

Srbija Voz: TPS Zemun projekat

Zemlja:	Srbija
Identifikacioni broj projekta:	48405
Sektor:	Transport
Javni/Privatni:	Javni sektor
Kategorizacija zaštite životne sredine:	B
Datum zasedanja odbora:	18. oktobar 2017.
Status:	Prošao konceptualno razmatranje
Datum objavljivanja: Datum ažuriranja:	
Opis projekta:	Obezbeđivanje programa od dva zajma privrednom društvu Srbija Voz AD („Društvo“ ili „Srbija Voz“) sa državnom garancijom, u ukupnom iznosu od 47 miliona evra za obnovu i nadogradnju tehničko putničke stanice Zemun („TPS Zemun“) koja se nalazi na periferiji Beograda, u cilju održavanja elektromotornih garnitura („EMG“) i klasičnih vozniha garnitura („Projekat“). Proširenje i nadogradnja TPS Zemun je od suštinskog značaja za neometano održavanje voznog parka Društva, nakon planiranog zatvaranja objekata za održavanje u centru Beograda.
Cilj projekta:	Projekat ima za cilj da osigura dodatne kapacitete za održavanje kako bi se podržao rast voznog parka Društva, da odgovori na zatvaranje objekata za održavanje u centru Beograda, da obezbedi adekvatne objekte za održavanje EMG nove generacije proizvedenih u Švajcarskoj s obzirom na to da postojeći objekti ne ispunjavaju minimalne zahteve, kao i da smanji prazan hod vozova zahvaljujući svojoj lokaciji na međunarodnom Koridoru X i blizini Beograda.
Uticaj na tranziciju:	Očekuje se da će uticaj na tranziciju Projekta proisteci iz: a) Tranzicije Zelene Ekonomije (Green Economy Transition - "GET") kroz smanjenje ispuštanja ugljen-dioksida i optimizaciju Projekta u skladu sa GET praksom, i b) poboljšanje praksi korporativnog upravljanja Društva.
Klijent:	Klijent je Srbija Voz AD, kompanija u državnom vlasništvu zadužena za železnički prevoz putnika, osnovana u avgustu 2015. godine kao rezultat razdvajanja vertikalno integrisanih kompanija iz Železnice Srbije AD.
Finansiranje EBRD-a:	EUR 47.000.000,00 Program zajmova sa državnom garancijom u iznosu od 47 miliona evra, strukturiran u dva zajma u iznosu od 30 miliona evra i 17 miliona evra.
Ukupna vrednost projekta:	EUR 56.400.000,00 Ukupni troškovi projekta su procenjeni na 56,4 miliona evra, za koje se očekuje da će biti sufinansirani kroz sopstvena sredstva Društva i putem grant fondova tehničke saradnje.

Uticaj na životnu sredinu i društvo, kategorizacija i mere:

Projektu je dodeljena kategorija "B". Očekuje se da će izgradnja TPS Zemun biti povezana sa uticajima na životnu sredinu i društvo koji se lako mogu rešiti.

Due diligence studija o uticajima na životnu sredinu i društvo (Environmental and Social Due Diligence - „ESDD“) je izvršena od strane nezavisnih konsultanata i obuhvatila je i analizu sistema upravljanja Društva, objekata i operacija u Srbiji, uključujući i operacije održavanja, kao i analizu uticaja projekta koja uključuje potrebe za eksproprijacijom i promene pristupa lokaciji. ESDD je obuhvatio i razgovore sa predstavnicima Društva i drugim interesnim stranama, uključujući i Sekretarijat za socijalnu zaštitu grada Beograda, nevladine organizacije, kao i privrednike i domaćinstva na teritoriji TPS Zemun.

Očekuje se da će planirana obnova TPS Zemun na periferiji Beograda poboljšati pouzdanost i kvalitet usluga javnog prevoza i smanjiti zagađenje putem zamene starih objekata za održavanje. Uticaji tokom faze izgradnje potencijalno mogu uključivati buku, prašinu, kao i promene u pristup lokaciji i saobraćaju. Takođe se mogu javiti uticaji na životnu sredinu u vidu odlaganja starog voznog parka koji se nalazi na lokaciji. Lokacija je trenutno neograđena, te je neovlašćeni pristup moguć.

Procena uticaja na životnu sredinu (Environmental Impact Assessment - „EIA“) za Projekat je pripremljena u skladu sa lokalnim zakonima i odobrena je od strane Ministarstva poljoprivrede i zaštite životne sredine u februaru 2017. godine. Lokacijska dozvola za projekat je dobijena, dok je izdavanje građevinske dozvole u toku. Projektna dokumentacija za građevinsku dozvolu je pripremljena.

ESDD je utvrdio da Srbija Voz uopšteno ispunjava lokalne zakone o zaštiti životne sredine i zdravlja na radu (uključujući i zakone o železnici), iako postoje određene oblasti za poboljšanje, posebno u primeni operativnih kontrola na lokaciji i upravljanje izvođačima. Društvo ne poseduje formalno priznat sistem za upravljanje zaštitom životne sredine i zdravljem na radu, dok su uloge i odgovornosti za životnu sredinu, zdravstvo, sigurnost i bezbednost („EHSS“) dodeljene i Društvo poseduje procedure i sisteme za ispunjavanje zakonskih zahteva, koji uključuju kompletiranje i ažuriranje procena rizika i planove za hitno reagovanje.

Pitanja rada i ljudskih resursa su regulisana Kolektivnim ugovorom Železnice Srbije AD; pored toga postoji i Etički Kodeks za zaposlene koji uključuje uslove za podršku raznovrsnosti na radnom mestu, uzdržavanje od bilo kakve diskriminacije, pravo na zaštitu zdravlja i žalbene procedure. U saradnji sa reprezentativnim sindikatima i Nacionalnom agencijom za zapošljavanje Srbije, Društvo je sprovedo plan smanjenja broja zaposlenih na dobrovoljnoj osnovi, u skladu sa lokalnim zahtevima i zahtevima EBRD-a (Performance Requirement 2 - "PR 2").

Svi planirani radovi na rekonstrukciji TPS Zemun će se obavljati na lokaciji Društva. Proces za prenos vlasništva nad malim delom zemljišta je u toku, s obzirom na to da je korišćen od strane jednog privrednog društva duži vremenski period. Sveukupno gledano, očekuje se da će Projekat zahtevati relokaciju jednog domaćinstva (zakupac), s obzirom na to da će automobilski pristup toj lokaciji biti onemogućen, dok će privredno društvo morati da sruši dve strukture. Postojeće potreba za dodatnim angažmanom nadležnih državnih organa koji će biti zaduženi za preseljenje domaćinstva, kako bi izradili Akcioni plan za preseljenje.

Očekuje se da će preseljenje biti sprovedeno od strane nadležnih državnih organa u skladu sa lokalnim zakonodavstvom, koji bi u ovom konkretnom slučaju trebalo da budu u velikoj meri u skladu sa EBRD PR 5. Svako odstupanje u odnosu na PR 5 će biti opisano u Akcionom planu za preseljenje zajedno sa merama za njihovo rešavanje.

	<p>U neposrednoj blizini Projektna lokacije se nalazi neformalno romsko naselje koje se sastoji od oko 60 domaćinstava, koje se nalaze na zemljištu koje pripada gradu Beogradu. Trenutni pristup naselju je moguć samo kroz kompleks TPS Zemun, ali pristup ne prolazi kroz bilo koju od lokacija koje su neophodne za Projekat. Proces preseljenja domaćinstava u naselju je trenutno u toku, u okviru projekta finansiranog od strane UNHCR, a očekuje se da će sva domaćinstva biti premeštena pre početka radova. EBRD je pregledala informacije o procesu preseljenja i složila se da bi sva domaćinstva trebalo da budu preseljena do početka radova, s obzirom na to da će planirane aktivnosti početi najranije sledećeg leta. Ukoliko se raseljenje ne završi, biće potrebno primeniti odgovarajuće mere bezbednosti kako bi se izbegle bilo kakve negativne posledice na preostala domaćinstva. Građevinske aktivnosti će morati da se organizuju na način koji će omogućiti siguran pristup domaćinstvima. U slučaju da to nije moguće, Društvo će imati obavezu da pripremi i primeni Akcioni plan za preseljenje u skladu sa PR 5, u saradnji sa relevantnim državnim organima. Ovo se ogleda u Akcionom planu za životnu sredinu i društvo (Environmental and Social Action Plan - „ESAP“).</p> <p>Za potrebe Projekta je pripremljen i Plan uključivanja interesnih strana (Stakeholder Engagement Plan - „SEP“), uključujući i žalbeni mehanizam. Plan pridaje značaj potrebi za konsultacijama sa pojedincima čiji je pristup imovini pogođen, tokom izgradnje ili trajno.</p> <p>ESAP uključuje i zahtev za: sisteme upravljanja zaštitom životne sredine, zdravlja i sigurnosti u skladu sa međunarodnim standardima; poboljšanja u procedurama upravljanja otpadom; odredbe u ugovorima koje uključuju zahtev za izvođače i podizvođače da ispunjavaju EBRD procedure PR 2 u vezi sa pitanjima rada i ljudskih resursa, kao i da određuju osoblje za praćenje učinka izvođača i podizvođača; obezbeđivanje Plana za upravljanje zaštitom životne sredine, zdravlja i bezbednosti specifičnog za projekt i potreba za posebnom pažnjom da se obezbedi siguran pristup; priprema i implementacija Akcionog plana za preseljenje (Resettlement Action Plan - „RAP“); obezbeđivanje plana upravljanja saobraćajem; i implementacija SEP.</p> <p>Društvo će biti obavezno da obezbedi poštovanje EBRD PR procedura, i da redovne izveštaje o praćenju dostavlja EBRD.</p>
Tehnička saradnja:	<p>U okviru Projekta, predviđa se sledeća podrška za tehničku saradnju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nadzor radova - Podrška Jedinici za implementaciju projekta, uključujući i pomoć za proces nabavke - Energetska revizija projektne dokumentacije - Pravni pregled propisa o korporativnom upravljanju <p>Program tehničke saradnje podlaže daljim izmenama i potvrdi. Za mogućnosti za konsultante za projekte finansirane od strane fonda za tehničku saradnju, posetiti veb stranu - procurement of consultants.</p>
Kontakt kompanije:	<p>G-din Jugoslav Jović, Generalni direktor jugoslav.jovic@srbrail.rs +381 11 3616 789 http://srboz.rs Nemanjina 6, 11000 Beograd</p>
Poslovne mogućnosti:	<p>Za poslovne mogućnosti i nabavke, kontaktirati klijenta – Društvo.</p>
Opšta pitanja:	<p>Pitanja u vezi Projekta, nevezano za nabavke: Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380 Email: projectenquiries@ebrd.com</p>

Politika javnog informisanja (Public Information Policy - „PIP“):

PIP određuje na koji način EBRD obelodanjuje informacije i konsultuje se sa svojim interesnim stranama kako bi promovisala bolje razumevanje svojih strategija, politika i aktivnosti.

[Tekst PIP-a](#)

Projektni žalbeni mehanizam (Project Complaint Mechanism – „PCM“):

EBRD je uspostavio Projektni žalbeni mehanizam („PCM“) kako bi pružio mogućnost nezavisnog razmatranja pritužbi od jednog ili više lica ili organizacija koje se odnose na projekte koje finansira Banka, za koje se tvrdi da su prouzrokovale štetu.

[Pravila procedure PCM-a](#) | [Ruska verzija](#)

Žalbe moraju biti podnete najkasnije 12 meseci od poslednje raspodele sredstava EBRD. Ukoliko niste sigurni na koji vremenski rok se odnosi žalba, možete kontaktirati službenika PCM-a (na pcm@ebrd.com) ili nadležnu kancelariju EBRD.
