

План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Проект реконструкции автомобильной дороги
Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770

Август 2017

www.erm.com



План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Проект реконструкции
автомобильной дороги
Р-80 Слобода-Паперня,
км 0,000 – км 14,770

Август 2017

Менеджер Проекта: _____ А. А. Леман
Главный консультант

«УТВЕРЖДАЮ» _____ С.А. Бурцев
Управляющий Партнер, Директор Московского
филиала компании
«И-АР-ЭМ Юрейжа Лимитед»

ERM подтверждает, что настоящий отчет подготовлен с использованием всего нашего опыта, тщательности, усердия и в соответствии с профессиональными стандартами, которые можно ожидать от компетентного и квалифицированного консультанта, выступающего в роли Консультанта по экологии, обладающего опытом в предоставлении услуг для реализации проектов со сходным объемом работ, сложностью, задачами и масштабом.

Отчет подготовлен в соответствии с условиями контракта, заключенного с *ЕБРР*, и общепринятой практикой проведения экологического консалтинга для достижения целей, предусмотренных Контрактом. Выводы и рекомендации, содержащиеся в отчете, основаны на информации, полученной непосредственно компанией ERM, а также информации, предоставленной третьими лицами, которая, как мы полагаем, является достоверной.

Отчет подготовлен для исключительного и конфиденциального пользования *ЕБРР*, и мы не несем ответственности перед третьими лицами, которые могут использовать данный отчет полностью или частично.

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ТАБЛИЦ	5
СПИСОК РИСУНКОВ	6
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	7
1 ВВЕДЕНИЕ	8
1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	8
1.2 ЦЕЛИ И СОДЕРЖАНИЕ ПЛАНА	9
2 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА	10
2.1 ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА	10
2.2 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ	10
3 ОБЗОР ТРЕБОВАНИЙ К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ И РАСКРЫТИЮ ИНФОРМАЦИИ	13
3.1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЛОРУССКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ И РАСКРЫТИЮ ИНФОРМАЦИИ	13
3.2 МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	14
4 ВЫЯВЛЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН	17
5 ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ	19
5.1 МЕТОДЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ	19
5.2 ИСТОРИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ	22
5.3 ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ	25
5.4 ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА ЭТАПАХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ	42
5.5 ОТЧЕТНОСТЬ И МОНИТОРИНГ	45

6	МЕХАНИЗМ ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ	46
6.1	ДЕЙСТВУЮЩИЙ МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ	46
6.2	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПОЛНЕНИЯ	47
6.3	УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБРАЩЕНИЯМ, КАК ЧАСТЬ МЕХАНИЗМА РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ	48
6.4	ОБРАЩЕНИЯ СО СТОРОНЫ РАБОЧЕГО ПЕРСОНАЛА	48
7	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТЧЕТНОСТЬ	50
ПРИЛОЖЕНИЕ 1		52

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 4.1-1	Заинтересованные стороны	17
Таблица 5.4-1	Предварительный План мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами (ЗС) и раскрытию информации на подготовительном этапе реализации Проекта	26
Таблица 5.5-1	Документы и материалы, содержание которых планируется к раскрытию	34
Таблица 5.5-2	Предлагаемые места размещения печатных и электронных объявлений	38
Таблица 5.7-1	Предварительный План мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами (ЗС) и раскрытию информации на этапах строительства и эксплуатации Проекта	43

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 2.2-1	Общая схема реконструируемого участка автомобильной дороги Р-80 км 0,000 – км 14,770	11
Рисунок 2.2-2	Административное устройство территории Проекта	11
Рисунок 5.5-1	Схема раскрытия информации и общественных обсуждений на подготовительном этапе реализации Проекта	21
Рисунок 6.1-1	Форма обратной связи на веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр»	47

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Сокращение	Полное название
а/г	Агрогородок
г.	Город
д.	Деревня
ГЛХУ	Государственное лесохозяйственное учреждение
ГНУ	Государственное научное учреждение
ГП	Государственное предприятие
ГСЛХУ	Государственное специализированное лесохозяйственное учреждение
ГУ	Государственное учреждение
ЕБРР	Европейский Банк Реконструкции и Развития
КУП	Коммунальное унитарное предприятие
КФХ	Крестьянско-фермерское хозяйство
МИКС	Межведомственный инфраструктурный координационный совет
МФК	Международная Финансовая Корпорация
ОАО	Открытое акционерное общество
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОВСС	Оценка воздействия на социальную сферу
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
РУП	Республиканское унитарное предприятие
СД	Стандарты Деятельности (МФК)
ТР	Требования ЕБРР к реализации проектов
ЧУП	Частное унитарное предприятие

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Настоящий отчет подготовлен в соответствии с Контрактом № С36543 от 21 июня 2017 года, заключенным между Европейским Банком Реконструкции и Развития (далее «Банк» или «ЕБРР») с компанией Environmental Resources Management (далее «ERM» или «Консультант»).

ЕБРР рассматривает возможность предоставления финансирования Правительству Республики Беларусь для реализации Проекта реконструкции автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770 (далее «Проект»), в связи с чем Проект должен соответствовать требованиям Экологической и Социальной Политики ЕБРР¹.

Заказчиком Проекта со стороны Республики Беларусь является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Реконструируемый участок автомобильной дороги Р-80 проходит по территории Минской области и находится в хозяйственном ведении Республиканского унитарного предприятия (РУП) «Минскавтодор-Центр» (далее «Компания»), подчиняющимся Министерству транспорта.

Инженерная документация разрабатывается Государственным Предприятием (ГП) «Белгипродор».

ERM в качестве независимого консультанта проводит анализ соответствия Проекта требованиям ЕБРР и национальных стандартов в сфере охраны окружающей среды, социально-экономической сферы, охраны труда и взаимодействия с заинтересованными сторонами (далее «Применимые Требования»).

Частью данных стандартов является взаимодействие с заинтересованными сторонами на всех стадиях реализации Проекта на принципах прозрачности и предоставления возможности для диалога. Более подробно требования по взаимодействию с заинтересованными сторонами представлены в Разделе 3 настоящего документа.

Данный документ является предварительной версией Плана Взаимодействия с Заинтересованными Сторонами (далее «ПВЗС» или «План»), разработанного ERM для Проекта с целью реализации требований применимых стандартов.

¹ Экологическая и социальная политика ЕБРР, Май 2008:
<http://www.ebrd.com/pages/research/publications/policies/environmental.shtml>

ПВЗС является «живым» документом, который будет дополняться по мере осуществления стадий планирования и реализации Проекта, в том числе при возникновении тех изменений, которые могут привести к появлению новых заинтересованных сторон или изменению отношения к Проекту со стороны уже существующих заинтересованных сторон.

1.2

ЦЕЛИ И СОДЕРЖАНИЕ ПЛАНА

ПВЗС разрабатывается для достижения следующих целей:

- Формирование сотрудничества с целью развития конструктивного взаимодействия между всеми сторонами;
- Фиксирование и рассмотрение обеспокоенности, вопросов и предложений общественности;
- Раскрытие для заинтересованных сторон информации относительно реализации Проекта;
- Совершенствование механизма подачи и рассмотрения обращений от заинтересованных сторон;
- Внедрение механизма учета мнений заинтересованных сторон в ходе разработки рабочей документации и при последующей реализации (при строительстве и эксплуатации) Проекта.

ПВЗС включает следующие разделы:

- *Раздел 2:* краткое описание Проекта;
- *Раздел 3:* требования, относящиеся к общественным консультациям и раскрытию информации в соответствии с законодательством Республики Беларусь и требованиями ЕБРР;
- *Раздел 4:* выявление и систематизация заинтересованных сторон;
- *Раздел 5:* обзор взаимодействия с заинтересованными сторонами и мероприятия по раскрытию информации о Проекте и организации консультаций с заинтересованными сторонами;
- *Раздел 6:* предложения по усовершенствованию процедуры приема и рассмотрения обращений заинтересованных сторон;
- *Раздел 7:* краткие выводы об организации взаимодействия с заинтересованными сторонами.

2 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

2.1 ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Взаимодействие с заинтересованными сторонами будет осуществляться на всех этапах реализации Проекта, включая:

- Подготовительный этап:
 - 2017 г. - разработка обоснования инвестиций,
 - 2018 г. - разработка проектной документации, вкл.чая архитектурный проект, строительный проект, конкурсная документация и отвод земель), определение обстоятельств, условий и сроков финансирования, проведение конкурса для выполнения работ по реконструкции;
- Строительный этап:
 - 2018-2019 гг. - выполнение работ по уширению проезжей части, строительству развязок и путепроводов, реконструкции дорожного полотна;
- Эксплуатация: начало эксплуатации запланировано по завершению реконструкции, ориентировочно с 2019-2020 гг.;
- Закрытие Проекта: дата вывода автодороги Р-80 из эксплуатации на момент написания документа не определена.

На каждом этапе будут осуществляться конкретные мероприятия, направленные на информирование заинтересованных сторон и получение обратной связи на постоянной основе.

В Разделе 5.2 «История взаимодействия с заинтересованными сторонами» Плана описаны уже проведенные мероприятия по взаимодействию с заинтересованными сторонами на этапе разработки обоснования инвестиций. ПВЗС для текущего этапа реализации Проекта (подготовительный этап) описан в Разделе 5.3 «План действий на подготовительном этапе».

Предварительный ПВЗС для этапа строительства и эксплуатации представлен в Разделе 5.4. ПВЗС для этапа закрытия будет разработан на более поздних стадиях реализации Проекта.

2.2 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Описание проектных решений приводится по состоянию на июль 2017 г., и подлежит уточнению и доработке по мере развития Проекта.

Проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня на участке км 0,000 – км 14,770. Реконструкцию

автомобильной дороги Р-80 предполагается осуществлять путем расширения существующей дороги. Параметры реконструируемого участка трассы будут доведены до дорог первой категории² с 4 полосами движения.

Существующая автодорога Р-80 на реконструируемом участке проходит по территории Минского и Смолевичского районов Минской области. Минский район находится в центральной части Минской области. Административным центром района является город Минск (не входит в состав района). Смолевичский район расположен к северо-востоку от Минского района, в 35 км от г. Минск. Административным центром района является город Смолевичи (Рисунок 2.2-1).



Рисунок 2.2-1 Административное устройство территории Проекта

Дорога проходит вблизи нескольких населенных пунктов (Рисунок 2.2-2):

- В Минском районе:
 - а/г Острошинский городок (2800 чел.)³,
 - д. Белые Лужи (22 чел.),
 - д. Раубичи (483 чел.);
 - д. Околица (588 чел.) (этот населенный пункт разделен трассой дороги на две части);

² ТКП 45-3.03-19-2006 (02250). Автомобильные дороги. Нормы проектирования.

³ Данные о численности населения приводятся по состоянию на 1 января 2017 года в соответствии с Отчетом об оценке воздействия на окружающую среду. Автомобильная дорога Р 80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770». Государственное предприятие «Белгипродор». Минск, 2017 г.

- жилой городок при военной части (819 чел.).
- В Смолевичском районе:
 - д. Багута (53 чел.),
 - д. Сосновая (308 чел.),
 - а/г Слобода (2882 чел.),
 - КИЗ⁴ Таволга (дачный кооператив).

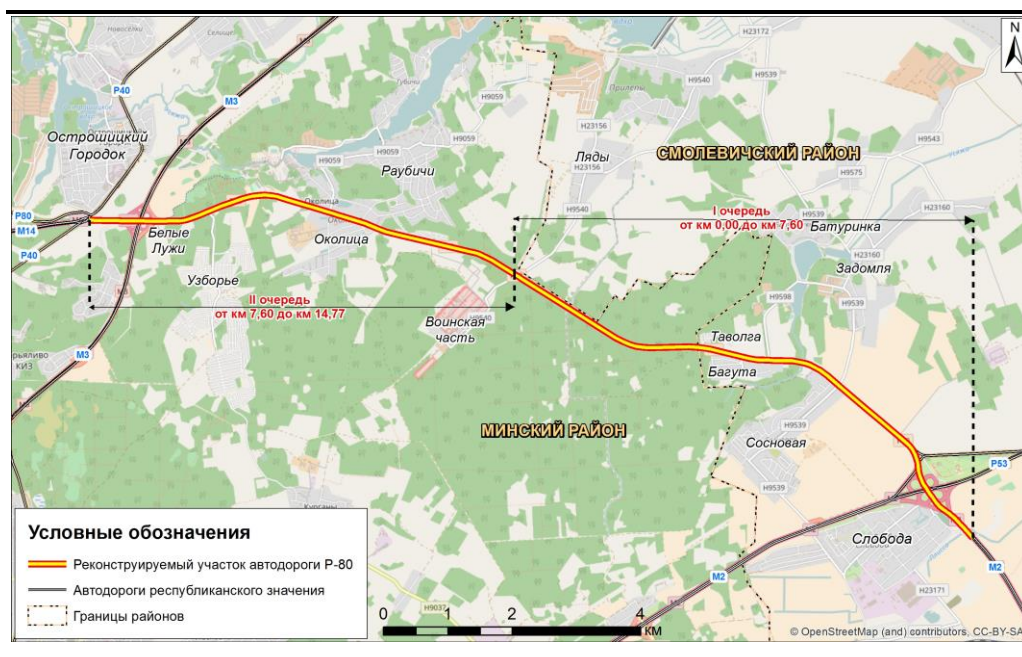


Рисунок 2.2-2 Населенные пункты, расположенные вблизи автодороги Р-80

⁴ Кооператив индивидуальных застройщиков

3 ОБЗОР ТРЕБОВАНИЙ К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ И РАСКРЫТИЮ ИНФОРМАЦИИ

Взаимодействие с заинтересованными сторонами должно осуществляться в соответствии с:

- Требованиями национального законодательства;
- Принципами и процедурами, определенными ЕББР, в том числе Экологической и Социальной Политикой и Требованиям к реализации Проектов.

3.1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЛОРУССКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ И РАСКРЫТИЮ ИНФОРМАЦИИ

Требованиями действующего белорусского законодательства, нормативных и правовых актов установлено, что *общественность должна быть информирована о Проекте, и должна иметь возможность комментировать информацию, представляемую ей в ходе разработки/обсуждения Проекта.*

К Проекту применимы следующие нормативно-правовые акты, касающиеся процедуры проведения экологической экспертизы, оценки воздействия на окружающую среду и социальную сферу, а также раскрытия информации:

1. Закон Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 18 июля 2016 г. N 399-3 (принят Палатой представителей 16 июня 2016 года, одобрен Советом Республики 30 июня 2016 года, вступает в силу через полгода после опубликования; до вступления в силу действует Закон Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе» от 9 ноября 2009 г. N 54-3).
2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений и внесении изменений и дополнения в некоторые постановления совета министров Республики Беларусь» от 14 июня 2016 г. № 458.
3. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об утверждении и введении в действие технического нормативного правового акта» от 5 января 2012 г. № 1-Т.

В соответствии с законодательством Республики Беларусь процедура оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) включает проведение общественных слушаний:

- ознакомление заинтересованных сторон с документацией и предоставление возможности для направления комментариев и предложений компании, инициировавшей деятельность, и/или местной администрации;
- собрание для обсуждения отчета об ОВОС не является обязательным требованием завершения процедуры публичных слушаний – оно проводится только в том случае, если получено письменное заявление на проведение собрания от представителей заинтересованных сторон;
- в случае, если такое заявление получено, собрание проводится не ранее 25 календарных дней после того, как материалы ОВОС стали доступны для ознакомления;
- По результатам собрания по обсуждению отчета об ОВОС в течение 5 рабочих дней со дня его проведения оформляется протокол собрания;
- По результатам общественных обсуждений в течение 10 рабочих дней со дня их завершения оформляется протокол общественных обсуждений;
- После окончания процедуры общественных обсуждений, отчет об ОВОС дорабатывается с учетом замечаний и предложений общественности.

Материалы общественных обсуждений включаются в состав отчета об ОВОС, который предоставляется на Государственную экологическую экспертизу как часть проектной документации.

3.2

ТРЕБОВАНИЯ ЕББР

Последние обновления политики ЕБРР и Требований к реализации проектов (ТР) были утверждены Советом директоров ЕБРР от 7 мая 2014 года и применяются ко всем проектам, которые инициируются после 7 ноября 2014.

В соответствии с Экологической и Социальной Политикой, принятой ЕББР и применимой к данному Проекту, необходимо обеспечить соблюдение всех национальных и международных требований, предъявляемых к публичным консультациям, в том числе требований ЕБРР и, в частности ТР №10.

ЕБРР рассматривает взаимодействие с заинтересованными сторонами в качестве одного из важнейших элементов передовой международной практики и корпоративной социальной ответственности, а также как

способ повышения качества проектов. В частности, эффективное вовлечение общественности имеет решающее значение для успешного управления рисками и воздействиями на сообщества, а также центральную роль в достижении усиления положительных воздействий Проекта.

ТР № 10 предусматривает следующие положения:

3.2.1 *Взаимодействие на этапе подготовки Проекта*

Выявление и анализ заинтересованных сторон. Первым шагом к формированию успешного взаимодействия Клиента с заинтересованными сторонами является выявление различных лиц и групп лиц, которые (i) затронуты или могут быть затронуты (прямо или косвенно) Проектом или (ii) могут быть заинтересованы в Проекте («другие заинтересованные стороны»).

План взаимодействия с заинтересованными сторонами. Инициатор Проекта должен разработать План, устанавливающий процедуру связи с заинтересованными сторонами, выявленными в ходе подготовки и реализации Проекта, включая механизм подачи обращений.

Раскрытие информации и консультации для проектов Категории А. Проекты Категории А (включая данный Проект), требуют всесторонней оценки экологических и социальных последствий. Раскрытие информации и проведение консультаций необходимы на каждой стадии оценки воздействия.

Раскрытие информации. Раскрытие релевантной информации по Проекту помогает заинтересованным сторонам оценивать риски, воздействия и возможности, возникающие в связи с реализацией Проекта.

Содержательные консультации. В случае, когда работники и/или затронутые сообщества подвергаются, или могут быть подвержены значительным рискам или неблагоприятным воздействиям в результате реализации Проекта, инициатор Проекта должен провести содержательные консультации. Формат консультаций должен: (i) обеспечить затронутым сторонам возможность выражения своих взглядов на риски и воздействия, связанные с Проектом, а также меры по их смягчению, и (ii) позволить инициатору Проекта их рассмотреть и предоставить ответ.

3.2.2 *Взаимодействие на этапе реализации Проекта и представление внешней отчетности*

На протяжении всего срока реализации инициатор Проекта обязан предоставлять текущую информацию для определенных заинтересованных сторон, соизмеримо с характером Проекта и связанными с ним экологическими и социальными последствиями, а также уровнем общественного интереса.

3.2.3 *Механизм подачи и рассмотрения обращений*

Инициатор Проекта обязан быть в курсе вопросов, вызывающих озабоченность заинтересованных сторон в связи с проектом, и своевременно реагировать на них. С этой целью необходимо внедрить действенный механизм подачи и рассмотрения обращений. Механизм предназначен для принятия к рассмотрению, содействия решению волнующих вопросов и удовлетворению жалоб заинтересованных сторон, в частности, касающихся деятельности инициатора Проекта в экологической и социальной сферах.

4 ВЫЯВЛЕНИЕ И АНАЛИЗ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН

В соответствии с ТР 10 инициатор Проекта обязан выявлять и документально фиксировать различные отдельные лица или группы, которые (i) затронуты или могут быть затронуты (прямо или косвенно) Проектом или (ii) могут быть заинтересованы в Проекте («другие заинтересованные стороны»).

Это позволит гарантировать, что Компания будет иметь реальное представление о тех, кто заинтересован и/или озабочен Проектом, и, следовательно, должен быть вовлечен в процесс взаимодействия.

Предварительно выделенные группы заинтересованных сторон представлены в таблице ниже (Таблица 3.2-1). Полный список заинтересованных сторон каждой группы приводится в Приложении 1 к данному Плану.

Таблица 3.2-1 Заинтересованные стороны

Группа заинтересованных сторон	Состав группы
Землепользователи (организации и частные лица) земельных участков, планируемых к временному и постоянному отводу для реконструкции автодороги	<ul style="list-style-type: none"> Частные лица, имеющие права пользования/владения земельными участками, которые будут арендованы/изъяты под строительство автодороги. Всего 1 земельный участок в д. Околица; Организации, имеющие права пользования/владения земельными участками, которые будут арендованы/изъяты под строительство автодороги. Всего 1 сельскохозяйственное предприятие.
Местное население, проживающее вблизи транспортных коридоров	<ul style="list-style-type: none"> Местные жители, проживающие в непосредственной близости от реконструируемого участка автодороги Р-80; Жители населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от автодорог, которые планируются к использованию на этапе строительства (доставка грузов и прочее).
Землепользователи, земли которых расположены в районе планируемой хозяйственной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> Организации, чьи коммуникации расположены в зоне проведения строительных работ. Всего 4 организации; Организации (предприятия) и частные лица, занимающиеся коммерческой и иными видами деятельности на территории, приближенной к реализации Проекта. Всего 12 организаций
Органы власти и надзорные органы	<ul style="list-style-type: none"> Республиканские исполнительные органы власти; Республиканские контролирующие и надзорные органы Органы власти Минской области; Местные органы власти Минского и Смолевичского районов.
Неправительственные организации и независимые эксперты	<ul style="list-style-type: none"> Специализированные экологические, социальные и исследовательские организации, неправительственные организации;

Группа заинтересованных сторон	Состав группы
	<ul style="list-style-type: none"> • Эксперты национального и международного уровней;
Организации, занимающиеся реализацией Проекта, их персонал и субподрядчики	<ul style="list-style-type: none"> • РУП «Минскавтодор-Центр»; • ГП «Белгипродор»; • Партнеры и консультанты по Проекту; • Поставщики и строительные подрядчики; • Акционеры и кредиторы.
Средства массовой информации	<ul style="list-style-type: none"> • Печатные средства массовой информации регионального, районного и муниципального уровней; • Телевидение; • Интернет-ресурсы.
Уязвимые группы населения, потенциально затрагиваемые Проектом	<ul style="list-style-type: none"> • Местные жители, взаимодействие с которыми может быть связано с возникновением трудностей в силу возраста, инвалидности, уровня образования, социального или экономического статуса, др.;

Список заинтересованных сторон будет уточняться и может изменяться на каждой стадии развития Проекта.

Выявление и анализ групп заинтересованных сторон имеют решающее значение для разработки Плана взаимодействия с Заинтересованными Сторонами и выбора механизмов взаимодействия с ними.

Основные группы заинтересованных сторон включают:

- Затрагиваемых Проектом землепользователей;
- Жителей поселений, расположенных вблизи территории реализации Проекта;
- Местные, региональные и республиканские органы власти.

Первичная классификация заинтересованных сторон была проведена для определения соответствующих методов взаимодействия с различными группами заинтересованных сторон. В целях обеспечения должного уровня раскрытия информации о Проекте и установления механизма обратной связи, более частая коммуникация предполагается с теми сторонами, которые наиболее сильно затрагиваются Проектом, и/или сторонами, которые могут оказать большее влияние на реализацию Проекта.

5 ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

В этом разделе приводится описание методов взаимодействия с заинтересованными сторонами, которые будут применяться РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с подрядными организациями в ходе реализации Проекта.

В Разделе 5.2 рассмотрены мероприятия по взаимодействию с ЗС, которые по состоянию на июль 2017 уже были реализованы. Дальнейшие мероприятия для подготовительного этапа описаны в Разделе 5.3.

Предварительный план взаимодействия с заинтересованными сторонами на этапах строительства и эксплуатации рассмотрен в Разделе 5.4.

5.1 МЕТОДЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ

Компания будет использовать все подходящие методы для раскрытия информации о Проекте и обсуждения потенциальных рисков и выгод, связанных с реализацией Проекта, а также мер по смягчению потенциального негативного воздействия.

5.1.1 Ресурсы, организационная структура и внутренние процедуры Компании

Для обеспечения взаимодействия с заинтересованными сторонами и постоянного обновления данного плана, Компания осуществит ряд внутренних процедур (см. мероприятия А1-А3 в Таблица 5.3-1).

На веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр» размещена информация о проведении общественных обсуждений Отчета об ОВОС. В объявлении указаны контактные данные ответственного лица – специалиста по взаимодействию с заинтересованными сторонами:

Водянович Олег Евгеньевич

- Адрес офиса: 220073 г. Минск ул. Кальварийская, 37, кабинет 109
- Телефон / факс: (8017) 259 85 95
- E-mail: minskavtodor-center@tut.by

Указанный специалист будет нести ответственность за учет и анализ жалоб, запросов и критических замечаний, а также осуществлять мониторинг ответов от различных подразделений РУП «Минскавтодор-Центр», организовывать встречи и консультации с местными жителями и обеспечивать обнародование информации.

Замечания, комментарии и другие обращения следует направлять специалисту:

- напрямую, пользуясь контактными данными, которые будут указаны на веб-сайте Компании, или

- по форме обращений, размещенной на веб-сайте Компании (подробнее в механизме подачи и рассмотрения обращений см. в Главе 6).

5.1.2

Раскрытие информации и консультации с заинтересованными сторонами

Раскрытие информации будет осуществляться способами, подходящими для различных групп заинтересованных сторон на всех этапах реализации Проекта.

Подготовительный этап

На подготовительном этапе реализации Проекта будет обнародован ряд документов по оценке воздействий Проекта на окружающую среду и социальную сферу, а также смягчающим мероприятиям.

В ходе прединвестиционной стадии реализации Проекта проектной организацией ГП «Белгипродор» была разработана предварительная *оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)*. Отчет об ОВОС подлежит раскрытию для получения замечаний и комментариев в соответствии с процедурой, установленной законодательством Республики Беларусь.

В связи с необходимостью соответствия Проекта требованиям ЕБРР, консультантами ERM будут разработаны следующие документы:

- *Отчет об оценке воздействия на социальную сферу (ОВСС);*
- *Нетехническое резюме (НТР);*
- *План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ);*
- *План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС).*

В соответствии с Требованиями ЕБРР в части информирования заинтересованных сторон (ТР10), перечисленные выше документы будут обнародованы и вынесены на общественные обсуждения для получения комментариев и замечаний, которые будут учитываться в обновленных редакциях разрабатываемых документов.

В соответствии с требованиями Банка ERM, как независимый эксперт, будет участвовать в проведении двух раундов общественных обсуждений, которые будут проведены на подготовительном этапе реализации Проекта. Будут составлены протоколы всех встреч; при необходимости, они будут обнародованы.

На *Рисунок 5.1-1* представлена схема раскрытия информации и проведения общественных обсуждений на подготовительном этапе.

В ходе первого раунда общественных обсуждений будет рассмотрена **Редакция 1** материалов оценки воздействия на окружающую среду (отчет об ОВОС, подготовленный ГП «Белгипродор») и социальную сферу (предварительные результаты оценки воздействий, подготовленные ERM).

С учетом комментариев и замечаний, полученных в ходе первого раунда общественных обсуждений, будет подготовлена **Редакция 2** документов, которая будет вынесена на второй этап общественных обсуждений.

По завершении второго раунда общественных обсуждений, полученные комментарии и замечания будут рассмотрены в окончательной редакции документов (**Редакция 3**).



Рисунок 5.1-1 *Схема раскрытия информации и общественных обсуждений на подготовительном этапе реализации Проекта*

Этап строительства

На этапе строительства будет происходить информирование заинтересованных сторон о ходе реализации Проекта:

1. Размещение информации о ходе проведения строительных работ:
 - В местных СМИ;
 - На веб-сайтах Компании и районных исполнительных комитетов;
2. Установление информационных стендов в населенных пунктах вдоль автодороги Р-80. Размещение на них информации о ходе и сроках строительства:
 - Схема участка проведения работ,
 - Сроки проведения строительных работ на участке,
 - Ответственное лицо за проведение работ на участке (с указанием контактных данных),
 - Информирование о наличии механизма подачи и рассмотрения обращений.

Этап эксплуатации

На этапе эксплуатации раскрытие информации будет заключаться в информировании общественности о графике проведения ремонтных работ и связанных с ними ограничениях движения.

5.1.3 *Механизм подачи и рассмотрения обращений*

В целях установления механизма обратной связи, будет усовершенствован существующий в РУП «Минскавтодор-Центр» механизм подачи и рассмотрения обращений. Механизм рассмотрения обращений будет действовать в течение всего срока реализации Проекта.

Подробное описание механизма рассмотрения обращений представлено в Разделе 6.

5.2 *ИСТОРИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ*

5.2.1 *Сбор информации*

В ходе разработки обоснования инвестиций и проведения оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с национальным законодательством, представители РУП «Минскавтодор-Центр» и ГП «Белгипродор» проводили консультации с местными органами власти, а также в марте - мае 2017 года направили официальные письма с запросом информации в следующие организации:

- Минская районная инспекция природных ресурсов (Минский районный исполнительный комитет),
- Смолевичская районная инспекция природных ресурсов (Смолевичский районный исполнительный комитет),
- ГСЛХУ «Боровлянский лесхоз»,
- Республиканское государственно-общественное объединение «Белорусское общество охотников и рыболовов» (Минская и Смолевичская организационные структуры),
- ГНУ «Институт истории НАН Беларуси»,
- Управление геологии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды,
- ГУ «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды».

5.2.2 *Встречи с представителями районных исполнительных комитетов*

В июне 2017 года, в ходе проведения анализа соответствия Проекта Применимым требованиям и подготовке пакета документов для раскрытия информации о Проекте были проведены первичные консультации в Минском и Смолевичском районных исполнительных комитетах. В ходе встречи в Минском районном комитете представителем ЕБРР были обозначены ожидаемые сроки реализации Проекта. На встречах в Минском и Смолевичском районных исполнительных комитетах представителями ГП «Белгипродор» и РУП «Минскавтодор-Центр» были представлены основные проектные

решения по реконструкции автодороги Р-80. Экспертами ЕRM была собрана информация по социально-экономическим условиям реализации Проекта, а также основным опасениям и ожиданиям представителей администрации, связанным с реализацией Проекта.

В ходе встречи в Смолевичском районном исполнительном комитете представителями комитета был поднят вопрос об организации движения по проектируемой транспортной развязке вблизи д. Сосновая для грузового транспорта ЧУП «Озерицкий-Агро». Запрет левых поворотов и расположение развязки приведут к дополнительным расходам организации из-за необходимости использования платного участка автодороги М-2 на транспортной развязке у Кургана Славы.

В результате обсуждения РУП «Минскавтодор» совместно с ГП «Белгипродор» приняли решение о рассмотрении альтернативных вариантов размещения транспортной развязки. Альтернативный вариант был спроектирован с устройством местных проездов для сельскохозяйственной техники и автотранспорта.

5.2.3 *Общественные обсуждения отчета об ОВОС в соответствии с национальным законодательством*

В июле 2017 года начата официальная⁵ процедура общественных обсуждений отчета об ОВОС в Смолевичском и Минском районах (Таблица 5.2-1). В рамках процедуры общественных обсуждений отчет об ОВОС в электронном виде размещен на сайте РУП «Минскавтодор-Центр» для ознакомления.

Таблица 5.2-1 Процедура общественных обсуждений Проекта

Район	Обнародованная информация	Начало обсуждений	Окончание обсуждений
Смолевичский район	Информация о проведении обсуждений на интернет-сайте Смолевичского исполнительного комитета Отчет о Предварительной ОВОС в электронном формате на интернет-сайте исполкома	15 июля 2017 г.	15 августа 2017 г.
Минский район	Информация о проведении обсуждений на интернет-сайте Минского исполнительного комитета Отчет о Предварительной ОВОС в бумажном формате в Острошицком	29 июля 2017 г.	28 августа 2017 г.

⁵ В соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь

	городке		
--	---------	--	--

5.2.4

Консультации с заинтересованными сторонами

31 июля 2017 года были проведены консультации с заинтересованными сторонами для обсуждения проектных решений реконструкции автодороги Р-80.

Встречи проходили:

- 11.00 - в здании средней школы в а/г Слобода (Смолевичский район);
- 16.00 - в здании сельского совета в а/г Большевик (Минский район).

В презентации Проекта приняли участие представители РУП «Минскавтодор-Центр» (Компания, инициатор Проекта), ГП «Белгипродор» (Проектная организация) и ERM (Консультант Европейского Банка Реконструкции и Развития).

На встрече в а/г Слобода присутствовало 32 человека, в том числе:

- Жители населенных пунктов: д. Сосновая, д. Околица;
- Представитель РЦОП «Раубичи».

На встрече в а/г Большевик присутствовало 15 человек, в том числе:

- Жители населенных пунктов: д. Околица, д. Белые Лужи, а/г Острошицкий Городок.

В ходе встреч были представлены основные проектные решения, касающиеся реконструкции участка автодороги Р-80 Слобода – Паперня на км 0,0 – км 14,7.

Заинтересованные стороны были проинформированы о прохождении оценки воздействия на окружающую среду и социальную сферу и особенностях процедуры в соответствии с национальным законодательством и требованиями ЕБРР. В том числе, были обозначены контактные данные для направления обращений, замечаний, комментариев и предложений.

Жители затрагиваемых населенных пунктов принимали активное участие в обсуждении проектных решений. Часть опасений и предложений были сформулированы в письменной форме и переданы представителям РУП «Минскавтодор-Центр». Ответы по результатам рассмотрения этих обращений будут направлены по адресам, указанным в обращениях.

Перечень вопросов, опасений и предложений заинтересованных сторон, поступивших в ходе встреч, а также ответов представителей Компании и Проектной организации представлен в Приложении 2.

В ходе обсуждений были приняты следующие решения:

- Презентация Проекта, включающая схемы реконструкции автодороги и основные проектные решения, будет размещена на сайте РУП «Минскавтодор-Центр» для ознакомления населения в течение 5 дней со дня проведения обсуждений.
- В связи с обеспокоенностью местных жителей поднять вопрос о необходимости пересмотра проектных решений относительно транспортной развязки в д. Околица на научно-техническом совете (НТС), который пройдет 3 августа 2017 года в Министерстве транспорта и коммуникаций. Схема транспортной развязки будет пересмотрена, альтернативные проектные решения будут представлены жителям деревни. С населением д. Околица будут проведены дополнительные встречи для согласования обновленных проектных решений, при необходимости – таких встреч будет несколько, до достижения компромиссного решения.

5.3 *ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ*

5.3.1 *План основных мероприятий*

Мероприятия по взаимодействию с заинтересованными сторонами, планируемые к реализации на подготовительном этапе реализации Проекта, представлены в *Таблица 5.3-1* ниже.

В число мероприятий входят:

- Внутренние процедуры Компании (*Пункты А1, А2, А3 в Таблица 5.3-1*);
- Раскрытие информации о Проекте (*Пункты В1, В3, В5 в Таблица 5.3-1*);
- Проведение двух этапов общественных обсуждений (*Пункты В2, В4 в Таблица 5.3-1*).

В ходе раскрытия информации о Проекте, в том числе результатов оценки воздействия, и проведения общественных обсуждений, будут получены комментарии и замечания, которые будут учитываться в обновленных редакциях разрабатываемых документов (см. *Рисунок 5.1-1*).

Перечень раскрываемых на каждом этапе общественных документов приведен в *Разделе 5.3.2*.

Таблица 5.3-1 Предварительный План мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами (ЗС) и раскрытию информации на подготовительном этапе реализации Проекта

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
А. ВНУТРЕННИЕ ПРОЦЕДУРЫ РУП «МИНСКАВТОДОР-ЦЕНТР» (Июль 2017 года)							
A1	Согласование и утверждение ПВЗС	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	-	-	3 квартал 2017 г.	ERM РУП «Минскавтодор- Центр»	Версия ПВЗС, согласованная РУП «Минскавтодор- Центр»
A2	Размещение на сайте Компании информации для общего доступа о возможности обратиться по всем вопросам, связанным с Проектом, к ответственному лицу по вопросам взаимодействия с заинтересованными сторонами: <ul style="list-style-type: none"> • ФИО, • должность, • отдел, • рабочий телефон, • адрес электронной почты, , др. 	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	-	-	Июль 2017 г.	РУП «Минскавтодор- Центр»	Публикация на сайте Компании
A3	<ul style="list-style-type: none"> • Усовершенствование формы обращений заинтересованных сторон (подробнее см. <i>Раздел 6</i>), • Ввод Учетного Реестра 	Обеспечение обратной связи с заинтересованными сторонами	Механизм рассмотрения обращений (<i>Раздел 6</i>)	Все группы заинтересованных сторон	3 квартал 2017 г.	РУП «Минскавтодор- Центр»	Публикация на сайте Компании

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
	обращений (список всех полученных обращений, предложений, претензий, и т.д., ответственных лиц и предпринятых мер (подробнее см. <i>Раздел 6</i>))						
В. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП (3-4 квартал 2017 г. – 1-2 квартал 2018 г.)							
В1. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта (Редакция 1)							
В1.1	Обнародование информации о Проекте (Редакция 1, см. <i>Раздел 5.5</i>): <ul style="list-style-type: none"> Отчет об Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС, разработанный ГП «Белгипродор»); График проведения общественных обсуждений. 	Информирование общественности и местного населения об основных проектных решениях, потенциальных воздействиях Проекта и мероприятиях, направленных на снижение неблагоприятных последствий.	Размещение электронных и печатных версий документов на соответствующих ресурсах (см. <i>Таблица 5.3-2</i>).	Все группы заинтересованных сторон	Июль 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр» ERM	Соответствующие публикации
В1.3	Объявления о доступности раскрываемых материалов (Редакция 1) и проведении консультаций	Информирование общественности и местного населения: <ul style="list-style-type: none"> о доступности раскрываемых документов для ознакомления (перечисленных в п. <i>В1.1</i>), о способах направления комментариев, о проведении общественных обсуждений. 	<ul style="list-style-type: none"> Публикации в СМИ; Публикации на сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; Размещение объявлений на информационных стендах (Подробный перечень ресурсов для размещения объявлений представлен в <i>Таблица 5.3-3</i>)	Все группы заинтересованных сторон	Июль 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации
В2. Общественные обсуждения (I этап)							

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
B2.1	Первый этап консультаций с общественностью в а/г Большевик для жителей а/г Острошицкий Городок, д. Белые Лужи, д. Околица и д. Раубичи	Информирование жителей <i>а/г Острошицкого Городка, д. Белые Лужи, д. Околица и д. Раубичи</i> о намечаемой деятельности и основных проектных решениях, получение комментариев от заинтересованных сторон	Консультации с общественностью проходили в здании сельского совета в а/г Большевик	Землепользователи, местные жители, местные и региональные органы власти	31 июля в 16:00	РУП «Минскавтодор-Центр» ГП «Белгипродор» ERM Минский районный исполнительный комитет	Протокол первого этапа общественных обсуждений
B2.2	Первый этап консультаций с общественностью в а/г Слобода для жителей а/г Слобода, д. Сосновая, д. Багута и КИЗ «Таволга»	Информирование жителей <i>а/г Слобода, д. Сосновая, д. Багута и КИЗ «Таволга»</i> о намечаемой деятельности и основных проектных решениях, получение комментариев от заинтересованных сторон	Консультации с общественностью проходили в здании средней школы в а/г Слобода	Землепользователи, местные жители, местные и региональные органы власти	31 июля в 11:00 (<i>подлежит подтверждению</i>)	РУП «Минскавтодор-Центр» ГП «Белгипродор» ERM Смолевичский районный исполнительный комитет	Протокол первого этапа общественных обсуждений
B2.3	Общественные обсуждения отчета об ОВОС в соответствии с процедурами национального законодательства	Информирование общественности о возможных воздействиях Проекта на окружающую сферу и получение комментариев от заинтересованных сторон	Раскрытие отчета об ОВОС на веб-сайтах РУП «Минскавтодор-Центр» и районных исполнительных комитетов. При поступлении заявления в районные исполнительные комитеты от заинтересованных	Землепользователи, местные жители	С 15 июля по 15 августа 2017 г. в Смолевичском районе	РУП «Минскавтодор-Центр» Смолевичский районный исполнительный комитет	Протокол общественных обсуждений отчета об ОВОС в Смолевичском районе

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
			сторон о необходимости проведения собрания по обсуждению отчета об ОВОС – проведение соответствующих встреч с населением.		С 29 июля по 28 августа 2017 г. в Минском районе	РУП «Минскавтодор-Центр» Минский районный исполнительный комитет	Протокол общественных обсуждений отчета об ОВОС в Минском районе
В3. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта (Редакция 2, с учетом комментариев к Редакции 1)							
В3.1	Обнародование перечня поступивших, учтенных и отклоненных предложений/замечаний заинтересованных сторон, а также Редакции 2 документов, учитывающих мнения и опасения, высказанные в течение первого этапа общественных обсуждений (см. Раздел 5.5): <ul style="list-style-type: none">• Оценка воздействия на окружающую среду,• Оценка воздействия на социальную среду,• Нетехническое резюме,• План экологических и социальных мероприятий,• План взаимодействия с заинтересованными сторонами.	Учет мнений и опасений заинтересованных сторон при реализации Проекта	Размещение электронных и печатных версий на соответствующих ресурсах (см. Таблица 5.3-2): <ul style="list-style-type: none">• перечень поступивших и принятых/отклоненных предложений/замечаний заинтересованных сторон при проведении оценки воздействия и планировании смягчающих мероприятий,• редакции документов, учитывающих мнения и опасения заинтересованных сторон.	Все группы заинтересованных сторон	Август 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр» ERM	Соответствующие публикации

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
B3.2	Раскрытие документов (НТР, ПЭСМ и ПВЗС – Редакция 2) в соответствии с процедурой ЕБРР	Обнародование Нетехнического резюме, ПЭСМ и ПВЗС в соответствии с процедурой Банка	Размещение <i>электронных</i> версий документов на сайте ЕБРР (http://www.ebrd.com/esia.html <i>подлежит подтверждению</i>)	Все группы заинтересованных сторон	В течение 120 дней в 3 и 4 кварталах 2017	ЕБРР РУП «Минскавтодор-Центр» ERM	Соответствующие публикации
B3.3	Объявления о доступности раскрываемых документов (Редакции 2)	Информирование заинтересованных сторон об учете их мнений и опасений. Предоставление возможности дальнейшего диалога	<ul style="list-style-type: none"> • Публикации в СМИ; • Публикации на сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; • Размещение объявлений на информационных стендах (Подробный перечень ресурсов для размещения объявлений представлен в Таблица 5.3-3)	Все группы заинтересованных сторон	Август 2017 г. (<i>подлежит подтверждению</i>)	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации
B4. Общественные обсуждения (II этап)							
B4.1	Объявления о проведении консультаций с основными заинтересованными сторонами относительно Редакции 2 документов	Информирование общественности и местного населения о проведении второго этапа общественных обсуждений	<ul style="list-style-type: none"> • Публикации в СМИ; • Публикации на сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; • Размещение объявлений на информационных стендах (Подробный перечень ресурсов для размещения объявлений представлен в Таблица 5.3-3)	Все группы заинтересованных сторон	Июль 2017 года (<i>подлежит подтверждению</i>)	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации
B4.2	Второй этап общественных обсуждений в а/г Острошицкий Городок	Информирование жителей а/г Острошицкого Городка и д. Белые Луки о статусе	<i>Место проведения общественных обсуждений - как будет указано в объявлениях</i>	Землепользователи, местные жители, местные и	4 квартал 2017 г. (<i>Дата и время</i>)	РУП «Минскавтодор-Центр»	Протокол второго этапа общественных обсуждений в

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
	для жителей а/г Острошицкий Городок и д. Белые Лужи	Проекта, изменениях проектных решений (если применимо) в результате учета мнений местных жителей и других заинтересованных сторон		региональные органы власти	проведения общественных обсуждений будет указана в объявлениях)	Центр» ГП «Белгипродор» ERM	а/г Острошицкий Городок
В4.3	Второй этап общественных обсуждений в д. Околица для жителей д. Околица и д. Раубичи	Информирование жителей д. Околица и д. Раубичи о статусе Проекта изменениях проектных решений (если применимо) в результате учета мнений местных жителей и других заинтересованных сторон	Место проведения общественных обсуждений - как будет указано в объявлениях			Минский районный исполнительный комитет	Протокол второго этапа общественных обсуждений в д. Околица
В4.4	Второй этап общественных обсуждений в а/г Слобода для жителей а/г Слобода, д. Сосновая, д. Багута и КИЗ Таволга	Информирование жителей а/г Слобода, д. Сосновая, д. Багута и КИЗ Таволга о статусе Проекта изменениях проектных решений (если применимо) в результате учета мнений местных жителей и других заинтересованных сторон	Место проведения общественных обсуждений - как будет указано в объявлениях			РУП «Минскавтодор-Центр» ГП «Белгипродор» ERM Смолевичский районный исполнительный комитет	Протокол второго этапа общественных обсуждений в а/г Слобода
В5. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта (Редакция 3, окончательная, с учетом коммематриев к Редакции 2)							
В5.1	Обнародование следующих документов (Редакция 3): <ul style="list-style-type: none">Оценка воздействия на окружающую среду,Оценка воздействия на	Отчетность перед заинтересованными сторонами о рассмотрении их замечаний и мнений	Размещение электронных и печатных версий на соответствующих ресурсах (см. Таблица 5.3-2): <ul style="list-style-type: none">перечень поступивших и	Все группы заинтересованных сторон	4 квартал 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр» ERM	Соответствующие публикации

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
	социальную среду, • Нетехническое резюме, • План экологических и социальных мероприятий, • План взаимодействия с заинтересованными сторонами.		принятых/ отклоненных предложений/ замечаний заинтересованных сторон при проведении оценки воздействия и планировании смягчающих мероприятий, • документы (Редакция 3, окончательная), учитывающие мнения и опасения заинтересованных сторон.				
B5.2	Объявления о доступности раскрываемых документов (Редакция 3, окончательная)	Информирование заинтересованных сторон о финализации процесса Оценки воздействия	• Публикации в СМИ; • Публикации на сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; • Размещение объявлений на информационных стендах (Подробный перечень ресурсов для размещения объявлений представлен в Таблица 5.3-3)	Все группы заинтересованных сторон	4 квартал 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации

В Таблица 5.3-2 Документы и материалы, содержание которых планируется к раскрытию, приводится перечень всех документов, материалов и объявлений, которые планируются к публикации в соответствии с мероприятиями, приведенными в Таблица 5.3-1 Предварительный План действий на подготовительном этапе.

Места размещения объявлений о проведении общественных обсуждений, о доступности материалов Проекта для ознакомления, а также о возможности направления комментариев представлены в Таблица 5.3-3.

Сведения о документах, планируемых к обнародованию, будут обновляться в зависимости от результатов взаимодействия с заинтересованными сторонами и необходимости раскрытия дополнительных документов.

Таблица 5.3-2 Документы и материалы, содержание которых планируется к раскрытию

№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
А. ВНУТРЕННИЕ ПРОЦЕДУРЫ КОМПАНИИ						
A1	-	-	-	-	-	-
A2	Информация о возможности обратиться по всем вопросам, связанным с Проектом, к ответственному лицу по вопросам взаимодействия с заинтересованными сторонами: <ul style="list-style-type: none"> • ФИО, • должность, • отдел, • рабочий телефон, • адрес электронной почты, , др. 	Обеспечение взаимодействия с заинтересованными сторонами	Русский	Веб-сайт РУП «Минскавтодор-Центр» (http://www.maddor.by/) – Раздел «Контакты»	Июль 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»
A3	-	-	-	-	-	-
В. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП						
В1. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта (Редакция 1)						
В1.1 В1.2	• Отчет об Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС, разработанный ГП «Белгипродор»)	Информирование общественности и местного населения об основных проектных решениях, потенциальных воздействиях Проекта и мероприятиях, направленных на	Русский	В <i>печатном</i> виде документы будут доступны в следующих местах: <ul style="list-style-type: none"> • В Техническом управлении РУП «Минскавтодор-Центр» (г. Минск) <i>Ответственное лицо: Водянович Олег Евгеньевич</i> • Минский районный исполнительный комитет (г. Минск) – <i>отдел архитектуры и строительства;</i> • Смолевичский районный исполнительный комитет (г. 	Июль 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр» ERM Минский и Смолевичский районные исполнительные

№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
		снижение неблагоприятных последствий.		Смолевичи). В электронном виде документы доступны на веб-сайтах: <ul style="list-style-type: none"> • РУП «Минскавтодор-Центр» (http://www.maddor.by/) – раздел «Новости»; • Минского районного исполнительного комитета (http://www.mrik.gov.by/ru/) - раздел «Новости»; • Смолевичского районного исполнительного комитета (http://smolevichi.minsk-region.by/ru/) - раздел «Новости»; 		комитеты
B1.3	Объявления: <ul style="list-style-type: none"> • о доступности раскрываемых документов для ознакомления (Редакция 1), • о способах направления комментариев, • график и места проведения общественных обсуждений 	Информирование заинтересованных сторон о публикации результатов оценки воздействия и мероприятиях по взаимодействию с общественностью и местным населением	Русский	Объявления будут размещены: <ul style="list-style-type: none"> • на веб-сайтах Компании, районных исполнительных комитетов, районных библиотек, районных газет; • в местных газетах, на информационных стендах районных исполнительных комитетов и районных библиотек, а также в местах размещения объявлений в населенных пунктах, расположенных вблизи реконструируемого участка Р-80 (Подробный перечень представлен в Таблица 5.3-3)	Июль 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»
B2. Общественные обсуждения (I этап)						
B2.1-3	-	-	-	-		-
B3. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта (Редакция 2, с учетом комментариев к Редакции 1)						
B3.1	1. Перечень поступивших принятых/ отклоненных предложений/ замечаний заинтересованных сторон при проведении оценки воздействия и планировании смягчающих мероприятий	Учет мнений и опасений заинтересованных сторон при реализации Проекта	Русский	В печатном виде документы будут доступны в следующих местах: <ul style="list-style-type: none"> • Техническое управление РУП «Минскавтодор-Центр» (г. Минск). Ответственное лицо: Водянович Олег Евгеньевич • Минский районный исполнительный комитет 	Август 2017 года	РУП «Минскавтодор-Центр» ERM


№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
	2. Редакции 2 документов; <ul style="list-style-type: none"> • Оценка воздействия на окружающую среду, • Оценка воздействия на социальную сферу, • Нетехническое резюме, • План экологических и социальных мероприятий, • План взаимодействия с заинтересованными сторонами. 			(г. Минск) – <i>отдел архитектуры и строительства</i> ; • Смолевичский районный исполнительный комитет (г. Смолевичи); В электронном виде документы будут доступны на веб-сайтах: • РУП «Минскавтодор-Центр» (http://www.maddor.by/) – раздел «Новости»;; • Минского районного исполнительного комитета (http://www.mrik.gov.by/ru/) - раздел «Новости»;; • Смолевичского районного исполнительного комитета (http://smolevichi.minsk-region.by/ru/) - раздел «Новости»;.		
В3.2	Документы, учитывающие мнения и опасения заинтересованных сторон (Редакция 2): <ul style="list-style-type: none"> • План взаимодействия с заинтересованными сторонами, • Нетехническое резюме, • План экологических и социальных мероприятий. 	Обнародование Нетехнического резюме, ПЭСМ и ПВЗС в соответствии с процедурой Банка	Английский / Русский	Электронные версии документов будут размещены на веб-сайте ЕБРР (http://www.ebrd.com/esia.html)	В течение 120 дней в 3-4 квартале 2017 г.	ЕБРР РУП «Минскавтодор-Центр» ERM
В3.3	<ul style="list-style-type: none"> • Объявления о доступности раскрываемых документов (Редакция 2) 	Информирование заинтересованных сторон об учете их мнений и опасений. Предоставление возможности дальнейшего диалога	Русский	Объявления будут размещены: <ul style="list-style-type: none"> • на веб-сайтах Компании, районных исполнительных комитетов, районных библиотек, районных газет; • в местных газетах, на информационных стендах районных исполнительных комитетов и районных библиотек, а также в местах размещения объявлений в населенных пунктах, расположенных вблизи 	Август 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»

№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
				реконструируемого участка Р-80 (Подробный перечень представлен в Таблица 5.3-3)		
В4. Общественные обсуждения (II этап)						
В4.1	Объявления о проведении консультаций с заинтересованными сторонами относительно Редакции 2 документов	Информирование общественности и местного населения о проведении второго этапа общественных обсуждений	Русский	Объявления будут размещены: <ul style="list-style-type: none"> • на веб-сайтах Компании, районных исполнительных комитетов, районных библиотек, районных газет; • в местных газетах, на информационных стендах районных исполнительных комитетов и районных библиотек, а также в местах размещения объявлений в населенных пунктах, расположенных вблизи реконструируемого участка Р-80 (Подробный перечень представлен в Таблица 5.3-3)	4 квартал 2017 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»
В4.2-4	-	-	-	-	-	-
В5. Обнародование результатов оценки воздействия Проекта (Редакция 3, окончательная, с учетом коммеморативов к Редакции 2)						
В5.1	1. Перечень поступивших и учтенных/ отклоненных предложений/ замечаний заинтересованных сторон при проведении оценки воздействия и планировании смягчающих мероприятий; 2. Редакции 3 (окончательные) документов: <ul style="list-style-type: none"> • План взаимодействия с заинтересованными сторонами, • Оценка воздействия на окружающую среду, • Оценка воздействия на 	Обнародование документов с учетом комментариев, полученных в ходе второго этапа общественных обсуждений	Русский	В <i>печатном</i> виде документы будут доступны в следующих местах: <ul style="list-style-type: none"> • Техническое управление РУП «Минскавтодор-Центр» (г. Минск). Ответственное лицо: Водянович Олег Евгеньевич • Минский районный исполнительный комитет (г. Минск) – <i>отдел архитектуры и строительства</i>; • Смолевичский районный исполнительный комитет (г. Смолевичи); • . В <i>электронном</i> виде документы будут доступны на веб-сайтах: <ul style="list-style-type: none"> • РУП «Минскавтодор-Центр» (http://www.maddor.by/) 	4 квартал 2017 г. – 1 квартал 2018 г.	РУП «Минскавтодор-Центр» ERM


№	Документы / публикации	Цель	Язык документа / публикации	Места, где будут размещены материалы Проекта, объявления и др. публикации	Сроки	Ответственная сторона
	социальную сферу, • Нетехническое резюме, • План экологических и социальных мероприятий.			– раздел «Новости»; • Минского районного исполнительного комитета (http://www.mrik.gov.by/ru/) - раздел «Новости»; • Смолевичского районного исполнительного комитета (http://smolevichi.minsk-region.by/ru/) - раздел «Новости»;		
В5.2	Объявления о доступности раскрываемых документов (Редакции 3, окончательная)	Информирование заинтересованных сторон о финализации процесса Оценки воздействия	Русский	Объявления будут размещены: • на веб-сайтах Компании, районных исполнительных комитетов, районных библиотек, районных газет; • в местных газетах, на информационных стендах районных исполнительных комитетов и районных библиотек, а также в местах размещения объявлений в населенных пунктах, расположенных вблизи реконструируемого участка Р-80 (Подробный перечень представлен в Таблица 5.3-3)	4 квартал 2017 г. – 1 квартал 2018 г.	РУП «Минскавтодор-Центр»

Таблица 5.3-3 Предлагаемые места размещения печатных и электронных объявлений

Места размещения объявлений	Адрес
В электронном виде	
Веб-сайт РУП «Минскавтодор-Центр»	Объявление в новостной ленте: http://www.maddor.by/
Веб-сайт Минского райисполкома	Объявление в новостной ленте: http://www.mrik.gov.by/ru/
Веб-сайт Смолевичского райисполкома	Объявление в новостной ленте: http://smolevichi.minsk-region.by/ru/
Веб-сайт Минской районной центральной библиотеки	Объявление в новостной ленте: http://minskaya-rcb.by/news.html
Веб-сайт Смолевичской районной центральной библиотеки	Объявление в новостной ленте: http://www.cultur.by/news
Веб-сайт Газеты Минского района «Прысталічча»	Объявление в новостной ленте: http://pristalica.by/
Веб-сайт Газеты Смолевичского района «Край Смалявіцкі»	Объявление в новостной ленте: http://kraism.by/

В печатном виде			
Газета Минского района «Прысталічка»		Очередной выпуск газеты в печатном виде	
Газета Смолевичского района «Край Смалявіцкі»		Очередной выпуск газеты в печатном виде	
а/г Острошицкий Городок	Информационные стенды в Острошицко-Городокском сельском исполнительном комитете	а/г Острошицкий Городок, ул. Первомайская, д.4	
	Информационные стенды в Острошицко-Городокской сельской библиотеке	а/г Острошицкий-Городок, ул. Первомайская, 3	
	Автобусные остановки	Р-80, км 14,7	
	Почтовые ящики жилых домов	а/г Острошицкий Городок, пер. Вильнюсский, 1-1	
		а/г Острошицкий Городок, пер. Вильнюсский, 1-2	
д. Белые Лужи	Почтовые ящики жилых домов; Автобусные остановки «Белые Лужи»	Острошицко-Городокский с/с, д. Белые Лужи	
д. Раубичи	Кафе «Оазис»; Автобусные остановки	Р-80 км 11,8 (съезд на спортивный комплекс «Раубичи»)	

д. Околица	Доска объявлений у продовольственного магазина «Виватпрод»	Д. Околица, на пересечении Н9059 и улицы Ивановской	
	Автобусные остановки	Р-80 км 10,5	
	Съезд к участкам к востоку от деревни	Р-80 км 9,1	
д. Багута	Автобусные остановки	Р-80 км 3,5	
	Место размещения объявлений при въезде в населенный пункт	Р-80 км 4,3	

КИЗ Таволга	Ворота при въезде на территорию КИЗ Таволга	Р-80 км 4,3	
д. Сосновая	Автобусные остановки	Р-80 км 2,2	
а/г Слобода	Информационные стенды в Озерицко-Слободском сельском исполнительном комитете	а/г Слобода, ул. Красногвардейская, д.27	
	Информационные стенды в Озерицко-Слободской сельской библиотеке	а/г Слобода, ул. Машерова, 7	
	Автобусные остановки	Пересечение М-2 и проезда Слобода-Сосновая	

План взаимодействия с заинтересованными сторонами на этапах строительства и эксплуатации будет исполняться РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с подрядчиками.

Предварительные планы по взаимодействию на последующих фазах (строительство и эксплуатация) представлены в *Таблица 5.4-1* ниже. По мере реализации Проекта перечень мероприятий может быть дополнен или обновлен.

Мероприятия по взаимодействию на этапе строительства необходимы для:

- поддержания отношений с заинтересованными сторонами и получения обратной связи;
- регулярного предоставления им информации о ходе строительных работ по Проекту;
- контроля реализации мер по снижению воздействий и достижения заявленных целей.

На этапе эксплуатации взаимодействие с заинтересованными сторонами будет проходить в рамках механизма подачи и рассмотрения обращений, а также информирования о графике планируемых ограничений движения и ремонтных работ.

Таблица 5.4-1 Предварительный План мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами (ЗС) и раскрытию информации на этапах строительства и эксплуатации Проекта

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
С. ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА (2018-2019 гг.)							
С1	Регулярные публикации и обнародование информации	Информирования общественности и местного населения, о статусе Проекта и ходе его реализации	<p>Размещение информации о ходе проведения строительных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • В местных СМИ; • На сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; <p>Установление информационных стендов в населенных пунктах вдоль автодороги Р-80. Размещение на них информации о ходе и сроках строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Схема участка проведения работ, • Сроки проведения строительных работ на участке, • Ответственное лицо за проведение работ на участке (с указанием контактных данных), • Информирование о наличии механизма подачи и рассмотрения обращений 	Все заинтересованные стороны	Не реже, чем 1 раз в 3 месяца	РУП «Минскавтодор-Центр», Подрядные организации	Соответствующие публикации Информационные стенды
С2	Взаимодействие с жителями населенных пунктов, вдоль которых будут проходить маршруты транспортировки грузов	Информирование населения о возможных воздействиях при транспортировке грузов, смягчающих воздействиях и функционировании механизма подачи и приема обращений.	<p>Размещение информации о ходе проведения строительных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • В местных СМИ; • На сайтах Компании и районных исполнительных комитетов; <p>Адресное информирование затрагиваемых домохозяйств (расположенных на первой линии от автодорог) или проведение консультаций с общественностью.</p>	Жители населенных пунктов, вдоль которых будут проходить маршруты доставки грузов	Перед началом этапа строительства	РУП «Минскавтодор-Центр»	Соответствующие публикации и протоколы встреч с населением
С3	Функционирование механизма подачи и	Мониторинг мнений и опасений заинтересованных	Механизм подачи и рассмотрения обращений	Все заинтересованные	На протяжении всего этапа	РУП «Минскавтодор-	Учетный Реестр обращений

№	Мероприятия	Цели	Механизмы взаимодействия	Заинтересованные стороны	Сроки / частота проведения	Ответственные стороны	Отчетность
	рассмотрения обращений	сторон относительно реализации Проекта		стороны		Центр»	
D. ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ (начало ориентировочно с 2019-2020 гг.)							
D1	Функционирование механизма подачи и рассмотрения обращений	Мониторинг мнений и опасений заинтересованных сторон относительно реализации Проекта	Механизм подачи и рассмотрения обращений	Все заинтересованные стороны	На протяжении всего этапа	РУП «Минскавтодор-Центр»	Учетный Реестр обращений

Все мероприятия, проводимые Компанией в рамках взаимодействия с заинтересованными сторонами, будут отражаться в «Реестре взаимодействия с заинтересованными сторонами» с приложением копий протоколов для сохранения всех записей и документального подтверждения проведенных консультаций и мер по взаимодействию. Ответственным лицом за организацию, проведение и отчетность по мероприятиям будет специалист по взаимодействию с заинтересованными сторонами, назначенный Компанией в рамках выполнения внутренних процедур, предусмотренных настоящим ПВЗС.

По результатам процесса взаимодействия и в ходе реализации Проекта План по взаимодействию с заинтересованными сторонами будет соответствующим образом обновляться для учета возникающих вопросов.

Механизм рассмотрения обращений предназначен для принятия к рассмотрению и содействия решению волнующих вопросов и удовлетворению жалоб заинтересованных сторон, в частности, касающихся деятельности Компании в экологической и социальной сфере.

6.1 *ДЕЙСТВУЮЩИЙ МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ*

По состоянию на июль 2017 г. в РУП «Минскавтодор-Центр» функционирует механизм рассмотрения обращений, соответствующий требованиям законодательства Республики Беларусь⁶.

Обращения граждан и юридических лиц могут быть поданы:

- В письменной форме, в том числе замечания и (или) предложения, внесенные в Книгу замечаний и предложений⁷;
- В электронной форме – обращение, поступившее на адрес электронной почты Компании или по форме обратной связи на веб-сайте Компании (**Error! Reference source not found.**);
- В устной форме, в ходе личного приема граждан представителями РУП «Минскавтодор-Центр».

Действующий механизм определяет реактивный характер взаимодействия, поступающие обращения не регистрируются, действия РУП «Минскавтодор-Центр» в ответ на поступившие жалобы не фиксируются.

⁶ Закон Республики Беларусь от 18 июля 2011 года №300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц» (В редакции Закона Республики Беларусь от 15.07.2015 г. №306-З)

⁷ Информация о Книге замечаний и предложений размещена на веб-сайте Компании, в разделе «Информация» (<http://www.maddor.by/informa/kniga-zamechanii-i-predlozhenii/>). Дата обращения 12.07.2017)

Республиканское унитарное предприятие
автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр»

Родной и любимой Беларуси
комфортные и безопасные
автодороги

Главная » Контакты

Контакты

- Форма обратной связи
- Адреса и телефоны РУП «Минскавтодор-Центр»
- График проведения прямых телефонных линий

Вы можете связаться с нами посредством данной формы

Получатель: Обязательные поля помечены - *

Ф.И.О.: *

Предприятие:

Адрес:

Телефон:

E-mail:

Сообщение: *

Прикрепить файл: No file chosen

Введите текст с картинки: qze

РУП «Минскавтодор-Центр»

О предприятии услуг Контакты | Руководство | Новости | Информация | Дороги предприятия | Ограничения на грузы на оси ТС | Специализация филиалов | Закупки | Перечень техники в аренду | Перечень

© Минскавтодор-Центр 2008

Дизайн и создание сайта - студия "Каспер"

Рисунок 6.1-1 Форма обратной связи на веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр»⁸

6.2 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПОЛНЕНИЯ

Для обеспечения прозрачности и эффективности механизма рассмотрения обращений рекомендовано дополнить существующий механизм нижеперечисленными процедурами на основе передовых международных практик:

I. Информирование общественности о наличии Механизма рассмотрения обращений следующими способами:

- Публикации в местных средствах массовой информации;
- Размещение уведомлений на информационных стендах и веб-сайтах (подробнее см. Таблица 5.3-3);

⁸ Информация о Форме обратной связи представлена на веб-сайте Компании в разделе «Контакты» (<http://www.maddor.by/contact/>). Дата обращения 12.07.2017)

- Информирование заинтересованных сторон в ходе общественных обсуждений.
- II. Предоставление на веб-сайте Компании в разделе «Контакты» дополнительной **контактной информации** для подачи обращений:
 - Горячая телефонная линия или рабочий телефон специалиста по взаимодействию с заинтересованными сторонами;
 - Специальный адрес электронной почты.
- III. Механизмом должна предусматриваться возможность подачи и рассмотрения **конфиденциальных жалоб**. Также должно быть реализовано условие о том, что **обращения не будут обнародованы** без согласия заинтересованной стороны.
- IV. В качестве отчетности о работе механизма рассмотрения обращений предлагается ввести **Учетный Реестр обращений**, в который будут заноситься все поступившие обращения, с указанием следующей информации:
 - Суть обращения с указанием даты регистрации;
 - Лица, ответственные за принятие решений по обращению;
 - Принятое решение (ответ на вопрос, меры по устранению проблем, др.);
 - Информация о реализации решений (проведение соответствующих мероприятий, др.), с указанием даты;
 - Ответ автора обращения (согласие/ несогласие с принятыми решениями и мерами) с указанием даты.

6.3 **УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБРАЩЕНИЯМ, КАК ЧАСТЬ МЕХАНИЗМА РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ**

Если предпринятые по обращению в РУП «Минскавтодор-Центр» меры окажутся безуспешными, заинтересованное лицо может обратиться в суд, в соответствии с Гражданским Процессуальным Кодексом.

Во избежание судебных процедур разрешения споров персонал РУП «Минскавтодор-Центр» должен быть уверен, что заинтересованные стороны и, в частности, группа населения, затрагиваемая Проектом, получают своевременную информацию о порядке рассмотрения обращений и удовлетворения жалоб.

6.4 **ОБРАЩЕНИЯ СО СТОРОНЫ РАБОЧЕГО ПЕРСОНАЛА**

Существующий механизм приема и рассмотрения обращений может быть применен для сотрудников и подрядчиков РУП «Минскавтодор-Центр».. Он должен удовлетворять следующим требованиям:

- Механизм рассмотрения обращений должен гарантировать конфиденциальность;

- Рабочим (в том числе, работникам подрядных организаций) необходимо предоставить информацию о существующей возможности подачи обращений.

7 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТЧЕТНОСТЬ

В соответствии с требованиями ЕББР к выполнению проектов РУП «Минскавтодор-Центр» будет соблюдаться принцип прозрачности деятельности, что будет эффективным инструментом достижения лучшего имиджа и профессиональной репутации, поскольку это соответствует передовым международным подходам, практикам и стандартам.

Информация для местного населения будет доступна через средства массовой информации, собрания для общественности и объявления на информационных стендах в населенных пунктах, расположенных в непосредственной близости от автодороги Р-80.

Будет составлен и широко распространен перечень открытой информации, в частности, информации о состоянии окружающей среды, потенциальных рисках и негативных воздействиях на окружающую среду, здоровье населения и на состояние собственности населения, а также другой значимой информации, касающейся прав граждан.

Отчеты о мерах осуществляемого контроля, соблюдении требований международных стандартов, включая анализ информирования общественности (рассмотрение обращений, жалоб и предложений) будут публиковаться на регулярной основе.

В период реализации Проекта все поступающие обращения будут регистрироваться в составе единого реестра обращений. Отчет о количестве поступивших обращений и/или их содержании и последующих предпринятых действиях можно будет запросить в офисе РУП «Минскавтодор-Центр» в Минске.

План взаимодействия с заинтересованными сторонами будет исполняться РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с подрядчиками.

Функции по координированию взаимодействия с общественностью будут возложены на специалиста РУП «Минскавтодор-Центр» по взаимодействию с общественностью.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Перечень заинтересованных сторон (Июль 2017)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Перечень заинтересованных сторон
(Июль 2017)

Перечень заинтересованных сторон

Группы	Члены групп			Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
1. Организации и частные лица, чьи земли планируются к временному и постоянному отводу для реализации Проекта					
1.1 Организации и частные лица, имеющие официальные документы на пользование земельными участками, планируемыми к отводу для реконструкции автодороги	№	Полное название организации (предприятия) или ФИО частного лица	Адрес	Проектная документация Информация, полученная во время встречи с Проектной организацией	Временный и постоянный отвод земель
	1	Физические(ое) лица(о)	Минский р-н, д. Околица (Кадастровый участок № 623685206601000433)		
	2	ЧУП «Озерицкий-Агро»	Смолевичский р-н, а/г Слобода, ул. Центральная, 7		
2. Жители населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от автодорог					
2.1 Жители населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от реконструируемого участка Р-80	Жители населенных пунктов Минского и Смолевичского районов: <ul style="list-style-type: none">а/г Острошицкий Городок,д. Околица,д. Раубичи,д. Белые Лужи,а/г Слобода,д. Сосновая,д. Багута,КИЗ Таволга			Проектная документация	<ul style="list-style-type: none">Увеличение трафика и усиление шумового воздействия в период строительства и эксплуатации
2.2 Жители населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от автодорог, которые планируются к использованию на этапе строительства (доставка грузов и прочее)	Жители населенных пунктов: <ul style="list-style-type: none">д. Черкасы,г. Фаниполь,г. Заславль,д. Скураты,д. Королев Стан,д. Загорье,д. Семково, базы отдыха у Заславского водохранилищад. Приморье,д. Лапоровичи,			-	<ul style="list-style-type: none">Увеличение трафика и усиление шумового воздействия в период строительства

Группы	Члены групп	Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
	<ul style="list-style-type: none"> военный городок 137А, садовые товарищества «Армеец», «Заценьский Родник» и «Авиатор» 		
3. Организации (предприятия) и частные лица, занимающиеся коммерческой и иными видами деятельности на территории, приближенной к реализации Проекта			
Землепользователи, расположенные в районе планируемой хозяйственной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> Организации, чьи коммуникации расположены в зоне проведения строительных работ: <ol style="list-style-type: none"> РУП "Минскэнерго" РУП "Белтелеком" ОАО "Газпром трансгаз Беларусь" Минская дирекция по строительству мелиоративных объектов Организации (предприятия) и частные лица, занимающиеся коммерческой и иными видами деятельности на территории, приближенной к реализации Проекта <ol style="list-style-type: none"> КУП "Минскоблдорстрой", ЧУП "Озерицкий-Агро", КФХ Бакуменко Ю.В., ОАО "1-я Минская птицефабрика", ГУ "Государственный мемориальный комплекс "Хатынь", Отдел идеологической работы, культуры и по делам молодёжи Смолевичского районного исполнительного комитета, ГЛХУ "Смолевичский лесхоз", Главное управление Командующего внутренними войсками Министерства внутренних дел Республики Беларусь, ГСЛХУ "Боровлянский спецлесхоз", Производственное коммунальное дочернее унитарное предприятие "Минское лесопарковое хозяйство", Учреждение "Минская городская специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва" 	<p>Полевой выезд</p> <p>Проектная документация</p>	<ul style="list-style-type: none"> Увеличение трафика и усиление шумового воздействия в период строительства и эксплуатации Увеличение пробега автомобильного транспорта организаций, потенциальная необходимость использования платных участков дорог

Группы	Члены групп	Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
	профсоюзов по зимним видам спорта", • Учреждение Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта "Раубичи".		
4. Органы государственной власти и надзорные органы			
Республиканские органы власти	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	http://www.mintrans.gov.by/ru/	Уполномоченный орган (Инициатор Проекта)
	Президент Республики Беларусь	http://www.president.gov.by/	Общие вопросы управления
	Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь	http://www.minpriroda.gov.by/ru/	Выдача разрешений и согласований
	Министерство финансов Республики Беларусь	http://www.minfin.gov.by/	Вопросы Республиканского бюджета
	Межведомственный инфраструктурный координационный совет (МИКС)	http://pppbeltarus.by/institutions/committee/	Координирование в вопросах развития инфраструктуры
	Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь	http://www.gki.gov.by/ru/	Выдача разрешений и согласований Вопросы изъятия земель
Региональные органы власти	Минский областной исполнительный комитет	http://gomel-region.by/ru/	Выдача разрешений и согласований Вопросы изъятия земель
Местные органы власти	Минский районный исполнительный комитет Острошицко-Городокский сельский исполнительный комитет	http://www.mrik.gov.by/ru/	Выдача разрешений и согласований Вопросы изъятия земель Организация взаимодействия с местными жителями
	Смолевичский районный исполнительный комитет	http://smolevichi.minsk-	Выдача разрешений и

Группы	Члены групп	Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
	Озерицко-Слободской сельский исполнительный комитет	region.by/ru/	согласований Вопросы изъятия земель Организация взаимодействия с местными жителями
5. Организации, вовлеченные в реализацию Проекта, их сотрудники и подрядчики			
Республиканское унитарное предприятие (РУП) «Минскавтодор-Центр»	Сотрудники РУП «Минскавтодор-Центр»	http://www.maddor.by/	Инициатор Проекта
Разработчики Проекта и проектные организации	РУП «Белгипродор»	http://www.belgiprodor.by/	Проектная организация
	РУП «Проектный институт Белгипрозем» (предприятие в области землеустройства, входит в систему Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь)	http://www.belgiprozem.by/	Вопросы изъятия земель
Партнеры Проекта и консультанты	ERM Eurasia Список может быть дополнен/верифицирован	http://www.erm.com	Внутренние заинтересованные стороны
Поставщики и строительные подрядчики	Список может быть дополнен/верифицирован в ходе разработки проектной документации		Внутренние заинтересованные стороны
Акционеры и кредиторы	Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР) Список может быть дополнен/верифицирован	http://www.ebrd.com/russian/pages/homepage	Кредитор
6. Неправительственные организации и независимые эксперты			
Специальные экологические, общественные научно-исследовательские организации, эксперты	Список может быть дополнен/верифицирован в ходе разработки проектной документации и взаимодействия с заинтересованными сторонами	-	Потенциальная заинтересованность в Проекте
7. Средства массовой информации			
Печатные издания	Минский и Смолевичский районы:	-	Средства коммуникации

Группы	Члены групп	Источник информации, ссылка / Контактные данные заинтересованной стороны	Обоснование/комментарии
	<ul style="list-style-type: none"> • Местные газеты Минского района («Прысталічча») • Местные газеты Смолевичского района («Край Смалявіцкі») 		
8. Уязвимые группы населения, потенциально затрагиваемые Проектом			
Уязвимые группы населения, потенциально затрагиваемые Проектом	<ul style="list-style-type: none"> • Местные жители, взаимодействие с которыми может быть связано с возникновением трудностей в силу уровня образования, социального статуса, др. 	-	Потенциальные негативные воздействия Проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Перечень вопросов, опасений и
предложений заинтересованных сторон,
поступивших в ходе встреч 31 июля 2017
года**

Перечень вопросов, опасений и предложений заинтересованных сторон, поступивших в ходе встреч 31 июля 2017 года

Вопросы, комментарии, опасения и предложения населения	Ответы и решения Компании и/или Проектировщика
Вопросы по организации взаимодействия	
Куда нужно направлять заявления и замечания по реконструкции дороги?	<p>Все вопросы, обращения и заявления, касающиеся Проекта можно направлять в РУП «Минскавтодор-Центр». Контактные данные доступны на веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр» и были дополнительно озвучены в ходе презентации Проекта.</p> <p>Вопросы по национальной процедуре проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), а также заявление на проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС необходимо направлять в районные исполнительные комитеты.</p> <p>Процедура общественных обсуждений отчета об ОВОС в Смолевичском районе будет проходить с 15 июля по 15 августа 2017 года, в Минском районе – с 29 июля по 28 августа 2017 года.</p>
Где можно ознакомиться с материалами Проекта	<p>Презентация Проекта, включающая основные проектные решения, будет размещена на сайте РУП «Минскавтодор-Центр» для ознакомления населения в течение 5 дней со дня проведения обсуждений (т.е. до 04 августа 2017 г).</p> <p>Отчет об ОВОС размещен на веб-сайтах районных исполнительных комитетов и веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр».</p>
Почему собрание проводится в а/г Слобода и а/г Большевик, а не в д. Околица?	<p>Помещения для проведения собраний были предоставлены районными исполнительными комитетами. Дополнительные встречи в целях обсуждения измененной схемы движения по д. Околица по возможности будут проводиться в д. Околица.</p>
Устройство транспортной развязки и расширение проезжей части вблизи д. Сосновая	
Сохраняются ли при реконструкции деревья и дома, расположенные на возвышенности (км 2,4 а/д Р-80)?	Реконструкция автодороги Р-80 не затронет жилые дома и насаждения деревьев, полотно дороги будет расширяться по направлению от домов.
Где будут установлены шумозащитные экраны, какой высоты и из какого материала они будут сделаны?	Шумозащитные экраны будут установлены вдоль автодороги Р-80 в населенных пунктах. Высота, конструкционные материалы и расположение относительно близости к жилым домам или дороге будут определены на стадии разработки строительного проекта после проведения моделирования уровней шума в населенных пунктах. Предложенные решения по устройству шумозащитных экранов будут

	направлены на санитарную и экологическую экспертизы.
Как будет организовано движение по транспортной развязке?	Движение пассажирских маршрутных транспортных средств, сельскохозяйственной техники, будет вынесено на местные проезды, по ним же будет осуществляться движение велосипедистов и пешеходов.
Устройство транспортной развязки и расширение проезжей части в д. Околица	
Как будет реализовано расширение дороги в д. Околица?	Расширение дороги с 10 км а/д Р-80 (по ходу движения от Кургана Славы) до перекрестка с а/д Н 9059 (ул. Центральная) будет происходить вправо, после пешеходного перехода – влево. Существующая ширина полотна позволяет минимизировать дополнительное расширение дороги, жилые дома затронуты не будут. Расширение выемки под дорогу будет обеспечено устройством подпорных стен и будет сопровождаться установлением шумозащитных экранов.
Где будут располагаться автобусные остановки	1 вариант: сохранение существующих автобусных остановок в д. Околица на автодороге Р-80; 2 вариант: если будет реализован проект транспортной развязки по улицам Солнечная, Луговая и Центральная, возможно устройство 3 пар автобусных остановок на каждой улице соответственно;
Как будет организовано движение по транспортной развязке в д. Околица?	Реализация схемы транспортной развязки в д. Околица предполагает, что транспортные средства, следующие в в д. Околица, д. Раубичи, д. Губичи и на птицефабрику будут проезжать по улицам: Луговая, Солнечная и Центральная. Проектом предусмотрены реконструкция и благоустройство этих улиц – освещение, создание тротуаров, установка светофоров и автобусных остановок.
<p>Был высказан ряд опасений, связанный с движением грузового транспорта (в том числе, грузовой транспорт ОАО «1-я Минская птицефабрика» и овощебазы, расположенной в д. Раубичи) и личных автомобилей жителей д. Раубичи и д. Губичи по реконструированным улицам деревни. Современный местный трафик оценивается в размере порядка 3 тыс. автомашин, что в часы «пик» может создавать движение высокой интенсивности - 12-50 машин в минуту.</p> <p>Среди отрицательных воздействий проектного решения, предусматривающего перенос нагрузки местного трафика на улицы внутри населенного пункта, жители отметили:</p> <ul style="list-style-type: none"> Очень близкое расположение домов к проезжей части, вследствие чего будут воздействовать шумовая нагрузка и 	<p>В связи с обеспокоенностью местных жителей в ходе обсуждения было принято решение вынести вопрос о необходимости пересмотра проектных решений относительно транспортной развязки на НТС, который пройдет 3 августа 2017 года в Министерстве транспорта и коммуникаций.</p> <p>Схема транспортной развязки будет пересмотрена, альтернативные проектные решения будут представлены жителям деревни. С населением д. Околица будут проведены дополнительные встречи для согласования обновленных проектных решений, при необходимости – таких встреч будет несколько, до достижения компромиссного решения.</p>

<p>загрязнение (особенно пыление);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Снижение безопасности для пешеходов, невозможность использования улиц для свободного передвижения в пределах жилого массива и прогулок, свободного передвижения детей; • Неравномерное расстояние до автобусных остановок (при их переносе на другие точки) для жителей разных кварталов, в том числе детей, пользующихся школьным автобусом (некоторым до остановок придется ходить в пределах 30 минут); • Расписание движения школьного автобуса необходимо будет изменить, поскольку делать 3 рейса в час, как сейчас, будет невозможно, в связи с увеличением расстояния, а также скоростных ограничений (светофоры, лежащие полицейские) – подробнее см. ниже; • Обустройство подземного пешеходного перехода на расстоянии 200 м от существующего наземного пешеходного перехода обусловит необходимость проходить дополнительно 400 м при посещении единственного в деревне магазина. Это может быть существенным фактором для уязвимых групп населения – инвалидов в колясках и пожилых людей; <p>По данному вопросу в ходе обсуждений было составлено пять письменных обращения (переданы Компании).</p>	
<p>Были высказаны пожелания пересмотреть схему транспортной развязки в д. Околица.</p> <p>Поступили предложения по перепроектированию развязки в д. Околица:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перенести развязку у воинской части на 9,8 – 9,9 км а/д Р-80 (приблизить ее к д. Околица) со смещением оси дороги к югу, • Устроить развязку к западу от д. Околица на км 10,8, 	

<ul style="list-style-type: none"> • Устроить круговую развязку на проектируемом путепроводе (км 10), • Совместить развязку в д. Околица и развязку у спорткомплекса «Раубичи», • Устроить объездную дорогу для грузовых транспортных средств и личных автомобилей жителей д. Губичи за пределами д. Околица. 	
Как будет организовано движение школьных автобусов? Опасение: школьный автобус не будет успевать забирать учеников на автобусных остановках на улицах Луговая, Солнечная и Центральная, так как у него есть всего 15 минут на путь от воинской части до Острошицкого Городка при ограничении скорости движения до 60 км/час.	<p>1 вариант: сохранение существующих автобусных остановок в д. Околица на автодороге Р-80. Маршрут школьных автобусов остается прежним;</p> <p>2 вариант: если будет реализован проект транспортной развязки по улицам Солнечная, Луговая и Центральная, возможно устройство 3 пар автобусных остановок на каждой улице соответственно. Маршрут школьных автобусов изменится: автобусы будут заходить в деревню, собирать учеников на остановках и далее следовать до а\г Острошицкий Городок.</p>
Вода с дороги будет также стекать в деревню и размывать местные проезды?	Вода с дороги будет собираться в дренажной системе и направляться на локальные очистные сооружения.
Как будет организован съезд с автодороги на ул. Шоссейная к жилым домам для личных автомобилей и пожарной техники?	Прямой съезд к жилым домам с автодороги Р-80 будет закрыт шумозащитными экранами, съезд на местные проезды и ул. Шоссейная будет осуществляться через ул. Центральная и автодорогу Н9059.
Можно ли перенести автобусные остановки и установить две пары остановок в разных концах деревни?	<p>В соответствии с нормами безопасности автобусные остановки не могут быть устроены на таком близком расстоянии от перекрестка.</p> <p>Перенос остановок может вызвать недовольство других местных жителей, которые привыкли к современному расположению.</p>
Как будет организован выход к автобусным остановкам, если они останутся на существующем месте?	Вблизи существующих автобусных остановок будет устроен подземный пешеходный переход. К нему с обеих сторон будут устроены пешеходные дорожки, соединяющие его с автобусной остановкой.
Как будет устроен проход к автобусным остановкам через шумозащитные экраны? Возможно ли устройство калитки, чтобы дети и домашние животные не выбегали на трассу?	Между шумозащитными экранами будет разрыв для прохода, поскольку экран будет уставлен с частичным перекрытием (контрэкрэн или дубльэкран). Устройство калитки также возможно, однако, существует риск, что ее могут сломать, тогда на месте экрана будет отверстие, через которое будет проходить шум. В связи с этим, вариант с частичным перекрытием является предпочтительным.
На какой скорости будут двигаться транспортные средства по	Расчетная скорость движения легковых автомобилей составляет 120 км/час, грузовых автомобилей – 100

автодороге Р-80 после реконструкции?	км/час.
Движение транспорта с высокой скоростью по бетонному покрытию сопровождается значительным шумовым эффектом. Возможно ли устройство асфальтированных участков дороги в пределах населенных пунктах?	Устройство разных типов дорожной одежды экономически нецелесообразно как при строительстве, так и при эксплуатации. Применение разных типов дорожной одежды приведет к более быстрому износу и необходимости постоянного ремонта в местах стыков разных типов покрытий.
Будут ли вырубаться старые липы вблизи перекрестка в д. Околица	Липы вырубаться не будут, так как на этом участке дорога будет расширяться в противоположную сторону.
Необходимо устройство двух подземных пешеходных переходов в д. Околица, так как летом функционирует детский лагерь, а в западной части деревни строится храм. Сейчас жители могут переходить дорогу на км 11 без оборудованного пешеходного перехода, так как по правилам это возможно на двухполосной дороге при отсутствии пешеходного перехода в зоне видимости. На трассе первой категории переход вне оборудованных переходов запрещен.	Но нормативам пешеходный переход устраивается при интенсивности движения пешеходов не менее 50 чел./час, на сегодняшний день пешеходов гораздо меньше. Пешеходный переход проектируется рядом с автобусной остановкой, от которой будут начинать движение пешеходы, идущие к лагерю и храму.
Устройство транспортной развязки у спорткомплекса «Раубичи»	
В ходе обсуждений поступило письменное обращение от сотрудника учреждения «РЦОП по Зимним видам спорта «Раубичи»» с просьбой установки парковочной площадки на 1000 мест (в т.ч., 300 мест для автобусов и 700 мест для легковых автомобилей), а также предусмотреть на площадке ограждения, основные и запасные въезды и выезды, устройство инфраструктуры по международным стандартам, удобные выходы со стоянки для болельщиков и гостей спорткомплекса.	<p>Проектом предусмотрено устройство парковочной площадки и устройство транспортной развязки у спорткомплекса Раубичи.</p> <p>Предложение будет дополнительно рассмотрено РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с ГП «Белгипродор».</p>
Реконструкция автодороги вблизи д Белые Лужи и а/г Острошицкий городок	
<p>Поступила просьба устроить шумозащитные экраны в д. Белые Лужи.</p> <p>На каком расстоянии будут установлены экраны? Есть ли возможность установить как можно дальше от забора (ближе к дороге)?</p>	<p>Проектом предусмотрено установление шумозащитных экранов в д. Белые Лужи.</p> <p>Расстояние, на котором будут установлены шумозащитные экраны, будет определено на стадии разработки строительного проекта. Минимальное расстояние от забора до шумозащитного экрана (в месте, где забор наиболее приближен к автодороге) будет составлять около 3 метров.</p>

	Представитель проектировщика отметил, что наиболее эффективна является установка экранов непосредственно у проезжей части, а не у жилых домов.
В ходе обсуждений поступило письменное обращение от жителей а/г Острошицкий Городок (ул. Вильнюсская) с просьбой установки шумозащитных экранов между жилыми домами и автодорогой Р-80, закрытие проезда с Р-80 к домам и устройство нового проезда на дорогу Р-40.	<p>Проектом предусмотрено устройство шумозащитных экранов в а/г Острошицкий Городок (ул. Вильнюсская).</p> <p>Письменное обращение будет дополнительно рассмотрено РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с ГП «Белгипродор».</p>

Московский офис ERM

123001 Москва
11/13 Трехпрудный пер.
Офис 1
T: + 7 495 234 31 77
F: + 7 495 234 31 78
www.erm.com