



План экологических и социальных мероприятий

Проект реконструкции автомобильной дороги
Р-80 Слобода—Паперня, км 0,000 — км 14,770

Предварительный отчет

Декабрь 2017 г.

www.erm.com

Европейский банк реконструкции и развития

План экологических и социальных мероприятий

Проект реконструкции автомобильной
дороги Р-80 Слобода—Паперня,
км 0,000 — км 14,770

Минский и Смолевичский районы,
Минская область, Республика Беларусь

Предварительный отчет

Декабрь 2017 г.

Менеджер
проекта

Александра Леман
Главный консультант

Ответственный
партнер

Сергей Бурцев

ERM подтверждает, что настоящий отчет подготовлен с использованием всего нашего опыта, тщательности, усердия и в соответствии с профессиональными стандартами, которые можно ожидать от компетентного и квалифицированного консультанта, выступающего в роли Консультанта по экологии, обладающего опытом в предоставлении услуг для реализации проектов со сходным объемом работ, сложностью, задачами и масштабом.

Отчет подготовлен в соответствии с условиями контракта, заключенного с ЕБРР, и общепринятой практикой проведения экологического консалтинга для достижения целей, предусмотренных Контрактом. Выводы и рекомендации, содержащиеся в отчете, основаны на информации, полученной непосредственно компанией ERM, а также информации, предоставленной третьими лицами, которая, как мы полагаем, является достоверной.

Отчет подготовлен для исключительного и конфиденциального пользования ЕБРР, и мы не несем ответственности перед третьими лицами, которые могут использовать данный отчет полностью или частично.

Настоящий документ подготовлен в соответствии с Контрактом № С36543 от 21 июня 2017 года, заключенным между Европейским банком реконструкции и развития (далее «Банк» или «ЕБРР») с компанией ERM Eurasia Limited (далее «ERM» или «Консультант»). Документ представляет собой План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) для проекта реконструкции автомобильной дороги Р-80 Слобода—Паперня, км 0,000 — км 14,770 (далее «Проект»).

Автомобильная дорога Р-80 Слобода—Паперня является дорогой республиканского значения и обеспечивает транспортные связи близлежащих населенных пунктов Минской области и г. Минска. По дороге осуществляются интенсивные междугородние грузовые и пассажирские перевозки.

Реконструкция участка дороги Р-80 завершит строительство Второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Минска по параметрам первой категории¹ общей протяженностью 160 км.

Проект реконструкции предусматривает расширение существующей автодороги с двух до четырех полос на участке протяженностью около 15 км. После реконструкции использование дороги останется бесплатным.

В настоящее время Проект находится на стадии обоснования инвестиций.

Заказчиком Проекта со стороны Республики Беларусь является РУП «Минскавтодор-Центр» (далее «Заказчик» или «Клиент»). Инженерная документация разрабатывается Государственным Предприятием (ГП) «Белгипродор» (далее «Проектировщик»).

Европейский банк реконструкции и развития рассматривает возможность финансирования Проекта. Согласно принятой Банком классификации, Проект относится к категории «А». При реализации проектов данной категории Экологическая и социальная политика Банка (май 2014 г.) требует проведения комплексной оценки экологических и социальных воздействий (ОЭСВ), а также соответствующего информирования общественности согласно руководящим документам Банка.

Действуя в роли независимого консультанта Банка, ERM в августе 2017 г. разработал первую версию ПЭСМ по результатам анализа соответствия Проекта требованиям национальных и международных стандартов в сфере охраны окружающей среды, социально-экономической сферы, охраны труда и взаимодействия с заинтересованными сторонами (далее «Применимые Требования»), а также по результатам оценки воздействий Проекта на социальную сферу.

Результаты проведенного Консультантом анализа соответствия Применимым Требованиям (далее «Анализ пробелов») изложены в *Отчете*

¹ Согласно определению, данному в ТКП 45-3.03-19-2006 Автомобильные дороги. Нормы проектирования

об Анализе пробелов (август 2017 г.). Результаты проведенной Консультантом оценки воздействий на социальную сферу изложены в *Отчете об оценке воздействия на социальную сферу (август 2017 г.)*, который был обновлен в декабре 2017 г.

К настоящему моменту Клиент и Проектировщик при участии Консультанта провели три раунда общественных консультаций. По результатам общественных консультаций Проектировщик внес ряд изменений в инженерную документацию Проекта для того, чтобы учесть пожелания заинтересованных сторон.

По рекомендациям Консультанта Клиент и Проектировщик провели дополнительную оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС) по требованиям Банка. К моменту подготовки настоящего документа Клиент и Проектировщик предоставили Консультанту неполный текст черновика нового отчета об ОВОС.

В начале декабря 2017 г. Проект получил положительное заключение государственной экологической экспертизы Республики Беларусь (*Приложение А*).

Настоящий документ представляет собой обновленный ПЭСМ, подготовленный с целью:

- учета обновленных проектных решений, которые были приняты по результатам обсуждения с общественностью (подробнее см. *Отчет об оценке воздействия на социальную сферу*);
- дополнения первой версии ПЭСМ новыми сведениями и мероприятиями в соответствии с результатами обновления *Отчета об оценке воздействия на социальную сферу*;
- учета результатов новой ОВОС, необходимость проведения которой была указана Консультантом в предыдущих версиях ПЭСМ и *Отчета об Анализе пробелов*;
- достижения Проектом соответствия Применимым Требованиям.

План экологических и социальных мероприятий изложен ниже в виде таблицы (Таблица 1).

Мероприятия сгруппированы по соответствующим Применимым Требованиям. В таблице отдельно указаны случаи, когда то или иное требование не применимо к Проекту.

По результатам Анализа пробелов и оценки воздействий Проекта на социальную сферу Консультант выявил отсутствие необходимости проведения дополнительных мероприятий по Требованию Банка 8 (Культурное наследие). Это также отдельно указано в таблице.

Для каждого из предложенных мероприятий в таблице указаны:

- обязательства Клиента по Применимым Требованиям или выгоды (например, смягчение воздействия), определяющие необходимость выполнения мероприятия;
- соответствующее Применимое Требование;
- ресурсы, силами которых предполагается реализовать мероприятие;
- срок выполнения мероприятия;
- критерии успешности выполнения мероприятия (например, наличие отчетных документов, принятых Банком, размещенная информация и др.);
- статус выполнения мероприятия на момент подготовки настоящего документа:
 - выполнение не начато (мероприятие запланировано, но срок начала выполнения еще не наступил);
 - выполняется (мероприятие находится в процессе выполнения);
 - выполнено (закрыто);
 - не выполнено (мероприятие не было выполнено в срок);
 - исключено (мероприятие исключено из ПЭСМ).

Консультант обращает внимание участвующих сторон на то, что на момент подготовки настоящего документа время, оставшееся на выполнение некоторых мероприятий со статусом «выполняется» составляет менее месяца.

Таблица 1 План экологических и социальных мероприятий

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
ТР1	Оценка экологических и социальных воздействий и управление ими						
1.1.	В случае если Банком будет принято соответствующее решение, провести полевые и камеральные исследования для сбора данных о состоянии окружающей среды и социально-экономических условиях в районе реализации Проекта	Подготовка информации об исходном состоянии окружающей природной среде для Дополнительной ОВОСС	ТР1 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполняется
1.2.	В случае если Банком будет принято соответствующее решение, провести Дополнительную ОВОСС согласно Требованиям Банка	Проведение Дополнительной ОВОСС, опирающейся на более проработанную версию проектной документации и охватывающей все соответствующие связанные с Проектом прямые и опосредованные экологические и социальные последствия и вопросы, включая воздействия, связанные с ассоциированными объектами и цепочками поставок Проекта	ТР1 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017	Отчет об изысканиях Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполняется

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
1.3.	Разработать и регулярно обновлять планы экологического и социального управления для Проекта	Оптимизация управления экологическими и социальными воздействиями Проекта путем создания формальных процедур	ТР1 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2018, после окончания процесса оценки воздействия, до начала работ по Проекту	Планы экологического и социального управления, принятые Банком	Выполнение не начато
1.4.	Адаптировать существующую организационную структуру для обеспечения соблюдения Требований Банка	Обеспечение постоянного соблюдения Требований Банка к реализации проектов	ТР1 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента	2018, после окончания процесса оценки воздействия, до начала работ по Проекту	Адаптированная организационная структура	Выполнение не начато
1.5.	В рамках Дополнительной ОВОСС учесть риски и воздействия, связанные с основными цепочками поставок	Выявление и оценка рисков и воздействий, связанных с основными цепочками поставок	ТР1 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполняется
1.6.	Организовать и проводить мониторинг экологических и социальных показателей реализации Проекта	Анализ соответствия реализации Проекта Требованиям Банка, накопление опыта, распределение ресурсов и выявление возможностей для постоянного совершенствования	ТР1 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2018, после начала работ по Проекту, до окончания жизненного цикла Проекта	Ежегодные отчеты о результатах мониторинга для Банка	Выполнение не начато
1.7.	Выполнять мероприятия, рекомендованные Консультантом по итогам оценки социальных воздействий	Смягчение воздействий на здоровье и безопасность населения, связанных с безопасностью дорожного движения	ТР1 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента	2018, после начала работ по Проекту, до окончания жизненного цикла Проекта	Ежегодные отчеты о результатах мониторинга для Банка	Выполняется* *Клиент и Проектировщик провели три раунда общественных

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
							консультаций
ТР2	Трудовые отношения и условия труда						
2.1.	Внедрить мероприятия по совершенствованию механизма приема и рассмотрения обращений в соответствии с ПВЗС	Усовершенствование работы канала обратной связи, позволяющего работникам и их объединениям высказывать свою точку зрения в связи с их трудовой деятельностью	ТР2 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Ресурсы подрядных организаций Независимые консультанты	2018, после окончания процесса оценки воздействий, до начала работ по Проекту	Действующие процедуры приема и рассмотрения обращений	Выполняется
2.2.	Обеспечить работу механизма подачи и рассмотрения обращений на всех стадиях реализации Проекта	Поддержание работы канала обратной связи, позволяющего работникам и их объединениям высказывать свою точку зрения в связи с их трудовой деятельностью	ТР2 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Ресурсы подрядных организаций	2018, после начала работ по Проекту, до окончания жизненного цикла Проекта	Информация о принятых и рассмотренных обращениях в ежегодных отчетах о результатах мониторинга для Банка	Выполняется
2.3.	В рамках Дополнительной ОВОСС уточнить намерения Клиента относительно охраны и обеспечения безопасности в рамках реализации Проекта. При необходимости выявить и оценить риски и воздействия, связанные с персоналом служб безопасности	Выявление и оценка рисков и воздействий, связанных с персоналом служб безопасности	ТР2 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Ресурсы подрядных организаций Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Информация о рисках и воздействиях, связанных с персоналом служб безопасности в отчете о Дополнительной ОВОСС, принятом Банком	Выполняется
ТР3	Ресурсоэффективность, предотвращение и контроль загрязнения окружающей среды						

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
3.1	В рамках Дополнительной ОВОСС выявить связанные с Проектом возможности и альтернативы в отношении ресурсоэффективности в соответствии с ПМП	Использование Проектом наилучших доступных технологий и ПМП в целях оптимизации использования ресурсов и эффективного предотвращения и регулирования поступления загрязняющих веществ в окружающую среду	ТРЗ ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Информация о рассмотренных альтернативах в отчете о Дополнительной ОВОСС, принятом Банком	Выполняется
3.2.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки выбросов по детальным данным о Проекте	Выявление и оценка рисков и воздействий, связанных с выбросами загрязняющих веществ	ТРЗ ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Информация о рисках и воздействиях, связанных с выбросами загрязняющих веществ в отчете о Дополнительной ОВОСС, принятом Банком	Выполнено
3.3.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействий на поверхностные и подземные воды по детальным данным о Проекте	Выявление и оценка рисков и воздействий, связанных с водозабором и сбросом сточных вод	ТРЗ ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Информация о рисках и воздействиях, связанных с водозабором и сбросом сточных вод в отчете о Дополнительной ОВОСС, принятом Банком	Выполняется
3.4.	В рамках Дополнительной ОВОСС провести анализ	Выявление и оценка рисков и воздействий,	ТРЗ ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента	2017, до окончания	Информация о рисках и	Выполняется*

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
	реализации Проекта в отношении выбросов парниковых газов	связанных с выбросами парниковых газов		Независимые консультанты	процесса оценки воздействий	воздействиях, связанных с выбросами парниковых газов в отчете о Дополнительной ОВОСС, принятом Банком	*Выполнен расчет эмиссии парниковых газов в тоннах в год, рекомендуется перевести в CO ₂ -эквивалент
3.5.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействий, связанных с обращением с отходами по детальным данным о Проекте	Выявление и оценка рисков и воздействий, связанных с обращением с отходами	ТР3 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Информация о рисках и воздействиях, связанных с обращением с отходами в отчете о Дополнительной ОВОСС, принятом Банком	Выполняется* *Не рассчитана масса образующихся отходов
ТР4	Охрана здоровья и безопасность						
4.1.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на здоровье и безопасность населения в контексте выбросов загрязняющих веществ на новых проездах	Выявление и оценка рисков и воздействий на здоровье и безопасность населения	ТР4 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Информация о рисках и воздействиях, связанных с выбросами загрязняющих веществ на новых проездах в отчете о Дополнительной ОВОСС, принятом Банком	Выполнено
4.2.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на здоровье и безопасность населения в контексте загрязнения	Выявление и оценка рисков и воздействий на здоровье и безопасность населения	ТР4 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Информация о рисках и воздействиях, связанных с загрязнением	Выполняется

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
	атмосферного воздуха и шума на территориях, прилегающих к дорогам, которые будут использованы для перевозки песка в период строительства					атмосферного воздуха и шума на территориях, прилегающих к дорогам, которые будут использованы для перевозки песка в период строительства в отчете о Дополнительной ОВОСС, принятом Банком	
4.3.	Выполнять мероприятия, рекомендованные Консультантом по итогам оценки социальных воздействий	Смягчение воздействий на здоровье и безопасность населения, связанных с безопасностью дорожного движения	ТР4 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента	2018, после начала работ по Проекту, до окончания жизненного цикла Проекта	Ежегодные отчеты о результатах мониторинга для Банка	Выполняется
4.4.	Провести оценку воздействий, связанных с вибрацией в жилых домах д. Околица	Выявление и оценка рисков и воздействий на здоровье и безопасность населения	ТР4 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Информация о рисках и воздействиях, связанных с вибрацией в отчете в Дополнительной ОВОСС, принятом Банком	Выполнение не начато
4.5.	Провести сравнительную оценку шумового воздействия при устройстве дорожного покрытия из асфальтобетона, цементобетона и мытого бетона	Выявление и оценка рисков и воздействий на здоровье и безопасность населения	ТР4 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о сравнительной оценке шумового воздействия	Выполнение не начато
4.6.	По результатам	Смягчение воздействий	ТР4 ЕБРР	Собственные	2017, до	Инженерная	Выполнение не начато

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
	сравнительной оценки выбрать для устройства дорожного полотна в д. Околица материал дорожного покрытия, обеспечивающий наименьшую шумность (см. 4.5)	на здоровье и безопасность населения, связанных с шумом		ресурсы Клиента Независимые консультанты	окончания процесса оценки воздействий	документация Проекта	
4.7.	Предусмотреть в Проекте устройство подземного прохода / проезда в границах д. Околица	Смягчение воздействий на здоровье и безопасность населения	ТР4 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Инженерная документация Проекта	Выполняется
4.8.	Рассмотреть вариант изменения трассы реконструируемой автодороги в обход д. Околица с учетом сильной обеспокоенности местных жителей	Смягчение воздействий на здоровье и безопасность населения	ТР4 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Инженерная документация Проекта	Выполнение не начато
ТР5	Приобретение земель, вынужденное переселение и экономическое перемещение						
5.1.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценку воздействий Проекта, связанных с выкупом и изъятием земель	Оценка рисков и воздействий, связанных с выкупом и изъятием земель	ТР5 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполнено* По результатам дополнительной оценки рекомендованы мероприятия 5.7 и 5.8
5.2.	В рамках Дополнительной ОВОСС и процесса взаимодействия с заинтересованными сторонами окончательно идентифицировать затронутые стороны и	Вовлечение затронутых сторон в процесс принятия решений по реализации Проекта	ТР5 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком Обновленный ПВЗС	Выполняется

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
	провести с ними переговоры и консультации относительно компенсации за изымаемые участки земель						
5.3.	Провести расчет и выплату компенсации согласно национальному законодательству и Требованиям Банка	Смягчение неблагоприятных социальных и экономических воздействий, связанных с приобретением земель	ТР5 ЕБРР Законодательство РБ	Собственные ресурсы Клиента	2018, после окончания процесса оценки воздействий, до начала работ по Проекту	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком Отчетные документы о проведенных компенсациях	Выполнение не начато
5.4.	Усовершенствовать существующий механизм подачи обращений	Усовершенствование работы канала обратной связи, позволяющего затронутым сторонам высказывать свою точку зрения в связи с приобретением земель	ТР5 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2018, после окончания процесса оценки воздействий, до начала работ по Проекту	Действующие процедуры приема и рассмотрения обращений	Выполняется
5.5.	Обеспечить работу механизма подачи и рассмотрения обращений на всех стадиях реализации Проекта	Поддержание работы канала обратной связи, позволяющего затронутым сторонам высказывать свою точку зрения в связи с приобретением земель	ТР5 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента	2018, после начала работ по Проекту, до окончания жизненного цикла Проекта	Информация о принятых и рассмотренных обращениях в ежегодных отчетах о результатах мониторинга для Банка	Выполняется
5.6.	В рамках Дополнительной ОВОСС окончательно идентифицировать затрагиваемые стороны и обновить оценки рисков и воздействий, связанных с	Оценка рисков и воздействий, связанных с конфигурацией дороги и перенаправлением	ТР5 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполнено

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
	конфигурацией дороги и перенаправлением дорожного движения	дорожного движения.					
5.7	Провести независимую оценку рыночной стоимости недвижимости и потенциал снижения стоимости, связанного с реализацией Проекта	Смягчение неблагоприятных социальных и экономических воздействий, связанных с приобретением земель	ТР5 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2018, после окончания процесса оценки воздействий, до начала работ по Проекту	Отчет об оценке рыночной стоимости недвижимости	Выполнение не начато
5.8	Провести выплату компенсаций или рассмотреть возможность переселения с учетом результатов независимого исследования рыночной стоимости недвижимости (см. 5.7)	Смягчение неблагоприятных социальных и экономических воздействий, связанных с приобретением земель	ТР5 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента	2018, после окончания процесса оценки воздействий, до начала работ по Проекту	Отчетные документы о проведенных компенсациях	Выполнение не начато
ТР6	Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами						
6.1.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на биоразнообразие по детальным данным о Проекте и исходном состоянии окружающей среды	Оценка воздействий Проекта на биоразнообразие	ТР6 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполняется
6.2.	В рамках окончательной оценки экологических и социальных воздействий обновить оценки воздействия на биоразнообразие по детальным данным о	Оценка воздействий Проекта на биоразнообразие	ТР6 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполняется

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
	Проекте и исходном состоянии окружающей среды с учетом выявленных несоответствий						
TP7	Коренные народы						
Данное Требование не применимо к Проекту.							
TP8	Культурное наследие						
Дополнительные мероприятия не требуются							
TP9	Финансовые посредники						
Данное Требование не применимо к Проекту							
TP10	Обнародование информации и взаимодействие с заинтересованными сторонами						
10.1.	В рамках Дополнительной ОВОСС выполнить выявление заинтересованных сторон и их анализ	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	TP10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком Обновленный ПВЗС	Выполняется* *По результатам выполнения рекомендованы мероприятия 10.8 и 10.9
10.2.	По результатам Дополнительной ОВОСС обновить ПВЗС	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами Оптимизация управления экологическими и социальными воздействиями Проекта путем создания формальных процедур.	TP10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Обновленный ПВЗС	Выполнено

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
10.3.	В рамках Дополнительной ОВОСС предоставить заинтересованным сторонам информацию и отчетность, имеющую отношение к Проекту в понятной и доступной форме	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами Информирование заинтересованных сторон	ТР10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Информация и отчетность о Проекте, размещенная в доступных источниках в понятной форме.	Выполнено
10.4.	В рамках Дополнительной ОВОСС провести консультации и вовлечение общественности в принятие решений	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами Информирование заинтересованных сторон и вовлечение их в процесс принятия решений по реализации Проекта	ТР10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчетные документы по консультациям с заинтересованными сторонами	Выполнено* По результатам выполнения рекомендованы мероприятия 4.4—4.7 и 10.10—10.11.
10.5.	Внедрить меры по совершенствованию механизма приема и рассмотрения обращений в соответствии с ПВЗС	Усовершенствование работы канала обратной связи, позволяющего затронутым сторонам высказывать свою точку зрения в связи с реализацией Проекта	ТР10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2018, после окончания процесса оценки воздействий, до начала работ по Проекту	Действующие процедуры приема и рассмотрения обращений	Выполняется
10.6.	Провести информирование заинтересованных сторон о наличии механизма приема и рассмотрения обращений	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами Информирование заинтересованных сторон и вовлечение их в процесс принятия	ТР10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2018, после окончания процесса оценки воздействий, до начала работ по Проекту	Информация о механизме приема и рассмотрения обращений, размещенная в доступных источниках в понятной форме.	Выполнено

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
		решений по реализации Проекта					
10.7.	Обеспечить работу механизма подачи и рассмотрения обращений на всех стадиях реализации Проекта	Поддержание работы канала обратной связи, позволяющего затронутым сторонам высказывать свою точку зрения в связи с реализацией Проекта	ТР10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента	2018, после начала работ по Проекту, до окончания жизненного цикла Проекта	Информация о принятых и рассмотренных обращениях в ежегодных отчетах о результатах мониторинга для Банка	Выполняется
10.8	Выявить представителей особо уязвимых групп населения среди заинтересованных сторон	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	ТР10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчетные документы о выявлении заинтересованных сторон	Выполнение не начато
10.9	Провести консультации с представителями особо уязвимых групп населения с целью выяснить, какие механизмы взаимодействия и получения обратной связи будут подходящими для таких групп населения	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	ТР10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчетные документы по консультациям с заинтересованными сторонами	Выполнение не начато
10.10.	Провести консультации с заинтересованными сторонами (д. Околица, РЦОП «Раубичи» и др.) по вопросам организации движения строительной техники (маршруты и время движения) и графика проведения строительных работ	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	ТР10 ЕБРР	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2018, до утверждения проекта организации строительства	Отчетные документы по консультациям с заинтересованными сторонами	Выполнение не начато
10.11.	Провести консультации с	Обеспечение	ТР10 ЕБРР	Собственные	2017, до	Отчетные документы	Выполнение не начато

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
	заинтересованными сторонами (д. Околица) с презентацией вариантов прохождения трассы автодороги, включая вариант изменения трассы в обход д. Околица	взаимодействия с заинтересованными сторонами Информирование заинтересованных сторон и вовлечение их в процесс принятия решений по реализации Проекта		ресурсы Клиента Независимые консультанты	окончания процесса оценки воздействий	по консультациям с заинтересованными сторонами	
11	Национальные требования в сфере охраны окружающей среды, социальной сферы и здоровья населения						
11.1.	Провести дополнительные изыскания для Окончательной ОВОС согласно рекомендациям, данным в Предварительной ОВОС	Подготовка информации об исходном состоянии окружающей природной среде для Окончательной ОВОС	Законодательство РБ	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017	Отчет об изысканиях	Выполняется
11.2.	Провести Окончательную ОВОС в соответствии с национальной процедурой	Оценка рисков и воздействий Проекта	Законодательство РБ	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017	Отчет об Окончательной ОВОС	Выполняется
11.3.	Уточнить проектные решения относительно склада реагентов. В случае необходимости разработать и выполнить мероприятия, требуемые законодательством Республики Беларусь	Оценка воздействий Проекта на окружающую среду. Соблюдение природоохранного законодательства РБ	Законодательство РБ	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет об Окончательной ОВОС	Выполняется
11.4.	Выполнять природоохранные мероприятия, рекомендованные по	Соблюдение природоохранного законодательства РБ	Законодательство РБ	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	Во время проектирования, строительства и эксплуатации	Инженерная документация Проекта	Выполняется

№	Мероприятие	Обязательство / выгода Клиента	Применимые Требования	Ресурсы, ответственность	Срок выполнения	Критерии выполнения	Статус выполнения
	результатам национального ОВОС и изложенные в Заключении Государственной экологической экспертизы № 2984/2017 (Приложение А)						
12	Требования ЕС в сфере охраны окружающей среды, социальной сферы и здоровья населения						
12.1.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на окружающую среду с учетом потенциальных кумулятивных воздействий Проекта	Оценка кумулятивных воздействий Проекта	Директиве 2011/92/EU (с учетом изменений согласно Директиве 2014/52/EU)	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполняется
12.2.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на окружающую среду в контексте более детальной информации о Проекте (объем водозабора, выбросы на стадии строительства и др.)	Оценка воздействий на основе актуальных данных о Проекте	Приложение IV Директивы 2011/92/EU (с учетом изменений согласно Директиве 2014/52/EU)	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполняется
12.3.	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на окружающую среду в контексте характеристик воздействий (магнитуда, охват, вероятность, и др.)	Оценка воздействий Проекта на основе актуальных данных о Проекте	Приложение III Директивы 2011/92/EU (с учетом изменений согласно Директиве 2014/52/EU)	Собственные ресурсы Клиента Независимые консультанты	2017, до окончания процесса оценки воздействий	Отчет о Дополнительной ОВОСС, принятый Банком	Выполняется

Приложение А

Заключение
государственной
экологической
экспертизы



Міністэрства прыродных рэсурсаў і аховы
навакольнага асяроддзя
Рэспублікі Беларусь
Дзяржаўная ўстанова адукацыі
«Рэспубліканскі цэнтр дзяржаўнай
экалагічнай экспертызы і
павышэння кваліфікацыі кіруючых
работнікаў і спецыялістаў»

ЗАГАД

“07” декабря 2017 № 2984-Э

г. Минск

Министерство природных ресурсов и
охраны окружающей среды
Республики Беларусь
Государственное учреждение образования
«Республиканский центр государственной
экологической экспертизы и повышения
квалификации руководящих работников и
специалистов»

ПРИКАЗ

г. Минск

Об утверждении заключения № 2984/2017

В соответствии с пунктом 24 Положения о порядке проведения государственной экологической экспертизы, в том числе требованиях к составу документации, представленной на государственную экологическую экспертизу, заключению государственной экологической экспертизы, порядку его утверждения и (или) отмены, особым условиях реализации проектных решений, а также требованиях к специалистам, осуществляющим проведение государственной экологической экспертизы, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19 января 2017 № 47, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить заключение государственной экологической экспертизы № 2984/2017 по обоснованию инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770 в количестве 5-х (пяти) экземпляров.

2. Предоставить утвержденное заключение в Государственное предприятие “Белтипродор”, Минский областной комитет природных ресурсов и охраны окружающей среды, Минскую районную инспекцию природных ресурсов и охраны окружающей среды, Смолевичскую районную инспекцию природных ресурсов и охраны окружающей среды.

Заместитель директора по государственной
экологической экспертизе

А.Р.Шахэмиров

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Государственного учреждения образования «Республиканский центр государственной экологической экспертизы и повышения квалификации руководящих работников и специалистов» Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь

№ 2984-Э от «07» декабря 2017 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 2984/2017

государственной экологической экспертизы обоснований инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770.

Заказчик проекта: РУП «Минскавтодор-Центр»
220073, г. Минск, ул. Кальварийская, 37.
Проектная организация: Государственное предприятие «Белгипродор»
220012, г. Минск, ул. Сурганова, 28.
Главный инженер проекта: Д.В. Яромич

Для проведения государственной экологической экспертизы представлены следующие документы:

- заявление;
- пояснительная записка. 002-17-ПЗ. Обоснование инвестиций с графическими материалами и приложениями;
- отчет об ОВОС 002-17-ОВОС в том числе: задание на разработку обоснования инвестиций по объекту «Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770»; письмо Гидромета от 17.05.2017 № 14.4-18/501 о фоновых концентрациях и расчетных метеохарактеристиках Минского и Смолевичского районов.
- материалы общественных обсуждений;
- документ об образовании, подтверждающий прохождение подготовки по проведению ОВОС;
- графическая часть 002-17-ГЧ;
- ситуационный план размещения объекта;
- строительный генеральный план;
- строительный проект. Экологический паспорт с графическими материалами и приложениями.

В соответствии с подпунктом 1.2 пункта 1 статьи 5 Закона Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 18 июля 2016 г. № 399-З (далее – Закон), представленная к рассмотрению предпроектная документация отнесена к объектам государственной экологической экспертизы как проект строительства республиканской автомобильной дороги.

Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня является дорогой республиканского значения и обеспечивает транспортные связи близлежащих населенных пунктов Минской области и г. Минска. По дороге осуществляются интенсивные междугородние грузовые и пассажирские перевозки.

Реконструкция участка дороги Р-80 завершит строительство второй кольцевой

автомобильной дороги вокруг г. Минска, включая совмещенные участки дорог М-1/Е30 и М-2.

При реконструкции дороги максимально используется земляное полотно существующей дороги.

Весь участок реконструируемой автодороги проходит по территории Смолевичского и Минского районов по землям следующих землепользователей:

км 0,000 – км 0,460 – РУП «Минскавтодор – Центр»;

км 0,460 – км 2,065 – Сельскохозяйственное унитарное предприятие «Озеричский – Агро»;

км 2,065 – км 2,480 – Озеричко – Слободской сельский совет (слева) и Сельскохозяйственное унитарное предприятие «Озеричский – Агро» (справа);

км 2,480 – км 2,660 – КФХ Бакуненко (слева) и «Озеричский – Агро» (справа);

км 2,660 – км 2,860 – «Озеричский – Агро»;

км 2,860 – км 3,000 – ГЛХУ «Смолевичский лесхоз»;

км 3,000 – км 4,300 Сельскохозяйственное унитарное предприятие «Озеричский – Агро»;

км 4,300 – км 6,320 земли Боровлянского спецлесхоза;

км 6,320 – км 7,400 «Боровлянский спецлесхоз» (слева) и «Озеричский – Агро» (справа);

км 7,400 – км 8,500 – Производственное коммунальное предприятие «Минское лесопарковое хозяйство» (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 8,500 – км 8,820 – Главное управление Командующего внутренними войсками МВД Республики Беларусь (слева) и ПКП «Минское лесопарковое хозяйство» (справа);

км 8,820 – км 9,100 – ПКП «Минское лесопарковое хозяйство» (слева) и Острошицко – Городокского сельсовета (справа);

км 9,100 – км 9,700 – ОАО «Минская птицефабрика им Крупской (слева) и Острошицко – Городокского сельсовета (справа);

км 9,700 – км 9,900 – «Минская птицефабрика им Крупской (слева) и «Боровлянский спецлесхоз» (справа);

км 9,900 – км 10,980 – Острошицко – Городокского сельсовета;

км 10,980 – км 11,050 – Острошицко – Городокского сельсовета (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 11,050 – км 11,180 – Острошицко – Городокского сельсовета (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 11,180 – км 11,600 – «Минская птицефабрика № 1»;

км 11,600 – км 11,880 – «Минская птицефабрика № 1» (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 11,880 – км 12,000 – «Минская птицефабрика № 1»;

км 12,000 – км 12,060 – «Минская птицефабрика № 1» (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева); км 12,060 – км 13,000 – «Боровлянский спецлесхоз»;

км 13,000 – км 13,500 – «Минская птицефабрика № 1»;

км 13,500 – км 14,100 – РУП «Минскавтодор – Центр»;

км 14,100 – км 14,280 – «Минская птицефабрика № 1» (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 14,280 – км 14,620 – «Минская птицефабрика № 1».

Площадь земельных участков, затрагиваемых строительством, составляет 27,7 га в Смолевичском районе и 37,5 га в Минском районе.

В проекте предусматриваются следующие подготовительные работы:

отвод земель под дорожную полосу;

отвод земель под стройплощадки и стройгородки;

разбивка осей трассы, съездов транспортных развязок, переходно-скоростных полос, примыканий, пешеходных дорожек, объездов, труб и переустраиваемых

коммуникаций:

снятие плодородного грунта и растительных остатков из-под подошвы и с откосов существующего земляного полотна;

рубка леса и кустарника, корчевка пней;

устройство площадок под стройгородки, стройплощадки для нужд строительства;

устройство обьеэлов;

разборка существующих труб, дорожных знаков и ограждающих устройств;

разборка существующих автобусных остановок и автопавильонов;

перевстройство воздушных и кабельных линий связи 21 пересечение;

перевстройство ВЛ 0,4-10 кВ;

перевстройство ВЛ 35-330 кВ;

перевстройство волопроволов и газопроводов;

устройство наружного освещения.

Новая дорожная одеэла устраивается на участках нового земляного полотна и имеет следующую конструкцию:

покрытие – тяжелый бетон класса В35 по СТБ 2221-2011 толщиной 0,24 см;

трещинопрерывающий слой – песчаный горячий асфальтобетон типа Г марки I ПГГ-1/2,7 по СТБ 1033-2016 толщиной 4 см;

основание – тощий бетон класса В7,5 по СТБ 2221-2011 толщиной 14 см;

технологический слой из щебеночно-песчаной смеси С6 по СТБ 2318-2013 толщиной 15 см;

подстилающий слой из непылеватого песчаного грунта толщиной 80 см,

вложенного на нетканый синтетический материал с поверхностной плотностью 301-400 г/м² в местах, где земляное полотно состоит из глинистых и пылеватых грунтов.

Дорожная одеэла на укрепленных асфальтобетоном обочинах шириной 2,5 м:

верхний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного мелкозернистого горячего типа Б марки I ШМБГ20-1/2,7 по СТБ 1033-2016 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки I типа Г ШКПГ20-I по СТБ 1033-2016 толщиной 7 см;

слой основания из щебеночной смеси оптимального состава ЩОС-2 по ДМД 02191.2.058-2012 толщиной 30 см;

технологический слой из щебеночно-песчаной смеси С6 по СТБ 2318-2013 толщиной 15 см;

подстилающий слой из непылеватого песчаного грунта толщиной 80 см,

вложенного на нетканый синтетический материал с поверхностной плотностью 301-400 г/м² в местах, где земляное полотно состоит из глинистых и пылеватых грунтов.

Разделительная полоса имеет следующую конструкцию дорожной одеэлы:

верхний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного мелкозернистого горячего типа Б марки I ШМБГ20-1/2,7 по СТБ 1033-2016 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки I ШКПГ20-I по СТБ 1033-2016 толщиной 7 см;

основание из щебеночной смеси оптимального состава ЩОС-2 по ДМД 02191.2.058-2012 толщиной 8-12 см;

трещинопрерывающий слой – песчаный горячий асфальтобетон типа Г марки I ПГГ-1/2,7 по СТБ 1033-2016 толщиной 4 см;

основание – тощий бетон класса В7,5 СТБ 2221-2011 толщиной 14 см;

технологический слой из щебеночно-песчаной смеси С6 по СТБ 2318-2013 толщиной 15 см;

подстилающий слой из непылеватого песчаного грунта толщиной 80 см,

вложенного на нетканый синтетический материал с поверхностной плотностью 301-400 г/м² в местах, где земляное полотно состоит из глинистых и пылеватых грунтов.

Обочины укрепляются грунтощебнем толщиной 12 см (40% щебня и 60%

растительного грунта).

Усиление существующей дорожной одежды.

Устраивается на участках использования существующего покрытия в качестве основания. Предварительно на существующем покрытии выполняется частичное фрезерование на глубину 6 см.

Дорожная одежда имеет следующую конструкцию:

покрытие – тяжелый бетон класса В35 по СТБ 2221-2011 толщиной 0,24 см;

трещинопробывающий слой – песчаный горячий асфальтобетон типа Г марки I ПГГ-I/2.7 по СТБ 1033-2016 толщиной 4 см;

выравнивающий слой из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки II ШКПг40-II по СТБ 1033-2016 минимальной толщиной 7 см;

существующая дорожная одежда.

Дорожная одежда на участках съезки обочины для устройства основной проезжей части имеет следующую конструкцию:

верхний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного мелкозернистого горячего типа Б марки I ШМБг20-I/2.7 по СТБ 1033-2016 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки I ШКПг20-I по СТБ 1033-2016 толщиной 7 см;

основание из щебеночной смеси оптимального состава ЦОС-2 по ДМД 02191.2.058-2012 толщиной 30 см;

технологический слой из щебеночно-песчаной смеси С6 по СТБ 2318-2013 толщиной 15 см;

подстилающий слой из непывлевого песчаного грунта толщиной 80 см, уложенного на нетканый синтетический материал с поверхностной плотностью 301-400 г/м² в местах, где земляное полотно состоит из глинистых и пылеватых грунтов.

Разделительная полоса предполагается следующей конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного мелкозернистого горячего типа Б марки I ШМБг20-I/2.7 по СТБ 1033-2016 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки I ШКПг20-I по СТБ 1033-2016 толщиной 7 см;

основание из щебеночной смеси оптимального состава ЦОС-2 по ДМД 02191.2.058-2012 толщиной 8-12 см;

трещинопробывающий слой – песчаный горячий асфальтобетон типа Г марки I ПГГ-I/2.7 по СТБ 1033-2016 толщиной 4 см;

существующая дорожная одежда.

Обочины укрепляются грунтощебнем толщиной 12 см (40% щебня и 60% растительного грунта).

При проведении ОВОС, для оценки воздействия на атмосферный воздух, проведен расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы с определением достигаемых концентраций на границе жилой зоны населенных пунктов, прилегающих к рассматриваемому участку дороги, а также на границе территории ландшафтного заказника «Прилепский». Расчет рассеивания произведен с использованием унифицированной программы расчета загрязнения атмосферы «Эколог» (версия 3.1). В приземном слое атмосферы не фиксируется превышений ПДК м.р. и ЭБК м.р. ни по одному из учитываемых загрязняющих веществ и групп суммации. Расчетные максимальные значения ожидаемых приземных концентраций загрязняющих веществ в расчетных точках, с учетом фоновых уровней загрязнения атмосферного воздуха, составят: 0,18 ПДК м.р. для азота диоксида; 0,25 ПДК м.р. для аммиака; 0,07 ПДК м.р. для серы диоксида; 0,13 ПДК м.р. для углерода оксида; 0,02 ПДК м.р. для бенз(а)пирена; 0,61 ПДК м.р. для формальдегида; 0,23 ПДК м.р. для твердых частиц; 0,85 ПДК м.р. для группы суммации 6005 (аммиак, формальдегид); 0,25 ПДК м.р. для группы суммации 6009 (азота диоксид, серы диоксид); меди и ее соединений составят 0,00043 ПДК м.р.;

углеводородов непредельных алифатического ряда $6,1 \cdot 10^4$ ПДК м.р.; углеводородов ароматических – 0,04 ПДК м.р.; углеводородов предельных алифатического ряда $C_{11}-C_{19}$ – 0,0079 ПДК м.р.

Общий объем валовых выбросов от движения автотранспорта по реконструируемому участку автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,7707, составит 11 130,789 тонн в год, наибольшие величины валовых выбросов ожидаются по диоксиду и оксиду углерода, диоксиду азота.

В непосредственной близости от проектируемого объекта расположен республиканский ландшафтный заказник «Прилепский». Граница заказника проходит по полосе отвода автодороги Р-80 с южной стороны на участках: км 12,1 – км 13,4, км 11,6 – км 11,9, от км 7,9 до административной границы Минского района (км 4,4).

По данным отчета ОВОС расчетные максимальные значения ожидаемых приземных концентраций загрязняющих веществ на границе территории ландшафтного заказника «Прилепский», с учетом фоновых уровней загрязнения атмосферного воздуха, составят: 0,22 ЭБКм.р. для азота диоксида; 0,25 ЭБКм.р. для аммиака; 0,37 ЭБКм.р. для серы диоксида; 0,70 ЭБКм.р. для твердых частиц; 0,60 ЭБКм.р. для группы суммации 6009 (азота диоксид, серы диоксид).

Сделан вывод, что проектируемый объект не окажет значимого воздействия на загрязнение атмосферного воздуха.

Определены стоимостные показатели последствий от воздействия на атмосферный воздух выбросов загрязняющих веществ и на изменение климата выбросов парниковых газов, их оценка произведена согласно Изменениям №1 и №2 к ТКП 17.08-03-2006 (02120).

Оценка воздействия для реконструируемого участка автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770, составила 230,2 руб./авт.км, что не превышает предельную величину оценки воздействия для категории дороги А (в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010), составляющую 730 руб./авт.км (согласно таблице Д.6 Приложения Д Изменения №2 ТКП 17.08-03-2006), что является основанием для вывода об относительной экологической безопасности объекта.

Результаты акустических расчетов показали, что на селитебных территориях, расположенных в зоне акустического влияния проектируемого участка автомобильной дороги, значения расчетных уровней шума превысят допустимые уровни, установленные Санитарными нормами, правилами и гигиеническими нормативами «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь №115 от 16.11.2011 г.

Организация санитарного разрыва от проектируемого объекта, обеспечивающего достаточный уровень безопасности здоровья населения от вредного воздействия, будет осуществлена на последующих стадиях проектирования. Предложен комплекс мероприятий, направленных на обеспечение акустического комфорта, с учетом конкретных условий сложившейся застройки, технико-экономических требований, изменения качественного и количественного состава транспортного потока на перспективу.

Для защиты расположенных вблизи дороги населенных пунктов (справа и слева) предусматривается установка шумозащитных экранов высотой 6,2 м. и длиной 2730,0 м (I очередь) и 4210,0 м (II очередь). Конструкция шумозащитного экрана с заполнением алюминиевыми панелями с перфорацией и светопрозрачными панелями.

Проектируемая автомобильная дорога Р-80 на участке от н.п.Околица до границы работ в районе Острошицкого Городка пересекает миграционный коридор копытных М2-М3-М6-М7, а на участке от н.п.Околица до н.п.Сосновая является северо-восточной границей указанного миграционного коридора. Для предупреждения выхода копытных на проезжую часть и минимизации вероятности ДТП с их участием в проектной

документации предусмотрен комплекс мероприятий, регламентированный пунктами 2 и 3 ст. 23 Закона Республики Беларусь «О животном мире». Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием диких животных при эксплуатации автомобильной дороги предусматривается устройство специального прохода под автомобильной дорогой для копытных на км 5,9. Данный проход также может использоваться среднеразмерными млекопитающими. С целью предотвращения выходов животных на проезжую часть, предусматривается установка направляющих сетчатых конструкций по обе стороны дороги. Их основная цель – создание замкнутого пространства до зоны действия специального прохода, т.е. обеспечение его функционирования. С целью информирования участников дорожного движения о возможности появления диких животных на проезжей части на участках, характеризующихся разовыми выходами диких животных на дорогу, рекомендуется установка предупреждающих знаков 1.25 «Дикие животные» и знаков дополнительной информации (табличек) 7.2.1, которые указывают протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками.

В связи с тем, что при проведении работ на водных объектах не представляется возможным выполнение мероприятий, предусмотренных в пунктах 2 и 3 статьи 23 Закона Республики Беларусь от 10 июля 2007 г. «О животном мире», на последующих этапах проектирования, после уточнения габаритов мостовых и водопропускных сооружений, сроков реконструкции и т.д., будет выполнен расчет компенсационных выплат в результате нанесения ущерба рыбным запасам в соответствии с требованиями «Положения о порядке определения размера компенсационных выплат и их осуществления», утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.02.2008 г. №168. Затраты включаются в сводный сметный расчет.

Реконструируемый участок автомобильной дороги пересекает реку Домелька, которая относится к водотокам третьей категории, состав ихтиофауны которой обеднен и количественно невелик. Предусмотрен комплекс мероприятий по отводу ливневого стока с проектируемой автомобильной дороги за пределы прибрежных полос или его очистке; система дорожного водоотвода из ряда сооружений и отдельных конструктивных мероприятий, предназначенных для предотвращения переувлажнения земляного полотна, а также для перехвата и отвода воды, поступающей с поверхности автомобильной дороги.

Общий объем ливневого стока не превысит 26 м³/год.

Предусмотрено устройство покрытий, исключающих пылеобразование с целью защиты поверхностных и грунтовых вод от загрязнения пылью.

На ширину по подопле насыпи и внешних границ откосов выемки возводимого земляного полотна и с откосов существующей дороги, а также с площадей, предусмотренных проектом под обьезды, площадки для нужд строительства и стройгородки, при устройстве транспортных развязок, примыканий, водоотвода предусматривается снятие плодородного слоя почвы.

Отчетом об ОВОС в целях сохранения плодородного слоя почвы и рационального использованию земельных ресурсов предусмотрено снятие плодородного слоя почвы при производстве земляных работ, складирование его на специально выделенных площадках и последующим использованием для восстановления плодородия рекультивируемых земель и благоустройстве территорий; в пониженных местах предусматривается выторфовывание заболоченных участков до минерального дна с использованием торфа на благоустройство и рекультивацию нарушенных земель; отвод земель под земляное полотно и дорожные сооружения принят проектом в минимальных размерах; все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ предусмотрены к рекультивации под прилегающие угодья и передаче землепользователям; укрепление откосов и обочин земляного полотна, а также дна кюветов засевом трав по слою плодородного грунта для предотвращения активизации

эрозионных и склоновых процессов.

Воздействия на почвенный покров на этапе строительства дороги связаны с вырубкой деревьев и кустарников в полосе постоянного отвода. В случае необходимости удаления деревьев, кустарников, произрастающих в населенных пунктах, противозерозионных и придорожных насаждениях проектом должны быть определены размеры и иные условия осуществления компенсационных посадок либо компенсационных выплат стоимости удаляемых объектов растительного мира в соответствии с требованиями ст.37-1 Закона Республики Беларусь «О растительном мире» №205-З.

Предусматривается временное хранение строительных отходов, образующихся в процессе проведения подготовительных и строительных работ, на специально отведенных оборудованных площадках с целью последующей передачи на дальнейшее использование, обезвреживание или захоронение (при невозможности использования). После окончания работ дорожная полоса очищается от строительного мусора. Порубочные остатки и пни вывозятся для использования. Асфальтогранулят вывозится на отведенные площадки складирования для дальнейшего использования. Вывозка бетонных и кирпичных обломков от разборки на площадки временного хранения для последующего использования.

Предусмотрено образование следующих видов отходов: асфальтобетон от разборки асфальтовых покрытий; бой бетонных изделий; бой железобетонных изделий; некондиционные бетонные конструкции и детали; отходы бетона; металлические конструкции и детали из железа и стали поврежденные; смешанные отходы строительства, сноса зданий и сооружений; отходы корчевания пней; сучья, ветви, вершины. При устройстве автобусных остановок и площадок отдыха на реконструируемом участке автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня предусматривается установка контейнеров для мусора.

В рамках выполнения ОВОС планируемой хозяйственной деятельности проведено натурное обследование объектов растительного и животного мира в районе прохождения трассы автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770.

В соответствии с письмом Государственного специализированного лесохозяйственного учреждения «Боровлянский спецлесхоз» №1054 от 30.05.2017 г. в зоне влияния проектируемого объекта не выявлены места обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь. Согласно письму №08-43/344 от 20.04.2017 г. Минская районная инспекция природных ресурсов и охраны окружающей среды не располагает информацией о наличии на территории проектируемого объекта мест произрастания растений и мест обитания животных, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь. Согласно письму от 12.04.2017г №08-37/75 Смоленской районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды на запрашиваемой территории мест обитания диких животных и мест произрастания дикорастущих растений, относящихся к видам, включенным к Красную книгу Республики Беларусь, а так же ООПТ республиканского и местного значения не зарегистрировано.

В районе размещения проектируемого объекта обитают виды земноводных и пресмыкающихся, широко встречающиеся на территории всей Минской области.

Батрахо- и герпетофауна исследуемой территории отличается относительной бедностью видового состава, что связано с сильной освоенностью территории, слабой развитостью гидрологической сети с преимущественным наполнением в весенний период, а также в течение дождливых периодов в течение лета.

Учитывая местоположение существующих водоемов и низкую их освоенность, формирование массовых миграций популяций земноводных через автодорогу на исследуемом участке характеризуется низкой вероятностью.

Проведенные натурные обследования, ретроспективный анализ фондовых

материалов показали отсутствие миграционной активности земноводных на территории планируемой реконструкции объекта (км 0,000 – км 14,770), что подтверждает результаты исследований специалистов ГНПО «НПЦ НАН Беларуси по биоресурсам» в рамках ГНПП «Природные ресурсы и окружающая среда» (подпрограмма «Природные ресурсы и их комплексное использование»). Также согласно интерактивной карте миграций земноводных гибель земноводных на реконструируемом участке автомобильной дороге Р-80 не отмечалась. В связи с вышеизложенным, необходимости в устройстве специальных конструкций под автодорогой для пропуска земноводных нет.

Согласно интерактивной карте миграций земноводных, разработанной специалистами Национальной академии наук Беларуси на основе облачной инфраструктуры картографической платформы ArcGIS Online (по состоянию на сентябрь 2017 г.), на автомобильной дороге Р-80 (км 0,000 – км 14,770) фактов гибели земноводных зарегистрировано не было.

Согласно письму Государственного научного учреждения «Институт истории Национальной академии наук Беларуси» информация о наличии археологических объектов на территории планируемых работ отсутствует.

Согласно письму №03-09/1205 от 20.04.2017 г. Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь в пределах трассы, испрашиваемой для реконструкции объекта «Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770», проложенной на землях Минского и Смолевичского районов юго-восточнее н.п.,00 Остропицкий Городок, Околица, Сосновая, проведенными работами месторождения полезных ископаемых не выявлены.

Таким образом, по результатам ОВОС, исходя из планируемых проектных решений по реконструкции участка автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770, на последующих стадиях проектирования существует целесообразность реализации следующих природоохранных мероприятий:

- разработка проекта санитарно-защитной зоны от границы существующей базы ЛДД-54 (а.г. Остропицкий Городок) по корректировке базового размера СЗЗ (50 м) с обоснованием достаточности проектируемых (расчетных) границ СЗЗ и оценкой риска здоровья населения;

- строительство склада соли объемом 2500 тонн на территории существующей ЛДД-54 в соответствии с заданием на разработку обоснования инвестиций с целью организации работ по содержанию автомобильной дороги в зимний период;

- выполнение расчета выбросов загрязняющих веществ после уточнения конфигурации площадок отдыха и количества машино-мест легковых автомобилей, большегрузного транспорта и автобусов;

- использование максимально возможного комплекса мероприятий, направленных на обеспечение акустического комфорта, с учетом конкретных условий сложившейся застройки, технико-экономических требований, ожидаемой динамики роста интенсивности движения автотранспорта, изменения качественного и количественного состава транспортного потока на перспективу с целью снижения воздействия транспортного шума на прилегающую селитебную территорию и нормализации акустической ситуации, на последующих стадиях проектирования необходимо;

- обеспечение мер, позволяющих минимизировать возможные воздействия строительства и эксплуатации автомобильной дороги на геологическую среду и рельеф;

- обеспечение комплекса мероприятий по отводу ливневого стока с реконструируемой автодороги за пределы прибрежных полос или его очистке в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь от 30.04.2014 г. № 149-З, ТКП 45-3.03-19-2006 (02250) «Автомобильные дороги. Нормы проектирования» и иных ТНПА в области охраны окружающей среды и обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

- разработка комплекса мероприятий по обеспечению требований действующего

природоохранного законодательства на территории существующего ЛДЦ-54 (в водоохраной зоне Острошицкого водохранилища и зоне санитарной охраны Боровлянского водозабора);

разработка комплекса мероприятий, регламентированных пунктами 2 и 3 ст. 23 Закона Республики Беларусь «О животном мире» для предупреждения выхода копытных на проезжую часть и минимизации вероятности ДТП с их участием, на участках автомобильной дороги Р-80 от н.п.Околица до границы работ в районе Острошицкого Городка (миграционный коридор копытных М2-М3-М6-М7), от н.п.Околица до н.п.Сосновая;

разработка мероприятий по сохранению плодородного слоя почвы при производстве земляных работ и дальнейшему его использованию для восстановления плодородия рекультивируемых земель при производстве работ, связанных с нарушением земель и благоустройства территорий, а также определить места хранения плодородного слоя почвы и порядок нанесения его на рекультивируемые участки;

обеспечение сброса поверхностных вод путем устройства водопропускных сооружений во всех пониженных местах, производить укрепительные работы лога у труб для предотвращения эрозии почвы, предусмотреть укрепление откосов и обочин;

удаление объектов растительного мира должно быть принято в минимальном объеме.

Срок действия настоящего заключения – 5 лет с даты регистрации приказа об утверждении заключения (статья 16 пункт 2 Закона).

ВЫВОДЫ

При проведении государственной экологической экспертизы установлено, что представленные решения, содержащиеся в по обосновании инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770, соответствуют требованиям: законодательства в области охраны атмосферного воздуха, водного законодательства, законодательства об охране и использовании растительного мира, земельного законодательства, законодательства в области обращения с отходами, в области государственной экологической экспертизы, стратегической экологической оценки, оценки воздействия на окружающую среду.

Принимая во внимание изложенное, государственная экологическая экспертиза **согласовывает** обоснование инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770 как соответствующее законодательству об охране окружающей среды и рациональном использовании природных ресурсов.

Заместитель директора по государственной экологической экспертизе

А.Р. Шахмиров

Ведущий специалист отдела государственной экологической экспертизы по Минской области

Л.Н. Ореховская

Главный специалист отдела государственной экологической экспертизы по Минской области

А.И. Канечинц

Ведущий специалист отдела государственной экологической экспертизы территориального планирования, объектов экологически опасной деятельности

М.В. Грищенко

Ведущий специалист отдела государственной экологической экспертизы по Минской области

Д.П. Михалоп



**Компания ERM представлена
более чем 160 офисами
в следующих странах и территориях
по всему миру**

Австралия	Новая Зеландия
Аргентина	Норвегия
Бельгия	ОАЭ
Бразилия	Панама
Великобритания	Перу
Вьетнам	Польша
Германия	Португалия
Гонконг	Пуэрто-Рико
Индия	Россия
Индонезия	Румыния
Ирландия	Сингапур
Испания	США
Италия	Тайвань
Казахстан	Таиланд
Канада	Франция
Кения	Чили
Китай	Швейцария
Колумбия	Швеция
Малайзия	ЮАР
Мексика	Южная Корея
Мозамбик	Япония
Нидерланды	

Московский офис ERM

Москва
Трёхпрудный переулок
д. 11/13 стр. 3
Т: +7 (495) 234-31-77
Ф: +7 (495) 234-31-78

www.erm.com