

План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Проект реконструкции автомобильной дороги
Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770

План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Проект реконструкции
автомобильной дороги
Р-80 Слобода-Паперня,
км 0,000 – км 14,770

Декабрь 2017

Менеджер Проекта:



А. А. Леман

Главный консультант

«УТВЕРЖДАЮ»



С.А. Бурцев

Управляющий Партнер, Директор Московского
филиала компании

«И-АР-ЭМ Юрейжа Лимитед»

ERM подтверждает, что настоящий отчет подготовлен с использованием всего нашего опыта, тщательности, усердия и в соответствии с профессиональными стандартами, которые можно ожидать от компетентного и квалифицированного консультанта, выступающего в роли Консультанта по экологии, обладающего опытом в предоставлении услуг для реализации проектов со сходным объемом работ, сложностью, задачами и масштабом.

Отчет подготовлен в соответствии с условиями контракта, заключенного с ЕБРР, и общепринятой практикой проведения экологического консалтинга для достижения целей, предусмотренных Контрактом. Выводы и рекомендации, содержащиеся в отчете, основаны на информации, полученной непосредственно компанией ERM, а также информации, предоставленной третьими лицами, которая, как мы полагаем, является достоверной.

Отчет подготовлен для исключительного и конфиденциального пользования ЕБРР, и мы не несем ответственности перед третьими лицами, которые могут использовать данный отчет полностью или частично.

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ТАБЛИЦ	5
СПИСОК РИСУНКОВ	6
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	7
1 ВВЕДЕНИЕ	8
1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	8
1.2 ЦЕЛИ И СОДЕРЖАНИЕ ПЛАНА	9
2 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА	10
2.1 ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА	10
2.2 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ	10
3 ОБЗОР ТРЕБОВАНИЙ К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ И РАСКРЫТИЮ ИНФОРМАЦИИ	13
3.1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЛОРУССКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ И РАСКРЫТИЮ ИНФОРМАЦИИ	13
3.2 ТРЕБОВАНИЯ ЕББР	14
4 ВЫЯВЛЕНИЕ И АНАЛИЗ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН	17
5 ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ	20
5.1 МЕТОДЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ	20
5.2 ИСТОРИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ	23
5.3 ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ (ИЮЛЬ 2017 ГОДА – АПРЕЛЬ 2018 ГОДА)	29
5.4 ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА ЭТАПАХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ	50

5.5	ОТЧЕТНОСТЬ И МОНИТОРИНГ	53
6	МЕХАНИЗМ ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ	54
6.1	ДЕЙСТВУЮЩИЙ МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ	54
6.2	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПОЛНЕНИЯ	55
6.3	УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБРАЩЕНИЯМ, КАК ЧАСТЬ МЕХАНИЗМА РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ	56
6.4	ОБРАЩЕНИЯ СО СТОРОНЫ РАБОЧЕГО ПЕРСОНАЛА	56
7	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТЧЕТНОСТЬ	57
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	59
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2	65
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3	72

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 3.2-1	Заинтересованные стороны	17
Таблица 5.2-1	Процедура общественных обсуждений Проекта	24
Таблица 5.3-1	План реализованных мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами и раскрытию информации на подготовительном этапе реализации Проекта (Июль – Ноябрь 2017 года)	31
Таблица 5.3-2	План мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами и раскрытию информации на подготовительном этапе реализации Проекта (Декабрь 2017 года – Апрель 2018 года)	39
Таблица 5.3-3	Документы и материалы, содержание которых планируется к раскрытию	45
Таблица 5.4-1	Предварительный План мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами и раскрытию информации на этапах строительства и эксплуатации Проекта	51

СПИСОК РИСУНКОВ

<i>Рисунок 2.2-1</i>	<i>Административное устройство территории Проекта</i>	<i>11</i>
<i>Рисунок 2.2-2</i>	<i>Населенные пункты, расположенные вблизи автодороги Р-80</i>	<i>12</i>
<i>Рисунок 6.1-1</i>	<i>Форма обратной связи на веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр»</i>	<i>55</i>

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Сокращение	Полное название
а/г	Агрогородок
г.	Город
д.	Деревня
ГЛХУ	Государственное лесохозяйственное учреждение
ГНУ	Государственное научное учреждение
ГП	Государственное предприятие
ГСЛХУ	Государственное специализированное лесохозяйственное учреждение
ГУ	Государственное учреждение
ЕБРР	Европейский Банк Реконструкции и Развития
ЗС	Заинтересованные стороны
КУП	Коммунальное унитарное предприятие
КФХ	Крестьянско-фермерское хозяйство
МИКС	Межведомственный инфраструктурный координационный совет
МФК	Международная Финансовая Корпорация
НТР	Нетехническое резюме
ОАО	Открытое акционерное общество
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОВСС	Оценка воздействия на социальную сферу
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПЭСМ	План экологических и социальных мероприятий
РУП	Республиканское унитарное предприятие
СД	Стандарты Деятельности (МФК)
ТР	Требования ЕБРР к реализации проектов
ЧУП	Частное унитарное предприятие

1.1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Настоящий отчет подготовлен в соответствии с Контрактом № С36543 от 21 июня 2017 года, заключенным между Европейским Банком Реконструкции и Развития (далее «Банк» или «ЕБРР») с компанией Environmental Resources Management (далее «ERM» или «Консультант»).

ЕБРР рассматривает возможность предоставления финансирования Правительству Республики Беларусь для реализации Проекта реконструкции автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770 (далее «Проект»), в связи с чем Проект должен соответствовать требованиям Экологической и Социальной Политики ЕБРР¹.

Заказчиком Проекта со стороны Республики Беларусь является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Реконструируемый участок автомобильной дороги Р-80 проходит по территории Минской области и находится в хозяйственном ведении Республиканского унитарного предприятия (РУП) «Минскавтодор-Центр» (далее «Компания»), подчиняющимся Министерству транспорта.

Инженерная документация разрабатывается Государственным Предприятием (ГП) «Белгипродор».

ERM в качестве независимого консультанта проводит анализ соответствия Проекта требованиям ЕБРР и национальных стандартов в сфере охраны окружающей среды, социально-экономической сферы, охраны труда и взаимодействия с заинтересованными сторонами (далее «Применимые Требования»).

Частью данных стандартов является взаимодействие с заинтересованными сторонами на всех стадиях реализации Проекта на принципах прозрачности и предоставления возможности для диалога. Более подробно требования по взаимодействию с заинтересованными сторонами представлены в Разделе 3 настоящего документа.

Данный документ является обновленной версией Плана Взаимодействия с Заинтересованными Сторонами (далее «ПВЗС» или «План взаимодействия»), разработанного ERM для Проекта с целью реализации требований применимых стандартов.

ПВЗС является «живым» документом, который будет дополняться по мере осуществления стадий планирования и реализации Проекта, в том

¹ Экологическая и социальная политика ЕБРР, Май 2008:
<http://www.ebrd.com/pages/research/publications/policies/environmental.shtml>

числе при возникновении тех изменений, которые могут привести к появлению новых заинтересованных сторон или изменению отношения к Проекту со стороны уже существующих заинтересованных сторон.

1.2

ЦЕЛИ И СОДЕРЖАНИЕ ПЛАНА

ПВЗС разрабатывается для достижения следующих целей:

- Формирование сотрудничества с целью развития конструктивного взаимодействия между всеми сторонами;
- Фиксирование и рассмотрение обеспокоенности, вопросов и предложений общественности;
- Раскрытие для заинтересованных сторон информации относительно реализации Проекта;
- Совершенствование механизма подачи и рассмотрения обращений от заинтересованных сторон;
- Внедрение механизма учета мнений заинтересованных сторон в ходе разработки рабочей документации и при последующей реализации (при строительстве и эксплуатации) Проекта.

ПВЗС включает следующие разделы:

- *Раздел 2:* краткое описание Проекта;
- *Раздел 3:* требования, относящиеся к общественным консультациям и раскрытию информации в соответствии с законодательством Республики Беларусь и требованиями ЕБРР;
- *Раздел 4:* выявление и систематизация заинтересованных сторон;
- *Раздел 5:* обзор взаимодействия с заинтересованными сторонами и мероприятия по раскрытию информации о Проекте и организации консультаций с заинтересованными сторонами;
- *Раздел 6:* предложения по усовершенствованию процедуры приема и рассмотрения обращений заинтересованных сторон;
- *Раздел 7:* краткие выводы об организации взаимодействия с заинтересованными сторонами.

2.1

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Взаимодействие с заинтересованными сторонами будет осуществляться на всех этапах реализации Проекта, включая:

- Подготовительный этап:
 - 2017 г. - разработка обоснования инвестиций,
 - 2018 г. - разработка проектной документации, включая архитектурный проект, строительный проект, конкурсная документация и отвод земель, определение обстоятельств, условий и сроков финансирования, проведение конкурса для выполнения работ по реконструкции;
- Строительный этап:
 - 2018-2019 гг. - выполнение работ по уширению проезжей части, строительству развязок и путепроводов, реконструкции дорожного полотна;
- Эксплуатация: начало эксплуатации запланировано по завершению реконструкции, ориентировочно с 2019-2020 гг.;
- Закрытие Проекта: дата вывода автодороги Р-80 из эксплуатации на момент написания документа не определена.

На каждом этапе будут осуществляться конкретные мероприятия, направленные на информирование заинтересованных сторон и получение обратной связи на постоянной основе.

В Разделе 5.2 «История взаимодействия с заинтересованными сторонами» Плана описаны уже проведенные мероприятия по взаимодействию с заинтересованными сторонами на этапе разработки обоснования инвестиций. ПВЗС для текущего этапа реализации Проекта (подготовительный этап) описан в Разделе 5.3.

Предварительный ПВЗС для этапа строительства и эксплуатации представлен в Разделе 5.4. ПВЗС для этапа закрытия будет разработан на более поздних стадиях реализации Проекта.

2.2

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Описание проектных решений приводится по состоянию на декабрь 2017 г., и подлежит уточнению и доработке по мере развития Проекта.

Проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня на участке км 0,000 – км 14,770. Реконструкцию автомобильной дороги Р-80 предполагается осуществлять путем расширения существующей дороги. Параметры реконструируемого

участка трассы будут доведены до дорог первой категории² с 4 полосами движения.

Существующая автодорога Р-80 на реконструируемом участке проходит по территории Минского и Смолевичского районов Минской области. Минский район находится в центральной части Минской области. Административным центром района является город Минск (не входит в состав района). Смолевичский район расположен к северо-востоку от Минского района, в 35 км от г. Минск. Административным центром района является город Смолевичи (Рисунок 2.2-1).



Рисунок 2.2-1 Административное устройство территории Проекта

Дорога проходит вблизи нескольких населенных пунктов (Рисунок 2.2-2):

- В Минском районе:
 - а/г Острошицкий городок (2800 чел.)³,
 - д. Белые Лужи (22 чел.),
 - д. Раубичи (483 чел.);
 - д. Околица (588 чел.) (этот населенный пункт разделен трассой дороги на две части);
 - жилой городок при военной части (819 чел.).
- В Смолевичском районе:

² ТКП 45-3.03-19-2006 (02250). Автомобильные дороги. Нормы проектирования.

³ Данные о численности населения приводятся по состоянию на 1 января 2017 года в соответствии с Отчетом об оценке воздействия на окружающую среду. Автомобильная дорога Р 80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770. Государственное предприятие «Белгипродор». Минск, 2017 г.

- д. Багута (53 чел.),
- д. Сосновая (308 чел.),
- а/г Слобода (2882 чел.),
- КИЗ⁴ Таволга (дачный кооператив).

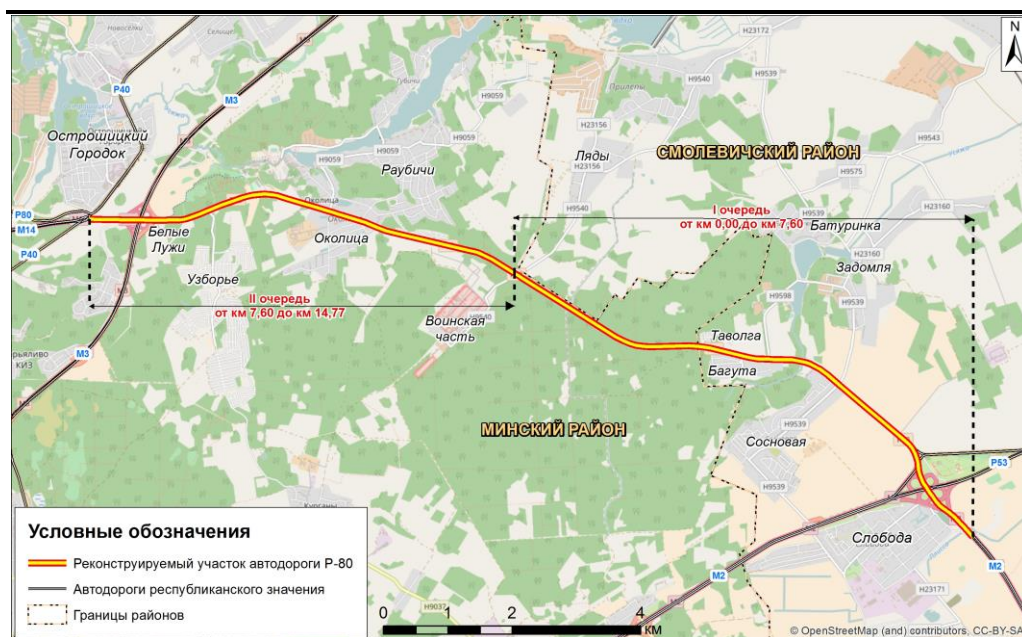


Рисунок 2.2-2 Населенные пункты, расположенные вблизи автодороги Р-80

⁴ Кооператив индивидуальных застройщиков

ОБЗОР ТРЕБОВАНИЙ К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ И РАСКРЫТИЮ ИНФОРМАЦИИ

Взаимодействие с заинтересованными сторонами должно осуществляться в соответствии с:

- Требованиями национального законодательства;
- Принципами и процедурами, определенными ЕББР, в том числе Экологической и Социальной Политикой и Требованиям к реализации Проектов.

3.1

ТРЕБОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ И РАСКРЫТИЮ ИНФОРМАЦИИ

Требованиями действующего белорусского законодательства, нормативных и правовых актов установлено, что *общественность должна быть информирована о Проекте, и должна иметь возможность комментировать информацию, представляемую ей в ходе разработки/обсуждения Проекта.*

К Проекту применимы следующие нормативно-правовые акты, касающиеся процедуры проведения экологической экспертизы, оценки воздействия на окружающую среду и социальную сферу, а также раскрытия информации:

1. Закон Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 18 июля 2016 г. N 399-3 (принят Палатой представителей 16 июня 2016 года, одобрен Советом Республики 30 июня 2016 года, вступает в силу через полгода после опубликования; до вступления в силу действует Закон Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе» от 9 ноября 2009 г. N 54-3).
2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений и внесении изменений и дополнения в некоторые постановления совета министров Республики Беларусь» от 14 июня 2016 г. № 458.
3. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об утверждении и введении в действие технического нормативного правового акта» от 5 января 2012 г. № 1-Т.

В соответствии с законодательством Республики Беларусь процедура оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) включает проведение общественных слушаний:

- ознакомление заинтересованных сторон с документацией и предоставление возможности для направления комментариев и предложений компании, инициировавшей деятельность, и/или местной администрации;
- собрание для обсуждения отчета об ОВОС не является обязательным требованием завершения процедуры публичных слушаний – оно проводится только в том случае, если получено письменное заявление на проведение собрания от представителей заинтересованных сторон;
- в случае, если такое заявление получено, собрание проводится не ранее 25 календарных дней после того, как материалы ОВОС стали доступны для ознакомления;
- По результатам собрания по обсуждению отчета об ОВОС в течение 5 рабочих дней со дня его проведения оформляется протокол собрания;
- По результатам общественных обсуждений в течение 10 рабочих дней со дня их завершения оформляется протокол общественных обсуждений;
- После окончания процедуры общественных обсуждений, отчет об ОВОС дорабатывается с учетом замечаний и предложений общественности.

Материалы общественных обсуждений включаются в состав отчета об ОВОС, который предоставляется на Государственную экологическую экспертизу как часть проектной документации.

3.2

ТРЕБОВАНИЯ ЕББР

Последние обновления политики ЕББР и Требований к реализации проектов (ТР) были утверждены Советом директоров ЕББР от 7 мая 2014 года и применяются ко всем проектам, которые инициируются после 7 ноября 2014.

В соответствии с Экологической и Социальной Политикой, принятой ЕББР и применимой к данному Проекту, необходимо обеспечить соблюдение всех национальных и международных требований, предъявляемых к публичным консультациям, в том числе требований ЕББР и, в частности ТР №10.

ЕББР рассматривает взаимодействие с заинтересованными сторонами в качестве одного из важнейших элементов передовой международной практики и корпоративной социальной ответственности, а также как способ повышения качества проектов. В частности, эффективное

вовлечение общественности имеет решающее значение для успешного управления рисками и воздействиями на сообщества, а также центральную роль в достижении усиления положительных воздействий Проекта.

ТР № 10 предусматривает следующие положения:

3.2.1 *Взаимодействие на этапе подготовки Проекта*

Выявление и анализ заинтересованных сторон. Первым шагом к формированию успешного взаимодействия Клиента с заинтересованными сторонами является выявление различных лиц и групп лиц, которые (i) затронуты или могут быть затронуты (прямо или косвенно) Проектом или (ii) могут быть заинтересованы в Проекте («другие заинтересованные стороны»).

План взаимодействия с заинтересованными сторонами. Инициатор Проекта должен разработать План, устанавливающий процедуру связи с заинтересованными сторонами, выявленными в ходе подготовки и реализации Проекта, включая механизм подачи обращений.

Раскрытие информации и консультации для проектов Категории А. Проекты Категории А (включая данный Проект), требуют всесторонней оценки экологических и социальных последствий. Раскрытие информации и проведение консультаций необходимы на каждой стадии оценки воздействия.

Раскрытие информации. Раскрытие релевантной информации по Проекту помогает заинтересованным сторонам оценивать риски, воздействия и возможности, возникающие в связи с реализацией Проекта.

Содержательные консультации. В случае, когда работники и/или затронутые сообщества подвергаются, или могут быть подвержены значительным рискам или неблагоприятным воздействиям в результате реализации Проекта, инициатор Проекта должен провести содержательные консультации. Формат консультаций должен: (i) обеспечить затронутым сторонам возможность выражения своих взглядов на риски и воздействия, связанные с Проектом, а также меры по их смягчению, и (ii) позволить инициатору Проекта их рассмотреть и предоставить ответ.

3.2.2 *Взаимодействие на этапе реализации Проекта и представление внешней отчетности*

На протяжении всего срока реализации инициатор Проекта обязан предоставлять текущую информацию для определенных заинтересованных сторон, соизмеримо с характером Проекта и связанными с ним экологическими и социальными последствиями, а также уровнем общественного интереса.

3.2.3 *Механизм подачи и рассмотрения обращений*

Инициатор Проекта обязан быть в курсе вопросов, вызывающих озабоченность заинтересованных сторон в связи с проектом, и своевременно реагировать на них. С этой целью необходимо внедрить действенный механизм подачи и рассмотрения обращений. Механизм предназначен для принятия к рассмотрению, содействия решению волнующих вопросов и удовлетворению жалоб заинтересованных сторон, в частности, касающихся деятельности инициатора Проекта в экологической и социальной сферах.

В соответствии с ТР 10 инициатор Проекта обязан выявлять и документально фиксировать различные отдельные лица или группы, которые (i) затронуты или могут быть затронуты (прямо или косвенно) Проектом или (ii) могут быть заинтересованы в Проекте («другие заинтересованные стороны»).

Это позволит гарантировать, что Компания будет иметь реальное представление о тех, кто заинтересован и/или озабочен Проектом, и, следовательно, должен быть вовлечен в процесс взаимодействия.

Предварительно выделенные группы заинтересованных сторон представлены в таблице ниже (Таблица 3.2-1). Полный список заинтересованных сторон каждой группы приводится в Приложении 1 к данному Плану.

Таблица 3.2-1 Заинтересованные стороны

Группа заинтересованных сторон	Состав группы
Землепользователи (организации и частные лица) земельных участков, планируемых ко временному и постоянному отводу для реконструкции автодороги	<ul style="list-style-type: none"> Частные лица, имеющие права пользования/владения земельными участками, которые могут быть арендованы/изъяты под строительство автодороги; Организации, имеющие права пользования/владения земельными участками, которые могут быть арендованы/изъяты под строительство автодороги
Местное население, проживающее вблизи транспортных коридоров	<ul style="list-style-type: none"> Местные жители, проживающие в непосредственной близости от реконструируемого участка автодороги Р-80 (населенные пункты: а/г Острошицкий Городок, д. Околица, д. Раубичи, д. Белые Лужи, а/г Слобода, д. Сосновая, д. Багута, КИЗ Таволга); Жители ближайших к автодороге домов (необходимы дополнительные консультации с местными жителями первой и второй линии домов) Жители населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от автодорог, которые планируются к использованию на этапе строительства (доставка грузов и прочее).
Землепользователи, земли которых расположены в районе планируемой хозяйственной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> Организации, чьи коммуникации расположены в зоне проведения строительных работ. Всего 4 организации; Организации (предприятия) и частные лица, занимающиеся коммерческой и иными видами деятельности на территории, приближенной к реализации Проекта. Всего 12 организаций
Органы власти и надзорные органы	<ul style="list-style-type: none"> Республиканские исполнительные органы власти; Республиканские контролирующие и надзорные органы Органы власти Минской области; Местные органы власти Минского и Смолевичского

Группа заинтересованных сторон	Состав группы
	районов.
Неправительственные организации и независимые эксперты	<ul style="list-style-type: none"> • Специализированные экологические, социальные и исследовательские организации, неправительственные организации; • Эксперты национального и международного уровней; • ОО «Минское велосипедное общество»
Организации, занимающиеся реализацией Проекта, их персонал и субподрядчики	<ul style="list-style-type: none"> • РУП «Минскавтодор-Центр»; • ГП «Белгипродор»; • Партнеры и консультанты по Проекту; • Поставщики и строительные подрядчики; • Акционеры и кредиторы.
Средства массовой информации	<ul style="list-style-type: none"> • Печатные средства массовой информации регионального, районного и муниципального уровней; • Телевидение; • Интернет-ресурсы.
Уязвимые группы населения, потенциально затрагиваемые Проектом	<ul style="list-style-type: none"> • Местные жители, взаимодействие с которыми может быть связано с возникновением трудностей в силу возраста, инвалидности, уровня образования, социального или экономического статуса, др.;

Список заинтересованных сторон будет уточняться и может изменяться на каждой стадии развития Проекта.

Выявление и анализ групп заинтересованных сторон имеют решающее значение для разработки Плана взаимодействия с Заинтересованными Сторонами и выбора механизмов взаимодействия с ними.

Основные группы заинтересованных сторон включают:

- Затрагиваемых Проектом землепользователей;
- Жителей поселений, расположенных вблизи территории реализации Проекта;
- Местные, региональные и республиканские органы власти.

Первичная классификация заинтересованных сторон была проведена для определения соответствующих методов взаимодействия с различными группами заинтересованных сторон. В целях обеспечения должного уровня раскрытия информации о Проекте и установления механизма обратной связи, более частая коммуникация предполагается с теми сторонами, которые наиболее сильно затрагиваются Проектом, и/или сторонами, которые могут оказать большее влияние на реализацию Проекта.

В рамках консультаций в июле-ноябре 2017 года было выявлено, что среди жителей ближайших населенных пунктов и, в частности, домов, расположенных на первой и второй линиях от автодороги Р-80, присутствуют представители особо-уязвимых категорий населения. Это лица пожилых возрастов, уязвимость которых определяется их маломобильностью и ограниченным доступом к современным средствам

связи. Для таких заинтересованных сторон необходимо предусмотреть индивидуальные механизмы взаимодействия, которые смогут обеспечить учет их мнений и опасений на протяжении периода реализации Проекта, в особенности – этапа строительства. Более подробно мероприятия по выявлению и взаимодействию с данными категориями заинтересованных сторон описаны ниже в *Разделе 5.3*.

В этом разделе приводится описание организации взаимодействия с заинтересованными сторонами (ЗС) на различных этапах реализации Проекта.

В *Разделе 5.2* подробно рассмотрены консультации, которые были проведены с заинтересованными сторонами до декабря 2017 года.

Обзор реализованных и планируемых мероприятий для подготовительного этапа, представлен в *Разделе 5.3*.

Предварительный план взаимодействия с заинтересованными сторонами на этапах строительства и эксплуатации рассмотрен в *Разделе 5.4*.

5.1 МЕТОДЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ

Компания будет использовать все подходящие методы для раскрытия информации о Проекте и обсуждения потенциальных рисков и выгод, связанных с реализацией Проекта, а также мер по смягчению потенциального негативного воздействия.

5.1.1 Ресурсы, организационная структура и внутренние процедуры Компании

Для обеспечения взаимодействия с заинтересованными сторонами и постоянного обновления данного плана, Компания назначила ответственное лицо – специалиста по взаимодействию с заинтересованными сторонами:

Водянович Олег Евгеньевич

- Адрес офиса: 220073 г. Минск ул. Кальварийская, 37, кабинет 109
- Телефон / факс: (8017) 259 85 95
- E-mail: minskavtodor-center@tut.by

Указанный специалист будет нести ответственность за учет и анализ жалоб, запросов и критических замечаний, а также осуществлять мониторинг ответов от различных подразделений РУП «Минскавтодор-Центр», организовывать встречи и консультации с местными жителями и обеспечивать обнародование информации.

Замечания, комментарии и другие обращения следует направлять специалисту:

- напрямую, пользуясь контактными данными, указанными выше, или
- по форме обращений, размещенной на веб-сайте Компании (подробнее о механизме подачи и рассмотрения обращений см. в *Главе 6*).

Раскрытие информации будет осуществляться способами, подходящими для различных групп заинтересованных сторон на всех этапах реализации Проекта.

Подготовительный этап (3 и 4 кварталы 2017 года)

На подготовительном этапе реализации Проекта был обнародован ряд документов по оценке воздействий Проекта на окружающую среду и социальную сферу.

В ходе прединвестиционной стадии реализации Проекта проектной организацией ГП «Белгипродор» была разработана предварительная **оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)**. Отчет об ОВОС в соответствии с процедурой, установленной законодательством Республики Беларусь, подлежит раскрытию для получения замечаний и комментариев (см. Раздел 5.2.3). По результатам общественных обсуждений и анализа пробелов отчет об ОВОС подлежит доработке и раскрытию в декабре 2017 года.

В связи с необходимостью соответствия Проекта требованиям ЕБРР, консультантами ERM были разработаны следующие документы:

- **Отчет об оценке воздействия на социальную сферу (ОВСС);**
- **Нетехническое резюме (НТР);**
- **План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ);**
- **План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС).**

В соответствии с Требованиями ЕБРР в части информирования заинтересованных сторон (TR10), перечисленные выше документы были обнародованы в августе 2017 года. Документы были размещены на веб-сайтах ЕБРР⁵ и Министерства транспорта Республики Беларусь⁶.

По результатам общественных обсуждений обновленных проектных решений документы были доработаны и подлежат повторному раскрытию в декабре 2017 года.

В соответствии с требованиями Банка ERM, как независимый эксперт, принял участие в проведении двух раундов общественных обсуждений (см. Раздел 5.4.2).

Подготовительный этап (1 и 2 кварталы 2018 года)

В ходе подготовки к этапу строительства в 1-2 кварталах 2018 года также рекомендуется провести дополнительные консультации с местными жителями по вопросам организации строительных работ:

- График проведения строительных работ,

⁵ <http://www.ebrd.com/work-with-us/projects/esia/belarus-road-sector-reform-project.html>. Дата обращения: 6 декабря 2017 года

⁶ <http://www.mintrans.gov.by/ru/p-80/>. Дата обращения: 6 декабря 2017 года

- Схема движения транспорта в период проведения строительных работ,
- Маршруты движения строительной техники,
- Меры по обеспечению безопасности строительных площадок, др.

Такие консультации необходимы для учета мнений и опасений местных жителей и минимизации потенциальных негативных воздействий в период строительства. Консультации необходимо провести до утверждения Проекта организации строительства и фактического начала строительных работ. Более детальный план мероприятий представлен в таблице ниже (*Таблица 5.3-2*).

В рамках консультаций в июле-ноябре 2017 года было выявлено, что среди жителей ближайших населенных пунктов и, в частности, домов, расположенных на первой и второй линиях от автодороги Р-80, присутствуют представители особо-уязвимых категорий населения. Для таких заинтересованных сторон необходимо предусмотреть индивидуальные механизмы взаимодействия, которые смогут обеспечить учет их мнений и опасений на протяжении периода реализации Проекта, в особенности – этапа строительства. Более подробно мероприятия по выявлению и взаимодействию с данными категориями заинтересованных сторон описаны ниже в *Разделе 5.3*.

Этап строительства

На этапе строительства будет происходить информирование заинтересованных сторон о ходе реализации Проекта:

1. Размещение информации о ходе проведения строительных работ:
 - В местных СМИ;
 - На веб-сайтах Компании и районных исполнительных комитетов;
2. Установление информационных стендов в населенных пунктах вдоль автодороги Р-80. Размещение на них информации о ходе и сроках строительства:
 - Схема участка проведения работ,
 - Сроки проведения строительных работ на участке,
 - Ответственное лицо за проведение работ на участке (с указанием контактных данных),
 - Информирование о наличии механизма подачи и рассмотрения обращений.
3. Мониторинг обеспокоенности местных жителей и обеспечение функционирования механизма рассмотрения обращений путем размещения в населенных пунктах:
 - Специальных ящиков для подачи обращений (могут быть размещены вблизи информационных стендов Компании) или;
 - Книг жалоб и предложений (могут быть размещены в сельских исполнительных комитетах, библиотеках, местных магазинах по согласованию с владельцами).

Этап эксплуатации

На этапе эксплуатации раскрытие информации будет заключаться в информировании общественности о графике проведения ремонтных работ и связанных с ними ограничениях движения.

5.1.3 *Механизм подачи и рассмотрения обращений*

В целях установления механизма обратной связи, будет усовершенствован существующий в РУП «Минскавтодор-Центр» механизм подачи и рассмотрения обращений. Механизм рассмотрения обращений будет действовать в течение всего срока реализации Проекта.

Подробное описание механизма рассмотрения обращений представлено в Разделе 6.

5.2 *ИСТОРИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ*

5.2.1 *Сбор информации*

В ходе разработки обоснования инвестиций и проведения оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с национальным законодательством, представители РУП «Минскавтодор-Центр» и ГП «Белгипродор» проводили консультации с местными органами власти, а также в марте - мае 2017 года направили официальные письма с запросом информации в следующие организации:

- Минская районная инспекция природных ресурсов (Минский районный исполнительный комитет),
- Смолевичская районная инспекция природных ресурсов (Смолевичский районный исполнительный комитет),
- ГСЛХУ «Боровлянский лесхоз»,
- Республиканское государственно-общественное объединение «Белорусское общество охотников и рыболовов» (Минская и Смолевичская организационные структуры),
- ГНУ «Институт истории НАН Беларуси»,
- Управление геологии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды,
- ГУ «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды».

5.2.2 *Встречи с представителями районных исполнительных комитетов (июнь 2017 года)*

В июне 2017 года, в ходе проведения анализа соответствия Проекта Применимым требованиям и подготовке пакета документов для раскрытия информации о Проекте были проведены первичные консультации в Минском и Смолевичском районных исполнительных комитетах. В ходе встречи в Минском районном комитете представителем ЕБРР были обозначены ожидаемые сроки реализации Проекта. На встречах в Минском и Смолевичском районных исполнительных комитетах представителями ГП «Белгипродор» и РУП «Минскавтодор-Центр» были представлены основные проектные

решения по реконструкции автодороги Р-80. Экспертами ЕРМ была собрана информация по социально-экономическим условиям реализации Проекта, а также основным опасениям и ожиданиям представителей администрации, связанным с реализацией Проекта.

В ходе встречи в Смолевичском районном исполнительном комитете представителями комитета был поднят вопрос об организации движения по проектируемой транспортной развязке вблизи д. Сосновая для грузового транспорта ЧУП «Озерицкий-Агро». Запрет левых поворотов и расположение развязки приведут к дополнительным расходам организации из-за необходимости использования платного участка автодороги М-2 на транспортной развязке у Кургана Славы.

В результате обсуждения РУП «Минскавтодор» совместно с ГП «Белгипродор» приняли решение о рассмотрении альтернативных вариантов размещения транспортной развязки. Альтернативный вариант был спроектирован с устройством местных проездов для сельскохозяйственной техники и автотранспорта.

5.2.3

Общественные обсуждения отчета об ОВОС в соответствии с национальным законодательством (Июль-Октябрь 2017 года)

В июле-октябре 2017 года была проведена официальная⁷ процедура общественных обсуждений отчета об ОВОС в Смолевичском и Минском районах (Таблица 5.2-1).

Таблица 5.2-1 Процедура общественных обсуждений Проекта

Район	Обнародованная информация	Начало обсуждений	Окончание обсуждений
		Результат	
Смолевичский район	Информация о проведении обсуждений на интернет-сайте Смолевичского исполнительного комитета	15 июля 2017 г.	15 августа 2017 г.
	Отчет о Предварительной ОВОС в электронном формате на интернет-сайте исполкома http://smolevichi.minsk-region.by/ru/aktualnaya-informatsiya/item/1591-uvvedomlenie-o-provedenii-obshchestvennogo-obsuzhdeniya.html	Просьб о проведении общественных обсуждений в форме собрания не поступало. Обсуждения признаны состоявшимися.	
Минский район	Уведомление о проведении общественных обсуждений http://www.maddor.by/news/n-d-m?id=457	15 июля 2017 года	15 августа 2017 года
	Публикация отчета в электронном виде		

⁷ В соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь

	на сайте «Минскавтодор-Центр»		
	Информация о проведении обсуждений на интернет-сайте Минского исполнительного комитета	29 июля 2017 г.	28 августа 2017 г.
	Отчет о Предварительной ОВОС в бумажном формате в Острошицком городке	Обсуждение в форме собрания было проведено 23 августа 2017 года. Были высказаны замечания и опасения в связи с проектными решениями по развязке в д. Околица. В связи с обращением ОО «Минское велосипедное общество» было принято решение о проведении повторных общественных обсуждений об ОВОС. Высказанные комментарии учитывались в следующей версии ОВОС.	
	http://mrik.gov.by/ru/obsuzhdenia/view/uvedomlenie-o-provedenii-obschestvennogo-obsuzhdenija-otcheta-ob-otsenke-vozhdejstvija-na-okruzhajuschuju-9827/		
	Информация о проведении <i>повторных</i> обсуждений на интернет-сайте Минского исполнительного комитета	16 сентября 2017 г.	15 октября 2017 г.
	Отчет о Предварительной ОВОС в бумажном формате в Острошицком городке, в электронном формате – на сайте Минского исполнительного комитета	Обсуждения в форме собрания были проведены 30 ноября 2017 года. Представлен новый проект развязки в д. Околица, который удовлетворил большинство заинтересованных сторон. Дополнительные комментарии заинтересованных сторон зафиксированы в протоколе собрания и будут учтены при разработке детальных проектных решений.	

По результатам общественных обсуждений была составлена сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету ОВОС. В течение всего срока общественных обсуждений регистрировались отзывы граждан и организаций, поступившие:

- письменным обращением по почте, факсу (всего 13 обращений),
- электронными обращениями (всего 4 обращения),
- по телефону (обращения не поступали),

- в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС, состоявшемся 23 августа 2017 года (всего 3 обращения).

Сводка отзывов по отчету об ОВОС по объекту «Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770» представлена в *Приложении 3*. Основные замечания касались следующих вопросов:

- Устройство развязки в д. Околица;
- Разработка альтернативного варианта прохождения автодороги Р-80 с южным обходом д. Околица;
- Устройство пешеходных и велосипедных дорожек и подземных пешеходных переходов;
- Воздействия, связанные с вибрационной нагрузкой, атмосферным загрязнением и шумом;
- Переселение жителей из домов, прилегающих к автодороге Р-80;
- Нарушения процедуры проведения общественных обсуждений в Минском районе;
- Сохранение лесной растительности, расположенной вдоль автодороги Р-80.

Для каждого вопроса, замечания и (или) предложения были даны ответы, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения (см. подробнее *Приложение 3*). Основные изменения проектных решений по результатам обсуждений:

- Компанией был рассмотрен альтернативный вариант прохождения автодороги Р-80 к югу от д. Околица. При таком варианте дорога будет проходить по землям ландшафтного заказника «Прилепский», а также вблизи детского оздоровительного лагеря и участков садоводческого товарищества. Помимо этого предлагаемый вариант на несколько километров длиннее существующего участка, в связи с чем, ожидается, что транзитный трафик, выбирая более короткий маршрут, будет по-прежнему использовать существующий участок трассы. В результате, предложение по устройству южного обхода деревни Околица было отклонено.
- Компанией был рассмотрен альтернативный вариант устройства развязки в д. Околица, предполагающий смещение дорожного полотна на 45 м к югу от существующей дороги в центральной части деревни. Данное решение позволит исключить движение транзитного трафика по улицам деревни, сократит перепробег автотранспорта, а также отдалит проезжую часть от части жилых домов.

- Компанией были рассмотрены предложения по устройству велосипедных дорожек. Соответствующие изменения были добавлены в Проект.

Результаты изменений Проекта были представлены жителям в ходе консультаций 30 ноября 2017 г. (см. Раздел 5.2.4 ниже).

5.2.4

Консультации с заинтересованными сторонами (июль - ноябрь 2017 года)

Консультации 31 июля 2017 года

31 июля 2017 года были проведены консультации с заинтересованными сторонами для обсуждения проектных решений реконструкции автодороги Р-80.

Встречи проходили:

- 11.00 - в здании средней школы в а/г Слобода (Смолевичский район);
- 16.00 - в здании сельского совета в а/г Большевик (Минский район).

В презентации Проекта приняли участие представители РУП «Минскавтодор-Центр» (Компания, инициатор Проекта), ГП «Белгипродор» (Проектная организация) и ERM (Консультант Европейского Банка Реконструкции и Развития).

На встрече в а/г Слобода присутствовало 32 человека, в том числе:

- Жители населенных пунктов: д. Сосновая, д. Околица;
- Представитель РЦОП «Раубичи».

На встрече в а/г Большевик присутствовало 15 человек, в том числе:

- Жители населенных пунктов: д. Околица, д. Белые Луки, а/г Острошицкий Городок.

В ходе встреч были представлены основные проектные решения, касающиеся реконструкции участка автодороги Р-80 Слобода – Паперня на км 0,0 – км 14,7.

Заинтересованные стороны были проинформированы о прохождении оценки воздействия на окружающую среду и социальную сферу и особенностях процедуры в соответствии с национальным законодательством и требованиями ЕБРР. В том числе, были обозначены контактные данные для направления обращений, замечаний, комментариев и предложений.

Жители затрагиваемых населенных пунктов принимали активное участие в обсуждении проектных решений. Часть опасений и предложений были сформулированы в письменной форме и переданы представителям РУП «Минскавтодор-Центр». Ответы по результатам рассмотрения этих обращений будут направлены по адресам, указанным в обращениях.

Перечень вопросов, опасений и предложений заинтересованных сторон, поступивших в ходе встреч, а также ответов представителей Компании и Проектной организации представлен в *Приложении 2*.

В ходе обсуждений были приняты следующие решения:

- Презентация Проекта, включающая схемы реконструкции автодороги и основные проектные решения, была размещена на сайте РУП «Минскавтодор-Центр» для ознакомления населения в течение 5 дней со дня проведения обсуждений⁸.
- В связи с обеспокоенностью местных жителей вопрос о необходимости пересмотра проектных решений относительно транспортной развязки в д. Околица был поднят на научно-техническом совете (НТС), который прошел 3 августа 2017 года в Министерстве транспорта и коммуникаций. Схема транспортной развязки была пересмотрена, альтернативное проектное решение было представлено жителям деревни на собрании 23 августа 2017 года.

Консультации 30 ноября 2017 года

В ходе консультаций 30 ноября 2017 года местным жителям был представлен обновленный (третий) вариант размещения транспортной развязки в д. Околица.

Встреча проходила в здании Острошицко-Городокского сельского исполнительного комитета с 17:30 до 19:15. На собрании присутствовало 34 человека, в числе которых – жители прилегающих населенных пунктов.

На собрании был представлен вариант размещения транспортной развязки в д. Околица, в том числе информация:

- О конфигурации транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автодороги Р-80 с ул. Озерной, со смещением оси автодороги влево (к югу);
- Об использовании существующей автодороги в качестве местного проезда для организации движения в пределах д. Околица;
- Организации дорожного движения по развязке;
- О принципах и схеме установки шумозащитных экранов с учетом обеспечения инсоляции, а также произведенных акустических расчетов и нормативных допустимых уровней шумового воздействия.

⁸ Презентация Проекта была размещена на сайте РУП «Минскавтодор-Центр» 2 августа 2017 года

По результатам обсуждений предложенного варианта размещения транспортной развязки жителям было предложено проголосовать. Предложенный вариант был одобрен большинством голосов: 14 человек проголосовало «за», 7 человек проголосовали «против», остальные - воздержались⁹.

Жителями д. Околица были подняты следующие вопросы:

- Возможность устройства менее шумного покрытия на реконструируемом участке автодороги Р-80.

Представителями РУП «Минскавтодор-Центр» было предложено устройство бетонного покрытия с использованием технологии «мытого бетона», позволяющей значительно снизить акустическую нагрузку на прилегающие территории по сравнению с традиционным.

- Строительства перехода в восточной части деревни с возможностью проезда малогабаритной сельскохозяйственной техники и прохода пешеходов.

Представители РУП «Минскавтодор-Центр» согласились с предложением и учтут его в Проекте.

По результатам собрания 9 декабря 2017 г. жителями д. Околица было составлено коллективное обращение Президенту Республики Беларусь с просьбой о проведении встречи и обсуждении опасений жителей относительно прохождения автодороги через д. Околица. Общая позиция жителей по вопросу реконструкции Р-80 заключается в том, что реализация Проекта приведет к существенным негативным последствиям, ухудшению качества жизни и состояния здоровья местных жителей. Письмо подписали 33 человека, проживающие в домах, которые расположены в непосредственной близости от автодороги.

5.3 ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ (3 КВАРТАЛ 2017 ГОДА – 2 КВАРТАЛ 2018 ГОДА)

5.3.1 Мероприятия, реализованные в период с июля по ноябрь 2017 года

Предварительная версия Плана мероприятий на подготовительном этапе реализации Проекта была разработана в рамках первой редакции ПВЗС (редакция от августа 2017 года).

На момент разработки данной версии ПВЗС (редакция от декабря 2017 года) была проведена часть мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами, запланированных на подготовительном этапе реализации Проекта (Таблица 5.3-1).

⁹ С учетом того, что к моменту голосования некоторые жители покинули собрание, число воздержавшихся составило менее 10 человек

Обновленный по результатам консультаций с заинтересованными сторонами План мероприятий для подготовительного этапа представлен в *Разделе 5.3.2* ниже.

Перечень раскрываемых на каждом этапе общественных документов приведен в *Разделе 5.3.3*.

Таблица 5.3-1 План реализованных мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами и раскрытию информации на подготовительном этапе реализации Проекта (Июль – Ноябрь 2017 года)

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность	Результат
А. ВНУТРЕННИЕ ПРОЦЕДУРЫ РУП «МИНСКАВТОДОР-ЦЕНТР» (Июль 2017 года)								
A1	Согласование и утверждение ПВЗС	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	-	-	3 квартал 2017 г.	ЕРМ РУП «Минскавтодор-Центр»	Версия ПВЗС, согласованная РУП «Минскавтодор-Центр»	Первая редакция ПВЗС размещена в открытом доступе на сайтах ЕБРР и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
A2	Размещение на сайте Компании информации для общего доступа о возможности обратиться по всем вопросам, связанным с Проектом, к ответственному лицу по вопросам взаимодействия с заинтересованными сторонами: <ul style="list-style-type: none"> • ФИО, • должность, • отдел, • рабочий телефон, • адрес электронной почты, др. 	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	-	-	Июль 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»	Публикация на сайте Компании	Информация о контактных данных была размещена на сайтах РУП «Минскавтодор-Центр», Минского и Смолевичского районных исполнительных комитетов
A3	<ul style="list-style-type: none"> • Усовершенствование формы обращений заинтересованных сторон (подробнее 	Обеспечение обратной связи с заинтересованными сторонами	Механизм рассмотрения обращений (Раздел 6)	Все группы заинтересованных сторон	3 квартал 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»	Публикация на сайте Компании	Обращения, поступившие в период проведения общественных обсуждений, регистрировались Компанией, на каждое обращение был предоставлен обоснованный

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки/ частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность	Результат
	см. Раздел 6), <ul style="list-style-type: none"> Ввод Учетного Реестра обращений (список всех полученных обращений, предложений, претензий, и т.д., ответственных лиц и предпринятых мер (подробнее см. Раздел 6)) 							ответ, при необходимости принимались соответствующие меры.
В. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП (3-4 квартал 2017 г.)								
В1. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта								
В1.1	Обнародование информации о Проекте: <ul style="list-style-type: none"> Отчет об Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС, разработанный ГП «Белгипродор»); График проведения общественных обсуждений 	Информирование общественности и местного населения об основных проектных решениях, потенциальных воздействиях Проекта и мероприятиях, направленных на снижение неблагоприятных последствий	Размещение электронных и печатных версий документов на соответствующих ресурсах	Все группы заинтересованных сторон	Июль 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр» ERM	Соответствующие публикации	Отчет об ОВОС был размещен в свободном доступе: <ul style="list-style-type: none"> в электронном формате на веб-сайтах РУП «Минскавтодор-Центр», Минского и Смолевичского районных исполнительных комитетов; в печатном формате в офисе РУП «Минскавтодор», а также в Острошицко-Городокском сельском исполнительном комитете и Смолевичском районном исполнительном комитете (в период проведения общественных обсуждений)
В1.3	Объявления о доступности раскрываемых	Информирование общественности и местного населения:	<ul style="list-style-type: none"> Публикации в СМИ; Публикации на сайтах 	Все группы заинтересованных сторон	Июль 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации	Объявления о доступности материалов и предстоящих консультациях с

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки/ частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность	Результат
	материалов и проведении консультаций	<ul style="list-style-type: none"> о доступности раскрываемых документов для ознакомления (перечисленных в п. В1.1), о способах направления комментариев, о проведении общественных обсуждений. 	<p>Компании и районных исполнительных комитетов;</p> <ul style="list-style-type: none"> Размещение объявлений на информационных стендах 					<p>заинтересованными сторонами были размещены:</p> <ul style="list-style-type: none"> в электронном формате на сайтах РУП «Минскавтодор-Центр», Минского и Смолевичского районных исполнительных комитетов; в печатном формате в местных газетах, на стендах объявлений в населенных пунктах, а также адресно доставлены жителям ближайших к автодороге домов
В2. Общественные обсуждения (1 этап)								
В2.1	Первый этап консультаций с общественностью в а/г Большевик для жителей а/г Острошицкий Городок, д. Белые Лужи, д. Околица и д. Раубичи	Информирование жителей <i>а/г Острошицкого Городка, д. Белые Лужи, д. Околица и д. Раубичи</i> о намечаемой деятельности и основных проектных решениях, получение комментариев от заинтересованных сторон	Консультации с общественностью проходили в здании сельского совета в а/г Большевик	Землепользователи, местные жители, местные и региональные органы власти	31 июля в 16:00	РУП «Минскавтодор-Центр» ГП «Белгипродор» ERM Минский районный исполнительный комитет	Протокол первого этапа общественных обсуждений	Первый этап консультаций с общественностью состоялся 31 июля 2017 года (см. подробнее <i>Раздел 5.4.2</i>)
В2.2	Первый этап консультаций с общественностью в а/г Слобода для жителей а/г Слобода, д. Сосновая, д. Багута и КИЗ «Таволга»	Информирование жителей <i>а/г Слобода, д. Сосновая, д. Багута и КИЗ «Таволга»</i> о намечаемой деятельности и	Консультации с общественностью проходили в здании средней школы в а/г Слобода	Землепользователи, местные жители, местные и региональные органы власти	31 июля в 11:00	РУП «Минскавтодор-Центр» ГП «Белгипродор»	Протокол первого этапа общественных обсуждений	

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность	Результат
		основных проектных решениях, получение комментариев от заинтересованных сторон				ERM Смолевичский районный исполнительный комитет		
В2.3	Общественные обсуждения отчета об ОВОС в соответствии с процедурами национального законодательства	Информирование общественности о возможных воздействиях Проекта на окружающую сферу и получение комментариев от заинтересованных сторон	Раскрытие отчета об ОВОС на веб-сайтах РУП «Минскавтодор-Центр» и районных исполнительных комитетов. При поступлении заявления в районные исполнительные комитеты от заинтересованных сторон о необходимости проведения собрания по обсуждению отчета об ОВОС – проведение соответствующих встреч с населением.	Землепользователи, местные жители	С 15 июля по 15 августа 2017 г. в Смолевичском районе	РУП «Минскавтодор-Центр» Смолевичский районный исполнительный комитет	Протокол общественных обсуждений отчета об ОВОС в Смолевичском районе	В ходе проведения общественных обсуждений заявлений от заинтересованных сторон о необходимости проведения собрания не поступало. Протокол общественных обсуждений был размещен в свободном доступе на сайте Смолевичского районного исполнительного комитета
					С 29 июля по 28 августа 2017 г. в Минском районе <i>Повторные обсуждения: с 16 сентября по 15 октября 2017 г.</i>	РУП «Минскавтодор-Центр» Минский районный исполнительный комитет	Протокол общественных обсуждений отчета об ОВОС в Минском районе	Собрание по обсуждению отчета об ОВОС состоялось 23 августа 2017 года Протокол общественных обсуждений был размещен в свободном доступе на сайте Минского районного исполнительного комитета
В3. Обнародование результатов оценки воздействия с учетом комментариев, поступивших в ходе I этапа консультаций с общественностью								
В3.1	Обнародование перечня поступивших, учтенных и отклоненных	Учет мнений и опасений заинтересованных сторон при реализации	Размещение электронных и печатных версий на соответствующих ресурсах	Все группы заинтересованных сторон	Август 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации	Сводка отзывов (вопросов, предложений и замечаний), поступивших в ходе общественных

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки/ частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность	Результат
	предложений/ замечаний заинтересованных сторон, а также документов, учитывающих мнения и опасения, высказанные в течение первого этапа общественных обсуждений: • Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС), • Оценка воздействия на социальную среду (ОВСС), • Нетехническое резюме (НТР), • План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), • План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС).	Проекта	(см. Таблица 5.3-3): • перечень поступивших и принятых/ отклоненных предложений/ замечаний заинтересованных сторон при проведении оценки воздействия и планировании смягчающих мероприятий, • редакции документов, учитывающих мнения и опасения заинтересованных сторон.			ERM		обсуждений Проекта в Минском районе размещена в свободном доступе на веб-сайте Минского районного исполнительного комитета. Соответствующие изменения внесены в Проект и пакет документов по оценке воздействия Перечисленные документы были размещены в свободном доступе на сайтах ЕБРР и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
В3.2	Раскрытие документов (ОВОС, ОВСС, НТР, ПЭСМ и ПВЗС) в соответствии с процедурой ЕБРР	Обнародование Нетехнического резюме, ПЭСМ и ПВЗС в соответствии с процедурой Банка	Размещение <i>электронных</i> версий документов на сайте ЕБРР (http://www.ebrd.com/esia.html)	Все группы заинтересованных сторон	В течение 120 дней в 3 и 4 кварталах 2017	ЕБРР РУП «Минскавтодор-Центр» ERM	Соответствующие публикации	Документы были размещены на веб-сайте ЕБРР
В3.3	Объявления о доступности	Информирование заинтересованных	• Публикации в СМИ;	Все группы заинтересованных	Август - сентябрь	РУП «Минскавтодор-	Соответствующие	Объявления об актуальных изменениях проектных решений

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность	Результат
	раскрываемых документов	сторон об учете их мнений и опасений. Предоставление возможности дальнейшего диалога	<ul style="list-style-type: none"> • Публикации на сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; • Размещение объявлений на информационных стендах 	сторон	2017 г.	Центр»	публикации	размещались на веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр»
В4. Общественные обсуждения (II этап)								
В4.1	Объявления о проведении консультаций с основными заинтересованными сторонами относительно обновления проектных решений	Информирование общественности и местного населения о проведении второго этапа общественных обсуждений	<ul style="list-style-type: none"> • Публикации в СМИ; • Публикации на сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; • Размещение объявлений на информационных стендах 	Все группы заинтересованных сторон	Ноябрь 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации	<p>Объявления о предстоящих консультациях с заинтересованными сторонами были размещены</p> <ul style="list-style-type: none"> • в электронном формате на сайтах РУП «Минскавтодор-Центр», • в печатном формате в были размещены на стендах объявлений в населенных пунктах, а также адресно доставлены жителям ближайших к автодороге домов
В4.2	Второй этап общественных обсуждений в а/г Острошицкий Городок	Информирование жителей о статусе Проекта, изменениях проектных решений в результате учета мнений местных жителей и других заинтересованных сторон	Консультации с общественностью проходили в здании сельского совета в а/г Острошицкий Городок	Землепользователи, местные жители, местные и региональные органы власти	30 ноября 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр» ГП «Белгипродор» ERM Минский районный исполнительный комитет	Протокол второго этапа общественных обсуждений	Второй этап консультаций с общественностью состоялся 30 ноября 2017 года (см. подробнее <i>Раздел 5.4.2</i>)

5.3.2

План мероприятий на декабрь 2017 года – апрель 2018 года

Обновленный по результатам консультаций с заинтересованными сторонами План мероприятий для подготовительного этапа реализации Проекта представлен в таблице ниже (Таблица 5.3-2).

Таблица 5.3-2 План мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами и раскрытию информации на подготовительном этапе реализации Проекта (Декабрь 2017 года – Апрель 2018 года)

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
В. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП (4 квартал 2017 г. – 1-2 квартал 2018 г.)							
В5. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта (Окончательная редакция с учетом комментариев, полученных в ходе общественных обсуждений)							
В5.1	Раскрыть результаты подробного анализа предлагаемой жителями альтернативы (в обход д. Околица)	Поиск проектных решений, учитывающих потребности затрагиваемого населения	Проведение общественных обсуждений в форме собрания/консультаций с предварительным заблаговременным размещением результатов оценки воздействий в доступной форме для ознакомления заинтересованных сторон	Все группы заинтересованных сторон Жители деревни Околица Участники дачного товарищества (затрагиваемого в варианте обхода)	До конца января 2018 года	РУП «Минскавтодор-Центр» «Белгипродор» ERM	Протокол о проведении собрания, резюме по принятию проектного решения
В5.2	Обнародование следующих документов (Окончательная редакция): <ul style="list-style-type: none">• Оценка воздействия на окружающую среду,• Оценка воздействия на социальную среду,• Нетехническое резюме,• План экологических и социальных мероприятий,• План взаимодействия с заинтересованными	Отчетность перед заинтересованными сторонами о рассмотрении их замечаний и мнений	Размещение электронных и печатных версий: <ul style="list-style-type: none">• перечень поступивших и принятых/отклоненных предложений/замечаний заинтересованных сторон при проведении оценки воздействия и планировании смягчающих мероприятий,• перечисленные документы, учитывающие мнения и опасения заинтересованных сторон.	Все группы заинтересованных сторон	4 квартал 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр» ERM	Соответствующие публикации

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки/ частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
	сторонами.						
В5.3	Объявления о доступности раскрываемых документов (Окончательная редакция)	Информирование заинтересованных сторон о финализации процесса Оценки воздействия	<ul style="list-style-type: none"> • Публикации на сайтах РУП «Минскавтодор-Центр»; • Размещение объявлений на информационных стендах 	Все группы заинтересованных сторон	4 квартал 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации
В6. Информирование заинтересованных сторон об обновлении проектных решений							
В6.1	Информирование заинтересованных сторон по вопросам, поднятым во время II этапа консультаций 30 ноября 2017 г.: <ul style="list-style-type: none"> • Возможность использования технологии «мытого бетона» при устройстве дорожной одежды; • Возможность устройства прохода под автодорогой Р-80 в восточной части д. Околица 	Информирование жителей о статусе Проекта, изменениях проектных решений в результате учета мнений местных жителей и других заинтересованных сторон	<ul style="list-style-type: none"> • Публикации на сайтах РУП «Минскавтодор-Центр»; • Размещение объявлений на информационных стендах 	Землепользователи, местные жители	4 квартал 2017 г. – 1 квартал 2018 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации
В7. Информирование заинтересованных сторон об организации строительных работ (1-2 кварталы 2018 года)							
В7.1	Объявления о проведении консультаций с заинтересованными сторонами относительно организации строительных работ	Информирование общественности и местного населения о проведении консультаций по вопросам организации строительных работ, а также о доступности механизма подачи обращений	<ul style="list-style-type: none"> • Публикации на сайтах Компании; • Размещение объявлений на информационных стендах • Адресное информирование жителей ближайших к автодороге домов, а также жителей, проявивших интерес к Проекту в ходе общественных обсуждений в июле-ноябре 2017 года 	Землепользователи, местные жители	1-2 кварталы 2018 г. (за неделю до проведения консультаций)	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки/ частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
B7.2	<p>Проведение консультаций с местными жителями по вопросу организации строительных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • График проведения строительных работ, • Схема движения транспорта в период проведения строительных работ, • Маршруты движения строительной техники, • Организация строительных площадок, • Меры по обеспечению безопасности строительных площадок, • Подходящие способы взаимодействия с затрагиваемым сторонами (см. также п. B7.3) 	Информирование жителей об организации строительных работ и учет их мнений и опасений до начала строительных работ	<p>1. Проведение консультаций в ближайших в автодороге Р-80 населенных пунктах:</p> <ul style="list-style-type: none"> • а/г Острошицкий Городок, • д. Околица, • д. Раубичи, • д. Белые Лужи, • а/г Слобода, • д. Сосновая, • д. Багута, • КИЗ Таволга <p>2. Информирование жителей населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от автодорог, которые планируются к использованию на этапе строительства, о функционировании механизма подачи и рассмотрения обращений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Размещение объявлений в населенных пунктах, • Проведение консультаций с представителями сельских исполнительных комитетов (при необходимости) 	Землепользователи, местные жители	1-2 кварталы 2018 г. (до утверждения Проекта организации строительства)	РУП «Минскавтодор-Центр»	<p>1. Протокол собрания с заинтересованными сторонами</p> <p>2. Соответствующие публикации, протокол консультаций (при необходимости)</p>
B7.3	Выявление особо-уязвимых групп заинтересованных сторон	Предоставление особо-уязвимым группам населения возможность выразить мнения и опасения в ходе реализации Проекта	<p>Консультации с жителями ближайших к автодороге домов с целью прояснения следующих вопросов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кто из числа жителей является представителем особо-уязвимых групп населения (лица пожилого возраста, маломобильные 	Представители особо-уязвимых групп местных жителей	1-2 кварталы 2018 г. (до утверждения Проекта организации строительства)	РУП «Минскавтодор-Центр»	Протокол консультаций, включающий информацию об особо-уязвимых группам заинтересованных сторон и предпочтительных механизмов взаимодействия с ними

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки/ частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
			<p>граждане, др.),</p> <ul style="list-style-type: none"> Какие механизмы взаимодействия и получения обратной связи будут подходящими для таких групп населения (консультации, ящики для обращений, книга жалоб и предложений, телефон горячей линии, др.) 				
B7.4	Размещение информации по организации строительных работ (см. п. B7.2), контактных данных РУП «Минскавтодор-Центр» на информационных стендах в населенных пунктах, расположенных вблизи автодороги Р-80	Информирование жителей об организации строительных работ, учитывающей их мнения и опасения до начала строительных работ	<p>Установление информационных стендов РУП «Минскавтодор-Центр» в населенных пунктах:</p> <ul style="list-style-type: none"> а/г Острошицкий Городок, д. Околица, д. Раубичи, д. Белые Лужи, а/г Слобода, д. Сосновая, д. Багута, КИЗ Таволга 	Землепользователи, местные жители	1-2 квартал 2018 г. (до начала строительных работ)	РУП «Минскавтодор-Центр»	Наличие информационных стендов
B7.5	Организация мероприятий по взаимодействию с особо-уязвимыми группами населения по результатам консультаций	Мониторинг обеспокоенности особо-уязвимых групп местных жителей	<p>Размещение в населенных пунктах (по результатам консультаций с особо-уязвимыми группами населения, см. п. B7.3):</p> <ul style="list-style-type: none"> Специальных ящиков для подачи обращений (могут быть размещены вблизи информационных стендов Компании) или Книг жалоб и предложений (могут быть размещены в сельских исполнительных комитетах, библиотеках, местных магазинах по согласованию с руководителями/ владельцами 	Особо-уязвимые группы местных жителей	1-2 квартал 2018 г. (до начала строительных работ)	РУП «Минскавтодор-Центр»	Функционирование соответствующих механизмов взаимодействия

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки/ частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
			организаций), др.				
B7.6	<p>Согласование Проекта организации строительства с заинтересованными сторонами:</p> <ul style="list-style-type: none"> • График проведения строительных работ, • Схема движения транспорта в период проведения строительных работ, • Маршруты движения строительной техники, • Организация строительных площадок, • Меры по обеспечению безопасности строительных площадок, • Подходящие способы взаимодействия с затрагиваемым сторонами 	Информирование и учет мнений и опасений землепользователей и ближайших к автодороге организаций по вопросу организации строительных работ	<p>Проведение консультаций с основными заинтересованными землепользователями и организациями, расположенными вблизи автодороги Р-80, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • РЦОП «Раубичи», • ОО «Минское велосипедное общество», • Сельскохозяйственные организации Минского и Смолевичского районов • Объекты придорожного сервиса, • Другие затрагиваемые землепользователи 	Землепользователи, организации	1-2 квартал 2018 г. (до утверждения Проекта организации строительства)	РУП «Минскавтодор-Центр»	Протоколы консультаций или официальные ответы организаций о согласовании Проекта организации строительства

В таблице ниже (Таблица 5.3-3), приводится перечень всех документов, материалов и объявлений, которые планируются к публикации в соответствии с мероприятиями, приведенными в таблицах выше (Таблица 5.3-1, Таблица 5.3-2).

Сведения о документах, планируемых к обнародованию, будут обновляться в зависимости от результатов взаимодействия с заинтересованными сторонами и необходимости раскрытия дополнительных документов.

Таблица 5.3-3 Документы и материалы, содержание которых планируется к раскрытию

№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
А. ВНУТРЕННИЕ ПРОЦЕДУРЫ КОМПАНИИ						
A1	-	-	-	-	-	-
A2	Информация о возможности обратиться по всем вопросам, связанным с Проектом, к ответственному лицу по вопросам взаимодействия с заинтересованными сторонами: <ul style="list-style-type: none"> • ФИО, • должность, • отдел, • рабочий телефон, • адрес электронной почты, , др. 	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	Русский	Веб-сайт РУП «Минскавтодор-Центр» (http://www.maddor.by/)	Июль 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»
A3	-	-	-	-	-	-
В. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП						
В1. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта (Редакция 1)						
В1.1 В1.2	<ul style="list-style-type: none"> • Отчет об Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС, разработанный ГП «Белгипродор») 	Информирование общественности и местного населения об основных проектных решениях, потенциальных воздействиях Проекта и мероприятиях, направленных на	Русский	<p>В <i>печатном</i> виде документы были доступны в следующих местах:</p> <ul style="list-style-type: none"> • В Техническом управлении РУП «Минскавтодор-Центр» (г. Минск) в течение всего периода реализации Проекта. <i>Ответственное лицо: Водянович Олег Евгеньевич</i> • Острошицко-Городокский сельский исполнительный комитет (аг. Острошицкий Городок) с 29 июля 2017 года по 28 августа 2017 года, а также с 16 сентября 2017 года по 15 октября; 	Июль-октябрь 2017 г.	<p>РУП «Минскавтодор-Центр»</p> <p>ЕРМ</p> <p>Минский и Смолевичский районные исполнительные комитеты</p>

№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
		снижение неблагоприятных последствий.		<ul style="list-style-type: none"> Смолевичский районный исполнительный комитет (г. Смолевичи) с 15 июля 2017 года по 15 августа 2017 года. <p>В электронном виде документы доступны на веб-сайтах:</p> <ul style="list-style-type: none"> РУП «Минскавтодор-Центр» (http://www.maddor.by/); Минского районного исполнительного комитета (http://www.mrik.gov.by/ru/); Смолевичского районного исполнительного комитета (http://smolevichi.minsk-region.by/ru/) 		
B1.3	<p>Объявления:</p> <ul style="list-style-type: none"> о доступности раскрываемых документов для ознакомления, о способах направления комментариев, график и места проведения общественных обсуждений 	Информирование заинтересованных сторон о публикации результатов оценки воздействия и мероприятиях по взаимодействию с общественностью и местным населением	Русский	<p>Объявления были размещены:</p> <ul style="list-style-type: none"> на веб-сайтах Компании, районных исполнительных комитетов; в местных газетах, на информационных стендах в населенных пунктах, расположенных вблизи реконструируемого участка Р-80, а также были адресно доставлены жителям, проживающим в непосредственной близости от автодороги Р-80 	Июль 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»
B2. Общественные обсуждения (I этап)						
B2.1-3	-	-	-	-	-	-
B3. Обнародование результатов оценки воздействия с учетом комментариев и замечаний, полученных в ходе I этапа общественных обсуждений						
B3.1	<p>1. Перечень поступивших принятых/ отклоненных предложений/ замечаний заинтересованных сторон при проведении оценки воздействия и планировании смягчающих мероприятий</p> <p>2. Документов:</p>	Учет мнений и опасений заинтересованных сторон при реализации Проекта	Русский	<p>В печатном виде документы будут доступны в следующих местах:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническое управление РУП «Минскавтодор-Центр» (г. Минск). Ответственное лицо: Водянович Олег Евгеньевич; <p>В электронном виде документы доступны на веб-сайте:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 	Август 2017 года	<p>Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь</p> <p>РУП «Минскавтодор-Центр»</p> <p>ERM</p>

№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
	<ul style="list-style-type: none"> Оценка воздействия на окружающую среду, Оценка воздействия на социальную сферу, Нетехническое резюме, План экологических и социальных мероприятий, План взаимодействия с заинтересованными сторонами. 			(http://www.mintrans.gov.by/ru/p-80/)		
В3.2	<p>Документы, учитывающие мнения и опасения заинтересованных сторон:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка воздействия на окружающую среду, Оценка воздействия на социальную сферу, План взаимодействия с заинтересованными сторонами, Нетехническое резюме, План экологических и социальных мероприятий. 	Обнародование ОВОС, ОВСС, Нетехнического резюме, ПЭСМ и ПВЗС в соответствии с процедурой Банка	Английский / Русский	Электронные версии документов будут размещены на веб-сайте ЕБРР (http://www.ebrd.com/work-with-us/projects/esia/belarus-road-sector-reform-project-.html)	В течение 120 дней в 3-4 квартале 2017 г.	ЕБРР РУП «Минскавтодор-Центр» ERM
В3.3	<ul style="list-style-type: none"> Объявления о доступности раскрываемых документов 	Информирование заинтересованных сторон об учете их мнений и опасений. Предоставление возможности	Русский	<p>Объявления были размещены:</p> <ul style="list-style-type: none"> на веб-сайте Компании,; в местных газетах, на информационных стендах районных исполнительных комитетов и районных библиотек, а также в местах размещения объявлений в 	Август 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»

№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
		дальнейшего диалога		населенных пунктах, расположенных вблизи реконструируемого участка Р-80		
В4. Общественные обсуждения (II этап)						
В4.1	Объявления о проведении консультаций с заинтересованными сторонами относительно обновления проектных решений	Информирование общественности и местного населения о проведении второго этапа общественных обсуждений	Русский	Объявления были размещены: <ul style="list-style-type: none"> • на веб-сайтах Компании, районных исполнительных комитетов, районных библиотек, районных газет; • в местных газетах, на информационных стендах районных исполнительных комитетов и районных библиотек, а также в местах размещения объявлений в населенных пунктах, расположенных вблизи реконструируемого участка Р-80 	4 квартал 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»
В4.2-4	-	-	-	-	-	-
В5. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта (Окончательная редакция с учетом комментариев, полученных в ходе общественных обсуждений)						
В5.1	1. Перечень поступивших и учтенных/ отклоненных предложений/ замечаний заинтересованных сторон при проведении оценки воздействия и планировании смягчающих мероприятий; 2. Окончательные документов: <ul style="list-style-type: none"> • План взаимодействия с заинтересованными сторонами, • Оценка воздействия на окружающую среду, • Оценка воздействия на социальную сферу, 	Обнародование документов с учетом комментариев, полученных в ходе второго этапа общественных обсуждений	Русский	В <i>печатном</i> виде документы будут доступны в следующих местах: <ul style="list-style-type: none"> • Техническое управление РУП «Минскавтодор-Центр» (г. Минск). <i>Ответственное лицо: Водянович Олег Евгеньевич</i> • Минский районный исполнительный комитет (г. Минск) – <i>отдел архитектуры и строительства;</i> • Смолевичский районный исполнительный комитет (г. Смолевичи); В <i>электронном</i> виде документы будут доступны на веб-сайтах: <ul style="list-style-type: none"> • РУП «Минскавтодор-Центр» (http://www.maddor.by/) – <i>раздел «Новости»;</i> • Минского районного исполнительного комитета (http://www.mrik.gov.by/ru/) – <i>раздел «Новости»;</i> • Смолевичского районного исполнительного комитета 	4 квартал 2017 г. – 1 квартал 2018 г.	РУП «Минскавтодор-Центр» ERM

№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
	<ul style="list-style-type: none"> • Нетехническое резюме, • План экологических и социальных мероприятий. 			(http://smolevichi.minsk-region.by/ru/) - раздел «Новости»;		
B5.2	Объявления о доступности раскрываемых документов	Информирование заинтересованных сторон о финализации процесса Оценки воздействия	Русский	Объявления будут размещены: <ul style="list-style-type: none"> • на веб-сайтах Компании, районных исполнительных комитетов, районных библиотек, районных газет; • в местных газетах, на информационных стендах районных исполнительных комитетов и районных библиотек, а также в местах размещения объявлений в населенных пунктах, расположенных вблизи реконструируемого участка Р-80 	4 квартал 2017 г. – 1 квартал 2018 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»

План взаимодействия с заинтересованными сторонами на этапах строительства и эксплуатации будет исполняться РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с подрядчиками.

Предварительные планы по взаимодействию на последующих фазах (строительство и эксплуатация) представлены в таблице ниже (*Таблица 5.4-1*). По мере реализации Проекта перечень мероприятий может быть дополнен или обновлен.

Мероприятия по взаимодействию на этапе строительства необходимы для:

- поддержания отношений с заинтересованными сторонами и получения обратной связи;
- регулярного предоставления им информации о ходе строительных работ по Проекту;
- контроля реализации мер по снижению воздействий и достижения заявленных целей.

На этапе эксплуатации взаимодействие с заинтересованными сторонами будет проходить в рамках механизма подачи и рассмотрения обращений, а также информирования о графике планируемых ограничений движения и ремонтных работ.

Таблица 5.4-1 Предварительный План мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами и раскрытию информации на этапах строительства и эксплуатации Проекта

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
С. ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА (2018-2019 гг.)							
С1	Регулярные публикации и обнародование информации	Информирование общественности и местного населения, о статусе Проекта и ходе его реализации	<p>Размещение информации о ходе проведения строительных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • В местных СМИ; • На сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; <p>Установление информационных стендов в населенных пунктах вдоль автодороги Р-80. Размещение на них информации о ходе и сроках строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Схема участка проведения работ, • Сроки проведения строительных работ на участке, • Ответственное лицо за проведение работ на участке (с указанием контактных данных), • Информирование о наличии механизма подачи и рассмотрения обращений 	Все заинтересованные стороны	Не реже, чем 1 раз в 3 месяца	РУП «Минскавтодор-Центр», Подрядные организации	Соответствующие публикации Информационные стенды
С2	Взаимодействие с жителями населенных пунктов, вдоль которых будут проходить маршруты транспортировки грузов	Информирование населения о возможных воздействиях при транспортировке грузов, смягчающих воздействиях и функционировании механизма подачи и приема обращений.	<p>Размещение информации о ходе проведения строительных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • В местных СМИ; • На сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; <p>Адресное информирование затрагиваемых домохозяйств (расположенных на первой линии от автодорог) или проведение консультаций с общественностью.</p>	Жители населенных пунктов, вдоль которых будут проходить маршруты доставки грузов	Перед началом этапа строительства	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации и протоколы встреч с населением
С3	Функционирование механизма подачи и	Мониторинг мнений и опасений заинтересованных	Механизм подачи и рассмотрения обращений	Все заинтересованные	На протяжении всего этапа	РУП «Минскавтодор-	Учетный Реестр обращений

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
	рассмотрения обращений	сторон относительно реализации Проекта		стороны		Центр»	
D. ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ (начало ориентировочно с 2019-2020 гг.)							
D1	Функционирование механизма подачи и рассмотрения обращений	Мониторинг мнений и опасений заинтересованных сторон относительно реализации Проекта	Механизм подачи и рассмотрения обращений	Все заинтересованные стороны	На протяжении всего этапа	РУП «Минскавтодор-Центр»	Учетный Реестр обращений
D2	Информирование местных жителей о проведении ремонтных работ	-	Размещение объявлений на сайте РУП «Минскавтодор-Центр»	Все заинтересованные стороны	На протяжении всего этапа	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации

Все мероприятия, проводимые Компанией в рамках взаимодействия с заинтересованными сторонами, будут отражаться в «Реестре взаимодействия с заинтересованными сторонами» с приложением копий протоколов для сохранения всех записей и документального подтверждения проведенных консультаций и мер по взаимодействию. Ответственным лицом за организацию, проведение и отчетность по мероприятиям будет специалист по взаимодействию с заинтересованными сторонами, назначенный Компанией в рамках выполнения внутренних процедур, предусмотренных настоящим ПВЗС.

По результатам процесса взаимодействия и в ходе реализации Проекта План по взаимодействию с заинтересованными сторонами будет соответствующим образом обновляться для учета возникающих вопросов.

Механизм рассмотрения обращений предназначен для принятия к рассмотрению и содействия решению волнующих вопросов и удовлетворению жалоб заинтересованных сторон, в частности, касающихся деятельности Компании в экологической и социальной сфере.

6.1

ДЕЙСТВУЮЩИЙ МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ

По состоянию на июль 2017 г. в РУП «Минскавтодор-Центр» функционирует механизм рассмотрения обращений, соответствующий требованиям законодательства Республики Беларусь¹⁰.

Обращения граждан и юридических лиц могут быть поданы:

- В письменной форме, в том числе замечания и (или) предложения, внесенные в Книгу замечаний и предложений¹¹;
- В электронной форме – обращение, поступившее на адрес электронной почты Компании или по форме обратной связи на веб-сайте Компании (Рисунок 6.1-1);
- В устной форме, в ходе личного приема граждан представителями РУП «Минскавтодор-Центр».

Действующий механизм определяет реактивный характер взаимодействия, поступающие обращения не регистрируются, действия РУП «Минскавтодор-Центр» в ответ на поступившие жалобы не фиксируются.

¹⁰ Закон Республики Беларусь от 18 июля 2011 года №300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц» (В редакции Закона Республики Беларусь от 15.07.2015 г. №306-З)

¹¹ Информация о Книге замечаний и предложений размещена на веб-сайте Компании, в разделе «Информация» (<http://www.maddor.by/informa/kniga-zamechanii-i-predlozhenii/>). Дата обращения 12.07.2017)

Республиканское унитарное предприятие
автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр»

Родной и любимой Беларуси
комфортные и безопасные
автодороги

Главная » Контакты

Контакты

- Форма обратной связи
- Адреса и телефоны РУП «Минскавтодор-Центр»
- График проведения прямых телефонных линий

Вы можете связаться с нами посредством данной формы

Обязательные поля помечены - *

Получатель:

Ф.И.О.:

Предприятие:

Адрес:

Телефон:

E-mail:

Сообщение:

Прикрепить файл: No file chosen

Введите текст с картинки:

РУП «Минскавтодор-Центр»

О предприятии услуг Контакты | Руководство | Новости | Информация | Дороги предприятия | Ограничения на грузы на оси ТС | Специализация филиалов | Закупки | Перечень техники в аренду | Перечень

© Минскавтодор-Центр 2008

Дизайн и создание сайта - студия "Каспер"

Рисунок 6.1-1 Форма обратной связи на веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр»¹²

6.2

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПОЛНЕНИЯ

Для обеспечения прозрачности и эффективности механизма рассмотрения обращений рекомендовано дополнить существующий механизм нижеперечисленными процедурами на основе передовых международных практик:

I. Информирование общественности о наличии Механизма рассмотрения обращений следующими способами:

- Публикации в местных средствах массовой информации;
- Размещение уведомлений на информационных стендах и веб-сайтах;
- Информирование заинтересованных сторон в ходе общественных обсуждений.

¹² Информация о Форме обратной связи представлена на веб-сайте Компании в разделе «Контакты» (<http://www.maddor.by/contact/>). Дата обращения 12.07.2017)

- II. Предоставление на веб-сайте Компании в разделе «Контакты» дополнительной **контактной информации** для подачи обращений:
- Горячая телефонная линия или рабочий телефон специалиста по взаимодействию с заинтересованными сторонами;
 - Специальный адрес электронной почты.
- III. Механизмом должна предусматриваться возможность подачи и рассмотрения **конфиденциальных жалоб**. Также должно быть реализовано условие о том, что **обращения не будут обнародованы** без согласия заинтересованной стороны.
- IV. В качестве отчетности о работе механизма рассмотрения обращений предлагается ввести **Учетный Реестр обращений**, в который будут заноситься все поступившие обращения, с указанием следующей информации:
- Суть обращения с указанием даты регистрации;
 - Лица, ответственные за принятие решений по обращению;
 - Принятое решение (ответ на вопрос, меры по устранению проблем, др.);
 - Информация о реализации решений (проведение соответствующих мероприятий, др.), с указанием даты;
 - Ответ автора обращения (согласие/ несогласие с принятыми решениями и мерами) с указанием даты.

6.3

УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБРАЩЕНИЯМ, КАК ЧАСТЬ МЕХАНИЗМА РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ

Если предпринятые по обращению в РУП «Минскавтодор-Центр» меры окажутся безуспешными, заинтересованное лицо может обратиться в суд, в соответствии с Гражданским Процессуальным Кодексом.

Во избежание судебных процедур разрешения споров персонал РУП «Минскавтодор-Центр» должен быть уверен, что заинтересованные стороны и, в частности, группа населения, затрагиваемая Проектом, получают своевременную информацию о порядке рассмотрения обращений и удовлетворения жалоб.

6.4

ОБРАЩЕНИЯ СО СТОРОНЫ РАБОЧЕГО ПЕРСОНАЛА

Существующий механизм приема и рассмотрения обращений может быть применен для сотрудников и подрядчиков РУП «Минскавтодор-Центр». Он должен удовлетворять следующим требованиям:

- Механизм рассмотрения обращений должен гарантировать конфиденциальность;
- Рабочим (в том числе, работникам подрядных организаций) необходимо предоставить информацию о существующей возможности подачи обращений.

В соответствии с требованиями ЕББР к выполнению проектов РУП «Минскавтодор-Центр» будет соблюдаться принцип прозрачности деятельности, что будет эффективным инструментом достижения лучшего имиджа и профессиональной репутации, поскольку это соответствует передовым международным подходам, практикам и стандартам.

Информация для местного населения будет доступна через средства массовой информации, собрания для общественности и объявления на информационных стендах в населенных пунктах, расположенных в непосредственной близости от автодороги Р-80.

Будет составлен и широко распространен перечень открытой информации, в частности, информации о состоянии окружающей среды, потенциальных рисках и негативных воздействиях на окружающую среду, здоровье населения и на состояние собственности населения, а также другой значимой информации, касающейся прав граждан.

Отчеты о мерах осуществляемого контроля, соблюдении требований международных стандартов, включая анализ информирования общественности (рассмотрение обращений, жалоб и предложений) будут публиковаться на регулярной основе.

В период реализации Проекта все поступающие обращения будут регистрироваться в составе единого реестра обращений. Отчет о количестве поступивших обращений и/или их содержании и последующих предпринятых действиях можно будет запросить в офисе РУП «Минскавтодор-Центр» в Минске.

План взаимодействия с заинтересованными сторонами будет исполняться РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с подрядчиками.

Функции по координированию взаимодействия с общественностью будут возложены на специалиста РУП «Минскавтодор-Центр» по взаимодействию с общественностью.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Перечень заинтересованных сторон (Июль 2017)

Перечень заинтересованных сторон

(Июль 2017)

Перечень заинтересованных сторон

Группы		Члены групп		Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
1. Организации и частные лица, чьи земли планируются к временному и постоянному отводу для реализации Проекта					
1.1 Организации и частные лица, имеющие официальные документы на пользование земельными участками, планируемыми к отводу для реконструкции автодороги	№	Полное название организации (предприятия) или ФИО частного лица	Адрес	Проектная документация Информация, полученная во время встречи с Проектной организацией	Временный и постоянный отвод земель
	1	Физические(ое) лица(о)	Минский р-н, д. Околица (Кадастровый участок № 623685206601000433)		
	2	ЧУП «Озерицкий-Агро»	Смолевичский р-н, а/г Слобода, ул. Центральная, 7		
2. Жители населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от автодорог					
2.1 Жители населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от реконструируемого участка Р-80	Жители населенных пунктов Минского и Смолевичского районов: <ul style="list-style-type: none">а/г Острошицкий Городок,д. Околица,д. Раубичи,д. Белые Лужи,а/г Слобода,д. Сосновая,д. Багута,КИЗ Таволга			Проектная документация	<ul style="list-style-type: none">Увеличение трафика и усиление шумового воздействия в период строительства и эксплуатации
2.2 Жители населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от автодорог, которые планируются к использованию на этапе строительства (доставка грузов и прочее)	Жители населенных пунктов: <ul style="list-style-type: none">д. Черкасы,г. Фаниполь,г. Заславль,д. Скураты,д. Королев Стан,д. Загорье,д. Семково, базы отдыха у Заславского водохранилищад. Приморье,д. Лапоровичи,			-	<ul style="list-style-type: none">Увеличение трафика и усиление шумового воздействия в период строительства

Группы	Члены групп	Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
	<ul style="list-style-type: none"> военный городок 137А, садовые товарищества «Армеец», «Заценьский Родник» и «Авиатор» 		
3. Организации (предприятия) и частные лица, занимающиеся коммерческой и иными видами деятельности на территории, приближенной к реализации Проекта			
Землепользователи, расположенные в районе планируемой хозяйственной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> Организации, чьи коммуникации расположены в зоне проведения строительных работ: <ol style="list-style-type: none"> РУП "Минскэнерго" РУП "Белтелеком" ОАО "Газпром трансгаз Беларусь" Минская дирекция по строительству мелиоративных объектов Организации (предприятия) и частные лица, занимающиеся коммерческой и иными видами деятельности на территории, приближенной к реализации Проекта <ol style="list-style-type: none"> КУП "Минскоблдорстрой", ЧУП "Озерицкий-Агро", КФХ Бакуменко Ю.В., ОАО "1-я Минская птицефабрика", ГУ "Государственный мемориальный комплекс "Хатынь", Отдел идеологической работы, культуры и по делам молодёжи Смолевичского районного исполнительного комитета, ГЛХУ "Смолевичский лесхоз", Главное управление Командующего внутренними войсками Министерства внутренних дел Республики Беларусь, ГСЛХУ "Боровлянский спецлесхоз", Производственное коммунальное дочернее унитарное предприятие "Минское лесопарковое хозяйство", Учреждение "Минская городская специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва" 	<p>Полевой выезд</p> <p>Проектная документация</p>	<ul style="list-style-type: none"> Увеличение трафика и усиление шумового воздействия в период строительства и эксплуатации Увеличение пробега автомобильного транспорта организаций, потенциальная необходимость использования платных участков дорог

Группы	Члены групп	Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
	профсоюзов по зимним видам спорта", • Учреждение Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта "Раубичи".		
4. Органы государственной власти и надзорные органы			
Республиканские органы власти	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	http://www.mintrans.gov.by/ru/	Уполномоченный орган (Инициатор Проекта)
	Президент Республики Беларусь	http://www.president.gov.by/	Общие вопросы управления
	Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь	http://www.minpriroda.gov.by/ru/	Выдача разрешений и согласований
	Министерство финансов Республики Беларусь	http://www.minfin.gov.by/	Вопросы Республиканского бюджета
	Межведомственный инфраструктурный координационный совет (МИКС)	http://pppbeltarus.by/institutions/committee/	Координирование в вопросах развития инфраструктуры
	Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь	http://www.gki.gov.by/ru/	Выдача разрешений и согласований Вопросы изъятия земель
Региональные органы власти	Минский областной исполнительный комитет	http://gomel-region.by/ru/	Выдача разрешений и согласований Вопросы изъятия земель
Местные органы власти	Минский районный исполнительный комитет Острошицко-Городокский сельский исполнительный комитет	http://www.mrik.gov.by/ru/	Выдача разрешений и согласований Вопросы изъятия земель Организация взаимодействия с местными жителями
	Смолевичский районный исполнительный комитет	http://smolevichi.minsk-	Выдача разрешений и

Группы	Члены групп	Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
	Озерицко-Слободской сельский исполнительный комитет	region.by/ru/	согласований Вопросы изъятия земель Организация взаимодействия с местными жителями
5. Организации, вовлеченные в реализацию Проекта, их сотрудники и подрядчики			
Республиканское унитарное предприятие (РУП) «Минскавтодор-Центр»	Сотрудники РУП «Минскавтодор-Центр»	http://www.maddor.by/	Инициатор Проекта
Разработчики Проекта и проектные организации	РУП «Белгипродор»	http://www.belgiprodor.by/	Проектная организация
	РУП «Проектный институт Белгипрозем» (предприятие в области землеустройства, входит в систему Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь)	http://www.belgiprozem.by/	Вопросы изъятия земель
Партнеры Проекта и консультанты	ERM Eurasia Список может быть дополнен/верифицирован	http://www.erm.com	Внутренние заинтересованные стороны
Поставщики и строительные подрядчики	Список может быть дополнен/верифицирован в ходе разработки проектной документации		Внутренние заинтересованные стороны
Акционеры и кредиторы	Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР) Список может быть дополнен/верифицирован	http://www.ebrd.com/russian/pages/homepage	Кредитор
6. Неправительственные организации и независимые эксперты			
Специальные экологические, общественные научно-исследовательские организации, эксперты	Список может быть дополнен/верифицирован в ходе разработки проектной документации и взаимодействия с заинтересованными сторонами	-	Потенциальная заинтересованность в Проекте
7. Средства массовой информации			
Печатные издания	Минский и Смолевичский районы:	-	Средства коммуникации

Группы	Члены групп	Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
	<ul style="list-style-type: none"> • Местные газеты Минского района («Прысталічча») • Местные газеты Смолевичского района («Край Смалявіцкі») 		
8. Уязвимые группы населения, потенциально затрагиваемые Проектом			
Уязвимые группы населения, потенциально затрагиваемые Проектом	<ul style="list-style-type: none"> • Местные жители, взаимодействие с которыми может быть связано с возникновением трудностей в силу уровня образования, социального статуса, др. 	-	Потенциальные негативные воздействия Проекта

**Перечень вопросов, опасений и
предложений заинтересованных сторон,
поступивших в ходе встреч 31 июля 2017
года**

Перечень вопросов, опасений и предложений заинтересованных сторон, поступивших в ходе встреч 31 июля 2017 года

Вопросы, комментарии, опасения и предложения населения	Ответы и решения Компании и/или Проектировщика
Вопросы по организации взаимодействия	
Куда нужно направлять заявления и замечания по реконструкции дороги?	<p>Все вопросы, обращения и заявления, касающиеся Проекта можно направлять в РУП «Минскавтодор-Центр». Контактные данные доступны на веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр» и были дополнительно озвучены в ходе презентации Проекта.</p> <p>Вопросы по национальной процедуре проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), а также заявление на проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС необходимо направлять в районные исполнительные комитеты.</p> <p>Процедура общественных обсуждений отчета об ОВОС в Смолевичском районе будет проходить с 15 июля по 15 августа 2017 года, в Минском районе – с 29 июля по 28 августа 2017 года.</p>
Где можно ознакомиться с материалами Проекта	<p>Презентация Проекта, включающая основные проектные решения, будет размещена на сайте РУП «Минскавтодор-Центр» для ознакомления населения в течение 5 дней со дня проведения обсуждений (т.е. до 04 августа 2017 г).</p> <p>Отчет об ОВОС размещен на веб-сайтах районных исполнительных комитетов и веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр».</p>
Почему собрание проводится в а/г Слобода и а/г Большевик, а не в д. Околица?	<p>Помещения для проведения собраний были предоставлены районными исполнительными комитетами. Дополнительные встречи в целях обсуждения измененной схемы движения по д. Околица по возможности будут проводиться в д. Околица.</p>
Устройство транспортной развязки и расширение проезжей части вблизи д. Сосновая	
Сохраняются ли при реконструкции деревья и дома, расположенные на возвышенности (км 2,4 а/д Р-80)?	Реконструкция автодороги Р-80 не затронет жилые дома и насаждения деревьев, полотно дороги будет расширяться по направлению от домов.
Где будут установлены шумозащитные экраны, какой высоты и из какого материала они будут сделаны?	Шумозащитные экраны будут установлены вдоль автодороги Р-80 в населенных пунктах. Высота, конструкционные материалы и расположение относительно близости к жилым домам или дороге будут определены на стадии разработки строительного проекта после проведения моделирования уровней шума в населенных пунктах. Предложенные решения по устройству шумозащитных экранов будут

	направлены на санитарную и экологическую экспертизы.
Как будет организовано движение по транспортной развязке?	Движение пассажирских маршрутных транспортных средств, сельскохозяйственной техники, будет вынесено на местные проезды, по ним же будет осуществляться движение велосипедистов и пешеходов.
Устройство транспортной развязки и расширение проезжей части в д. Околица	
Как будет реализовано расширение дороги в д. Околица?	Расширение дороги с 10 км а/д Р-80 (по ходу движения от Кургана Славы) до перекрестка с а/д Н 9059 (ул. Центральная) будет происходить вправо, после пешеходного перехода – влево. Существующая ширина полотна позволяет минимизировать дополнительное расширение дороги, жилые дома затронуты не будут. Расширение выемки под дорогу будет обеспечено устройством подпорных стен и будет сопровождаться установлением шумозащитных экранов.
Где будут располагаться автобусные остановки	1 вариант: сохранение существующих автобусных остановок в д. Околица на автодороге Р-80; 2 вариант: если будет реализован проект транспортной развязки по улицам Солнечная, Луговая и Центральная, возможно устройство 3 пар автобусных остановок на каждой улице соответственно;
Как будет организовано движение по транспортной развязке в д. Околица?	Реализация схемы транспортной развязки в д. Околица предполагает, что транспортные средства, следующие в в д. Околица, д. Раубичи, д. Губичи и на птицефабрику будут проезжать по улицам: Луговая, Солнечная и Центральная. Проектом предусмотрены реконструкция и благоустройство этих улиц – освещение, создание тротуаров, установка светофоров и автобусных остановок.
<p>Был высказан ряд опасений, связанный с движением грузового транспорта (в том числе, грузовой транспорт ОАО «1-я Минская птицефабрика» и овощебазы, расположенной в д. Раубичи) и личных автомобилей жителей д. Раубичи и д. Губичи по реконструированным улицам деревни. Современный местный трафик оценивается в размере порядка 3 тыс. автомашин, что в часы «пик» может создавать движение высокой интенсивности - 12-50 машин в минуту.</p> <p>Среди отрицательных воздействий проектного решения, предусматривающего перенос нагрузки местного трафика на улицы внутри населенного пункта, жители отметили:</p> <ul style="list-style-type: none"> Очень близкое расположение домов к проезжей части, вследствие чего будут воздействовать шумовая нагрузка и 	<p>В связи с обеспокоенностью местных жителей в ходе обсуждения было принято решение вынести вопрос о необходимости пересмотра проектных решений относительно транспортной развязки на НТС, который пройдет 3 августа 2017 года в Министерстве транспорта и коммуникаций.</p> <p>Схема транспортной развязки будет пересмотрена, альтернативные проектные решения будут представлены жителям деревни. С населением д. Околица будут проведены дополнительные встречи для согласования обновленных проектных решений, при необходимости – таких встреч будет несколько, до достижения компромиссного решения.</p>

<p>загрязнение (особенно пыление);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Снижение безопасности для пешеходов, невозможность использования улиц для свободного передвижения в пределах жилого массива и прогулок, свободного передвижения детей; • Неравномерное расстояние до автобусных остановок (при их переносе на другие точки) для жителей разных кварталов, в том числе детей, пользующихся школьным автобусом (некоторым до остановок придется ходить в пределах 30 минут); • Расписание движения школьного автобуса необходимо будет изменить, поскольку делать 3 рейса в час, как сейчас, будет невозможно, в связи с увеличением расстояния, а также скоростных ограничений (светофоры, лежащие полицейские) – подробнее см. ниже; • Обустройство подземного пешеходного перехода на расстояние 200 м от существующего наземного пешеходного перехода обусловит необходимость проходить дополнительно 400 м при посещении единственного в деревне магазина. Это может быть существенным фактором для уязвимых групп населения – инвалидов в колясках и пожилых людей; <p>По данному вопросу в ходе обсуждений было составлено пять письменных обращения (переданы Компании).</p>	
<p>Были высказаны пожелания пересмотреть схему транспортной развязки в д. Околица.</p> <p>Поступили предложения по перепроектированию развязки в д. Околица:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перенести развязку у воинской части на 9,8 – 9,9 км а/д Р-80 (приблизить ее к д. Околица) со смещением оси дороги к югу, • Устроить развязку к западу от д. Околица на км 10,8, 	

<ul style="list-style-type: none"> • Устроить круговую развязку на проектируемом путепроводе (км 10), • Совместить развязку в д. Околица и развязку у спорткомплекса «Раубичи», • Устроить объездную дорогу для грузовых транспортных средств и личных автомобилей жителей д. Губичи за пределами д. Околица. 	
Как будет организовано движение школьных автобусов? Опасение: школьный автобус не будет успевать забирать учеников на автобусных остановках на улицах Луговая, Солнечная и Центральная, так как у него есть всего 15 минут на путь от воинской части до Острошицкого Городка при ограничении скорости движения до 60 км/час.	<p>1 вариант: сохранение существующих автобусных остановок в д. Околица на автодороге Р-80. Маршрут школьных автобусов остается прежним;</p> <p>2 вариант: если будет реализован проект транспортной развязки по улицам Солнечная, Луговая и Центральная, возможно устройство 3 пар автобусных остановок на каждой улице соответственно. Маршрут школьных автобусов изменяется: автобусы будут заходить в деревню, собирать учеников на остановках и далее следовать до а\г Острошицкий Городок.</p>
Вода с дороги будет также стекать в деревню и размывать местные проезды?	Вода с дороги будет собираться в дренажной системе и направляться на локальные очистные сооружения.
Как будет организован съезд с автодороги на ул. Шоссейная к жилым домам для личных автомобилей и пожарной техники?	Прямой съезд к жилым домам с автодороги Р-80 будет закрыт шумозащитными экранами, съезд на местные проезды и ул. Шоссейная будет осуществляться через ул. Центральная и автодорогу Н9059.
Можно ли перенести автобусные остановки и установить две пары остановок в разных концах деревни?	<p>В соответствии с нормами безопасности автобусные остановки не могут быть устроены на таком близком расстоянии от перекрестка.</p> <p>Перенос остановок может вызвать недовольство других местных жителей, которые привыкли к современному расположению.</p>
Как будет организован выход к автобусным остановкам, если они останутся на существующем месте?	Вблизи существующих автобусных остановок будет устроен подземный пешеходный переход. К нему с обеих сторон будут устроены пешеходные дорожки, соединяющие его с автобусной остановкой.
Как будет устроен проход к автобусным остановкам через шумозащитные экраны? Возможно ли устройство калитки, чтобы дети и домашние животные не выбегали на трассу?	Между шумозащитными экранами будет разрыв для прохода, поскольку экран будет уставлен с частичным перекрытием (контрэкрэн или дубльэкран). Устройство калитки также возможно, однако, существует риск, что ее могут сломать, тогда на месте экрана будет отверстие, через которое будет проходить шум. В связи с этим, вариант с частичным перекрытием является предпочтительным.
На какой скорости будут двигаться транспортные средства по	Расчетная скорость движения легковых автомобилей составляет 120 км/час, грузовых автомобилей – 100

автодороге Р-80 после реконструкции?	км/час.
Движение транспорта с высокой скоростью по бетонному покрытию сопровождается значительным шумовым эффектом. Возможно ли устройство асфальтированных участков дороги в пределах населенных пунктах?	Устройство разных типов дорожной одежды экономически нецелесообразно как при строительстве, так и при эксплуатации. Применение разных типов дорожной одежды приведет к более быстрому износу и необходимости постоянного ремонта в местах стыков разных типов покрытий.
Будут ли вырубаться старые липы вблизи перекрестка в д. Околица	Липы вырубаться не будут, так как на этом участке дорога будет расширяться в противоположную сторону.
Необходимо устройство двух подземных пешеходных переходов в д. Околица, так как летом функционирует детский лагерь, а в западной части деревни строится храм. Сейчас жители могут переходить дорогу на км 11 без оборудованного пешеходного перехода, так как по правилам это возможно на двухполосной дороге при отсутствии пешеходного перехода в зоне видимости. На трассе первой категории переход вне оборудованных переходов запрещен.	Но нормативам пешеходный переход устраивается при интенсивности движения пешеходов не менее 50 чел./час, на сегодняшний день пешеходов гораздо меньше. Пешеходный переход проектируется рядом с автобусной остановкой, от которой будут начинать движение пешеходы, идущие к лагерю и храму.
Устройство транспортной развязки у спорткомплекса «Раубичи»	
В ходе обсуждений поступило письменное обращение от сотрудника учреждения «РЦОП по Зимним видам спорта «Раубичи»» с просьбой установки парковочной площадки на 1000 мест (в т.ч., 300 мест для автобусов и 700 мест для легковых автомобилей), а также предусмотреть на площадке ограждения, основные и запасные въезды и выезды, устройство инфраструктуры по международным стандартам, удобные выходы со стоянки для болельщиков и гостей спорткомплекса.	<p>Проектом предусмотрено устройство парковочной площадки и устройство транспортной развязки у спорткомплекса Раубичи.</p> <p>Предложение будет дополнительно рассмотрено РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с ГП «Белгипродор».</p>
Реконструкция автодороги вблизи д Белые Лужи и а/г Острошицкий городок	
<p>Поступила просьба устроить шумозащитные экраны в д. Белые Лужи.</p> <p>На каком расстоянии будут установлены экраны? Есть ли возможность установить как можно дальше от забора (ближе к дороге)?</p>	<p>Проектом предусмотрено установление шумозащитных экранов в д. Белые Лужи.</p> <p>Расстояние, на котором будут установлены шумозащитные экраны, будет определено на стадии разработки строительного проекта. Минимальное расстояние от забора до шумозащитного экрана (в месте, где забор наиболее приближен к автодороге) будет составлять около 3 метров.</p>

	Представитель проектировщика отметил, что наиболее эффективна является установка экранов непосредственно у проезжей части, а не у жилых домов.
В ходе обсуждений поступило письменное обращение от жителей а/г Острошицкий Городок (ул. Вильнюсская) с просьбой установки шумозащитных экранов между жилыми домами и автодорогой Р-80, закрытие проезда с Р-80 к домам и устройство нового проезда на дорогу Р-40.	<p>Проектом предусмотрено устройство шумозащитных экранов в а/г Острошицкий Городок (ул. Вильнюсская).</p> <p>Письменное обращение будет дополнительно рассмотрено РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с ГП «Белгипродор».</p>

Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС
объект реконструкции: «Автомобильная
дорога Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 –
км 14,770»

**Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС
по объекту: «Автомобильная дорога Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770»**

наименование объекта проектирования

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	2	3	4
Отзывы, поступившие письменными обращениями (по почте, факсу):			
1.	Тарасова А.В. д.Околица, ул.Ковалькова, 23а	1. Исключить вариант развязки через д.Околица, д.Раубичи. 2. Перенести развязку в сторону Кургана Славы.	Вариант развязки в д. Околице откорректирован.
2.	Бондаренко С.В. Дубатовка В.В. п.Острошицкий Городок, пер.Вильнюсский, д.1, кв.2/ д.1, кв.1	1. Установить шумозащитный экран со стороны дороги Р 80 2. Оградить от въезда на дорогу Р-40	От пересечения с а.д. М-3 до а.д. Р-40 участок дороги Р-80 не претерпит изменений.
3.	Скуратович Л.П. д.Околица, ул.Ковалькова,21, кв.1	1. Исключить вариант развязки через д.Околица, д.Раубичи. 2. Перенести развязку в сторону Кургана Славы.	Вариант развязки в д. Околице откорректирован.
4.	Застенский Н.А. д.Раубичи, ул.Солнечная,21	1. Исключить вариант развязки через д.Околица, д.Раубичи, в частности ул.Солнечная. 2. Перенести развязку в сторону Кургана Славы.	Вариант развязки в д. Околице откорректирован.
5.	Лагутенко А.В. д.Околица, ул.Луговая,1	1. Исключить вариант развязки через д.Околица, д.Раубичи, в частности ул.Луговая. 2. Перенести развязку в сторону Кургана Славы.	Вариант развязки в д. Околице откорректирован.
6.	Ивашкевич Н.А. д.Околица, ул.Шоссейная,17	Найти альтернативный вариант строительства дороги, без прохождения по ул. Шоссейная.	Вариант развязки в д. Околице откорректирован, с исключением движения транзитного транспорта по ул. Шоссейной.

1

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	2	3	4
7.	Учреждение «РЦОП по Зимним видам спорта»	1. Строительство вдоль автодороги Р-80 автомобильной стоянки международного стандарта на 1000 машиномест.	Строительство автостоянки на 1000 машиномест не обеспечит выполнение требований ТНПА в части организации санитарных разрывов.
8.	Коллективное обращение жителей д.Околица, в т.ч. Усманова А.Г. д.Околица, ул.Луговая, 4	1. Несогласие с устройством транспортной развязки в д.Околица. 2. Предусмотреть в проекте устройство пешеходных и велодорожек, соединяющих части д.Околица, и с велодорожкой, проходящей вдоль автодороги М-3. 3. Внести в проект строительство двух детских игровых площадок с обеих сторон деревни Околица, в отдалении от автодороги. 4. Выполнить ремонт аварийно-опасных участков улиц, в том числе ул.Луговой.	1. Расположение транспортной развязки в д.Околица откорректировано. 2. Пешеходные и велодорожки будут предусмотрены проектом. 3. Строительство детских площадок не входит в компетенцию РУП «Минскавтодор-Центр». 4. Ремонт аварийно-опасных участков ул. Луговая не входит в компетенцию РУП «Минскавтодор-Центр».
9.	ОО «Минское велосипедное общество» г.Минск, ул.Смолячкова, 14А	1. На сайте Мингориспокома не был размещен отчет об ОВОС. 2. В пояснительной записке проекта отсутствуют ссылка на межгосударственный стандарт ГОСТ 33150-2014. 3. Предусмотреть организацию велосипедной дорожки вдоль реконструируемого участка дороги. Велодорожка должна быть связана с велодорожкой, проходящей вдоль автодороги М-3, а также связывать населенные пункты Острошицкий Городок, д.Околица, д.Раубичи, д.Ляды,	1. ОВОС размещен на сайте Минского районного исполнительного комитета. 2. Ссылка на межгосударственный стандарт ГОСТ 33150-2014 добавлена в пояснительную записку. 3. Велосипедные дорожки от развязки с М-3 до развязки на воинскую часть (км 7,7) будут предусмотрены проектом. 4. Подземные пешеходные переходы будут обустроены в соответствии с требованиями по обеспечению безбарьерной среды.

2

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	2	3	4
		д.Багута, д.Батурино, д.Мостище, д.Рудомейка, д.Грудок, д.Сосновая, д.Задомля и садоводческие товарищества. 4. Подземные пешеходные переходы обустроить в соответствии с требованиями по обеспечению безбарьерной среды	
10.	Коллективное обращение жителей д.Околица	1. Проложить автодорогу в обход д.Околица, д.Раубичи.	Не принято. Основание - см. п.11 сводки.
11.	Коллективное обращение жителей деревни Околица Минского района, в т.ч. гр. Вардомской В.П. д.Околица, ул. Фабричная,38	1. Проложить трассу автомобильной дороги Р-80 в обход деревни Околица. 2. Исключить планируемые заезды на ул. Центральную со стороны Логойского тракта в деревни Раубичи, Околицу, Губичи. 3. О существующей неблагоприятной обстановке из-за сильной вибрации от транспорта, а также задымления и выделения огромного количества двуокиси углерода, бензопирена, свинца и других тяжелых металлов. 4. О переселении жильцов д. Околица (в случае проложения трассы реконструируемой дороги Р-80 по деревне Околица) из прилегающих к дороге жилых домов, попадающих в полосу отчуждения, с предоставлением равнозначных в другом, удаленном от данной дороги, месте.	Принято частично. 1. Проложение трассы автомобильной дороги Р-80 в обход деревни Околица потребует прохождения дороги по новому направлению по землям республиканского ландшафтного заказника «Прилепский» и вблизи детского оздоровительного лагеря, что противоречит требованиям законодательства Республики Беларусь об охране окружающей среды и обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения: - согласно Положению о республиканском ландшафтном заказнике «Прилепский», утвержденному постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.09.2000 г. № 1451, возведение объектов строительства на территории заказника запрещено. - в соответствии с Санитарными нормами и правилами «Требования к оздоровительным организациям для детей», утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь 26.12.2012 г. № 205, расстояние от автомобильных дорог I, II, III категорий до оздоровительных организаций с круглосуточным пребыванием детей должно составлять 500 м. На собрании по обсуждению отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту планируемой реконструкции, состоявшемся 23.08.2017 г. в агрогородке Острошицкий Городок (далее – собрание по обсуждению отчета), был рассмотрен вопрос проложения трассы автомобильной дороги Р-80 в обход д. Околица. Предложенный общественностью вари-

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	2	3	4
			<p>ант обхода населенного пункта Околица членами комиссии признан не соответствующим действующему законодательству Республики Беларусь в области охраны окружающей среды и санитарно-эпидемиологического благополучия населения.</p> <p>2. Государственным предприятием «Белгипродор» по обращениям граждан доработано проектное решение и на официальном сайте РУП «Минскавтодор-Центр» 03.08.2017 г. опубликовано предложение по размещению в районе деревни Околица транспортной развязки без распределения транспортных потоков по ул.Луговая и ул.Солнечная. В рамках собрания по обсуждению отчета данный вариант также был рассмотрен.</p> <p>3. Согласно информации Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» от 17.05.2017 г. № 14.4-18/501 фоновые концентрации загрязняющих веществ (в т.ч. бенз(а)пирена, оксида углерода, твердых частиц) в атмосферном воздухе на территории жилой застройки, прилегающей к объекту планируемой реконструкции, соответствуют нормативам предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, утвержденным постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь 08.11.2016 г. №113.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания ожидаемых выбросов автотранспорта, прогнозируемые расчетные концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на границе ближайшей жилой застройки не превысят установленные гигиенические нормативы.</p> <p>В Республике Беларусь законодательно запрещено использование этилированного бензина, применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок, содержащих свинец, марганец и железо. Таким образом, дополнительного загрязнения селитебной территории свинцом и другими тяжелыми металлами от выбросов автотранспорта не прогнозируется.</p> <p>4. Обоснованием инвестиций предусматривается реконструкция существующей автомобильной дороги, проходящей по деревне Околица в условиях сложившейся застройки. Пунктом 4.7 ТКП 45-3.03-19-2006 установлено, что</p>

4

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	2	3	4
			в условиях реконструкции при прохождении дороги I-в категории на расстоянии менее 200 м от оси дороги до линии жилой застройки, следует, в случаях необходимости, определяемой специальными расчетами, назначать мероприятия по защите прилегающих территорий от транспортного шума.
12.	Коллективное обращение жителей д.Околица	1. Несогласие с устройством транспортной развязки в д.Околица. 2. Предусмотреть в проекте устройство пешеходных и велодорожек, соединяющих части д.Околица, и с велодорожкой, проходящей вдоль автодороги М-3. 3. Внести в проект строительство двух детских игровых площадок с обеих сторон деревни Околица, в отдалении от автодороги. 4. Выполнить ремонт аварийно-опасных участков улиц, в том числе ул.Луговой.	1. Расположение транспортной развязки откорректировано. 2. При разработке проектной документации, пожелания жителей по возможности будут учтены. Пешеходные и велодорожки будут предусмотрены проектом. 3. Строительство детских площадок не входит в компетенцию РУП «Минскавтодор-Центр». 4. Ремонт аварийно-опасных участков ул.Луговая не входит в компетенцию РУП «Минскавтодор-Центр».
13.	ОО «Минское велосипедное общество»	1. Признать общественные обсуждения ОВОС (с 29.07.2017 по 28.08.2017) несостоявшимися и провести их повторно (нарушение регламента проведения процедуры общественных обсуждений Минским райисполкомом). 2. Привлечь должностных лиц Минского райисполкома к ответственности за нарушение процедуры проведения ОВОС	Общественные обсуждения отчета об ОВОС признаны несостоявшимися. На сайте Минского районного исполнительного комитета будет размещена информация о времени проведения повторного обсуждения отчета об ОВОС.
Отзывы, поступившие электронными обращениями:			
14.	Ивашкевич Н.А. д.Околица, ул.Шоссейная,17	1. Проложить автомобильную дорогу в обход д.Околица.	Принято частично. 1. Реконструкция автодороги запланирована с максимальным сохранением

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	2	3	4
		2. Изменение схемы транспортной развязки в д.Околица. 3. При строительстве дороги будут уничтожены липовые, еловые аллеи и другие зеленые насаждения.	существующего направления в плане и продольном профиле. См.п.11 сводки отзывов. 2. Схема транспортной развязки откорректирована. 3. Посадки зеленых насаждений будут максимально сохранены.
15.	Дудалева С.А. д.Раубичи, ул.Солнечная,19	1. Несогласие в части устройства развязки на автодороге Р-80 в деревне Раубичи, в частности по ул. Солнечная	Схема транспортной развязки откорректирована. В деревне Раубичи развязка исключена.
16.	Брайлян В.А. (silvriv71@alfa100.com)	1. Будет ли сохранена лесополоса, отделяющая трассу от жилой улицы. 2. Планируется ли установка в этом месте шумозащитных экранов	1. Посадки будут максимально сохранены 2. Проектом будет предусмотрено устройство шумозащитных экранов
17.	Янкина И.М. д.Околица, ул.Шоссейная,14А	1. Отсутствие проездов для крупногабаритной техники по ул.Шоссейная. 2. Отсутствие заезда к жилому дому по адресу д.Околица, ул.Шоссейная, 14А. 3. Установка шумозащитного экрана вдоль домов по ул.Шоссейная.	Ул. Шоссейная остается в существующих параметрах. Проектом предусмотрено устройство шумозащитных экранов.
Отзывы, поступившие по телефону:			
Не поступали			
Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС, состоявшемся 23.08.2017:			
18.	Ивашкевич Н.А. - житель д. Околица, ул. Шоссейная, 17/рег.№4 тел. 80296778669	1. Соблюдены ли нормы по продольному уклону проезда между ул. Солнечная и ул. Шоссейная? 2. Можно ли рассматривать вопрос о переносе автомобильной дороги Р-80 в объезд д. Околица Минского района по землям ОАО «1-я Минская птицефабрика»? 3. Будут ли соблюдаться санитарные	1. По результатам выполненных топо-геодезических изысканий, существующий продольный уклон находится в рамках допустимых значений для улиц населенных пунктов. 2. Такой перенос трассы автодороги невозможен в связи с тем, что в этом случае будут затронуты земли Республиканского ландшафтного заказника «Прилепский». 3. Устройство шумозащитного экрана обеспечит регламентированные санитарными нормами допустимые уровни шума. Превышения предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воз-

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	2	3	4
		<p>нормы по обеспечению допустимых уровней шума на территории жилой застройки н.п. Околица; обеспечит ли устройство шумозащитного экрана защиту от шума, пыли, вредных выбросов?</p> <p>4. Выступаю против реконструкции автодороги Р-80 в связи с увеличением времени прибытия скорой помощи, пожарной техники. В жаркую погоду движение большегрузной техники по автодороге днем запрещено, в связи с чем в ночное время увеличивается вибро-шумовая нагрузка. Предлагаю проложить автодорогу в обход населенных пунктов с южного направления по землям Республиканского ландшафтного заказника «Прилепский».</p>	<p>духе прилегающих населенных пунктов в результате реконструкции автомобильной дороги не ожидается.</p> <p>4. По данной категории земель прохождение автомобильной дороги невозможно. В соответствии с Положением о республиканском ландшафтном заказнике «Прилепский», утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.09.2000 г. № 1451, возведение объектов строительства на территории заказника запрещается.</p> <p>Конструктивное решение устраиваемого покрытия обеспечит бесперебойное движение транспорта даже при аномально высоких летних температурах.</p>
19.	Пивоварчик С.П. - житель д. Околица (пер. Шоссейный, д. 3)/рег.№17	<p>1. Обеспечит ли шумозащитный экран защиту от тяжелых металлов, в том числе свинца?</p> <p>2. Возможно ли рассматривать вопрос о переносе автомобильной дороги Р-80 в объезд по землям Республиканского ландшафтного заказника «Прилепский»?</p>	<p>1. Согласно действующему законодательству, в автомобильном бензине применение присадок, содержащих свинец, марганец, железо, не допускается. Использование этилированного бензина на территории Республики Беларусь запрещено. Таким образом, дополнительное загрязнение прилегающих территорий тяжелыми металлами от выбросов автотранспорта не прогнозируется.</p> <p>2. По данной категории земель прохождение автомобильной дороги невозможно. В соответствии с Положением о республиканском ландшафтном заказнике «Прилепский», утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.09.2000 г. № 1451, возведение объектов строительства на территории заказника запрещается. При устройстве такого обхода н.п. Околица трасса должна будет пройти между детским оздоровитель-</p>

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	2	3	4
			ным лагерем и садоводческим товариществом, расстояние между которыми в настоящее время составляет 103 м. Такое расположение трассы также невозможно, поскольку СанПиН «Требования к оздоровительным организациям для детей», утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь 26.12.2012 г. № 205, регламентировано расстояние от автомобильных дорог I, II, III категорий до оздоровительных организаций с круглосуточным пребыванием детей – 500 м.
20.	Корчик И.Н. – жительница д. Околица, ул. Центральная, д.4 тел. +375297769422/рег.№1	1. Планируется ли освещение подземных пешеходных переходов? 2. Будет ли барьерное ограждение на разделительной полосе?	1. Освещение подземных пешеходных переходов предусмотрено. 2. Предпроектной документацией барьерное ограждение на разделительной полосе предусмотрено.

Председатель Минского районного
Председатель комиссии по подготовке
и проведению общественных обсуждений

Начальник отдела архитектуры и
инженерства Минского районного
Должность члена комиссии по подготовке
и проведению общественных обсуждений



личная подпись

личная подпись

Савицкий А.О.
расшифровка подписи

Митков С.С.
расшифровка подписи

Московский офис ERM

123001 Москва
11/13 Трехпрудный пер.
Офис 1
T: + 7 495 234 31 77
F: + 7 495 234 31 78
www.erm.com