιείται από διαρροή H₂S.
- Τα μέτρα πρόληψης, προστασίας και αντιμετώπισης διαρροών/πυρκαγιάς/έκρηξης θα είναι όσο το δυνατόν ίδια με τα υπάρχοντα μέτρα του συγκροτήματος εξεδρών του Πρίνου.

Τα προτερήματα (όπως και οι απαιτήσεις βάσει νόμου) ενός ενεργού συστήματος στην περιοχή των κεφαλών των πηγαδιών (κάτω κατάστρωμα) και στα προσωρινά καταφύγια θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν η εξέδρα είναι επανδρωμένη (π.χ. κατά τη διάρκεια παράλληλων εργασιών, ξεκινήματος ή συντήρησης)

Αυτό σημαίνει πως ως ελάχιστο θα πρέπει να παρέχεται ένα σύστημα ξηρού καταιονισμού για αυτές τις περιοχές. Η τροφοδοσία νερού πυρόσβεσης θα γίνεται με διάφορους τρόπους:

- Συνδέοντας στο σύστημα πυρασφαλείας του σκάφους εφοδιασμού ή της φορηγίδας
- Συνδέοντας στο σύστημα πυρασφαλείας του γεωτρυπάνου

Αναμονές σύνδεσης στο κύκλωμα πυρασφαλείας της εξέδρας θα παρέχεται στο σημείο επιβιβασμού/αποβιβασμού από το σκάφος (boat landing) και στο σημείο της σκάλας του γεωτρυπάνου. Τα συστήματα πυρασφαλείας του σκάφους εφοδιασμού, φορηγίδας και γεωτρυπάνου θα αξιολογηθούν και θα αναβαθμιστούν ώστε να είναι κατάλληλα για παροχή βοήθειας στις εξέδρες.

Η φορηγίδα του γεωτρυπάνου και/ή το σκάφος εφοδιασμού θα παρέχουν αναπνευστικό αέρα με εύκαμπτα λάστιχα γρήγορης αποσύνδεσης σε περίπτωση που το σκάφος εφοδιασμού χρειαστεί να εγκαταλείψει το σημείο επιβιβασμού/αποβιβασμού της εξέδρας.

Η πιθανότητα να χρησιμοποιηθεί νερό πυρασφάλειας από το σύστημα εισπίεσης νερού θα εξεταστεί αργότερα. Αυτό θα είναι εφικτό εάν το έκτακτο σύστημα διακοπής παραμένει ανοικτό σε περίπτωση πυρκαγιάς.

Μια μικρή δεξαμενή αφρού θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε φωτιές πετρελαίου. Μια σωλήνωση θα καταλήγει κάτω στο σημείο επιβιβασμού/αποβιβασμού ώστε να μπορεί να συνδέεται το σκάφος εφοδιασμού.

Η πρόληψη και προστασία πυρκαγιάς είναι αντικείμενο εκτεταμένης μελέτης όπως απαιτείται από την διαδικασία αδειοδότησης και οι προτάσεις που θα προκύψουν θα ενσωματωθούν στο λεπτομερή σχεδιασμό των εξεδρών.

7. Έκτακτη ανάγκη στην εξέδρα «Κάππα»

7.1. Συστήματα ασφάλειας

Η εξέδρα «Κάππα» λειτουργεί αυτόματα και δεν είναι επανδρωμένη. Γίνονται προγραμματισμένες επισκέψεις κάθε Πέμπτη και έκτακτες όταν υπάρξει ανάγκη για αποκατάσταση ή για συντήρηση του εξοπλισμού.

Το σύστημα συναγερμού περιλαμβάνει:

- Δύο ηλεκτρικές σειρήνες αντιακρηκτικού τύπου με διαμορφωμένο ήχο. Η μία βρίσκεται στο άνω κατάστρωμα και η άλλη στο κατάστρωμα των γεωτρήσεων.
- Τρεις χειροκίνητους διακόπτες συναγερμού (alarm manual stations) που βρίσκονται ο ένας στο άνω κατάστρωμα δίπλα στην νότια σκάλα, ο δεύτερος στο κατάστρωμα των γεωτρήσεων επίσης δίπλα στην νότια σκάλα και ο τρίτος στο χαμηλό κατάστρωμα μπροστά στην πόρτα εισόδου.
- Ένα φωτεινό επαναλήπτη (strobe light) που βρίσκεται στο χαμηλό κατάστρωμα δίπλα στον χειροκίνητο διακόπτη συναγερμού και στον διακόπτη E.S.D..

Οι σειρήνες και ο φωτεινός επαναλήπτης (strobe light) ενεργοποιούνται από τις εξής κοινές συνθήκες:

- Ενεργοποίηση ανιχνευτών αερίου (2 από τους 3) που είναι εγκατεστημένοι στο κατάστρωμα των γεωτρήσεων.
- Ενεργοποίηση ανιχνευτών φωτιάς (2 από τους 4) που είναι εγκατεστημένοι στο κατάστρωμα των γεωτρήσεων.
- Ενεργοποίηση ενός ή περισσότερων χειροκίνητων διακοπών συναγερμού.

Οι σειρήνες με την ενεργοποίησή τους ηχούν για 45 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σταματούν να ηχούν ανεξάρτητα από το εάν παραμένουν ή όχι οι συνθήκες ενεργοποίησης. Ο φωτεινός επαναλήπτης παραμένει ενεργοποιημένος μέχρις ότου αποκατασταθούν οι συνθήκες ενεργοποίησης.

Σε περίπτωση αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος συναγερμού (ανιχνευτές φωτιάς ή / και ανιχνευτές αερίου) ενεργοποιείται αυτόματα και το σύστημα γενικού σταματήματος (Kappa E.S.D.) που σημαίνει πως:

- Κλείνουν οι τρεις βάνες ασφαλείας (wing, master και down hole) και των δύο γεωτρήσεων SK-3B και SK-4.
- Σταματάει η τροφοδοσία ηλεκτρικής ενέργειας προς τους δύο ηλεκτρικούς θερμαντές (H-171B και E-171) και στα καλώδια θερμικής συνοδείας.
- Σταματούν οι αντλίες εισπίεσης χημικών / μεθανόλης.
- Κλείνει η SDV-972 στην έξοδο της «Κάππα» στον αγωγό 6'' προς «Δέλτα».

Με το κλείσιμο της SDV-972 και την απομόνωση των γεωτρήσεων, τυχόν διαρροή αερίου ή φωτιά από διαρροή αερίου θα σταματήσει ή θα σβήσει αντίστοιχα σε σύντομο χρονικό διάστημα.

7.2. Ενεργοποίηση και εφαρμογή διαδικασίας

Το γενικό σταμάτημα της «Κάππα» και η ενεργοποίηση των ανιχνευτών φωτιάς και αερίου γίνονται αντιληπτά στην εξέδρα «Δέλτα» μέσω του συστήματος επικοινωνίας SCADA. Αμέσως ο εργοδηγός παραγωγής δίνει εντολή και επανδρωμένο σκάφος κατευθύνεται από τη «Δέλτα» στην «Κάππα» εξέδρα για έλεγχο της κατάστασης, διόρθωση του προβλήματος και επαναλειτουργία της εξέδρας, εφόσον όλα είναι ασφαλή.

Σε περίπτωση μεγάλης έκτασης φωτιάς κινητοποιείται η ομάδα άμεσης κλήσης και ενημερώνεται ο λιμενικός πυροσβεστικός σταθμός όπως ακριβώς προβλέπεται και στην διαδικασία πυρόσβεσης της εξέδρας «Δέλτα».

Σε περίπτωση που ενώ υπάρχει προσωπικό στην εξέδρα, συμβεί έκτακτο περιστατικό (φωτιά, διαρροή αερίου, έκρηξη στην εξέδρα, άνθρωπος στη θάλασσα κ.λ.π.) το προσωπικό που βρίσκεται εκείνη την στιγμή πάνω στην εξέδρα κάνει τις παρακάτω ενέργειες:

Το άτομο που θα αντιληφθεί πρώτο το συμβάν ειδοποιεί αμέσως τους υπόλοιπους φωνάζοντας ή κάνοντας χρήση του συστήματος συναγερμού αν δεν έχει ήδη ενεργοποιηθεί αυτόματα (ανιχνευτές φωτιάς ή / και αερίου).

Επικεφαλής όλων των ενεργειών για την αντιμετώπιση του συμβάντος αναλαμβάνει ο αρχαιότερος των εργαζομένων (μεταξύ εργαζομένων από διαφορετικά τμήματα θεωρείται αυτός που ανήκει στο τμήμα παραγωγής). Αν ο επικεφαλής διαπιστώσει ότι το συμβάν δεν είναι δυνατόν να τεθεί υπό έλεγχο, ενεργοποιεί αμέσως το σύστημα γενικού σταματήματος (Kappa E.S.D.), αν δεν έχει ήδη ενεργοποιηθεί, ενημερώνει την εξέδρα «Δέλτα» και ακολουθεί τις εντολές του εργοδηγού παραγωγής.

Χώρος συγκέντρωσης του προσωπικού σε περίπτωση που υπάρχει σκάφος παρεμβλημένο στην εξέδρα είναι η προβλήτα (boat landing) της εξέδρας. Σε διαφορετική περίπτωση το προσωπικό συγκεντρώνεται μπροστά στην σωσίβια βάρκα στο πάνω κατάστρωμα.

Οι ενέργειες που ακολουθούνται για την αντιμετώπιση του συμβάντος εξαρτώνται από την έκταση και την σοβαρότητά του και γίνονται πάντα με τις οδηγίες του επικεφαλής. Ανάλογα με την περίπτωση, οι ενέργειες αυτές μπορεί να είναι:

- Προετοιμασία και καθαίρεση σωσίβιας βάρκας.
- Καθαίρεση πνευστής σωσίβιας σχεδίας.
- Καθαίρεση άκαμπτης σχεδίας.
- Ενεργοποίηση βεγγαλικών.
- Χρήση ατομικών σωσιβίων από όλους τους επιβαίνοντες.
- Ενεργοποίηση της αντλίας πυρασφάλειας.
- Χρήση των φορητών πυροσβεστήρων και σωλήνων νερού.
- Επιβίβαση σε τυχόν παρεμβλημένο σκάφος στην προβλήτα.
- Διόρθωση του προβλήματος και επαναλειτουργία της εξέδρας.

Εάν χρειάζεται πρόσθετη βοήθεια για την αντιμετώπιση της κατάστασης ή διόρθωση του προβλήματος, ειδοποιείται η εξέδρα «Δέλτα» που φροντίζει για την αποστολή ομάδας.

Σε περίπτωση που κάποιος έχει πέσει στην θάλασσα και κινδυνεύει, ο πρώτος που θα τον αντιληφθεί φωνάζει «άνθρωπος στη θάλασσα» και ενεργοποιεί το σύστημα συναγερμού. Αμέσως ρίχνεται στη θάλασσα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί και φωτιστικό σήμα προς τον ναυαγό. Ο επικεφαλής ενημερώνει την εξέδρα «Δέλτα» και δίνει εντολή για την καθαίρεση της σωσίβιας βάρκας για την περισυλλογή του ναυαγού. Αν υπάρχει σκάφος παρεμβλημένο στην εξέδρα καλείται αμέσως από τον επικεφαλής να ξεκινήσει για την περισυλλογή του ναυαγού.

Ανάλογα με την σοβαρότητα του συμβάντος και το διαθέσιμο προσωπικό, ο επικεφαλής μπορεί να αποφασίσει αλλαγές στην διαδικασία ή στην σειρά ενεργειών για την καλύτερη αντιμετώπιση της κατάστασης.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης με την σωσίβια βάρκα, ο επικεφαλής παίρνει μαζί του και φορητό ασύρματο για να μπορεί να επικοινωνεί με την εξέδρα «Δέλτα» ή με σκάφος που θα βρίσκεται στην ευρεία περιοχή.

8. Διαδικασίες εγκατάλειψης

8.1. Λήψη απόφασης

Σε περίπτωση που συμβεί κάποιο καταστροφικό γεγονός στο θαλάσσιο συγκρότημα των εξεδρών όπως εκτόνωση γεώτρησης ή σοβαρό περιστατικό βλάβης των εγκαταστάσεων, είναι δυνατό να χρειαστεί να γίνει εγκατάλειψη της εξέδρας ή των εξεδρών.

Η απόφαση για εγκατάλειψη και η μέθοδος που θα χρησιμοποιηθεί λαμβάνεται από τον Εποπτεύοντα Περιοχής Συμβάντος ή τον αντικαταστάτη του.

Η μέθοδος που θα χρησιμοποιηθεί μπορεί να αφορά και τη χρησιμοποίηση σωσίβιας λέμβου, πνευστών σχεδίων ή επιβίβαση σε σκάφος από τις προβλήτες των εξεδρών, ανάλογα με τη φύση του συμβάντος, τις εκάστοτε συνθήκες που επικρατούν και την κατεύθυνση του ανέμου.

8.2. Ενέργειες στη θάλασσα

Εφόσον ληφθεί απόφαση εγκατάλειψης, ο Εποπτεύων Περιοχής Συμβάντος ή ο αντικαταστάτης του κάνει τις ακόλουθες ενέργειες:

- Ειδοποιεί το θάλαμο ελέγχου και την πύλη του εργοστασίου μέσω του ασυρμάτου πως γίνεται εγκατάλειψη της εξέδρας και τους πληροφορεί για τη μέθοδο που χρησιμοποιείται.
- Θέτει σε ετοιμότητα το σκάφος επιφυλακής και δίνει ακριβείς οδηγίες (π.χ. αν πρόκειται να παραλάβει προσωπικό από κάποια από τις προβλήτες των εξεδρών.
- Ελέγχει αν ο αριθμός του συγκεντρωμένου προσωπικού συμφωνεί με το βιβλίο παρουσιών της εξέδρας. Ενημερώνεται που βρίσκεται κάθε ένα από τα άτομα που δεν έχουν συγκεντρωθεί. Αναφέρει στην πύλη του εργοστασίου τα ονόματα όλων όσων πρόκειται να εγκαταλείψουν την εξέδρα και τυχόν αγνοούμενων.
- Ζητά από το θάλαμο ελέγχου της «Δέλτα» να κλείσει εκτάκτως τις εξέδρες «Δέλτα», «Άλφα», «Βήτα», «Λάμδα» ή «Όμικρον» και να αποτιέσει τη γραμμή αερίου προς τον πυρσό, να απομονώσει και να αποτιέσει τον εξοπλισμό παραγωγής προς τον πυρσό ενεργοποιώντας το E.S.D. και να διακόψει τη λειτουργία όλου του υπόλοιπου εξοπλισμού, εκτός βέβαια από το σύστημα νερού πυρόσβεσης.
- Βεβαιώνεται ότι όλο το προσωπικό έχει λάβει οδηγίες σχετικά με τη μέθοδο διαφυγής και τη διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσει και πως είναι εφοδιασμένο με γεμάτες αναπνευστικές συσκευές διαφυγής πέντε (5) λεπτών.

Αν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σωσίβια λέμβος, κατευθύνονται στον χώρο επιβίβασης, επιβιβάζονται σ' αυτή, συνδέονται με το σύστημα αναπνευστικού αέρα (cascade) και προσθαλασσώνονται.

Αν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το σκάφος επιφυλακής, πρέπει το προσωπικό πριν εγκαταλείψει τον χώρο συγκέντρωσης να βεβαιωθεί πως το σκάφος βρίσκεται έτοιμο να τους παραλάβει στην κατάλληλη προβλήτα. Προχωρούν ήρεμα για εξοικονόμηση αναπνευστικού αέρα.

Η σωσίβια λέμβος ή το σκάφος επιφυλακής πρέπει να κινηθούν μακριά από την περιοχή της εξέδρας αντίθετα με τη φορά του ανέμου.

Το συντομότερο δυνατό πρέπει να υποβληθεί γραπτή αναφορά για το περιστατικό.

8.3. Σκάφος επιφυλακής

- Ετοιμάζεται για ελιγμούς σύμφωνα με τις οδηγίες του Εποπτεύοντος Περιοχής Συμβάντος ή του αντικαταστάτη του.
- Αν ζητηθεί η παραλαβή προσωπικού από τις προβλήτες ηχεί τη σειρήνα μόλις είναι σε θέση να παραλάβει και ενημερώνει επίσης μέσω ασυρμάτου τις εξέδρες.
- Απομακρύνει το προσωπικό σε ασφαλή απόσταση προς την αντίθετη φορά του ανέμου και παρέχει τις πρώτες βοήθειες όπου είναι αναγκαίο.

8.4. Ενέργειες στην ξηρά

Ο θάλαμος ελέγχου του «Σίγμα» ειδοποιεί τον Προϊστάμενο Λειτουργίας Χερσαίων Εγκαταστάσεων.

Η πύλη του εργοστασίου ειδοποιεί τους:

- Διευθύνοντα Σύμβουλο,
- Διευθυντή Παραγωγής και Γεωτρήσεων,
- Διευθυντή Εργοστασίου,
- Διευθυντή Υγείας, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος
- Διευθυντή Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών,
- Προϊστάμενο Τεχνικών Υπηρεσιών,
- Συντονιστή Ναυτιλιακού

Ο Διευθυντής Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών:

- Κατευθύνει όλα τα επιπλέον σκάφη της Εταιρείας από το λιμάνι της Καβάλας στον τόπο του συμβάντος εφοδιασμένα με εξοπλισμό πυρόσβεσης, πρώτων βοηθειών και ιατρικό προσωπικό.
- Ενημερώνει το Λιμενάρχη, τις τοπικές αρμόδιες Αρχές και Υπουργείο Ανάπτυξης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, ο Διευθυντής Εργοστασίου, ο Διευθυντής Παραγωγής και Γεωτρήσεων, ο Διευθυντής Υγείας, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος, ο Προϊστάμενος Λειτουργίας Χερσαίων Εγκαταστάσεων και ο Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών, μόλις ειδοποιηθούν κατευθύνονται στο κέντρο συντονισμού.

9. Έκτακτη ανάγκη στη φορτηγίδα «Λιμήν Πρίνος»

9.1. Θαλάσσιες εγκαταστάσεις

Όταν η φορτηγίδα βρίσκεται στην εξέδρα «Δέλτα»:

- Ενημερώνει το θάλαμο ελέγχου της εξέδρας «Δέλτα» (V.H.F. channel 14).
- Θέτει σε λειτουργία το σύστημα πυρόσβεσης και κάνει χρήση των διαθέσιμων πυροσβεστικών μέσων, αν απαιτείται.
- Κάνει τις απαιτούμενες ενέργειες για την απομάκρυνση της φορτηγίδας από την εξέδρα.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης το πλήρωμα απομακρύνει αμέσως από τη φορτηγίδα τυχόν συνεργεία εργαζομένων σε αυτή.

Ανάλογα με την περίπτωση το πλήρωμα κάνει χρήση των διαθέσιμων αναπνευστικών συσκευών ή ατομικών σωσίβιων.

9.2. Εκτός εγκαταστάσεων ή εν πλω

Όταν η φορτηγίδα βρίσκεται μακριά από τις εγκαταστάσεις ή εν πλω:

- Ενημερώνει την πύλη του εργοστασίου και ζητά ανάλογη βοήθεια.
- Επιβιβάζεται στη φορτηγίδα το πλήρωμα (αν αυτή ρυμουλκείται και το πλήρωμα βρίσκεται στο ρυμουλκό σκάφος), θέτει σε λειτουργία το σύστημα πυρόσβεσης και κάνει χρήση των διαθέσιμων πυροσβεστικών μέσων, αν απαιτείται.
- Κάνει τις απαιτούμενες ενέργειες για τον έλεγχο της κατάστασης.
- Προετοιμάζει τη σωστική λέμβο για περίπτωση εγκατάλειψης.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης το πλήρωμα απομακρύνει αμέσως από τη φορτηγίδα τυχόν συνεργεία εργαζομένων σε αυτή.

Ανάλογα με την περίπτωση το πλήρωμα κάνει χρήση των διαθέσιμων αναπνευστικών συσκευών ή ατομικών σωσίβιων.

9.3. Προβλήματα χερσαίων εγκαταστάσεων

Όταν η φορτηγίδα βρίσκεται στην προβλήτα των χερσαίων εγκαταστάσεων:

- Ενημερώνει το θάλαμο ελέγχου του εργοστασίου (V.H.F. channel 14) και ζητά ανάλογη βοήθεια.
- Θέτει σε λειτουργία το σύστημα πυρόσβεσης και κάνει χρήση των διαθέσιμων πυροσβεστικών μέσων, αν απαιτείται.
- Καθοδηγεί και συντονίζει ανάλογα με την περίπτωση τις ενέργειες των ομάδων που θα φθάσουν για βοήθεια (ομάδα πυρόσβεσης εργοστασίου ή Πυροσβεστική Υπηρεσία).

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης το πλήρωμα απομακρύνει αμέσως από τη φορτηγίδα τυχόν συνεργεία εργαζομένων σε αυτή.

Ανάλογα με την περίπτωση το πλήρωμα κάνει χρήση των διαθέσιμων αναπνευστικών συσκευών ή ατομικών σωσίβιων.

10. Διαφυγή αερίων

10.1. Σβήσιμο φλόγας πυρσού

Το ύψος της κεφαλής του πυρσού τόσο στο εργοστάσιο όσο και στις εξέδρες έχει σχεδιαστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να προκαλεί διασκορπισμό του υδρόθειου σε ικανοποιητικό βαθμό ακόμη και στην περίπτωση απόσβεσης της φλόγας ή ανωμαλίας του συστήματος έναυσης του πυρσού.

Μόλις ο εργοδηγός βάρδιας αντιληφθεί ότι η φλόγα έσβησε, αξιολογεί τις συνθήκες και προχωρεί στην έναυση του πυρσού χρησιμοποιώντας το ειδικό τυφέκιο (flare gun), που είναι διαθέσιμο σε κάθε θάλαμο ελέγχου.

10.2. Διαφυγή αερίου από ρήξη αγωγού

10.2.1. Ενέργειες στις χερσαίες εγκαταστάσεις

Ο εργοδηγός βάρδιας εξετάζει την κατεύθυνση του ανέμου και αν θεωρεί αναγκαίο σημαίνει συναγερμό στο εργοστάσιο και προειδοποιεί τις τοπικές Αρχές και τον πληθυσμό της περιοχής.

Πληροφορεί το θάλαμο ελέγχου της εξέδρας «Δέλτα», τον Εποπτεύοντα Περιοχής Συμβάντος και το Διευθυντή Συντονισμού.

Ειδοποιεί τη βιομηχανία λιπασμάτων και τις γύρω εγκαταστάσεις.

Αποπιέζει τους αγωγούς προς τον πυρσό. Μπορεί να χρειαστεί να ανοίξουν χειροκίνητα οι βάνες “axelson” για να επιτρέψουν την πλήρη αποπίεση των αγωγών.

10.2.2. Ενέργειες στις θαλάσσιες εγκαταστάσεις

- Ο θάλαμος ελέγχου της εξέδρας «Δέλτα» κλείνει τον αγωγό αερίου.
- Αποπιέζει τον αγωγό αερίου προς τον πυρσό.
- Σταματά την παραγωγή αργού και αερίου στις εξέδρες «Άλφα», «Βήτα», «Λάμδα», «Όμικρον» και «Δέλτα».

Ο Εποπτεύων Περιοχής καθορίζει τις ειδικευμένες ομάδες, που απαιτούνται για το συγκεκριμένο περιστατικό που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Αποστέλλει ομάδα εκτίμησης στην περιοχή του συμβάντος για να εξακριβώσει την ακριβή θέση και πηγή της διαφυγής και να αξιολογήσει κατά πόσο είναι ενδεδειγμένη η έναυση των αερίων που διαφεύγουν.

Απαιτείται πολλή προσοχή ειδικά σε περιπτώσεις άπνοιας και έχει δημιουργηθεί νέφος αερίου.

Πρέπει να δίδεται ειδική προσοχή στη διασπορά του νέφους σε σχέση με τη θέση του εργοστασίου, των εξεδρών και των άλλων εγκαταστάσεων, τους κατοίκους της περιοχής, τα οχήματα και τα σκάφη.

Ο Εποπτεύων Περιοχής ειδοποιεί τις τοπικές Αρχές και ζητά τη βοήθειά τους για να κρατηθεί το κοινό σε ασφαλή απόσταση, ειδικά όσον αφορά τις περιοχές που είναι προς τη φορά του ανέμου. Σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να εκκενωθεί συγκεκριμένη περιοχή.

Ειδοποιεί το Διευθυντή Εργοστασίου ότι μπορεί να χρειαστεί κινητοποίηση ομάδας καταπολέμησης της ρύπανσης.

Ειδοποιεί το Διευθυντή Υγείας, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος να θέσει σε επιφυλακή τις ιατρικές υπηρεσίες, το ασθενοφόρο κ.λ.π

11. Διαδικασία αλληλοβοήθειας με τη Βιομηχανία Φωσφορικών Λιπασμάτων

11.1. Γενικά

Ως ατύχημα μεγάλης έκτασης θεωρείται κάθε πυρκαγιά που ξεφεύγει από τον έλεγχο του προσωπικού της εταιρείας στην οποία εκδηλώθηκε π.χ.

- για την Β.Φ.Λ. Α.Ε. στην αποθήκη νιτρικής αμμωνίας
- για την Kavala Oil S.A. στις δεξαμενές αποθήκευσης αργού πετρελαίου

11.2. Ώρες εκτός ωραρίου γραφείων

Σε περίπτωση ατυχήματος στην Kavala Oil S.A. ο εργοδηγός βάρδιας καλεί τηλεφωνικά τον εργοδηγό βάρδιας της μονάδας αμμωνίας στο τηλέφωνο 2510317100, εσωτερικό 207. Αναφέρει το συμβάν, περιγράφει την έκτασή του και τυχόν ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει και ζητά την αποστολή βοήθειας.

Σε περίπτωση ατυχήματος στη Β.Φ.Λ. Α.Ε. ο αρχηγός πυρόσβεσης της πληγείσας εταιρείας καλεί τον εργοδηγό βάρδιας της Kavala Oil S.A. στο τηλέφωνο 2510317201, εσωτερικό 294. Αναφέρει το συμβάν, περιγράφει την έκτασή του και τυχόν ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει και ζητά την αποστολή βοήθειας.

Ο υπεύθυνος της εταιρείας που δέχτηκε το τηλεφώνημα κλείνει και επαληθεύει τηλεφωνικά την πληροφορία.

Ενημερώνει τη διεύθυνση της εταιρείας του και στέλνει ένα πυροσβεστικό όχημα νερού – αφρού με τον οδηγό του.

Ο οδηγός του πυροσβεστικού οχήματος μόλις φθάσει στον χώρο του συμβάντος τίθεται στη διάθεση του υπευθύνου της βιομηχανίας που αντιμετωπίζει το συμβάν.

Η διεύθυνση της εταιρείας που δέχτηκε την αίτηση βοήθειας βρίσκεται σε άμεση επικοινωνία με τον υπεύθυνο Διευθυντή / Προϊστάμενο της εταιρείας στην οποία εξελίσσεται το ατύχημα και είναι έτοιμη για να αντιμετωπίσει τυχούσα ανάγκη για πρόσθετη παροχή βοήθειας σε υλικά ή προσωπικό.

11.3. Ώρες εντός ωραρίου γραφείων

Στην περίπτωση που το ατύχημα συμβεί κατά τη διάρκεια του ωραρίου γραφείων, τότε ακολουθείται η ίδια διαδικασία μόνο που η αίτηση και αποστολή βοήθειας γίνεται με απευθείας συνεννόηση των Διευθύνσεων των δύο βιομηχανιών.

11.4. Ειδική περίπτωση

Εάν σε κάποια άλλη περίπτωση ατυχήματος (εντός ή εκτός ωραρίου γραφείων) κριθεί αναγκαία η κλήση σε βοήθεια της γειτονικής εταιρείας, αυτή θα γίνεται μόνο κατόπιν συνεννόησης και εντολής των Διευθύνσεων των δύο βιομηχανιών.

Οι δύο βιομηχανίες πρέπει να ενημερώνουν το προσωπικό τους για την ισχύ της διαδικασίας.

Η παρούσα διαδικασία έγινε δεκτή από τις δύο βιομηχανίες και τέθηκε σε ισχύ από τον Απρίλιο 2000.

12. Συμφωνία αμοιβαίας βοήθειας διυλιστηρίων

Στη συμφωνία συμμετέχουν τα κάτωθι αναφερόμενα διυλιστήρια – εγκαταστάσεις.

- Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Ασπροπύργου)
- Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Ελευσίνας)
- Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Θεσσαλονίκης)
- Motor Oil (Ελλάς) – Διυλιστήρια Κορίνθου
- Kavala Oil S.A. / Energean Oil & Gas

τα οποία με σκοπό την εξυπηρέτηση του κοινού καθώς και του κοινωνικού συμφέροντος και έχοντας υπ' όψη το πνεύμα της Ευρωπαϊκής Οδηγίας ΕΕ – 96 / 82, της Κ.Υ.Α. 5697 / 590 / 2000 καθώς και παραρτήματος Τ του σχεδίου «Ξενοκράτης», αποφασίζουν τα ακόλουθα σχετικά με την αμοιβαία βοήθεια των διυλιστηρίων.

Σε περίπτωση που συμβεί μεγάλο τεχνολογικό ατύχημα σε εγκατάσταση ενός των συμμετεχόντων, η πληγείσα επιχείρηση έχει τη δυνατότητα να ενεργοποιήσει τη συμφωνία αμοιβαίας βοήθειας.

Αρμόδιοι και υπεύθυνοι για την ενεργοποίηση της συμφωνίας ορίζονται οι εξής:

	Για τις εργάσιμες ώρες	Για τις μη εργάσιμες ώρες
ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. (Β.Ε.Α.)	Επόπτης Βάρδιας	Επόπτης Βάρδιας
ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. (Β.Ε.Ε.)	Δ/ντής Υγιεινής – Ασφάλειας – Πυρασφάλειας – Περιβάλλοντος	Γενικοί Επόπτες
ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. (Β.Ε.Θ.)	Δ/ντής Κλάδου Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων	Εργοδηγός – Επόπτης Βάρδιας
MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ)	Γενικός Δ/ντής Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων	Μηχανικός Υπηρεσίας
KAVALA OIL S.A. / ENERGEAN	Εργοδηγός Βάρδιας	Εργοδηγός Βάρδιας

Οι αποδέκτες της τηλεφωνικής κλήσεως ξεκινούν τις προετοιμασίες για αποστολή βοήθειας και παράλληλα τηλεφωνούν στην πληγείσα επιχείρηση για επιβεβαίωση της κλήσης, φροντίζοντας να αποστείλουν τη βοήθεια όσο το δυνατό συντομότερα, χωρίς να περιμένουν άλλη συμπληρωματική κλήση.

Η ελάχιστη βοήθεια την οποία κάθε συμμετέχουσα εταιρεία είναι υποχρεωμένη να παράσχει στην πληγείσα είναι οχτώ (8) τόνοι σε βαρέλια αφρογόνο φθοροπρωτεϊνικής βάσης. Ειδικά για την Kavala Oil ισχύει πέντε (5) τόνοι σε βαρέλια αφρογόνο φθοροπρωτεϊνικής βάσης.

Η αποστολή της βοήθειας γίνεται με φροντίδα και ευθύνη του αποστολέα, ο οποίος και επιλέγει το συντομότερο και προσφορότερο τρόπο μεταφοράς.

Η δαπάνη τόσο για τα έξοδα μεταφοράς, όσο και για την αξία του αφρογόνου βαρύνει αποκλειστικά την πληγείσα επιχείρηση που ζήτησε την ενεργοποίηση της συμφωνίας.

Η παρούσα δεν αναιρεί τις υφιστάμενες διμερείς συμφωνίες αμοιβαίας βοήθειας των διυλιστηρίων, αλλά ισχύει εκ παραλλήλου.

13. Εκπαίδευση προσωπικού

Σε κάθε νέο υπάλληλο της Εταιρείας γίνεται εκπαίδευση πάνω σε θέματα H₂S που περιλαμβάνει μάσκες, ανιχνευτές εκρηκτικών αερίων, αναβιωτή, τεχνητή αναπνοή, όργανα ανίχνευσης, ιδιότητες του υδρόθειου καθώς επίσης και βασική εκπαίδευση κατάσβεσης πυρκαγιών. Η εκπαίδευση αυτή γίνεται πριν την ανάθεση οποιασδήποτε εργασίας που μπορεί να έχει σχέση με όξινο αέριο.

Η εκπαίδευση που καλύπτει όλα τα ανωτέρω επαναλαμβάνεται τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο για όλο το προσωπικό.

Οι Προϊστάμενοι των τμημάτων είναι υπεύθυνοι για την εκπαίδευση του προσωπικού τους που βρίσκεται υπό την επίβλεψή τους. Θα συνεργάζονται με τους επόπτες ασφαλείας του εργοστασίου και των εξεδρών.

Το προσωπικό των εργολάβων κάνει βασική εκπαίδευση σε θέματα ασφαλείας πριν του δοθεί η άδεια να εργαστεί στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	1
1.1. ΣΚΟΠΟΣ.....	1
1.2. ΕΦΑΡΜΟΓΗ.....	1
2. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.....	2
2.1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ.....	2
2.2. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ	3
2.3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.....	5
3. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ.....	7
3.1. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	7
3.2. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ	8
3.2.1. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΜΕ ΎΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΩΝ 16 ΚΟΜΒΩΝ	10
3.2.2. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΜΕ ΎΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΩΝ 16 ΚΟΜΒΩΝ	15
3.2.2.1. ΎΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ ΑΠΟ 16 ΚΟΜΒΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΈΚΔΟΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ 15	
3.2.2.2. ΈΚΔΟΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ.....	16
3.2.3. ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΚΤΩΝ.....	16
3.2.4. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	18
3.2.5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ.....	18
3.2.5.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	18
3.2.5.2. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	18
3.2.6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	20
3.2.7. ΔΕΝΤΡΟ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ	20
3.2.8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.....	20
3.3. ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ	21
4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ.....	21
5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΑΣΚΗΣΕΙΣ	21

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Το παρόν αποτελεί το «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Εγκαταστάσεων για την Αντιμετώπιση Περιστατικών Θαλάσσιας Ρύπανσης από Πετρέλαιο» και θα αναφέρεται στο εξής ως Σχέδιο.

1.1. ΣΚΟΠΟΣ

Βασικός σκοπός του Σχεδίου είναι η εξουδετέρωση ή ελαχιστοποίηση των δυσμενών επιπτώσεων από απρόοπτα περιστατικά ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών από πετρέλαιο, ώστε να:

- Προστατευθεί το περιβάλλον.
- Διασφαλιστούν τα συμφέροντα των πολιτών της τοπικής κοινωνίας.
- Ενισχυθεί η ασφάλεια των εργαζομένων.
- Επιταχυνθεί η επιστροφή των Εγκαταστάσεων σε συνθήκες ομαλής λειτουργίας.

Ο σκοπός αυτός επιτυγχάνεται με την:

- Ελαχιστοποίηση της εξάπλωσης της πετρελαιοκηλίδας.
- Ανάκτηση του πετρελαίου από τη θάλασσα.
- Προστασία σημαντικών (αν όχι όλων των) περιοχών στις ακτές.
- Απορρύπανση της ακτογραμμής.

Η επιχειρησιακή ετοιμότητα του μηχανισμού αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης εξασφαλίζεται με την εκπαίδευση του προσωπικού στη χρήση του ειδικού εξοπλισμού και των μέσων καταπολέμησης ρύπανσης και διατηρείται με τη διεξαγωγή τακτικών ασκήσεων ετοιμότητας βάσει σεναρίων υποθετικών ατυχημάτων.

Το Σχέδιο επιβεβαιώνει την προτεραιότητα που δίνει η ΚΑΒΑΛΑ OIL στην προστασία του περιβάλλοντος.

1.2. ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Το Σχέδιο εφαρμόζεται σε όλη την έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Καβάλας, τόσο στη θάλασσα όσο και στις ακτές.

Επίσης, προβλέπεται η κατάλληλη οργάνωση της Εγκατάστασης για αυτοδύναμη αντιμετώπιση των πιθανότερων περιστατικών ρύπανσης από διαφυγή πετρελαίου στη θάλασσα (most likely oil spill scenarios) και αφορά ποσότητες πετρελαίου μικρότερες των επτά (7) τόνων.

Το Σχέδιο εγκρίνεται με Απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Καβάλας και στη συνέχεια κοινοποιείται σε όλους τους αποδέκτες των Σχεδίων Αντιμετώπισης Απρόοπτων Περιστατικών των Εγκαταστάσεων.

Είναι καθήκον κάθε ατόμου που παραλαμβάνει αυτό το Σχέδιο ή μέρος αυτού ή έχει ρόλο και/ή ευθύνη για οποιαδήποτε πληροφορία ή υλικό περιλαμβάνεται στο Σχέδιο να εξασφαλίζει ότι:

- Γνωρίζει το ρόλο και τα καθήκοντά του κατά τη διάρκεια ενός έκτακτου περιστατικού
- Γνωρίζει τους άμεσους προϊστάμενους του στο Οργανόγραμμα Προσωπικού,
- Είναι εξοικειωμένος με τους ρόλους και τα καθήκοντα όλων των άλλων μελών του Ανθρώπινου Δυναμικού του Σχεδίου και
- Διατηρεί ένα ενημερωμένο αντίγραφο του Σχεδίου σε ένα ασφαλές και εύκολα προσβάσιμο μέρος.

Το Σχέδιο θεωρείται «ευαίσθητο» έγγραφο και όλο το περιεχόμενό του ή μέρους αυτού απαγορεύεται να διανεμηθεί σε άτομα, εταιρίες, δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς που δεν είναι επίσημοι παραλήπτες του Σχεδίου.

Αρμόδιος Φορέας είναι η Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, που εκπροσωπείται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας. Αρμόδιο Τμήμα της Εγκατάστασης είναι το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών και Μελετών που μεριμνά για την:

- Κατάρτιση, τροποποίηση, συμπλήρωση, ενημέρωση και εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου.
- Καταπολέμηση των περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών σύμφωνα με το παρόν Σχέδιο για περιπτώσεις που οφείλονται στη λειτουργία των Εγκαταστάσεων αλλά και για περιπτώσεις προσάραξης – σύγκρουσης – πυρκαγιάς – ναυαγίου πλοίων.
- Διατήρηση του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού και εξοπλισμού καταπολέμησης της ρύπανσης σε ικανοποιητικό επίπεδο ετοιμότητας.
- Εφαρμογή ενδεδειγμένων μεθόδων καταπολέμησης της ρύπανσης με τη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού, υλικών, λογισμικών πακέτων και περιβαλλοντικών δεδομένων.
- Εκπαίδευση του προσωπικού και την εκτέλεση ασκήσεων.
- Κοινοποίηση του εγκεκριμένου Σχεδίου και των τροποποιήσεων σε όλα τα Τμήματα της Εταιρίας που εμπλέκονται σ' αυτό.

2. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Στην περίπτωση ενός περιστατικού ρύπανσης ο Διευθυντής Εργοστασίου, ο Διευθυντής Υγείας, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος, ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών, συγκροτούν το Κέντρο Συντονισμού στα γραφεία του εργοστασίου στη Νέα Καρβάλη.

Ως Διευθυντής Συντονισμού ενεργεί ο Διευθυντής Εργοστασίου και σε περίπτωση απουσίας του ο Διευθυντής Υγείας, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος και ως Συντονιστής Επιχειρήσεων ενεργεί ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών ή ο αναπληρωτής του.
Ο Διευθυντής Συντονισμού συγκροτεί:

- Την Ομάδα Σχεδίασης στην οποία μετέχουν:
 - ο Ο Προϊστάμενος Λειτουργίας Χερσαίων Εγκαταστάσεων.
 - ο Ο Προϊστάμενος Λειτουργίας Θαλασσίων Εγκαταστάσεων.
 - ο Ο Προϊστάμενος Μηχανολογικής Συντήρησης.
 - ο Ο Τεχνικός Ασφαλείας.
 - ο Οι Μηχανικοί Μελετών.
 - ο Ο Υπεύθυνος Ναυτιλιακού.
 - ο Κλιμάκιο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας.
 - ο Νομικός εκπρόσωπος.
 - ο Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων.

Στην Ομάδα Σχεδίασης υπάρχει περίπτωση να μετέχουν στελέχη Δημόσιων Υπηρεσιών, εκπρόσωποι ιδιωτικών φορέων καθώς και ειδικοί επιστήμονες, των οποίων η βοήθεια κατά την κρίση του Διευθυντή Συντονισμού είναι χρήσιμη.

- Την Ομάδα Καταπολέμησης στην οποία προΐσταται ο Συντονιστής Επιχειρήσεων και η οποία αποτελείται από:
 - ο Τις Ομάδες Επέμβασης στις οποίες μετέχουν:
 - Το σκάφος EPSILON με προσωπικό 4 ατόμων (καπετάνιος + 3 άτομα).
 - Το σκάφος SKALA PRINOS με προσωπικό 3 ατόμων (καπετάνιος + 2 άτομα).
 - Το φουσκωτό σκάφος με προσωπικό 2 ατόμων (οδηγός + 1 δύτες).
 - Το καταδυτικό σκάφος με προσωπικό 3 ατόμων (οδηγός + 2 δύτες).
 - Η φορτηγίδα «LIMIN PRINOS» με προσωπικό 2 ατόμων.
 - Επιπλέον προσωπικό 6 ατόμων από την Αποθήκη.

Η ομάδα των δυτών αποτελείται από 4 άτομα και μοιράζονται στο προσωπικό του καταδυτικού σκάφους και του φουσκωτού.

- ο Την Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης στις οποίες μετέχουν:
 - Επικαθήμενο όχημα (νταλικά) με οδηγό.

- Φορτωτής με χειριστή.
 - Περονοφόρο όχημα με χειριστή.
 - Αυτοκινούμενος γερανός με χειριστή.
 - Επιπλέον προσωπικό 3 ατόμων από την Αποθήκη.
- Την Ομάδα Διοικητικής Υποστήριξης στην οποία προΐσταται ο Συντονιστής Διοικητικής Μέριμνας και η οποία αποτελείται από:
 - Τον υπεύθυνο Οικονομικών και Καταγραφής.
 - Τον υπεύθυνο Προσωπικού.
 - Τον υπεύθυνο Μεταφορών.
 - Τον υπεύθυνο Προμηθειών.
 - Τον υπεύθυνο Συντήρησης.

Ο Διευθυντής Συντονισμού συνεργάζεται και ενημερώνεται από τα παρακάτω πρόσωπα:

- Τα μέλη της Ομάδας Σχεδίασης.
- Τον Συντονιστή Επιχειρήσεων.
- Τον Συντονιστή Διοικητικής Μέριμνας.

Ο Συντονιστής Επιχειρήσεων συνεργάζεται και ενημερώνεται από τα παρακάτω πρόσωπα:

- Τον Επικεφαλής Θαλάσσιων Επιχειρήσεων.
- Τον Επικεφαλής Χερσαίων Επιχειρήσεων.

Ο Επικεφαλής Θαλάσσιων Επιχειρήσεων συνεργάζεται και ενημερώνεται από τα παρακάτω πρόσωπα:

- Τον υπεύθυνο κάθε επιχειρησιακής ομάδας επέμβασης στη θάλασσα.
- Τον υπεύθυνο καταδυτικών εργασιών.
- Τους κυβερνήτες / χειριστές των μέσων επιτήρησης.

Ο Επικεφαλής Χερσαίων Επιχειρήσεων συνεργάζεται και ενημερώνεται από τα παρακάτω πρόσωπα:

- Τον υπεύθυνο κάθε επιχειρησιακής ομάδας καθαρισμού ακτών.
- Τον υπεύθυνο μεταφορών.
- Τους κυβερνήτες / χειριστές των μέσων επιτήρησης.

Ο Συντονιστής Διοικητικής Μέριμνας συνεργάζεται και ενημερώνεται από τα παρακάτω πρόσωπα:

- Τον υπεύθυνο οικονομικών και καταγραφής.
- Τον υπεύθυνο προσωπικού.
- Τον υπεύθυνο μεταφορών.
- Τον υπεύθυνο προμηθειών.
- Τον υπεύθυνο συντήρησης.

Τα στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνα οικίας, κινητά τηλέφωνα) των μελών που συμμετέχουν στις παραπάνω ομάδες καταγράφονται στο Παράρτημα Ζ.5.

2.2. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Κατά τη διάρκεια εκδήλωσης κάποιου περιστατικού τα άτομα που αναφέρονται στο Κεφάλαιο 5.1 έχουν τις παρακάτω λειτουργικές αρμοδιότητες:

- Ο Διευθυντής Συντονισμού

- ο Συνεργάζεται με τον Κεντρικό Λιμενάρχη Καβάλας και με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την άμεση και αποτελεσματική ανάληψη, συντονισμό και εποπτεία όλων των ενεργειών αποτροπής – περιορισμού και καταπολέμησης της ρύπανσης.
 - ο Εξετάζει την κατάσταση με κριτήρια την ασφάλεια του προσωπικού, την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια της Εγκατάστασης.
 - ο Αναλαμβάνει τις δημόσιες σχέσεις και ενημερώνει τους εκπροσώπους του ημερήσιου και περιοδικού τύπου και των μέσων μαζικής ενημέρωσης.
- Ο Κεντρικός Λιμενάρχης στην περίπτωση σοβαρού περιστατικού ρύπανσης εμπλέκεται άμεσα στη σχεδίαση και στο συντονισμό της επιχείρησης καταπολέμησης (μεταβαίνει στην πληγείσα περιοχή).
- Η Ομάδα Σχεδίασης εμπλέκεται κυρίως με τα παρακάτω:
 - ο Εκτιμά το είδος και τον όγκο του διαρρέοντος πετρελαίου με βάση την πηγή και διάρκεια της διαρροής.
 - ο Ανακτά προβλέψεις περιβαλλοντικών δεδομένων της περιοχής της διαρροής.
 - ο Αξιολογεί την κατάσταση από πλευράς πιθανών εξελίξεων, με βάση τις παρατηρήσεις των σκαφών και τα υπολογιστικά μοντέλα.
 - ο Διασφαλίζει την επικοινωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών.
 - ο Αποφασίζει για τις ενδεικνυόμενες μεθόδους καταπολέμησης.
 - ο Αποφασίζει για τη διάθεση των πετρελαιοειδών και των απορριμμάτων ρύπανσης ή στερεών άχρηστων υλικών που συλλέγονται από τα συνεργεία καθαρισμού.
 - ο Παρακολουθεί επιστημονικά τις επιπτώσεις του περιστατικού.
 - ο Συνεργάζεται με άλλες αρμόδιες Υπηρεσίες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
 - ο Καταγράφει σχετικά στοιχεία με την αντιμετώπιση του περιστατικού ρύπανσης και των συναφών εξελίξεων.
 - ο Καλύπτει νομικά θέματα και προετοιμάζει ενδεχόμενες απαιτήσεις αποζημίωσης (claims).
- Ο Συντονιστής Επιχειρήσεων :
 - ο Επιτηρεί την περιοχή του περιστατικού με τα διαθέσιμα πλωτά, χερσαία και εναέρια μέσα.
 - ο Προϊσταται των Ομάδων Καταπολέμησης οι οποίες εκτελούν τις αναγκαίες εργασίες αντιμετώπισης της ρύπανσης.
 - ο Συντονίζει τα θαλάσσια και χερσαία μέσα μεταφοράς, έτσι ώστε να αποφεύγονται καθυστερήσεις ή διακοπή των εργασιών περισυλλογής και να επιταχύνεται η απομάκρυνση των ρυπασμένων απορριμμάτων μέσω ορθολογικής εκμετάλλευσης των διατιθέμενων μέσων.
- Ο Συντονιστής Διοικητικής Μέριμνας:
 - ο Προϊσταται της Ομάδας Διοικητικής Υποστήριξης.
 - ο Είναι υπεύθυνος της τήρησης ημερολογίου για τις ενέργειες / εργασίες καταπολέμησης.
 - ο Είναι υπεύθυνος για τα θέματα διοικητικής μέριμνας που σχετίζονται με την αποτελεσματική τεχνική υποστήριξη της Ομάδας Καταπολέμησης.
 - ο Συνεργάζεται με τους επιμέρους υπευθύνους των συνεργαζομένων φορέων.
 - ο Φροντίζει για τις μεταφορές προσωπικού στη θάλασσα και στην ξηρά.
- Οι Ομάδες Επέμβασης προχωρούν:
 - ο Στον εγκλωβισμό της κηλίδας.
 - ο Στην ανάκτηση του πετρελαίου.
 - ο Στη χρήση χημικών διασκορπιστικών ουσιών πετρελαίου (μετά από σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής).

- ο Στον καθαρισμό ακτών.
 - ο Στην προσωρινή εναπόθεση περισυλλεγμένων πετρελαιοειδών καταλοίπων και ρυπανθέντων υλικών.
 - ο Στην τελική διάθεση καταλοίπων.
 - ο Σε καταδυτικές εργασίες.
- Οι Ομάδες Τεχνικής Υποστήριξης παρέχουν:
 - ο Μέσα Ατομικής Προστασίας και ενδιαίτησης στις Ομάδες Επέμβασης.
 - ο Μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων.
 - ο Μεταφορά χημικών διασκορπιστικών ουσιών πετρελαίου.
 - ο Μεταφορά καυσίμων.
 - ο Μεταφορά εξοπλισμού και αναλώσιμων.
 - ο Μεταφορά ανθρώπινου δυναμικού.
 - ο Συντήρηση αντιρρυπαντικού εξοπλισμού και μηχανημάτων.
 - Η Ομάδα Διοικητικής Υποστήριξης παρέχει:
 - ο Προμήθεια Μέσων Ατομικής Προστασίας και ενδιαίτησης στις Ομάδες Επέμβασης.
 - ο Προμήθεια χημικών διασκορπιστικών ουσιών πετρελαίου.
 - ο Προμήθεια καυσίμων.
 - ο Προμήθεια εξοπλισμού και αναλώσιμων.
 - ο Επιπλέον Ανθρώπινο δυναμικό.

Εάν κατά την κρίση του Διευθυντή Συντονισμού η στελέχωση και δομή των ομάδων όπως περιγράφονται παραπάνω και η διαίρεση του προσωπικού δεν είναι η πλέον ενδεδειγμένη για την περίπτωση, τότε η οργάνωση των ομάδων και η κατανομή του προσωπικού τροποποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες του, ώστε να διασφαλίζεται άρτιος συντονισμός και εποπτεία των εργασιών καταπολέμησης.

Ο Διευθυντής Συντονισμού μπορεί να αποφασίζει την ενίσχυση ορισμένων ομάδων ανακατανέμοντας άτομα που ανήκουν σε ομάδες που έχουν ολοκληρώσει τις εργασίες τους και δύναται να χρησιμοποιηθούν στις εργασίες καθαρισμού άλλων ακτών της περιοχής.

2.3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Ο εξοπλισμός της Εγκατάστασης για την καταπολέμηση της ρύπανσης είναι συγκεντρωμένος και ταξινομημένος έτσι ώστε η σωστή επιλογή των υλικών και του εξοπλισμού να γίνεται σε σύντομο χρονικό διάστημα από το κατάλληλο άτομο, σύμφωνα με το Σχέδιο.

Επιπλέον τα υλικά και ο εξοπλισμός επιθεωρούνται εύκολα (λόγω της ταξινόμησης) και όλος ο εξοπλισμός βρίσκεται σε αποθήκες (βλέπε τις Εικόνες 5.1 – 5.6) και δεν επηρεάζονται από τις καιρικές συνθήκες.

Εικόνα 2.1: Αποθήκη εξοπλισμού



Εικόνα 2.2: Χωροθέτηση υλικών



Εικόνα 2.3: Αποθήκη φύλαξης



Εικόνα 2.4: Πλωτό φράγμα σε ανέμη



Εικόνα 2.5: Πλωτά φράγματα σε σκελετοκιβώτια



Εικόνα 2.6: Τοποθεσία εξοπλισμού στην Εγκατάσταση



3. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

3.1. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε εργαζόμενος της Εγκατάστασης που αντιλαμβάνεται ρύπανση της θάλασσας ή των ακτών από πετρέλαιο, οφείλει να ενημερώσει όσο το δυνατόν ταχύτερα την Πύλη του Εργοστασίου. Η Πύλη του Εργοστασίου ειδοποιεί αμέσως τους Θαλάμους Ελέγχου των Χερσαίων και Θαλασσίων Εγκαταστάσεων, το Γραφείο Περιβάλλοντος της Εταιρείας ή τον Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών.

Η αναφορά για το περιστατικό ρύπανσης πρέπει να περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες όσο το δυνατόν καλύτερα διακριβωμένες:

- Στοιχεία παρατηρητή.
- Χρόνο εντοπισμού.
- Στοιχεία περιοχής.
- Διαστάσεις κηλίδας.
- Περιγραφή χαρακτηριστικών πετρελαίου (χρώμα κλπ.).
- Πληροφορίες για την πηγή πρόκλησης (εάν έχει σταματήσει η διαρροή ή συνεχίζεται) .
- Επικρατούσες καιρικές συνθήκες.
- Αρχική εκτίμηση για:
 - Την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων.
 - Την ασφάλεια των εγκαταστάσεων
 - Το ενδεχόμενο προσβολής ακτών.

Το Γραφείο Περιβάλλοντος ενημερώνει άμεσα τον Διευθυντή Συντονισμού και τον Συντονιστή Επιχειρήσεων.

Ο Διευθυντής Συντονισμού εφόσον επιβεβαιώσει σε πρώτη φάση τις σχετικές πληροφορίες προχωρά άμεσα στις παρακάτω ενέργειες:

1. Λαμβάνει άμεσα μέτρα για να σταματήσει την αιτία της διαρροής, εάν αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.
2. Εάν η πηγή πρόκλησης της ρύπανσης δεν προέρχεται από την Εγκατάσταση ούτε από δραστηριότητες της εταιρείας, ενημερώνει άμεσα τον Κεντρικό Λιμενάρχη δίνοντας όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες.
3. Εάν η πηγή πρόκλησης της ρύπανσης προέρχεται από την Εγκατάσταση ή από δραστηριότητες της εταιρείας τότε κινητοποιεί το ταχύτερο δυνατό το παρόν Σχέδιο και ενημερώνει τον Κεντρικό Λιμενάρχη.

Εφόσον το περιστατικό δύναται να αντιμετωπισθεί σε επίπεδο Εγκατάστασης στο πλαίσιο του υφιστάμενου σχεδιασμού, δε ζητείται εξωτερική βοήθεια. Σε διαφορετική περίπτωση ενημερώνεται ο Κεντρικός Λιμενάρχη.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης εκτιμά τη φύση, την έκταση και τις ενδεχόμενες συνέπειες του περιστατικού και, εφόσον απαιτείται, κινητοποιεί τις εμπλεκόμενες Αρχές και τους αρμόδιους φορείς για την έγκαιρη λήψη μέτρων αντιμετώπισης, βάσει του Τοπικού Σχεδίου Καταπολέμησης Ρύπανσης (Local Contingency Plan – L.C.P.).

Ο Διευθυντής Συντονισμού σε κάθε περίπτωση μπορεί να αποφασίζει για το ποσοστό ενεργοποίησης του Σχεδίου ανάλογα με τη φύση του συμβάντος μετά την αρχική αξιολόγηση των υφιστάμενων πληροφοριών.

Μόλις ληφθεί η απόφαση ενεργοποίησης του Σχεδίου γίνονται οι παρακάτω ενέργειες:

1. Ο Διευθυντής Συντονισμού και τα μέλη της Ομάδας Σχεδίασης συγκεντρώνονται στο Κέντρο Συντονισμού διασφαλίζοντας προϋποθέσεις διαρκούς επικοινωνίας με τον Κεντρικό Λιμενάρχη.
2. Τα μέλη της Ομάδας Καταπολέμησης καλούνται από την πύλη για ανάληψη υπηρεσίας.
3. Εάν το περιστατικό αξιολογηθεί ως σοβαρό, τότε εκτός από τα μέλη της Ομάδας Καταπολέμησης καλούνται από τον Συντονιστή Διοικητικής Μέριμνας κατόπιν εντολής του Διευθυντή Συντονισμού και οι ομάδες καταπολέμησης των συνεργαζόμενων δημόσιων και ιδιωτικών φορέων για ανάληψη υπηρεσίας.

Ο Συντονιστής Επιχειρήσεων και κάθε μέλος των Ομάδων Σχεδίασης και Καταπολέμησης εκτελεί τα καθήκοντά του σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο παρόν Σχέδιο και τις οδηγίες του Διευθυντή Συντονισμού.

Ανάλογα με την σοβαρότητα του συμβάντος (μέγεθος, θέση του περιστατικού και ιδιαιτερότητες των καιρικών συνθηκών της περιοχής), ο Διευθυντής Συντονισμού μπορεί να αποφασίζει σε συνεργασία με τον Κεντρικό Λιμενάρχη τη δημιουργία πρόσθετου κέντρου συντονισμού ή τη μεταφορά αυτού στο κατάστημα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας.

3.2. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ενεργοποίηση του Σχεδίου γίνονται οι παρακάτω ενέργειες:

1. Σε ώρες γραφείου συστήνεται το Κέντρο Συντονισμού στην Αίθουσα Συσκέψεων της Εγκατάστασης.

2. Ειδοποιούνται και συγκεντρώνονται οι εμπλεκόμενες ομάδες καταπολέμησης της ρύπανσης όπως παρουσιάζονται στο Οργανόγραμμα του Παραρτήματος Ζ.4 (σελ. **Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.**).
3. Ο επικεφαλής της Ομάδας Τεχνικής Υποστήριξης οργανώνει και καθοδηγεί:
 - ο Τη φόρτωση του απαραίτητου εξοπλισμού για τις θαλάσσιες επιχειρήσεις και τη μεταφορά του στην προβλήτα της Εγκατάστασης.
 - ο Τη φόρτωση του εξοπλισμού στο σκάφος EPSILON.
4. Ο επικεφαλής Θαλάσσιων Επιχειρήσεων καθοδηγεί τα σκάφη EPSILON, SKALA PRINOS, AKRA PRINOS και VALIANT ENERGY, το καταδυτικό και το φουσκωτό σκάφος στην περιοχή του συμβάντος και οργανώνει την αντιμετώπιση του περιστατικού.
5. Σε περίπτωση όπου αναμένεται ρύπανση των ακτών ο επικεφαλής της Ομάδας Τεχνικής Υποστήριξης οργανώνει και καθοδηγεί:
 - ο Τη φόρτωση του απαραίτητου εξοπλισμού για τις χερσαίες επιχειρήσεις.
 - ο Τη μεταφορά του εξοπλισμού και του προσωπικού των Ομάδων Καθαρισμού Ακτών.
6. Ο επικεφαλής Χερσαίων Επιχειρήσεων καθοδηγεί τις Ομάδες Καθαρισμού Ακτών στο σημείο που θα του υποδειχτεί από το Κέντρο Συντονισμού και οργανώνει την απορρύπανση των ακτών.

Περισσότερες λεπτομέρειες καθώς και ο χρόνος που απαιτείται για να γίνουν αυτές οι ενέργειες θα αναφερθούν παρακάτω για κάθε περίπτωση ξεχωριστά (ανάλογα με το σημείο του περιστατικού ρύπανσης).

Οι τρόποι για την αντιμετώπιση των περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και η σειρά με την οποία γίνονται αναφέρονται παρακάτω:

- Θαλάσσια ρύπανση – όταν η ένταση ανέμου δεν ξεπερνάει τους 16 κόμβους.
 1. Διακοπή ή όσο το δυνατόν ελάττωση της διαρροής.
 2. Απομάκρυνση πηγών ανάφλεξης.
 3. Εγκλωβισμός της ρύπανσης με χρήση πλωτών φραγμάτων.
 4. Ανάκτηση του πετρελαίου με χρήση συστήματος περισυλλογής (oil skimmer).
 5. Χρήση απορροφητικών υλικών (για τον καθαρισμό των μικροποσοτήτων πετρελαίου).
 6. Μεταφορά και αποθήκευση των πετρελαιομένων στερεών αποβλήτων στην Εγκατάσταση.
 7. Μεταφορά και επεξεργασία των υγρών αποβλήτων στην Εγκατάσταση.
 8. Καθαρισμός και αποθήκευση των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν.
- Θαλάσσια ρύπανση – όταν η ένταση του ανέμου ξεπερνάει τους 16 κόμβους (ο κυματισμός προκαλεί πρόβλημα στη λειτουργία των πλωτών φραγμάτων).
 1. Διακοπή ή όσο το δυνατόν ελάττωση της διαρροής.
 2. Απομάκρυνση πηγών ανάφλεξης.
 3. Χρήση Χημικών Διασκορπιστικών Ουσιών (με άδεια από τον Κεντρικό Λιμενάρχη).
 4. Μηχανική διασπορά (πολλά περάσματα με όλα τα σκάφη) της ρύπανσης.
- Ρύπανση των ακτών
 1. Διακοπή ή όσο το δυνατόν ελάττωση της διαρροής.
 2. Απομάκρυνση πηγών ανάφλεξης.
 3. Χρήση απορροφητικών και προσροφητικών υλικών.
 4. Ανάκτηση πετρελαίου με συστήματα κενού.
 5. Μηχανικός, χειρονακτικός καθαρισμός ακτής.
 6. Μεταφορά και αποθήκευση των πετρελαιομένων στερεών αποβλήτων στην Εγκατάσταση.
 7. Μεταφορά και επεξεργασία των υγρών αποβλήτων στην Εγκατάσταση.

8. Καθαρισμός και αποθήκευση των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν.
3.2.1. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΜΕ ΎΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΩΝ 16 ΚΟΜΒΩΝ

Παρακάτω αναγράφονται λεπτομερώς τα μέσα, ο εξοπλισμός και οι τεχνικές που χρησιμοποιούνται σε ενδεχόμενη ρύπανση στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή (σύμπλεγμα εξεδρών, περιοχή αγωγών, αγκυροβόλιο).

Πίνακας 3.1: Μέσα που απαιτούνται για την καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης

Απαιτούμενα μέσα	Εκτελούμενη εργασία	Απαιτούμενο προσωπικό για τα μέσα
Επικαθήμενο Όχημα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μεταφέρει τα υλικά από τις αποθήκες στην προβλήτα. 2. Παραμένει σε ετοιμότητα για μεταφορά επιπλέον υλικών κατά τη διάρκεια των εργασιών. 3. Εκτελεί μεταφορές των χρησιμοποιημένων υλικών από την προβλήτα στο χώρο προσωρινής αποθήκευσης. 	1 οδηγός + 1 βοηθός
Περονοφόρο Όχημα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Φορτοεκφορτώνει υλικά και εξοπλισμό από/προς το επικαθήμενο όχημα. 2. Για εξοικονόμηση χρόνου μπορεί να μεταφέρει συγκεκριμένα υλικά από την αποθήκη προς την προβλήτα. 	1 χειριστής
Σταθερός Γερανός SEATRAX	<ol style="list-style-type: none"> 1. Φορτοεκφορτώνει υλικά και εξοπλισμό από/προς τα Σκάφη EPSILON και SKALA PRINOS. 	1 χειριστής (είναι ο ίδιος με το περονοφόρο όχημα) + 1 βοηθός (είναι ο ίδιος από το επικαθήμενο όχημα)
Σκάφος VALIANT ENERGY	<ol style="list-style-type: none"> 1. Κατευθύνεται στο χώρο της κηλίδας και χρησιμοποιείται το πλωτό φράγμα το οποίο βρίσκεται συνεχώς στο κατάστρωμα. 2. Σε περίπτωση χρήσης Χημικών Διασκορπιστικών Ουσιών, τοποθετούνται Βραχίονες Ψεκασμού για αυτό τον σκοπό. 3. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα περισυλλογής πετρελαίου (Oil Skimmer) σε συνδυασμό με φορητή δεξαμενή αποθήκευσης. 4. Χρησιμοποιείται για επιτήρηση της κατάστασης των ποντισμένων φραγμάτων και της ενδεχόμενης εξάπλωσης και κίνησης της πετρελαιοκηλίδας. 	Καπετάνιος + 7 άτομα

Σκάφος EPSILON	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μεταφέρει τα υλικά καταπολέμησης της ρύπανσης από την προβλήτα στο χώρο των εξεδρών. 2. Σε περίπτωση χρήσης Χημικών Διασκορπιστικών Ουσιών, τοποθετούνται Βραχίονες Ψεκασμού για αυτό τον σκοπό. 3. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα περισυλλογής πετρελαίου (Oil Skimmer) σε συνδυασμό με φορητή δεξαμενή αποθήκευσης. 4. Χρησιμοποιείται για επιτήρηση της κατάστασης των ποντισμένων φραγμάτων και της ενδεχόμενης εξάπλωσης και κίνησης της πετρελαιοκηλίδας. 	Καπετάνιος + 3 άτομα
Σκάφος SKALA PRINOS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυμουλκεί το πλωτό φράγμα. 2. Μεταφέρει άγκυρες, σημαδούρες, σχοινιά και παρελκόμενα. 3. Σε περίπτωση χρήσης Χημικής Διασκορπιστικής Ουσίας, υπάρχει φορητό ακροφύσιο ψεκασμού για αυτό τον σκοπό. 4. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα περισυλλογής πετρελαίου (Oil Skimmer) σε συνδυασμό με φορητή δεξαμενή αποθήκευσης. 5. Χρησιμοποιείται για επιτήρηση της κατάστασης των ποντισμένων φραγμάτων και της ενδεχόμενης εξάπλωσης και κίνησης της πετρελαιοκηλίδας. 	Καπετάνιος + 2 άτομα
Σκάφος AKRA PRINOS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μεταφέρει επιπλέον προσωπικό στο χώρο του περιστατικού. 2. Χρησιμοποιείται για επιτήρηση της κατάστασης των ποντισμένων φραγμάτων και της ενδεχόμενης εξάπλωσης και κίνησης της πετρελαιοκηλίδας. 	Καπετάνιος + 2 άτομα
Φουσκωτό σκάφος	<ol style="list-style-type: none"> 1. Χρησιμοποιείται για την αγκυροβόληση και την τελική τοποθέτηση του φράγματος. 2. Χρησιμοποιείται για επιτήρηση της κατάστασης των ποντισμένων φραγμάτων και της ενδεχόμενης εξάπλωσης και κίνησης της πετρελαιοκηλίδας. 	Οδηγός + 1 άτομο
Καταδυτικό σκάφος	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυμουλκεί το πλωτό φράγμα. 2. Χρησιμοποιείται για την αγκυροβόληση και την τελική τοποθέτηση του φράγματος. 3. Χρησιμοποιείται για επιτήρηση της κατάστασης των ποντισμένων φραγμάτων και της ενδεχόμενης εξάπλωσης και κίνησης της πετρελαιοκηλίδας. 	Οδηγός + 1 άτομο

Φορηγίδα LIMIN PRINOS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Τοποθετείται στο κατάστρωμα της και χρησιμοποιείται το σύστημα περισυλλογής πετρελαίου (Oil Skimmer). 2. Χρησιμοποιείται για την προσωρινή αποθήκευση του ανακτώμενου πετρελαίου. 	2 άτομα
-----------------------------	---	---------

Πίνακας 3.2: Υλικά που απαιτούνται για την καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης

Αντιρρυπαντικός εξοπλισμός	Εκτελούμενη εργασία	Απαιτούμενο προσωπικό για την εκτέλεση της εργασίας
<ul style="list-style-type: none"> Δύο ανέμες (500 μέτρα πλωτό φράγμα) Τρεις ανέμες (750 μέτρα πλωτό φράγμα) αν πρόκειται για διαρροή από δεξαμενόπλοιο Εάν για κάποιο λόγο χρησιμοποιηθούν τα σκελετοκιβώτια (5x100 m) τότε απαιτείται επιπλέον προσωπικό. 	Φορτώνονται στο σκάφος EPSILON και ρυμουλκείται από τα σκάφη SKALA PRINOS και το καταδυτικό.	EPSILON: 3 άτομα SKALA PRINOS: 2 άτομα Καταδυτικό σκάφος: 2 άτομα Επιπλέον προσωπικό: 4 άτομα στο EPSILON
10 άγκυρες τύπου Danforth (1 άγκυρα ανά 50 m φράγματος)	Φορτώνονται στο σκάφος EPSILON και έπειτα διανέμονται στο καταδυτικό σκάφος και στο φουσκωτό έτσι ώστε να χρησιμοποιηθούν άμεσα στη περιοχή του περιστατικού.	SKALA PRINOS: 2 άτομα Φουσκωτό: 1 άτομο
20 σημαδούρες με τα απαιτούμενα σχοινιά και παρελκόμενα (2 σημαδούρες ανά άγκυρα)	Φορτώνονται στο σκάφος EPSILON και έπειτα διανέμονται στο καταδυτικό σκάφος και στο φουσκωτό έτσι ώστε να χρησιμοποιηθούν άμεσα στη περιοχή του περιστατικού.	Καταδυτικό σκάφος: 2 άτομα
Σύστημα Περισυλλογής Πετρελαίου (Oil Skimmer)	Φορτώνεται στο σκάφος EPSILON και μεταφέρεται στην φορηγίδα η οποία βρίσκεται στη περιοχή του περιστατικού.	Φορηγίδα: 2 άτομα Φουσκωτό σκάφος: 1 άτομο
<ul style="list-style-type: none"> Βραχίονες Ψεκασμού Χημική Διασκορπιστική Ουσία OILER – 60 	Εάν αποφασιστεί η χρήση Χημικής Διασκορπιστικής Ουσίας, τότε τοποθετούνται οι Βραχίονες Ψεκασμού στο σκάφος EPSILON και φορτώνεται ποσότητα χημικών.	EPSILON: 3 άτομα
<ul style="list-style-type: none"> Ακροφύσιο Ψεκασμού Χημική Διασκορπιστική Ουσία OILER – 60 	Εάν αποφασιστεί η χρήση Χημικής Διασκορπιστικής Ουσίας, τότε φορτώνεται ποσότητα χημικών στο σκάφος SKALA PRINOS.	SKALA PRINOS: 2 άτομα

<ul style="list-style-type: none"> Απορροφητικές πετσέτες Προσροφητικά υλικά (περούκες) 	Φορτώνονται στο EPSILON και έπειτα μεταφέρονται στην φορηγίδα	Φορηγίδα: 2 άτομα Καταδυτικό σκάφος: 2 άτομα Φουσκωτό σκάφος: 1 άτομο
---	---	---

Σε κάθε αντιμετώπιση περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο το πιο σημαντικό στάδιο είναι ο εγκλωβισμός της ρύπανσης (πετρελαιοκηλίδα). Ο επιτυχής εγκλωβισμός της ρύπανσης αποσκοπεί στους παρακάτω στόχους:

- Εμποδίζει την εξάπλωση της και αποτρέπονται ενδεχόμενες ρυπάνσεις των ακτών.
- Συγκεντρώνεται ο όγκος του πετρελαίου και αυξάνεται το πάχος της κηλίδας στην επιφάνεια της θάλασσας με αποτέλεσμα η χρήση του συστήματος περισυλλογής (Oil Skimmer) να είναι αποδοτικότερη.

Παρακάτω αναφέρονται οι επιλογές αντιμετώπισης της ρύπανσης ανάλογα με την περίπτωση διακοπής ή όχι της διαρροής.

Πίνακας 3.3: Επιλογές χρησιμοποίησης του πλωτού φράγματος

<i>Η διαρροή συνεχίζεται</i>	<i>Η διαρροή σταμάτησε</i>
<ul style="list-style-type: none"> Σε περίπτωση που το περιστατικό συμβεί στις εξέδρες ή στην περιοχή των αγωγών τότε: <ul style="list-style-type: none"> Πρώτα γίνεται είναι η ανάπτυξη <u>μόνο των 250 μέτρων</u> του φράγματος για τον εγκλωβισμό της κηλίδας ώστε να αποτραπεί η εξάπλωση της ρύπανσης. Εφόσον έχει περιοριστεί η εξάπλωση της ρύπανσης τότε τα επιπλέον 250 μέτρα του φράγματος χρησιμοποιούνται σε διάταξη U για τη συλλογή όσο το δυνατόν μεγαλύτερης ποσότητας η οποία έχει διαφύγει από το σημείο του περιστατικού. Στην περίπτωση όπου το περιστατικό συμβεί στο δεξαμενόπλοιο, τότε χρησιμοποιούνται <u>750 μέτρα</u> πλωτό φράγμα για να εγκλωβιστεί το δεξαμενόπλοιο (μέγιστο μήκος 250 μέτρα). Μετά χρησιμοποιούνται 300 μέτρα (σκελετοκιβώτια 3x100 μέτρα) σε διάταξη U για τον εγκλωβισμό όσο το δυνατόν μεγαλύτερης ποσότητας η οποία έχει διαφύγει. 	<ul style="list-style-type: none"> Σε περίπτωση που το περιστατικό συμβεί στις εξέδρες ή στην περιοχή των αγωγών τότε αναπτύσσεται το φράγμα (250 ή 500 μέτρα) σε διάταξη U για τον εγκλωβισμό όσο το δυνατόν μεγαλύτερης ποσότητας η οποία έχει διαφύγει. Σε περίπτωση που το περιστατικό συμβεί στο δεξαμενόπλοιο τότε αναπτύσσεται το φράγμα (250 ή 500 μέτρα) σε διάταξη U για τον εγκλωβισμό όσο το δυνατόν μεγαλύτερης ποσότητας η οποία έχει διαφύγει.

Πίνακας 3.4: Επιλογές χρησιμοποίησης του συστήματος περισυλλογής πετρελαίου

<i>Η διαρροή συνεχίζεται</i>	<i>Η διαρροή σταμάτησε</i>
<ul style="list-style-type: none"> Η περισυλλογή σε όλες τις περιπτώσεις ξεκινά από το πλωτό φράγμα που έχει εγκλωβίσει την μεγαλύτερη ποσότητα πετρελαίου. Εάν πρόκειται για δεξαμενόπλοιο και επίκειται βύθιση, τότε εκτός των παραπάνω, καλείται εταιρεία η οποία θα αδειάσει το περιεχόμενο 	Στην περίπτωση αυτή γίνονται οι ίδιες ενέργειες με την διπλανή στήλη.

του δεξαμενόπλοιου.	
---------------------	--

Παρακάτω αναφέρονται οι μέσοι χρόνοι που απαιτούνται για την πλήρη κινητοποίηση του προσωπικού από την στιγμή της ενεργοποίησης του Σχεδίου μέχρι την στιγμή της έναρξης των εργασιών αντιρρύπανσης.

Έχει επιλεγεί η περιοχή των εξεδρών με τους μεγαλύτερους χρόνους ενεργοποίησης διότι όλες οι άλλες περιπτώσεις είναι μεταξύ των εξεδρών και της Εγκατάστασης.

Οι χρόνοι που αναγράφονται είναι ενδεικτικοί και εξαρτώνται κυρίως από την ώρα, την ημέρα (βραδινές ώρες, αργίες, γιορτές κτλ) που έχει προκληθεί το περιστατικό, καθώς και από τις τρέχουσες καιρικές συνθήκες.

Στην περίπτωση των παρακάτω πινάκων οι χρόνοι προσδιορίστηκαν κατά τη διάρκεια της ημέρας, με ηλιοφάνεια (περίπου 20 °C) και νηνεμία.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι άμεσες ενέργειες μπορούν να γίνουν από το σκάφος VALIANT ENERGY το οποίο είναι συνεχώς σε επιφυλακή στην περιοχή των εξεδρών και μεταφέρει στο κατάστρωμα του 250 μέτρα πλωτό φράγμα. **Η χρονική διάρκεια μέχρι να ξεκινήσει η εφαρμογή του πλωτού φράγματος στην περιοχή της ρύπανσης είναι 30 λεπτά περίπου.**

Πίνακας 3.5: Εκτίμηση χρονικής διάρκειας κινητοποίησης σε ώρες γραφείου

Ωρα ενεργοποίησης Σχεδίου: 09:00		
Ενέργεια	Πέρασ (Ωρα)	Παρατηρήσεις
Μετάβαση του περονοφόρου οχήματος και του επικαθήμενου οχήματος στις αποθήκες αντιρρύπανσης.	09:30	Απαραίτητη προϋπόθεση πριν μετακινηθούν είναι να διακοπεί με <u>ασφάλεια</u> η εργασία που εκτελούσαν.
Άφιξη του σκάφους SKALA PRINOS στην περιοχή του περιστατικού για επιτήρηση και έπειτα για καταπολέμηση.	09:45	Ο χρόνος μετάβασης είναι σχεδόν ίδιος είτε βρίσκεται στο Λιμάνι της Καβάλας ή στην προβλήτα.
Άφιξη του φουσκωτού σκάφους στην περιοχή του περιστατικού για επιτήρηση και έπειτα για καταπολέμηση.	10:00	Η μεταφορά από την Αποθήκη στην προβλήτα γίνεται με το δεύτερο περονοφόρο όχημα
Άφιξη του καταδυτικού σκάφους στην περιοχή του περιστατικού για επιτήρηση και έπειτα για καταπολέμηση.	10:00	
Άφιξη σκάφους EPSILON στην προβλήτα της Εγκατάστασης.	10:00	Το σκάφος EPSILON συνήθως βρίσκεται είτε στο Λιμάνι της Καβάλας ή στην εξέδρα Δέλτα.
Φόρτωση του εξοπλισμού και των υλικών στο επικαθήμενο όχημα.	10:15	
Μετάβαση στην προβλήτα.	10:25	
Φόρτωση του εξοπλισμού και των υλικών στο σκάφος EPSILON.	10:45	
Άφιξη του σκάφους EPSILON στην περιοχή του περιστατικού	11:45	
Συνολικός χρόνος		2 Ώρες και 45 Λεπτά

Πίνακας 3.2.1.6: Εκτίμηση χρονικής διάρκειας κινητοποίησης σε ώρες εκτός γραφείου

Ωρα ενεργοποίησης Σχεδίου: 09:00 (Σαββατοκύριακο ή Αργία)		
Ενέργεια	Πέρασ (Ωρα)	Παρατηρήσεις
Άφιξη του προσωπικού.	10:15	
Μετάβαση του περνοφόρου οχήματος και του επικαθήμενου οχήματος στις αποθήκες αντιρρύπανσης.	10:30	
Άφιξη του σκάφους SKALA PRINOS στην περιοχή του περιστατικού για επιτήρηση και έπειτα για καταπολέμηση.	10:30	Ο χρόνος είναι σχεδόν είναι ίδιος είτε βρίσκεται στο Λιμάνι της Καβάλας ή στην προβλήτα.
Άφιξη σκάφους EPSILON στην προβλήτα της Εγκατάστασης.	10:30	
Άφιξη του φουσκωτού σκάφους στην περιοχή του περιστατικού για επιτήρηση και έπειτα για καταπολέμηση.	11:15	Η μεταφορά από την Γιάρδα στην προβλήτα γίνεται με το δεύτερο περνοφόρο όχημα
Άφιξη του καταδυτικού σκάφους στην περιοχή του περιστατικού για επιτήρηση και έπειτα για καταπολέμηση.	11:15	
Φόρτωση του εξοπλισμού και των υλικών στο επικαθήμενο όχημα.	11:15	
Μετάβαση στην προβλήτα.	11:25	
Φόρτωση του εξοπλισμού και των υλικών στο σκάφος EPSILON.	11:45	
Άφιξη του σκάφους EPSILON στην περιοχή του περιστατικού	12:45	
Σύνολο	3 Ωρες και 45 Λεπτά	

3.2.2. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΜΕ ΈΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΩΝ 16 ΚΟΜΒΩΝ

Για την καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης με ένταση ανέμου μεγαλύτερη των 16 κόμβων (4 μποφόρ) αποφεύγεται η ανάπτυξη των πλωτών φραγμάτων για τους παρακάτω λόγους:

1. Η ρυμούλκηση και ιδιαίτερα η αγκυροβόληση των πλωτών φραγμάτων είναι δύσκολη λόγω του κυματισμού και εγκυμονεί κινδύνους για το προσωπικό.
2. Η αποτελεσματικότητα των φραγμάτων μειώνεται από το γεγονός ότι κάποιο ποσοστό της ρύπανσης διαφεύγει από το φράγμα λόγω του κυματισμού.

Παρακάτω γίνεται διαχωρισμός των επιχειρήσεων που γίνονται ανάλογα με το αν μπορούν να αποπλεύσουν τα σκάφη ή όχι.

3.2.2.1. ΈΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ ΑΠΟ 16 ΚΟΜΒΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΈΚΔΟΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ

Σε αυτή την περίπτωση οι ενέργειες που γίνονται σχετικά με τα μέσα, τον εξοπλισμό και τα υλικά αντιρρύπανσης είναι οι αυτές του Πίνακα 3.1 με εξαίρεση του καταδυτικού σκάφους, του φουσκωτού και της φορηγίδας LIMIN PRINOS.

Τα μέσα που χρησιμοποιούνται (μετά από σχετική άδεια του Κεντρικού Λιμεναρχείου) σχετίζονται με τη χρήση της Χημικής Διασκορπιστικής Ουσίας, δηλαδή χρησιμοποιούνται τα σκάφη VALIANT ENERGY και EPSILON με τους βραχίονες ψεκασμού και το SKALA PRINOS με τον εκτοξευτήρα ψεκασμού και ποσότητες OILER-60 (βλέπε Πίνακα 3.2).

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να δοθεί άδεια από το Κεντρικό Λιμεναρχείο για τη χρήση Χημικής Διασκορπιστικής Ουσίας.

Οι μέσοι χρόνοι που απαιτούνται για την πλήρη κινητοποίηση του προσωπικού από την στιγμή της ενεργοποίησης του Σχεδίου μέχρι την στιγμή της έναρξης των εργασιών αντιρρύπανσης είναι ίδιοι με αυτούς του Πίνακα 3.5 και του Πίνακα 3.6.

3.2.2.2. ΈΚΔΟΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ

Εάν έχει εκδοθεί απαγορευτικό τότε μόνο τα σκάφη VALIANT ENERGY και EPSILON λαμβάνουν μέρος στην καταπολέμηση της ρύπανσης με τον τρόπο που αναπτύχθηκε στο Κεφάλαιο 3.2.2.1.

Συνήθως σε έντονα καιρικά φαινόμενα η φόρτωση των υλικών από την προβλήτα της Εγκατάστασης δεν ενδείκνυται (υπάρχει πιθανότητα τραυματισμού του προσωπικού) και για αυτό το λόγο επιλέγεται το λιμάνι Φίλιππος Β' ή το λιμάνι της Καβάλας.

3.2.3. ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΚΤΩΝ

Η ρύπανση των ακτών προκαλείται από την ποσότητα του διαφυγόντος πετρελαίου που λόγω των περιβαλλοντικών συνθηκών (διεύθυνση και ένταση ανέμου, παλιρροιακών ρευμάτων) μεταφέρεται από την περιοχή του συμβάντος στις ακτές. Αυτό μπορεί να συμβεί εάν:

- Δεν εγκλωβιστεί αρχικά όλη η ποσότητα κατά την καταπολέμηση του περιστατικού.
- Κάποια ποσότητα διαφύγει από την εγκλωβισμένη με πλωτό φράγμα περιοχή, λόγω αύξησης του κυματισμού.

Άμεση προτεραιότητα, πριν ξεκινήσει ο καθαρισμός των ακτών, είναι να έχει προχωρήσει η καταπολέμηση στη θαλάσσια περιοχή του συμβάντος, έτσι ώστε να αποδεσμευθούν τα μηχανήματα τεχνικής υποστήριξης (επικαθήμενο όχημα, περνοφόρα, γερανός) και να χρησιμοποιηθούν όπως αναφέρεται παρακάτω στον Πίνακα 3.7.

Επίσης κατά τη μετάβαση προς και από την περιοχή του συμβάντος γίνονται οι αναγκαίες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις και λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης – ασφάλειας σε συνεργασία με την Τροχαία.

Για την καταπολέμηση της ρύπανσης στις ακτές λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω:

- Η ποσότητα του πετρελαίου που βρίσκεται στην ακτή.
- Το είδος και οι χρήσεις της ακτής.
- Το βάθος που έχει εισχωρήσει το πετρέλαιο.
- Η δυνατότητα πρόσβασης στην περιοχή από ξηρά και θάλασσα.
- Η πιθανή επίπτωση στο ευρύτερο οικοσύστημα της ακτογραμμής.

Πίνακας 3.1: Μέσα που απαιτούνται για την καταπολέμηση της ρύπανσης των ακτών

Απαιτούμενα μέσα	Εκτελούμενη εργασία	Απαιτούμενο προσωπικό για τα μέσα
Επικαθήμενο Όχημα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μεταφέρει τα υλικά από τις αποθήκες στις ακτές που θα υποδειχθούν. 2. Παραμένει σε ετοιμότητα για μεταφορά επιπλέον υλικών κατά τη διάρκεια των εργασιών. 3. Μεταφέρει τα χρησιμοποιημένα υλικά και τα απόβλητα από τις ακτές στο χώρο προσωρινής αποθήκευσης στην Εγκατάσταση. 	1 οδηγός + 1 βοηθός
Φορτωτής	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βοηθά στη διάνοιξη οδών πρόσβασης (αν απαιτείται). 2. Εξυγιαίνει το έδαφος κοντά στην ακτή για τη διευκόλυνση των συνεργείων καθαρισμού. 	1 χειριστής
Περιοφόρο Όχημα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Φορτοεκφορτώνει υλικά και εξοπλισμό από/προς το επικαθήμενο όχημα. 	1 χειριστής
Αυτοκινούμενος Γερανός	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μεταβαίνει στη περιοχή της ρύπανσης και φορτοεκφορτώνει υλικά και εξοπλισμό από/προς το επικαθήμενο όχημα. 	1 χειριστής + 1 βοηθός (είναι ο ίδιος από το επικαθήμενο όχημα)
Αυτοκίνητο με δυνατότητα κίνησης εκτός δρόμου	<ol style="list-style-type: none"> 1. Χρησιμοποιείται για άμεση πρόσβαση στις ακτές και επιτήρηση της ρύπανσης στην περιοχή. 	1 οδηγός + δυνατότητα μεταφοράς 3 ατόμων

Πίνακας 3.2: Υλικά που απαιτούνται για την καταπολέμηση της ρύπανσης των ακτών

Αντιρρυπαντικός εξοπλισμός	Εκτελούμενη εργασία	Απαιτούμενο προσωπικό για την εκτέλεση της εργασίας
Απορροφητικά ρολά και προσροφητικές περούκες.	Χρησιμοποιούνται για τη δέσμευση του πετρελαίου στην ακτογραμμή.	<ul style="list-style-type: none"> • Προσωπικό για άμεση επέμβαση: 6 άτομα • Εάν για τις εργασίες καθαρισμού των ακτών απαιτηθεί επιπλέον ανθρώπινο δυναμικό, τότε τα παραπάνω άτομα ηγούνται των ομάδων που δημιουργούνται. • Το επιπλέον προσωπικό εκπαιδεύεται πάνω στις βασικές τεχνικές καταπολέμησης της ρύπανσης στις ακτές.
Σύστημα ανάκτησης με τη χρήση κενού και δεξαμενή για την αποθήκευση των ανακτώμενων υγρών.	Χρησιμοποιείται για την αναρρόφηση υγρών και στερεών από κοιλότητες του εδάφους όπου έχει εγκλωβιστεί πετρέλαιο.	
Εργαλεία χειρονακτικής εργασίας.	Χρησιμοποιούνται για την απομάκρυνση των ρυπασμένων υλικών καθώς και της άμμου που έχει απορροφήσει το πετρέλαιο.	
Βαρέλια και πλαστικές σακούλες.	Χρησιμοποιούνται για τα ρυπασμένα απορρίμματα.	

Ο χρόνος που απαιτείται για την πλήρη μετάβαση του εξοπλισμού και του προσωπικού στο σημείο του περιστατικού είναι δύσκολο να εκτιμηθεί.

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, η άμεση προτεραιότητα είναι να καταπολεμηθεί η θαλάσσια ρύπανση και όταν αποδεσμευθούν κυρίως τα μηχανήματα φόρτωσης, μεταφοράς, καθώς και το προσωπικό, τότε ξεκινά η καταπολέμηση της ρύπανσης των ακτών.

Επίσης απαιτείται επιπλέον χρόνος στην περίπτωση της μετάβασης στο νησί της Θάσου σε σχέση με την περιοχή της Καβάλας για την καταπολέμηση της ρύπανσης των ακτών.

3.2.4. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Αν υπάρχει κίνδυνος προσβολής των προστατευόμενων και ευαίσθητων περιοχών οι οποίες θα υποδειχθούν από τη Λιμενική Αρχή, τότε χρησιμοποιούνται πλωτά φράγματα για την προστασία των περιοχών αυτών.

Αν απειλούνται ταυτόχρονα περισσότερες από μία ευαίσθητες περιοχές, τότε ο Κεντρικός Λιμενάρχης αποφασίζει σε ποια περιοχή κατά προτεραιότητα θα τοποθετηθεί φράγμα.

Σε πολλές περιπτώσεις είναι ανέφικτη η αποτροπή προσβολής των παραλίων και θεωρείται πλεονεκτική η εκτροπή της κηλίδας προς συγκεκριμένη περιοχή της ακτής, όπου υπάρχει ευχερής πρόσβαση και δυνατότητα πλήρους εκμετάλλευσης του διαθέσιμου τεχνικού εξοπλισμού ανάκτησης του διαρρεύσαντος πετρελαίου.

Για το λόγο αυτό προκαθορίζονται με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής Καβάλας οι περιοχές αυξημένης ανάγκης προστασίας, απεικονίζονται σε χάρτες περιβαλλοντικής ευαισθησίας (sensitivity maps) και δημοσιοποιούνται ευρέως στην τοπική κοινωνία, ώστε να αποφεύγεται η διάσπαση απόψεων Αρχών και τοπικών φορέων εκπροσώπησης συμφερόντων κατά την πρώτη κρίσιμη φάση αντιμετώπισης κάθε τυχαίου περιστατικού.

3.2.5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

3.2.5.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων καταπολέμησης της ρύπανσης προκύπτει πετρελαιομένο νερό από τις εργασίες:

- Ανάκτησης στις θαλάσσιες επιχειρήσεις τα οποία συλλέγονται στο σκάφος VALIANT ENERGY.
- Ανάκτησης στις θαλάσσιες επιχειρήσεις τα οποία συλλέγονται στη φορηγίδα «LIMIN PRINOS».
- Ανάκτησης στις χερσαίες επιχειρήσεις τα οποία συλλέγονται σε κλειστή δεξαμενή και βαρέλια.
- Καθαρισμού των πλωτών φραγμάτων και των συστημάτων ανάκτησης και περισυλλογής πετρελαίου, μετά το τέλος των επιχειρήσεων.

Όλα τα παραπάνω υγρά απόβλητα συλλέγονται και επεξεργάζονται στη Μονάδα Επεξεργασίας Πετρελαιομένου Νερού, των χερσαίων εγκαταστάσεων.

3.2.5.2. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων καταπολέμησης της ρύπανσης προκύπτουν τα παρακάτω στερεά απόβλητα:

- Απορροφητικά φράγματα ρυπασμένα με πετρέλαιο (απορροφητική ικανότητα 25 φορές το βάρος τους).
- Απορροφητικά ρολά και πετσέτες ρυπασμένα με πετρέλαιο (απορροφητική ικανότητα 25 φορές το βάρος τους).

- Προσροφητικές περούκες ρυπασμένες με πετρέλαιο (προσροφητική ικανότητα 65 φορές το βάρος τους).
- Σακούλες απορριμμάτων που χρησιμοποιούνται στη μεταφορά των παραπάνω.
- Χώμα και άμμος ρυπασμένα με πετρέλαιο.

Όλα τα παραπάνω στερεά απόβλητα μεταφέρονται στην Μονάδα Επεξεργασίας Πετρελαιομένης Λάσπης.

Στη Μονάδα Επεξεργασίας Πετρελαιομένης Λάσπης βρίσκονται οι υπαίθριες και χωρίς οροφή δεξαμενές TK-665 A, TK-665 B και TK-665 C (Εικόνα 3.1) που η κατασκευή τους έγινε με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται η στεγανότητα προς το υπέδαφος αλλά και τον περιβάλλοντα χώρο.

Εικόνα 3.1: Δεξαμενές αποθήκευσης στερεών αποβλήτων



Ο συνολικός περιεχόμενος όγκος των δεξαμενών είναι 3.700 m^3 και οι διαστάσεις είναι:

- TK-665 A ~ $40,70 \text{ m} \times 11,6 \text{ m} \times 1,97 \text{ m}$.
- TK-665 B ~ $28,95 \text{ m} \times 24,8 \text{ m} \times 1,62 \text{ m}$.
- TK-665 C ~ $29,55 \text{ m} \times 40,0 \text{ m} \times 1,80 \text{ m}$.

Τα υγρά των δεξαμενών (πετρελαιομένο νερό και βρόχινο νερό) αναρροφώνται με αντλία και οδηγούνται σε φρεάτιο συλλογής ελαιώδους νερού, από όπου με ειδική αντλία μεταφέρονται μέσω αγωγού στη δεξαμενή συλλογής και αποθήκευσης πετρελαιομένου νερού TK-661. Τελικά στον πυθμένα των δεξαμενών TK-665 A/ B/C παραμένουν τα στερεά σωματίδια απαλλαγμένα από λάδια και γενικά υδρογονάνθρακες, τα οποία πλέον καταλαμβάνουν και όγκο μικρότερο του αρχικού.

Μέχρι σήμερα έχει συσσωρευτεί στις δεξαμενές ποσότητα 560 m^3 , από τα οποία τα 370 m^3 είναι κυρίως αδρανή υλικά.

Μετά τη συλλογή των παραπάνω στερεών αποβλήτων που προκύπτουν από τις επιχειρήσεις καταπολέμησης της ρύπανσης η Εγκατάσταση προχωρά στην απομάκρυνση και διάθεση τους σε εξειδικευμένη εταιρεία επεξεργασίας επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.

3.2.6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

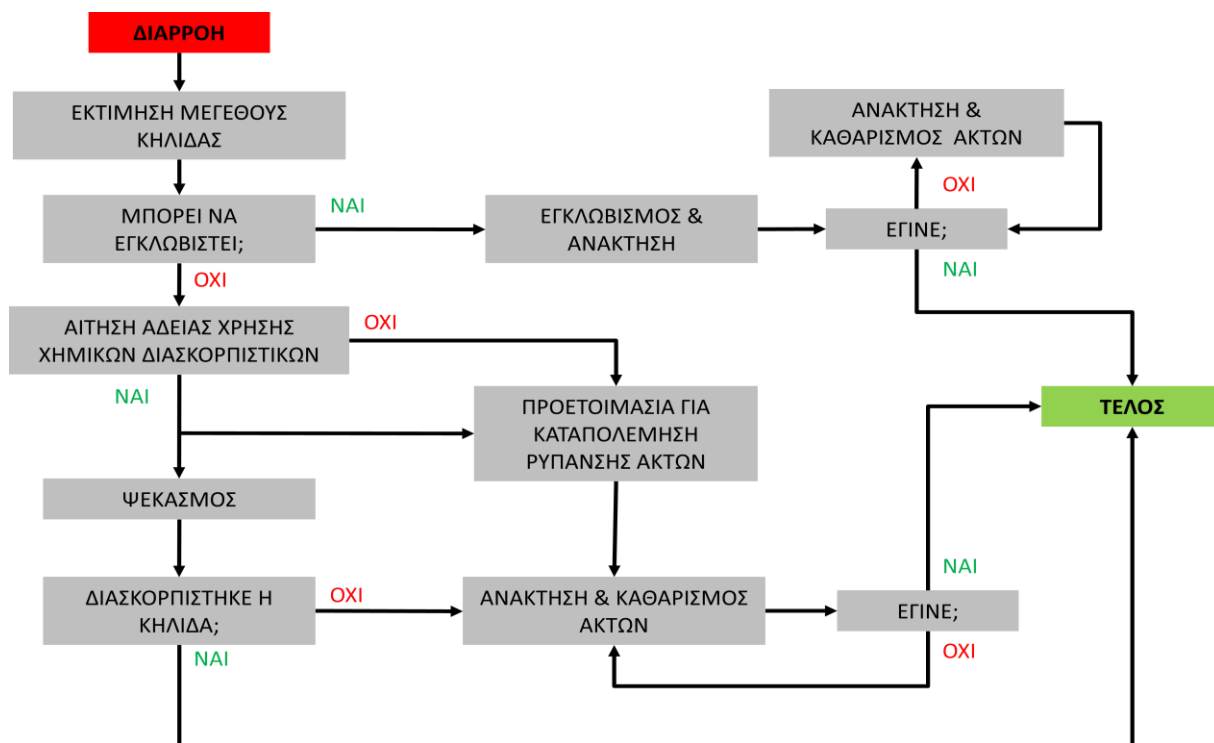
Μετά την καταπολέμηση της ρύπανσης το πλωτό φράγμα, το σύστημα περισυλλογής πετρελαίου, το σύστημα ανάκτησης με τη χρήση κενού, τα εργαλεία και ότι άλλο χρησιμοποιηθεί και δεν είναι αναλώσιμο καθαρίζεται, συντηρείται και επιθεωρείται σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.

Αναπληρώνονται άμεσα όλα τα αναλώσιμα (απορροφητικά / προσροφητικά υλικά, σχοινιά, ναυτικά κλειδιά, εργαλεία) καθώς και υλικά που έχουν υποστεί ζημιά (τμήματα πλωτού φράγματος, συστήματα ανάκτησης).

Μετά τη συντήρηση και αναπλήρωση του αποθέματος, όλα τα υλικά μεταφέρονται στους χώρους αποθήκευσης όπως φαίνεται στις Εικόνες 2.1 έως 2.4.

3.2.7. ΔΕΝΤΡΟ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ

Το δέντρο αποφάσεων προσδιορίζει μόνο τα βασικά στοιχεία στη ροή των αποφάσεων, που πρέπει να ληφθούν από την εκδήλωση μιας πετρελαιοκηλίδας μέχρι την περισυλλογή της και τον καθαρισμό των ακτών που πιθανόν να απαιτηθεί. Η εμπειρία και η κρίση του Διευθυντή Συντονισμού και της Ομάδας Σχεδίασης αποτελούν την κύρια πηγή των αποφάσεων αντιμετώπισης, οι οποίες βασίζονται πάνω σε δεδομένα, προβλέψεις και παρατηρήσεις της θαλάσσιας ρύπανσης και των καιρικών συνθηκών. Η συνεργασία με τους Δημόσιους φορείς, π.χ. για τη χρήση χημικής διασκορπιστικής ουσίας, είναι απαραίτητη για την έγκαιρη και αποδοτική προστασία του περιβάλλοντος και του δημοσίου συμφέροντος.



3.2.8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η Ομάδα Σχεδίασης έχει στη διάθεση της υπολογιστικά μοντέλα προσομοίωσης ρυπάνσεων (βλέπε Κεφάλαιο 7) σύμφωνα με τα οποία μπορεί να προβλεφθεί η κίνηση της πετρελαιοκηλίδας λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες καιρικές συνθήκες (ένταση, διεύθυνση ανέμου και κατεύθυνση ρευμάτων).

Εκτός των μοντέλων προσομοίωσης η Ομάδα Σχεδίασης εκτιμά την κατάσταση της ρύπανσης και της αποτελεσματικότητας των εργασιών καταπολέμησης που γίνονται, με τη συνεχή επιτήρηση από αέρος με αεροσκάφη ή ελικόπτερα και από θάλασσα με τα σκάφη της Εγκατάστασης και του Λιμεναρχείου.

Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που ο εγκλωβισμός της κηλίδας και η περισυλλογή του επιπλέοντος πετρελαίου είναι αδύνατη, εξετάζεται η δυνατότητα χρήσης χημικών διασκορπιστικών ουσιών πετρελαίου μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Αν υπάρχει κίνδυνος ή σημειωθεί προσβολή θαλάσσιων θηλαστικών ή άλλων ειδών, ενημερώνονται με μέριμνα του Διευθυντή Συντονισμού οι αρμόδιοι φορείς για την ανάληψη της περιθαλψή τους.

3.3. ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ

Όλες οι δαπάνες του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς και των συνεργαζόμενων φορέων που γίνονται για την αντιμετώπιση της ρύπανσης, καταλογίζονται με αιτιολογημένες αποφάσεις του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας σε βάρος του υπαιτίου της ρύπανσης και των συνυπεύθυνων σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών καταρτίζει πίνακα με τα διαθέσιμα τηλεπικοινωνιακά μέσα (τηλέφωνα, τηλεομοιοτυπήματα, φορητά τηλέφωνα, V.H.F. κλπ.) τα οποία εκτιμάται ότι θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών καταπολέμησης.

Τα τηλέφωνα και τηλεομοιοτυπήματα χρησιμοποιούνται για επικοινωνίες με διάφορες Υπηρεσίες και Οργανισμούς.

Οι διαθέσιμες συσκευές V.H.F. χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία του Διευθυντή Συντονισμού με τις Ομάδες Επέμβασης καθώς και τις επικοινωνίες μεταξύ των Ομάδων.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών καταπολέμησης της ρύπανσης τα κανάλια V.H.F. της Εγκατάστασης θα χρησιμοποιούνται κατά προτεραιότητα για τις ανάγκες της επιχείρησης καταπολέμησης.

ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 14

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΑΣΚΗΣΕΙΣ

Όλο το προσωπικό που λαμβάνει μέρος στην καταπολέμηση της ρύπανσης εκπαιδεύεται κάθε έτος ανάλογα με τα καθήκοντά του στα θέματα πρόληψης, περιορισμού και καταπολέμησης της ρύπανσης.

Τα επίπεδα εκπαίδευσης είναι τα εξής:

1. Σχεδιασμός / λήψη αποφάσεων.
2. Συντονισμός / εποπτεία.
3. Χειρισμός εξοπλισμού.

Τα άτομα που πρόκειται να εκτελέσουν καθήκοντα επιπέδου (1) και (2) εκπαιδεύονται με μέριμνα του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και σε σεμινάρια που οργανώνονται σε εξειδικευμένα κέντρα από διεθνείς Οργανισμούς, Κυβερνήσεις, πετρελαϊκές εταιρείες και τη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Ο Επικεφαλής Θαλάσσιων Επιχειρήσεων, του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών, εκπαιδεύει τις Ομάδες Επέμβασης και Τεχνικής Υποστήριξης στην εφαρμογή του Σχεδίου Αντιρρύπανσης.

Η Εγκατάσταση πραγματοποιεί μία γενική άσκηση με πλήρη ενεργοποίηση του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού και εξοπλισμού κάθε χρόνο, ώστε να ελέγχονται όλες οι επί μέρους λειτουργίες του Σχεδίου (ενεργοποίηση, επικοινωνίες, λήψη αποφάσεων, επιχείρηση καταπολέμησης, συντήρηση, συντονισμός των διαφόρων τμημάτων).

Μετά από κάθε άσκηση αξιολογούνται οι παρατηρήσεις των εμπλεκόμενων ατόμων και τυχόν προβλήματα που προκύπτουν. Όλα αυτά καταγράφονται και σε συνδυασμό με τις λεπτομερείς φωτογραφίες που αποτυπώνονται βοηθούν το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών να κάνει διορθωτικές κινήσεις στην εφαρμογή του σχεδίου και αν χρειαστεί να γίνει αναθεώρηση του Σχεδίου.

Το Τμήμα Υγείας Ασφάλειας & Περιβάλλοντος έχει την επιμέλεια και την ευθύνη της γραμματειακής υποστήριξης για την κατάρτιση και τη συνεχή ενημέρωση του Σχεδίου.