



Дополнительная оценка воздействия на окружающую среду

Проект реконструкции автомобильной дороги
Р-80 Слобода—Паперня,
км 0,000 — км 14,770



Финальный отчет

Август 2017 г.

www.erm.com

Европейский банк реконструкции и развития

Дополнительная оценка воздействия на окружающую среду

Проект реконструкции автомобильной
дороги Р-80 Слобода—Паперня,
км 0,000 — км 14,770

Минский и Смолевичский районы,
Минская область, Республика Беларусь

Финальный отчет

Август 2017 г.

Менеджер
проекта

Александра Леман
Главный консультант

Ответственный
партнер

Сергей Бурцев

ERM подтверждает, что настоящий отчет подготовлен с использованием всего нашего опыта, тщательности, усердия и в соответствии с профессиональными стандартами, которые можно ожидать от компетентного и квалифицированного консультанта, выступающего в роли Консультанта по экологии, обладающего опытом в предоставлении услуг для реализации проектов со сходным объемом работ, сложностью, задачами и масштабом.

Отчет подготовлен в соответствии с условиями контракта, заключенного с ЕБРР, и общепринятой практикой проведения экологического консалтинга для достижения целей, предусмотренных Контрактом. Выводы и рекомендации, содержащиеся в отчете, основаны на информации, полученной непосредственно компанией ERM, а также информации, предоставленной третьими лицами, которая, как мы полагаем, является достоверной.

Отчет подготовлен для исключительного и конфиденциального пользования ЕБРР, и мы не несем ответственности перед третьими лицами, которые могут использовать данный отчет полностью или частично.

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	6
1.1	<i>НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ И ЕГО ЦЕЛИ</i>	6
1.2	<i>СТОРОНЫ, ВОВЛЕЧЕННЫЕ В ПРОЕКТ</i>	7
1.3	<i>ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ</i>	7
2	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА	9
2.1	<i>ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОЕКТА</i>	9
2.2	<i>ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ</i>	10
2.2.1	<i>План дороги</i>	11
2.2.2	<i>Земляное полотно и решения по водоотведению</i>	11
2.2.3	<i>Дорожная одежда</i>	12
2.2.4	<i>Транспортные развязки и примыкания</i>	12
2.2.5	<i>Искусственные сооружения</i>	13
2.2.6	<i>Обустройство дороги</i>	17
2.2.7	<i>Склад хранения противогололедных реагентов</i>	19
2.3	<i>ОСНОВНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ</i>	19
2.3.1	<i>Продолжительность строительства</i>	19
2.3.2	<i>Виды строительных работ</i>	19
2.3.3	<i>Потребность строительства в персонале и строительных материалах</i>	20
2.3.4	<i>Транспортировка грузов</i>	21
2.4	<i>АЛЬТЕРНАТИВЫ, РАССМОТРЕННЫЕ В ХОДЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ</i>	23
2.4.1	<i>Нулевая альтернатива</i>	23
2.4.2	<i>Сравнение вариантов технологий уширения проезжей части</i>	26
2.4.3	<i>Изменения Проектных решений в результате учета мнений заинтересованных сторон</i>	27
2.5	<i>ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПРОЕКТНОМ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И/ИЛИ СНИЖЕНИЮ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</i>	30
2.6	<i>ОТВОД ЗЕМЕЛЬ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ</i>	33
2.7	<i>ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ</i>	33
2.7.1	<i>Сбор информации на этапе разработки ТЭО</i>	33
2.7.2	<i>Встречи с представителями районных исполнительных комитетов</i>	34
2.7.3	<i>Общественные обсуждения отчета об ОВОС в соответствии с национальным законодательством</i>	34
2.7.4	<i>Консультации с заинтересованными сторонами</i>	35
2.8	<i>ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПРОЕКТНОМ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И/ИЛИ СНИЖЕНИЮ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА СОЦИАЛЬНУЮ СФЕРУ</i>	37

3	ФОНОВОЕ СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ	39
3.1	КЛИМАТ	39
3.2	КАЧЕСТВО АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА	41
3.3	ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДЫ	41
3.4	ГЕОМОРФОЛОГИЯ, РЕЛЬЕФ И ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ	43
3.5	ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ	44
3.6	ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	44
3.7	ПОЧВЕННЫЙ ПОКРОВ	47
3.8	РАДИАЦИОННАЯ ОБСТАНОВКА	47
3.9	ШУМ И ВИБРАЦИЯ	47
3.10	ЛАНДШАФТЫ	48
3.11	РАСТИТЕЛЬНЫЙ МИР	50
3.12	ЖИВОТНЫЙ МИР	58
3.12.1	Энтомофауна	58
3.12.2	Ихтиофауна	58
3.12.3	Батрахо- и герпетофауна	58
3.12.4	Орнитофауна	59
3.12.5	Териофауна	60
4	ФОНОВЫЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	63
4.1	АДМИНИСТРАТИВНОЕ УСТРОЙСТВО	63
4.2	СИСТЕМА РАССЕЛЕНИЯ	63
4.3	ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ	65
4.4	ЭКОНОМИКА	69
4.4.1	Промышленность	69
4.4.2	Сельское хозяйство	70
4.4.3	Торговля и сфера обслуживания	71
4.5	РЫНОК ТРУДА И ДОХОДЫ НАСЕЛЕНИЯ	72
4.6	ЗДРАВООХРАНЕНИЕ	74
4.6.1	Здоровье населения	74
4.6.2	Инфраструктура здравоохранения	75
4.7	СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	76
4.7.1	Образование	76
4.7.2	Спорт	77
4.7.3	Культура	78
4.8	ИНЖЕНЕРНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	78
4.9	ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ	81

4.9.1	Дорожная сеть	81
4.9.2	Автобусное сообщение	82
4.9.3	Интенсивность движения	82
4.9.4	Связь	86
4.10	КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ И ТУРИЗМ	86
4.10.1	Культурное наследие	86
4.10.2	Отдых и туризм	86
4.11	ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЕ	87
5	ТРЕБОВАНИЯ К РАЗРАБОТКЕ ПАКЕТА ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ	88
5.1	ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА ЕБРР, 2014 И ОТНОСЯЩИЕСЯ К НЕЙ ТРЕБОВАНИЯ К РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ	89
5.2	МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНВЕНЦИИ	91
5.3	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ ЕС	93
5.4	ТРЕБОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ	94
6	ОБЩИЙ ПОДХОД И МЕТОДИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	96
6.1	ОПИСАНИЕ ОБЩЕГО ПОДХОДА	96
6.2	МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ	96
6.3	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗНАЧИМОСТИ РИСКА	98
7	ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРОБЕЛЫ	99
Приложение 1	Перечень нормативных актов Республики Беларусь, применимых к Проекту	
Приложение 2	Протокол консультаций с общественностью 31 июля 2017 года	
Приложение 3	Перечень вопросов, опасений и предложений, поступивших в ходе консультаций с заинтересованными сторонами 31 июля 2017 года	

1.1 НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ И ЕГО ЦЕЛИ

Настоящий документ подготовлен в соответствии с Контрактом № С36543 от 21 июня 2017 года, заключенным между Европейским банком реконструкции и развития (далее «Банк» или «ЕБРР») с компанией ERM Eurasia Limited (далее «ERM» или «Консультант»). Документ представляет собой анализ соответствия проекта реконструкции автомобильной дороги Р-80 Слобода—Паперня, км 0,000 — км 14,770 (далее «Проект») требованиям национальных и международных стандартов в сфере охраны окружающей среды, социально-экономических аспектов реализации Проекта, охраны труда и взаимодействия с заинтересованными сторонами (далее «Применимые Требования»). Перечень Применимых Требований представлен в Разделе 5 настоящего отчета.

Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня является дорогой республиканского значения и обеспечивает транспортные связи близлежащих населенных пунктов Минской области и г. Минска. По дороге осуществляются интенсивные междугородние грузовые и пассажирские перевозки.

Реконструкция участка дороги Р-80 завершит строительство Второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Минска с параметрами первой категории¹ общей протяженностью 160 км.

Проект реконструкции предусматривает расширение существующей автодороги с двух до четырех полос на участке протяженностью около 15 км. После реконструкции использование дороги останется бесплатным.

В настоящее время Проект находится на стадии обоснования инвестиций.

Заказчиком Проекта со стороны Республики Беларусь является РУП «Минскавтодор-Центр» (далее «Заказчик» или «Клиент»). Инженерная документация разрабатывается Государственным Предприятием (ГП) «Белгипродор» (далее «Проектировщик»).

Основные стороны, вовлеченные в реализацию Проекта, перечислены в Разделе 1.2.

Европейский банк реконструкции и развития рассматривает возможность финансирования Проекта. Согласно принятой Банком классификации, Проект относится к категории «А». При реализации проектов данной категории Экологическая и социальная политика Банка (май 2014) требует проведения комплексной оценки экологических и социальных воздействий (ОЭСВ), а также соответствующего информирования общественности согласно руководящим документам Банка.

¹ Согласно определению, данному в ТКП 45-3.03-19-2006 Автомобильные дороги. Нормы проектирования

Действуя в роли независимого консультанта Банка, ERM разработал настоящую Отчет о Дополнительной оценке воздействия Проекта на окружающую среду с учетом Применимых Требований.

1.2 СТОРОНЫ, ВОВЛЕЧЕННЫЕ В ПРОЕКТ

В таблице ниже (Таблица 1.2-1) представлены основные стороны, вовлеченные в Проект, и их роли.

Таблица 1.2-1 Основные стороны, вовлеченные в Проект, и их роли

Роль	Стороны
Заказчик (Клиент)	<ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь РУП «Минскавтодор-Центр»
Проектировщик	<ul style="list-style-type: none"> Государственное предприятие «Белгипродор»
Органы исполнительной власти в районе реализации Проекта	<ul style="list-style-type: none"> Смолевичский районный исполнительный комитет Минский районный исполнительный комитет
Кредитор (Банк)	<ul style="list-style-type: none"> ЕБРР
Консультант кредитора	<ul style="list-style-type: none"> ERM

1.3 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Для подготовки настоящего отчета Консультант использовал информацию из различных источников.

Банк передал Консультанту для предварительного ознакомления ряд документов с информацией о Проекте.

Кроме того, в 29 и 30 июня 2017 г. сотрудники Консультанта провели встречи со сторонами, вовлеченными в Проект (см. раздел 1.2), а также осмотрели участок автодороги, предполагаемый к реконструкции. Во время встреч представители Клиента и Проектировщика совместно с консультантами ERM провели информирование представителей Минского и Смолевичского районных исполнительных комитетов о Проекте.

Информация, полученная во время встреч и осмотра трассы автодороги, также была использована при подготовке настоящего отчета.

По результатам посещения территории реализации Проекта Консультант направил дополнительные запросы соответствующим сторонам для более подробного выяснения текущего статуса Проекта, а также современного состояния окружающей среды и социально-экономической ситуации в районе реализации Проекта. Ответы на эти запросы были получены и также использованы при подготовке настоящего отчета.

31 июля 2017 года были проведены консультации с заинтересованными сторонами для обсуждения Проекта. Сведения, полученные в ходе данных консультаций, были учтены при подготовке настоящего отчета.

Перечень документов, использованных для подготовки настоящего отчета, представлен в таблице ниже (Таблица 1.3-1).

Таблица 1.3-1 *Перечень документов, использованных Консультантом при подготовке настоящего отчета*

№	Документ	Источник
1	Мероприятия по охране окружающей среды и обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения объекта «Обоснование инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня»	Предоставлено Банком для предварительного ознакомления
2	Информация о процедуре проведения общественных обсуждений в Республике Беларусь	Предоставлено Банком для предварительного ознакомления
3	Ситуационная схема размещения объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Р 80 Слобода Паперня, км 0,000 – км 14,770»	Предоставлено Банком для предварительного ознакомления
4	Предложения по реконструкции автомобильной дороги Р 80. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Минск, 2017 г.	Предоставлено Банком для предварительного ознакомления
5	Отчет об инженерно-экологических изысканиях по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770». Государственное предприятие «Белгипродор»	Предоставлено Банком для предварительного ознакомления
6	Отчет об оценке воздействия на окружающую среду. «Автомобильная дорога Р 80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770». Государственное предприятие «Белгипродор». Минск, 2017 г.	Предоставлено Банком для предварительного ознакомления
7	Проектные предложения по реконструкции автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня. Презентация. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Государственное предприятие «Белгипродор» (дата не указана)	Предоставлено Проектировщиком во время встречи
8	План предварительного отвода земель по автомобильной дороге Р-80 Слобода-Паперня км 0,000 – км 14,770. I очередь км 0,000 – км 7,600	Предоставлено Проектировщиком во время встречи
9	План предварительного отвода земель по автомобильной дороге Р-80 Слобода-Паперня км 0,000 – км 14,770. II очередь км 7,600 – км 14,770	Предоставлено Проектировщиком во время встречи
10	Схема размещения автобусных остановок, площадок отдыха, подземных пешеходных переходов, шумозащитных экранов и подпорных стенок на автомобильной дороге Р-80 Слобода-Паперня км 0,000 – км 14,770	Предоставлено Проектировщиком во время встречи
11	Схема размещения ЛДД-54 ДЭУ-5 со складом ПГМ	Предоставлено Проектировщиком во время встречи
12	Строительный генеральный план. Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня км 0,000 – км 14,770	Предоставлено Проектировщиком во время встречи
13	План дороги км 0,000 – км 7,600. Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня км 0,000 – км 14,770. I очередь	Предоставлено Проектировщиком во время встречи
14	План дороги км 7,600 – км 14,770. Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня км 0,000 – км 14,770. II очередь	Предоставлено Проектировщиком во время встречи
15	Обоснование инвестиций. Пояснительная записка. Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня км 0,000 – км 14,770. Государственное предприятие «Белгипродор». Минск, 2017 г.	Предоставлено Банком по запросу Консультанта
16	Презентация Проекта для проведения консультаций с заинтересованными сторонами. Государственное предприятие «Белгипродор». Минск, 2017 г.	Размещено на интернет-сайте Проектировщика

2.1

ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОЕКТА

Автомобильная дорога Р-80 была построена в 1934 г., реконструировалась в 1975 г., капитальный ремонт участка км 0,000 – км 14,770 проводился в 1987-1988 гг.

В настоящее время автомобильная дорога Р-80 на участке планируемой реконструкции относится ко второй технической категории с двумя полосами движения, асфальтобетонным покрытием и шириной проезжей части 7,5 м.

Реконструируемый участок пересекает Смолевичский и Минский административные районы Минской области.

Дорога проходит вблизи следующих населенных пунктов:

- Острошицкий Городок,
- Белые Лужи,
- Околица (дорога пересекает населенный пункт),
- Раубичи,
- Багута (в т.ч. КИЗ «Таволга»),
- Сосновая,
- Слобода.

Необходимость строительства Второй кольцевой обусловлена следующими факторами:

- Существующая Минская кольцевая автодорога практически достигла предела своей пропускной способности: в настоящее время на отдельных ее участках интенсивность движения достигает 100 000 автомобилей в сутки, а с учетом перспективы развития города будет увеличиваться в дальнейшем;
- В настоящее время идет процесс интенсивного расширения городской застройки г. Минска и выход ее за существующую МКАД. Расположение МКАД в границах городской черты негативно сказывается на экологии города и комфортности проживания в прилегающих к трассе жилых районах. Уровни загрязнения атмосферного воздуха, шум и другие вредные факторы на многих участках трасы превышают нормативные параметры.

Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Минска после реализации генерального плана развития Минска до 2030 г. и поглощения существующей МКАД городской застройкой будет являться главным транспортным коридором для движения транзитного транспорта в обход города, а также для транспортных связей развивающейся пригородной зоны с городами-спутниками: промышленными – Дзержинск, Жодино, Фаниполь; агропромышленными – Смолевичи, Столбцы, Узда, Руденск; туристско-рекреационными – Заславль, Логойск.

Проект предусматривает расширение существующей двухполосной автодороги второй категории¹ до четырех полос в соответствии с требованиями, предъявляемыми к дорогам первой категории¹, на участке протяженностью около 15 км (Рисунок 2.2-1). Проведение реконструкции планируется в две очереди:

- I очередь км 0,000 – км 7,600;
- II очередь км 7,600 – км 14,770.

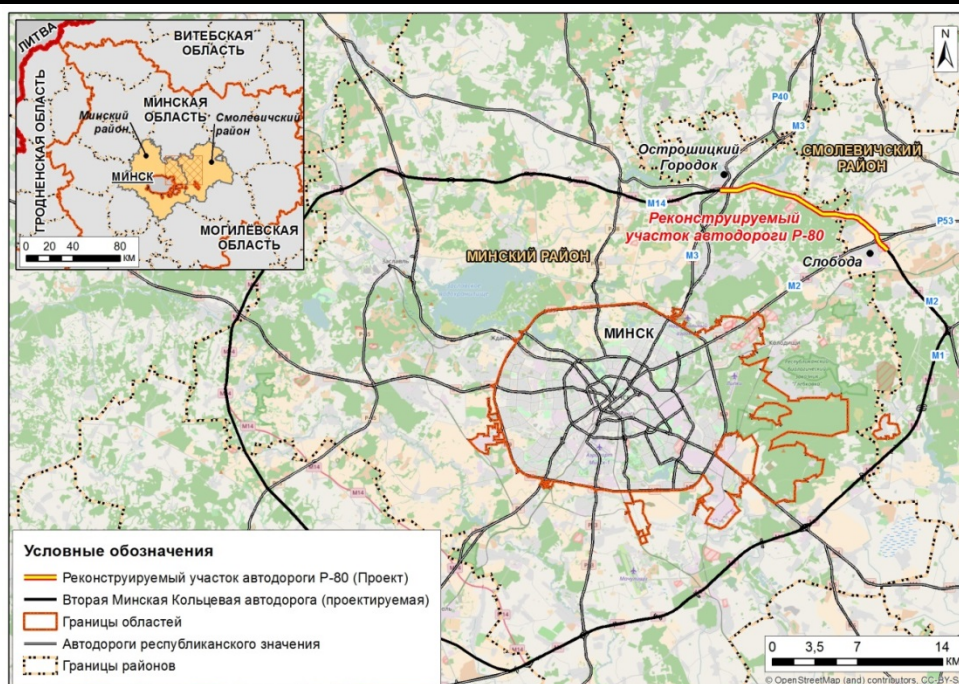


Рисунок 2.2-1 Схема автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня на участке км 0,000 -- км 14,770

Технико-экономические и финансовые показатели Проекта представлены в таблице ниже (Таблица 2.2-1).

Таблица 2.2-1 Основные технико-экономические показатели Проекта

Наименование показателя	I очередь, км 0,0- км 7,6	II очередь, км 7,6 – км 14,770	Всего
Категория дороги	I-в		
Протяженность	8,46	7,17	15,63
Число полос движения	4		
Ширина проезжей части	2×7,0 м		
Ширина обочины	2×3,0 м		
Ширина земляного полотна	22,7 м		

¹ Согласно определению, данному в ТКП 45-3.03-19-2006 Автомобильные дороги. Нормы проектирования

Наименование показателя	I очередь, км 0,0- км 7,6	II очередь, км 7,6 – км 14,770	Всего
Покрытие проезжей части	цементобетон		
Пересечение с автомобильными дорогами в разных уровнях	2	2	4
Пересечения и примыкания в одном уровне	3	6	9
Количество путепроводов	2	2	4
Количество подземных пешеходных переходов	4	4	8
Количество переходов для копытных	1	—	1
Длина шумозащитных экранов	2730,0 м	4210,0 м	6940,0 м
Изъятие земельных участков	—	1	1

2.2.1 План дороги

Начало проектируемого участка ПК 0+00 соответствует км 0,000 автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня на границе с четырехполосной проезжей частью автомобильной дороги М-2 Минск - Национальный аэропорт Минск-2.

Конец проектируемого участка ПК 146+22,51 соответствует км 14,770 автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня. При этом существующая кольцевая транспортная развязка в одном уровне на пересечении с автомобильной дорогой Р-40 Боровляны – Логойск сохраняется без переустройства.

В плане участок дороги после реконструкции полностью совмещен с существующим направлением.

2.2.2 Земляное полотно и решения по водоотведению

При реконструкции автодороги будет максимально использоваться уже существующее земляное полотно.

Конструкция земляного полотна запроектирована согласно требованиям, принятым в Республике Беларусь¹, с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, природных условий района строительства, условий обеспечения устойчивости откосов насыпи, снеговязимости дороги и безопасности движения.

Ширина земляного полотна после реконструкции составит 22,7 м, включая:

- Ширина проезжей части 4х3,5 м;
- Ширина обочин 3,0 м, в том числе остановочные полосы 2,5 м;
- Ширина разделительной полосы 4,3 м.

Общий объем земляных работ составит 1880,658 тыс.м³, в том числе:

¹ ТКП 200-2009 (02191) «Автомобильные дороги. Земляное полотно. Правила проектирования»

- I очередь – 887,955 тыс. м³;
- II очередь – 992,703 тыс. м³.

На заболоченных участках предусматривается полное удаление торфа до минерального дна и засыпка песчаным грунтом.

На реконструируемом участке предусмотрено устройство трех типов земляного полотна и способов отвода воды, в зависимости от мест прохождения трассы автодороги (Таблица 2.2-2).

Таблица 2.2-2 Типы профилей и способы отвода воды с проезжей части

Место прохождения трассы	Тип профиля / водоотвод
На малых насыпях	Профиль с кюветами. Откосы и дно будут укреплены засеваем трав с плакировкой. Дно кюветов с продольным уклоном свыше 10‰ будет укреплено щебнем или бетоном.
В местах прохождения через выемки	Безкюветный профиль. Дренаж под песчаным подстилающим слоем и подпорными стенами.
В местах устройства насыпей высотой более трех метров, на вогнутых кривых, на автобусных остановках, на подходах к мостам через водотоки и на съездах транспортных развязок	Водосбросные лотки для отвода воды с проезжей части и дождеприемные колодцы.

После отвода воды с проезжей части возле р. Домелька и д. Околица будут установлены очистные сооружения.

2.2.3 Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с требованиями, принятыми в Республике Беларусь.

Дорожная одежда на полосах движения реконструируемого участка трассы будет выполнена из цементобетона. Дорожная одежда разделительной полосы и обочин будет выполнена из асфальтобетона.

2.2.4 Транспортные развязки и примыкания

Проект предусматривает реконструкцию двух существующих и строительство четырех новых транспортных развязок.

В районе пересечения с автомобильными дорогами М-2 и М-3 транспортные развязки по схеме «клеверный лист» будут сохранены в текущей конфигурации с добавлением двух разгонных полос под путепроводами (Рисунок 2.2-2). Четыре новых транспортных развязки будут построены в местах подъездов к следующим объектам (Рисунок 2.2-3 и Рисунок 2.2-4):

- к д. Багута;
- к Воинской части (км 7,71);
- в жилые кварталы д. Околица, д. Раубичи и д. Губичи;
- к спорткомплексу «Раубичи».

Проект предусматривает также устройство девяти примыканий в одном уровне, с переходно-скоростными полосами.

2.2.5

Искусственные сооружения

Для пропуска малых и временных водотоков планируется устройство водопропускных труб. На основной дороге будет установлено 23 водопропускных трубы (Ø1,2м), на транспортных развязках предусмотрено устройство 34 водопропускных труб (Ø1,0м).

Перечень мостов, путепроводов и переходов, реконструкция и строительство которых предусмотрены Проектом, представлен в таблице ниже (Таблица 2.2-3).

Таблица 2.2-3 Мосты, путепроводы и переходы, предусмотренные Проектом

№	Наименование	Строительство /реконструкция	Краткое описание
1	Путепровод на транспортной развязке с автодорогой М-2	Реконструкция	Железобетонный косой балочный путепровод длиной 49,77 м
2	Путепровод на транспортной развязке с автодорогой М-3	Реконструкция	Железобетонный косой балочный путепровод длиной 57,8 м
3	Путепровод у деревни Багута	Строительство	Железобетонный балочный однопролетный путепровод длиной 21,76 м
4	Переход для копытных на км 5,9	Строительство	Подземный переход из сборных металлических гофрированных листов
5	Путепровод на км 7,74	Строительство	Железобетонный балочный однопролетный путепровод длиной 21,76 м
6	Путепровод у деревни Околица	Строительство	Железобетонный балочный однопролетный путепровод длиной 21,76 м
7	Путепровод у спорткомплекса "Раубичи"	Строительство	Железобетонный балочный однопролетный путепровод длиной 21,76 м
8	Пешеходный переход у д. Белые Лужи	Строительство	Подземный пешеходный переход из сборных железобетонных блоков (Рисунок 2.2-5)
9	Пешеходный переход у д. Сосновая (км 2,3)	Строительство	Подземный пешеходный переход из сборных железобетонных блоков
10	Пешеходный переход у д. Багута (км 3,7)	Строительство	Подземный пешеходный переход из сборных железобетонных блоков
11	Пешеходный переход у д. Околица (км 10,6)	Строительство	Подземный пешеходный переход из сборных железобетонных блоков
12	Пешеходный переход у спорткомплекса «Раубичи» (км 11,8)	Строительство	Подземный пешеходный переход из сборных железобетонных блоков
13	Пешеходный переход у Острошицкий Городок (км 14,3)	Строительство	Подземный пешеходный переход из сборных железобетонных блоков



Рисунок 2.2-2 Схемы реконструкции транспортных развязок (А) на пересечении с автомобильной дорогой М-2 и (В) на пересечении с автомобильной дорогой М-3



Рисунок 2.2-3 Схемы новых транспортных развязок (А) в д. Багута, (В) на км 7,71 (Воинская часть)

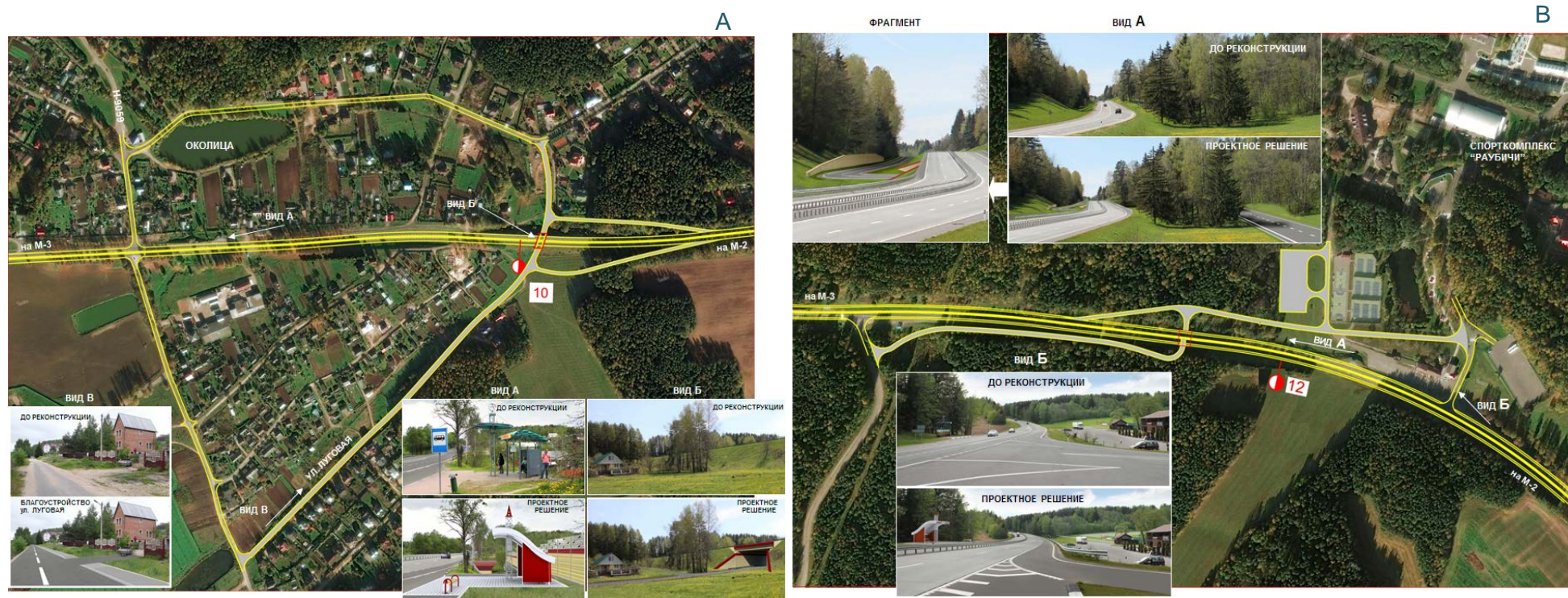


Рисунок 2.2-4 Схемы новых дорожных развязок (А) в д. Околица и (В) у спорткомплекса «Раубичи»



Рисунок 2.2-5 Оформление входов подземных пешеходных переходов

2.2.6 Обустройство дороги

На реконструируемом участке автодороги планируется реконструкция и перенос 17 автобусных остановок. Будут обустроены две малых площадки отдыха:

- новая площадка на км 5,35 справа;
- реконструкция существующей площадки на км 5,6 слева.

Для защиты расположенных близко к дороге населенных пунктов будут установлены шумозащитные экраны высотой 6,2 м суммарной длиной около 7 км (Рисунок 2.2-6).

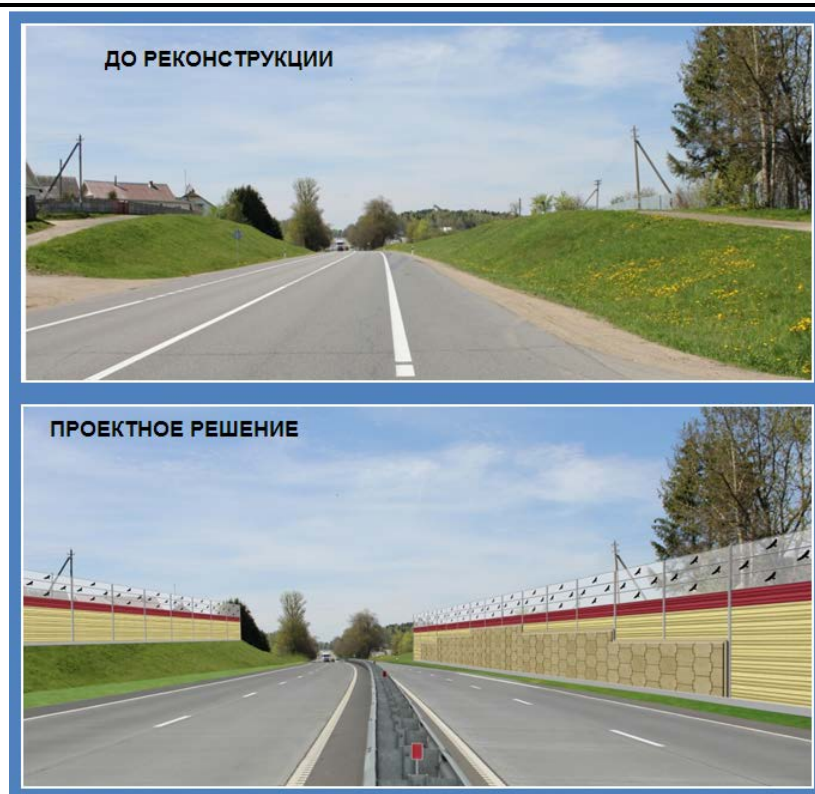


Рисунок 2.2-6 Вид участка дороги до и после реконструкции и установки шумозащитных экранов

Рядом с теннисными кортами спорткомплекса «Раубичи» будет построена гостевая парковка (Рисунок 2.2-7).



Рисунок 2.2-7 Схема расположения гостевой парковки в с/к Раубичи

2.2.7

Склад хранения противогололедных реагентов

Проект предусматривает строительство крытого склада для хранения противогололедных материалов объемом 2500 тонн на территории существующей ЛДД-54 в а.г. Острошицкий городок (Рисунок 2.2-8).



Рисунок 2.2-8

Схема расположения склада противогололедных реагентов в а.г. Острошицкий Городок

2.3

ОСНОВНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Для производства работ будет выделена половина проезжей части. При этом движение автотранспорта будет организовано на второй половине проезжей части. Для нужд строительства будет выделена вспомогательная площадка на км 12,0 справа, которая будет использоваться для временного хранения строительных материалов и конструкций.

2.3.1

Продолжительность строительства

Начало выполнения строительных работ по Проекту запланировано на январь 2018 года. Расчетная продолжительность строительных работ составит для одной очереди 22 месяца. Объемы работ, запланированные для I и II очередей, будут выполняться параллельно. С учетом времени на приемку и ввод дороги в эксплуатацию, общая продолжительность строительства составит 23 месяца.

2.3.2

Виды строительных работ

Следующие основные виды работ будут выполнены на этапе строительства:

- Подготовительные работы (расчистка полосы отвода, снятие и складирование плодородного грунта, переустройство инженерных коммуникаций, обустройство временных объектов и др.);
- Возведение земляного полотна;
- Устройство дорожной одежды;
- Обустройство дороги и установка защитных дорожных сооружений.

В ходе строительного этапа будет произведено переустройство инженерных коммуникаций:

- воздушных и кабельных линий связи,
- ВЛ 0,4-10 кВ,
- ВЛ 35-330 кВ,
- газопроводов.

Клиентом будут получены технические условия для выполнения работ по переустройству коммуникаций. Переустройство крупных и технически сложных коммуникаций будет выполнено организациями, ответственные за эксплуатацию и обслуживание данных коммуникаций. Переустройство небольших коммуникаций будет осуществлено собственными силами РУП «Минскавтодор-Центр».

2.3.3

Потребность строительства в персонале и строительных материалах

На момент написания отчета в проектной документации отсутствовали точные данные о потребности строительства в трудовых ресурсах. Согласно экспертной оценке Проектировщика, численность строительного персонала для выполнения работ по каждой из очередей, составит не более 200 человек.

Строительные работы по Проекту будут выполнены силами подрядных строительных организаций РУП «Минскавтодор-Центр», базирующихся в г. Минске. Рабочие, занятые на строительстве, будут проживать в г. Минск. Транспортировка рабочих к месту работы планируется с использованием собственного транспорта строительного подрядчика.

Потребность Проекта в основных строительных материалах представлена в таблице ниже (Таблица 2.3-1).

Таблица 2.3-1 Потребность Проекта в основных строительных материалах

Строительный материал	Потребность		
	1 очередь, км 0,0- км 7,6	2 очередь, км 7,6 – км 14,770	Всего
Песчано-гравийная смесь, щебеночно-песчаная смесь	76 700 м³	72 826 м³	14 9526 м³
Песок	32 201 м³	30 708 м³	62 909 м³
Щебень	36 147 м³	35 451 м³	41 598 м³
Щебеночные смеси	24 965 м³	23 641 м³	48 606 м³
Асфальтобетонная смесь	104 251 т	99 788 т	204 039 т

Строительный материал	Потребность		
	1 очередь, км 0,0- км 7,6	2 очередь, км 7,6 – км 14,770	Всего
Тяжелый бетон	31 091 м³	26 350 м³	57 441 м³
Тощий бетон	11 597 м³	9 829 м³	21 426 м³
Цемент	549 т	797 т	1 346 т

2.3.4 *Транспортировка грузов*

Источники получения и расстояния транспортировки строительных материалов и конструкций представлены в таблице ниже (Таблица 2.3-2). Для перевозки грузов планируется привлечь ОАО компанию «Белдортранс», входящую в состав Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Эта компания является основным грузоперевозчиком при строительстве и реконструкции автомобильных дорог Республики Беларусь, специализируется на перевозке сыпучих и навалочных грузов автомобилями-самосвалами (20-32 т).

Таблица 2.3-2 *Ведомость средней дальности транспортировки основных строительных материалов и конструкций*

Наименование	Поставщик	Расстояние транспортировки, км	
		для I очереди	для II очереди
Материалы, доставляемые непосредственно на трассу			
Асфальтобетон	АБЗ «Королев Стан»	13	21
Бетон	ЦБЗ на АБЗ «Королев Стан»	13	21
Щебень	РУПП «Гранит»	53	46
Битум	АБЗ «Заславль»	53	46
Звенья водопропускных труб	Завод «Спецжелезобетон» г. Микашевичи	53	46
Мелкие железобетонные изделия, бортовой камень	Завод «Минскжелезобетон»	36	44
Крупные железобетонные изделия	ЗЖБМК «Фаниполь»	65	73
Щебеночные смеси	Площадка справа от км 12,0	8	2
Щебеночно-песчаная смесь	Площадка справа от км 12,0	8	2
Плодородный грунт	От срезки	1	1
Песок	Карьер «Черкаcсы»	60	60
Вода	Водоем	2	3
Материалы, доставляемые на ЦБЗ «Королев Стан»			
Цемент	ОАО «Красносельскстройматериалы»	47	47
Щебень гранитный	РУПП «Гранит»	47	47
Песок для приготовления	Карьер «Черкаcсы»	53	53

Наименование	Поставщик	Расстояние транспортировки, км	
		для I очереди	для II очереди
цементобетона			
Материалы на площадку для нужд строительства справа от км 12,0			
Щебень	РУПП «Гранит»	45	45
Песок из отсева дробления	РУПП «Гранит»	45	45
Асфальтогранулят	Штабель на площадке	1	1
Плодородный грунт	От срезки	1	1

Маршруты транспортировки строительных материалов и конструкций, а также интенсивность грузовых перевозок на момент написания отчета не были определены. Предполагаемые пути транспортировки материалов представлены на рисунке ниже (Рисунок 2.3-1).

Исходя из расположения карьеров полезных ископаемых, асфальтобетонных (АБЗ) и цементобетонных заводов (ЦБЗ), можно предположить, что для транспортировки грузов будут использованы следующие местные автомобильные дороги и улицы населенных пунктов:

- Н8395 – д. Черкасы, г. Фаниполь;
- Улицы г. Фаниполь,
- Н9037 – д. Скураты, д. Королев Стан;
- Улицы г. Заславль.

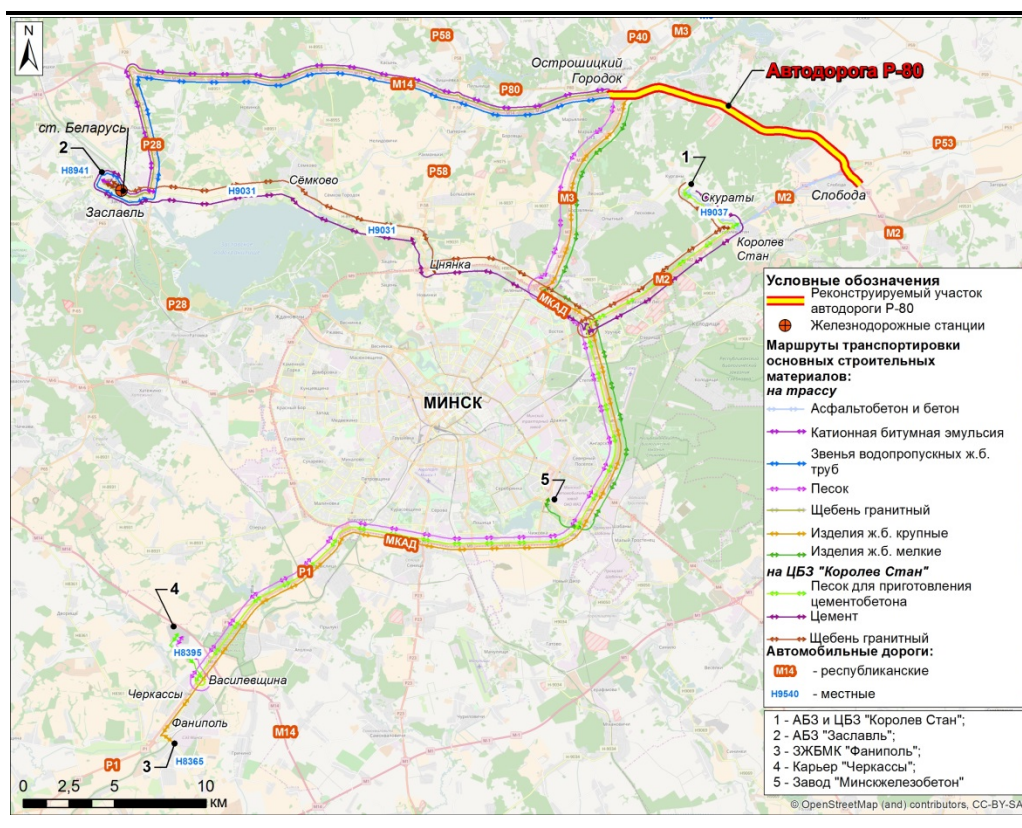


Рисунок 2.3-1 Предполагаемые маршруты транспортировки основных строительных материалов и конструкций

На основе объемов строительных материалов, грузоподъемности автотранспорта ОАО «Белдортранс», продолжительности строительства

и предполагаемых путей транспортировки грузов, Консультант предположил, что интенсивность движения, связанная с перевозками строительных материалов, может составлять:

- На участке Н8395 от карьера «Черкаскы» до трассы Р-1 – от 9 до 14 автотранспортных средств в сутки;
- На участке Н9037 от АБЗ «Королев Стан» до трассы М-2 – от 47 до 89 автотранспортных средств в сутки.

Ввиду отсутствия данных о потребности строительства в конструкциях, нет возможности рассчитать ориентировочную интенсивность движения на улицах и дорогах в г. Фаниполь и г. Заславль.

2.4 АЛЬТЕРНАТИВЫ, РАССМОТРЕННЫЕ В ХОДЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

В ходе разработки Проекта были рассмотрены следующие альтернативы:

- сравнение экологических и социальных воздействий при реализации Проекта с воздействиями в случае выбора «нулевой альтернативы»;
- сравнение двух вариантов технологий уширения проезжей части относительно технологичности строительства.

Помимо рассмотрения вышеперечисленных альтернатив, Клиент и Проектировщик внесли ряд изменений в Проект по результатам взаимодействия с заинтересованными сторонами (см. *Раздел 2.7.2* и *Раздел 2.7.4*).

Альтернативы и изменения Проекта, произошедшие до момента написания настоящего отчета, рассмотрены ниже.

2.4.1 Нулевая альтернатива

Экологические и социальные воздействия Проекта в сравнении с нулевой альтернативой были рассмотрены в предварительной ОВОС, разработанной в соответствии с требованиями Республики Беларусь.

По мнению разработчиков ОВОС, основные негативные воздействия Проекта связаны с этапом строительства. Однако их продолжительность невелика и обусловлена продолжительностью строительных работ (не более 24 месяцев). В то же время положительные воздействия Проекта будут долгосрочные, в течение всего срока эксплуатации дороги. Результаты сравнения представлены в таблице ниже (*Таблица 2.4-1*).

Таблица 2.4-1 Сравнение воздействий на окружающую среду при реализации Проекта и в случае реализации «нулевой альтернативы»

	Реконструкция автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770 (Проект) ¹		Нулевая альтернатива	
	Положительные факторы	Отрицательные факторы	Положительные факторы	Отрицательные факторы
Природная среда: атмосферный воздух	Улучшение эксплуатационных характеристик дороги и условий дорожного движения приведет уменьшению выбросов загрязняющих веществ от автомобилей в атмосферный воздух	Временное загрязнение природной среды выхлопными газами строительных машин, используемых в процессе строительства. Загрязнение из-за работы двигателей транспортных средств и продуктов износа шин и дорожных покрытий в процессе движения транспортного потока и транспортировки строительных материалов	Отсутствие отрицательных последствий реализации Проекта	Большое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при торможениях-разгонах транспортных средств и низкой скорости транспортного потока вследствие неудовлетворительного состояния покрытия дорожного полотна и низкой пропускной способности существующей дороги
Акустическое воздействие	С учетом реализации шумозащитных мероприятий – нормализация акустической обстановки на территории жилой застройки			Существующие уровни шума на территории прилегающей жилой застройки превышают допустимые. Возможно увеличение потенциальной шумовой нагрузки
Природная среда: почвы, земельные ресурсы, поверхностные и подземные воды, растительность	Применение новейших строительных технологий позволяет максимально снизить количество химических и механических загрязнителей, попадающих с автомобильной дороги на прилегающие земли и в водные объекты	Изъятие части земель. Значительная нагрузка на земли и водные объекты в период строительства. Удаление растительности в полосе отвода	Отсутствие отрицательных последствий реализации Проекта	Дальнейшее поступление загрязняющих веществ от транспортных средств в больших объемах

¹ Формулировки в таблице приведены в том виде, в котором они представлены в предварительной ОВОС и отражают позицию Проектировщика

	Реконструкция автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770 (Проект) ¹		Нулевая альтернатива	
	Положительные факторы	Отрицательные факторы	Положительные факторы	Отрицательные факторы
Социально-экономическая сфера	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий. Развитие придорожного сервиса, возможностей предпринимательской деятельности. Создание новых рабочих мест в сфере дорожного обслуживания. Рост социально-экономических показателей региона			Упущенная выгода при отказе от реализации Проекта
Транспортные условия	Увеличение объема грузоперевозок. Снижение транспортно-эксплуатационных расходов (горючее, смазочные материалы, запасные части и обслуживание, амортизация, зарплата водителей, накладные затраты и т.д.)	Ухудшение транспортных условий во время проведения строительных работ	Отсутствие отрицательных последствий реализации Проекта	Расходы на проведение ремонтных работ на существующей автодороге

2.4.2

Сравнение вариантов технологий уширения проезжей части

Основным условием при проектировании технологии уширения была необходимость сохранения возможности транзитного движения по реконструируемому участку в ходе строительства. Исходя из этого условия были проработаны два варианта уширения проезжей части (Таблица 2.4-2).

- Вариант 1 – двустороннее уширение проезжей части с сохранением оси существующей дороги;
- Вариант 2 – уширение со смещением новой оси на 2,85 м.

Таблица 2.4-2 Сравнение вариантов технологий уширения проезжей части

Этап	Вариант 1: Двустороннее уширение проезжей части с сохранением оси существующей дороги	Вариант 2: Уширение со смещением новой оси на 2,85 м
Этап 1	Уширение существующей проезжей части на 4 метра с устройством новой дорожной одежды с двуслойным асфальтобетонным покрытием	Для организации временного движения используется существующие покрытие и выполняются работы по уширению существующего земляного полотна и устройству новой дорожной одежды с цементобетонным покрытием на основании из тощего бетона, после устройство водоотвода с разделительной полосы
Этап 2	Сброс движения на уширенную половину дороги и выполнение работ по устройству основания, равнопрочному существующему асфальтобетону, частично используемому в качестве основания с последующей укладкой цементобетонного покрытия. В местах устройства виражей (до 1/3 от всей протяженности дороги) необходимо разбирать существующее покрытие и земляное полотно через каждые 30 метров на глубину 1,5 метра для укладки ливневой канализации. После чего при обратной засыпке и устройстве основания все работы по уплотнению будут выполняться с применением ручных механизмов.	Движение осуществляется по новому дорожному покрытию, а на второй половине дороги выполняются работы по устройству цементобетонного покрытия с использованием существующего асфальтобетона в качестве основания.
Этап 3	Движение осуществляется по новому дорожному покрытию, а на второй половине дороги выполняются работы по устройству цементобетонного покрытия с использованием ранее уложенного асфальтобетона в качестве основания	

Исходя из характеристик, приведенных в таблице выше (Таблица 2.4-2), вариант 2 является более предпочтительным и был принят к дальнейшей разработке.

Изменения Проектных решений в результате учета мнений заинтересованных сторон

Изменения, внесенные после получения обратной связи от представителей районных исполнительных комитетов (районных администраций)

В ходе встреч 29 и 30 июня 2017 года представители Компании, Проектировщика и Консультанта Банка провели информирование представителей районных исполнительных комитетов Минского и Смолевичского районов о проектном намерении и представили концепцию проектных решений по основным транспортным развязкам.

Председатель Смолевичского районного исполнительного комитета Михаил Загорцев высказал мнение, что предложенное решение в отношении транспортной развязки на съездах к деревням Багута и Сосновая неблагоприятно скажется на основном землепользователе района – ЧУП «Озерицкий-Агро».

Решение предполагало исключение левых поворотов при съезде с трассы и выезд на трассу только в правую сторону (с обеих сторон). Возможность разворота отсутствовала (Таблица 2.4-3). Таким образом, ближайшим к развязке разворотом становился разворот на развязке примыкания Р-80 к М-2. При этом при проезде по М-2 с грузового транспорта взимается плата.

Земли, обрабатываемые ЧУП «Озерицкий-Агро», и базы размещения сельскохозяйственной техники этого предприятия расположены по обеим сторонам дороги Р-80. В результате реконструкции по описанной выше схеме транспортные расходы предприятия значительно выросли бы за счет:



- Значительного увеличения пробега - до 7-8 км для каждого проезда единицы сельскохозяйственной техники и грузового автотранспорта с одной стороны дороги Р-80 на другую;
- Оплаты пробега по М-2; расстояние, проезжаемое по М-2 невелико, однако с учетом постоянного круглогодичного движения, в итоге расходы довольно существенны.

В результате обсуждения описанных выше аспектов, Клиент и Проектировщик приняли решение предложить альтернативный вариант транспортной развязки в районе д. Багута и д. Сосновая.

Альтернативный вариант предполагает устройство местных проездов для сельскохозяйственной техники и автотранспорта (Таблица 2.4-3).

Альтернативный вариант был проработан достаточно оперативно – в ходе консультаций с заинтересованными сторонами, проведенными 31 июля 2017 года, Проектировщиком и Клиентом был представлен для обсуждения новый вариант. К моменту подготовки настоящего отчета ERM не располагает сведениями о поступлении отрицательных отзывов относительно данной развязки в адрес Проектировщика, либо в адрес Компании.

Таблица 2.4-3 Изменение схемы транспортной развязки у д. Багута и д. Сосновая

	Первоначальный вариант	Измененный вариант
Схема развязки		
Причины изменения схемы развязки	<p>Запрет левых поворотов и расположение развязки приведут к дополнительным расходам ЧУП «Озерицкий-Агро». Для пересечения реконструированной автодороги Р-80 в районе д. Сосновая транспорту будет необходимо использовать платный участок автодороги М-2 на развязке у Кургана Славы.</p>	<p>Смещение оси дороги на север и обустройство дополнительных местных проездов от д. Сосновая до развязки у д. Багута позволит для пересечения автодороги Р-80 пользоваться этой развязкой, избегая платных участков.</p>

Изменения, вносимые по результатам консультаций с местными жителями

Расширенные консультации с заинтересованными сторонами были проведены 31 июля 2017 года с участием представителей Компании, Проектировщика и Консультанта Банка (подробная информация о ходе проведения консультаций представлена в Разделе 2.7.4).

Жители д. Околица активно выразили негативное мнение относительно предложенного решения по организации движения транспорта, выезжающего и въезжающего на дорогу Р-80 по улицам деревни Луговая и Солнечная. Подробное описание рисков и опасений, высказанных местными жителями, приведено в Протоколе консультаций с заинтересованными сторонами (Приложение 2).

В связи с обеспокоенностью местных жителей Клиентом непосредственно в ходе консультаций было принято решение изменить схему транспортной развязки в д. Околица.

Схема транспортной развязки будет пересмотрена на научно-техническом совете (НТС), который пройдет 3 августа 2017 года в Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Новая схема и альтернативные проектные решения будут представлены жителям деревни для дальнейших обсуждений. На момент написания настоящего отчета, на сайте «Минскавтодор-Центр» представлен предварительный вариант обновленного проектного решения (Рисунок 2.4-1).

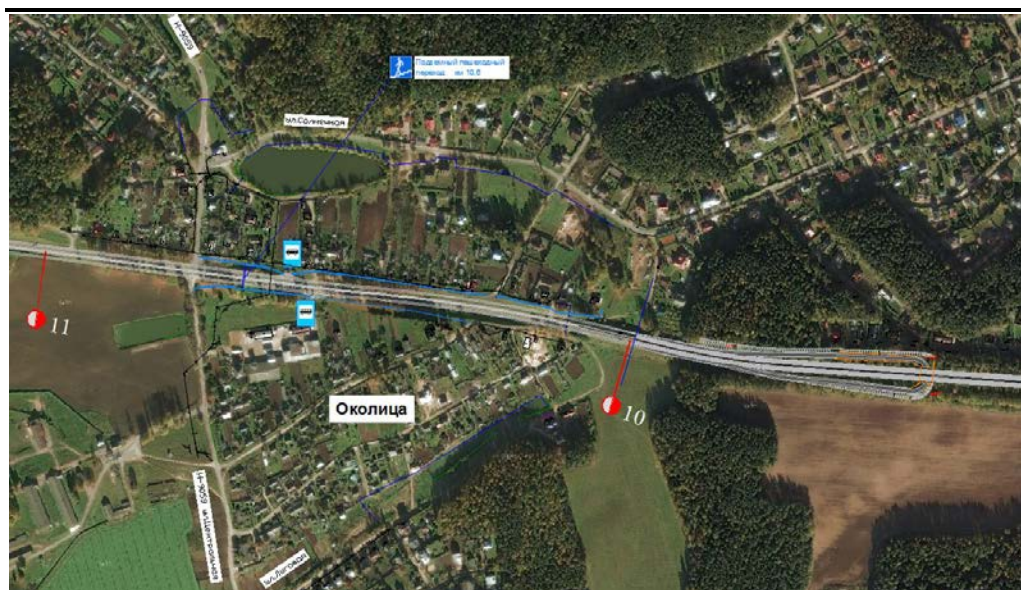


Рисунок 2.4-1 *Альтернативный вариант развязки, предложенный Проектировщиком после проведения консультаций с жителями д. Околица (источник: сайт Компании, адрес <http://www.maddor.by/news/n-pr?id=461>)*

Предложенный альтернативный вариант потребует дальнейших проработок как в отношении инженерно-технических аспектов, так и вопросов изъятия земель. Также очевидно, что данный вариант затрагивает интересы других групп местных жителей.

На момент выпуска настоящего отчета у ERM отсутствуют сведения о современной принадлежности затрагиваемого альтернативным

вариантом земельного участка. Также отсутствует информация о мнениях местных жителей относительно предложенного варианта развязки. В связи с этим оценки, приводимые в дальнейшем в Разделе 6, относятся к основному проектному решению, приводимому в проектной документации. Оценка альтернативного решения будет проведена в ходе обновления отчета по результатам второго раунда общественных консультаций.

2.5 **ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПРОЕКТНОМ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И/ЛИ СНИЖЕНИЮ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

По результатам предварительной ОВОС Проектом был запланирован ряд мероприятий, направленных на предотвращение и снижение потенциальных воздействий Проекта на окружающую среду.

Мероприятия, предусмотренные Проектом для этапов строительства и эксплуатации, перечислены в таблицах ниже (Таблица 2.5-1 и Таблица 2.5-2).

Таблица 2.5-1 Мероприятия по предотвращению и/или снижению потенциальных воздействий на этапе строительства

Компонент окружающей среды	Мероприятия
Атмосферный воздух	<ul style="list-style-type: none"> Обязательное соответствие топлива, материалов, изделий и оборудования, применяемых для выполнения строительных работ, требованиям законодательства Республики Беларусь; Обязательное соответствие технологических процессов, выполняемых при проведении строительных работ, требованиям законодательства Республики Беларусь
Шумовые воздействия	<ul style="list-style-type: none"> Обязательное соответствие топлива, материалов, изделий и оборудования, применяемых для выполнения строительных работ, требованиям законодательства Республики Беларусь; Обязательное соответствие технологических процессов, выполняемых при проведении строительных работ, требованиям законодательства Республики Беларусь
Поверхностные и подземные воды	<ul style="list-style-type: none"> Обязательное соответствие деятельности по реализации Проекта в пределах прибрежных полос и водоохранных зон поверхностных водных объектов требованиям законодательства Республики Беларусь; Очистка ливневого стока с дорожного полотна при невозможности отвода за пределы прибрежных полос; Запрет несанкционированных стоянок транспорта; Хранение строительных материалов, изделий и конструкций на специально оборудованных площадках; Сбор хозяйственно-бытовых стоков в забетонированные приямки на строительных площадках и вывоз их на очистные сооружения; Отвод и осветление поверхностного стока на площадках, где вода используется регулярно для

Компонент окружающей среды	Мероприятия
	<p>уменьшения пылеобразования;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Повторное использование воды для уменьшения пылеобразования после осветления; • Запрет на складирование и слив материалов и веществ, получаемых при выполнении работ, в водные объекты и понижения рельефа; • Контроль замусоренности водотоков вблизи строительных площадок; • Оконтуривание строительных площадок водосборными канавками с бетонированными отстойниками; • Заправка и обслуживание строительной техники и автотранспорта на специально оборудованных площадках
Земельные ресурсы и почвы	<ul style="list-style-type: none"> • Применение критерия минимизации земельного отвода при проектировании и соблюдение границ земельного отвода при строительстве; • Рекультивация земель, временно используемых целях Проекта, и передача их землепользователям; • Снятие, складирование и последующее использование плодородного слоя почв при рекультивации и укреплении откосов земляного полотна
Растительный мир	<ul style="list-style-type: none"> • Проведение работ в районе расположения ландшафтного заказника «Прилепский» с учетом требований режима ведения хозяйственной деятельности в границах заказника; взаимодействие при планировании и проведении работ с Минским районным исполнительным комитетом, осуществляющим управление заказником; • Компенсационные посадки или выплаты для возмещения потерь древесной растительности на землях лесного фонда и в населенных пунктах; • Обязательное соблюдение границ земельного отвода при проведении работ по реализации Проекта; • Запрет на проведение огневых работ, сжигания мусора на территориях высокой пожароопасности; • Хранение строительных материалов, изделий и конструкций на специально оборудованных площадках; • Складирование порубочных остатков в специально отведенных местах, вывоз порубочных остатков; • Запрет сжигания порубочных остатков; • Меры по недопущению механического повреждения деревьев работающей техникой и присыпки корневых шеек деревьев
Животный мир	<ul style="list-style-type: none"> • Запрет на засыпку естественных понижений, искусственных водоемов и искусственных понижений с признаками застойных явлений воды в весенний период; • Запрет сжигания порубочных остатков; • Запрет выезда строительного транспорта на прилегающие угодья; • Запрет вырубки древесно-кустарниковой растительности, примыкающей к водоемам размножения земноводных; • Проведение дополнительных исследований в весенний период для выявления коридоров

Компонент окружающей среды	Мероприятия
	<ul style="list-style-type: none"> миграции земноводных; Удаление древесной растительности по возможности в осенне-зимний период

Таблица 2.5-2 Мероприятия по предотвращению и/или снижению потенциальных воздействий на этапе эксплуатации

Компонент окружающей среды	Мероприятия
Атмосферный воздух	<ul style="list-style-type: none"> Сокращение участков торможения-разгона и увеличение скорости транспортных потоков за счет расширения дороги
Шумовые воздействия	<ul style="list-style-type: none"> Благоустройство и озеленение трассы; Устройство шумозащитных экранов
Поверхностные и подземные воды	<ul style="list-style-type: none"> Отвод ливневого стока с дорожного полотна за пределы прибрежных полос; Очистка ливневого стока с дорожного полотна при невозможности отвода за пределы прибрежных полос; Оборудование площадки склада противогололедных реагентов для обеспечения предотвращения загрязнения вод Острошицкого водохранилища
Земельные ресурсы и почвы	<ul style="list-style-type: none"> Устройство водопропускных сооружений и кюветов в земляном полотне; Укрепление откосов земляного полотна и дна кюветов
Растительный мир	—
Животный мир	<ul style="list-style-type: none"> Устройство водопропускных сооружений и кюветов в земляном полотне дороги; В случае обнаружения коридоров миграций земноводных – временное установление особого скоростного режима в местах миграций земноводных и установка соответствующих предупреждающих знаков; Создание зоны отчуждения вдоль дороги шириной 30 м, где будет проводиться рубка кустарника и кошение травы; Использование закрытых контейнеров для мусора на площадках отдыха, регулярный вывоз мусора; Устройство специального прохода для копытных на км 5,9; Установка направляющих сетчатых конструкций по обе стороны дороги; Установка знаков предупреждающих об опасности выхода животных на дорогу; Исключение окашивания обочин в период размножения жесткокрылых насекомых (последняя декада мая, первая декада июня, первая декада июля)

Изъятие земель частных землепользователей для целей реализации Проекта ограничено одним земельным участком, необходимым для строительства путепровода под автодорогой Р-80 в д. Околица (с учетом проектного решения, изложенного в настоящий момент в проектной документации. Данное решение подлежит пересмотру – см. Раздел 2.4.2). В настоящий момент участок не застроен и выставлен на продажу, о чем свидетельствует объявление на его ограждении.

Изъятие земель у юридических лиц также ограничено единственным землепользователем – сельскохозяйственным предприятием ЧУП «Озерицкий-Агро».

На момент написания настоящего документа проведена предварительная идентификация владельцев частной собственности, потенциально затрагиваемой Проектом.

Официальные переговоры с землевладельцами и/или землепользователями будут проведены на более поздних стадиях Проекта, после окончательного утверждения проектных решений.

Вопросы компенсаций затрагиваемым землевладельцам будут рассмотрены в рамках законодательства Республики Беларусь:

- затрагиваемым сельскохозяйственным предприятиям при изъятии земель компенсируются потери производства в материальном выражении;
- участок, находящийся в частной собственности, может быть выкуплен по стоимости не ниже кадастровой с учетом инфляции с момента оценки или обменян на равноценный участок.

Сбор информации на этапе разработки ТЭО

В ходе разработки обоснования инвестиций и проведения оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с национальным законодательством, представители Клиента и Проектировщика проводили консультации с местными органами власти, а также в марте - мае 2017 года направили официальные письма с запросом информации в следующие организации:

- Минская районная инспекция природных ресурсов (Минский районный исполнительный комитет),
- Смолевичская районная инспекция природных ресурсов (Смолевичский районный исполнительный комитет),
- ГСЛХУ «Боровлянский лесхоз»,
- Республиканское государственно-общественное объединение «Белорусское общество охотников и рыболовов» (Минская и Смолевичская организационные структуры),
- ГНУ «Институт истории НАН Беларуси»,

- Управление геологии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды,
- ГУ «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды».

Полученные ответы были учтены при проведении ОВОС и приведены в Приложениях к отчету по результатам ОВОС.

2.7.2 *Встречи с представителями районных исполнительных комитетов*

В июле 2017 года, в ходе проведения Дополнительной оценки воздействия на окружающую среду и подготовки пакета документов для раскрытия информации о Проекте Консультантом Банка, представителями Клиента и Проектировщика были проведены первичные консультации в Минском и Смолевичском районных исполнительных комитетах.

В ходе встречи в Минском районном комитете представителем Банка были обозначены ожидаемые сроки реализации Проекта.

На встречах в Минском и Смолевичском районных исполнительных комитетах представителями Проектировщика и Клиента были представлены основные проектные решения по реконструкции автодороги Р-80.

Консультантом была собрана информация по социально-экономическим условиям реализации Проекта, а также основным опасениям и ожиданиям представителей администрации, связанным с реализацией Проекта.

В ходе встречи в Смолевичском районном исполнительном комитете представителями комитета был поднят вопрос об организации движения по проектируемой транспортной развязке вблизи д. Сосновая для грузового транспорта ЧУП «Озеричский-Агро». Запрет левых поворотов и расположение развязки приведут к дополнительным расходам организации из-за необходимости использования платного участка автодороги М-2 на транспортной развязке у Кургана Славы.

В результате обсуждения Клиент и Проектировщик приняли решение о рассмотрении альтернативных вариантов размещения транспортной развязки. Альтернативный вариант был спроектирован с устройством местных проездов для сельскохозяйственной техники и автотранспорта (см. Раздел 2.4.3).

2.7.3 *Общественные обсуждения отчета об ОВОС в соответствии с национальным законодательством*

В июле 2017 года начата официальная¹ процедура общественных обсуждений отчета по результатам ОВОС в Смолевичском и Минском районах (Таблица 2.7-1). В рамках процедуры общественных обсуждений отчет об ОВОС в электронном виде размещен на сайте Клиента для

¹ В соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь

ознакомления всеми заинтересованными сторонами:
<http://www.smolevichi.minsk-region.by/dfiles/14-07-2017-1.pdf>.

Таблица 2.7-1 Процедура общественных обсуждений ОВОС

Район	Обнародованная информация	Начало обсуждений	Окончание обсуждений
Смолевичский район	Информация о проведении обсуждений на интернет-сайте Смолевичского исполнительного комитета Отчет о Предварительной ОВОС в электронном формате на интернет-сайте исполкома http://smolevichi.minsk-region.by/ru/aktualnaya-informatsiya/item/1591-uvedomlenie-o-provedenii-obshchestvennogo-obsuzhdeniya.html	15 июля 2017 г.	15 августа 2017 г.
Минский район	Уведомление о проведении общественных обсуждений http://www.maddor.by/news/n-d-m?id=457 Публикация отчета в электронном виде на сайте «Минскавтодор-Центр»	15 июля 2017 года	15 августа 2017 года
	Информация о проведении обсуждений на интернет-сайте Минского исполнительного комитета Отчет о Предварительной ОВОС в бумажном формате в Острошицком городке http://mrik.gov.by/ru/obsuzhdenia/view/uvedomlenie-o-provedenii-obshchestvennogo-obsuzhdenija-otcheta-ob-otsenke-vozdjeystvija-na-okruzhajuschuju-9827/	29 июля 2017 г.	28 августа 2017 г.

В соответствии с процедурой, предусмотренной в РБ, непосредственные обсуждения результатов ОВОС в форме собрания разработчиков Проекта и заинтересованных сторон, происходит только в том случае, если в адрес Заказчика поступает письменная просьба об этом, но не ранее, чем через 25 дней после раскрытия информации.

Очевидно, что стороны, затрагиваемые Проектом (в частности, жители д. Околица) заинтересованы в таких обсуждениях и официальные заявки поступили на сайт Клиента.

На момент выпуска настоящего отчета Консультант не располагает датами проведения обсуждений в форме собрания.

2.7.4 Консультации с заинтересованными сторонами

31 июля 2017 года были проведены консультации с заинтересованными сторонами для обсуждения Проекта (Таблица 2.7-2).

В ходе встреч были представлены основные проектные решения, касающиеся реконструкции участка автодороги Р-80 Слобода – Паперня на км 0,0 – км 14,7.

В презентации приняли участие представители Клиента, Проектировщика и Консультанта.

Таблица 2.7-2 *Время и место проведения, число участников консультаций с заинтересованными сторонами*

Район	Место проведения встреч	Дата и время начала встреч	Число представителей заинтересованных сторон
Смолевичский район	а/г Слобода, в здании средней школы	31.01.2017 11:00	32 человека: <ul style="list-style-type: none"> • жители д. Сосновая; • жители д. Околица; • представитель РЦОП «Раубичи».
Минский район	а/г Большевик, в здании сельского совета	31.01.2017 16:00	15 чел.: <ul style="list-style-type: none"> • жители д. Околица, • жители д. Белые Лужи; • жители а/г Острошицкий Городок.

Заинтересованные стороны были проинформированы о прохождении оценки воздействия на окружающую среду и социальную сферу и особенностях процедуры в соответствии с национальным законодательством и требованиями Банка. В том числе, заинтересованным сторонам были сообщены контактные данные для направления обращений, замечаний, комментариев и предложений.

Участники собраний принимали активное участие в обсуждении проектных решений. Часть опасений и предложений были сформулированы в письменной форме и переданы представителям Клиента в ходе проведения встреч. Ответы по результатам рассмотрения этих обращений будут направлены Клиентом по адресам, указанным в обращениях.

Перечень вопросов, опасений и предложений заинтересованных сторон, поступивших в ходе встреч, а также ответов представителей Клиента и Проектировщика представлен в *Приложении 3*.

В ходе обсуждений были приняты следующие решения:

- Презентация Проекта, включающая схемы реконструкции автодороги и основные проектные решения, будет размещена на сайте Клиента для ознакомления населения в течение пяти дней со дня проведения обсуждений (размещена 02 августа 2017 года на сайте в разделе «Новости» по адресу <http://www.maddor.by/news/n-pr?id=460>).
- В связи с обеспокоенностью местных жителей поднять вопрос о необходимости пересмотра проектных решений относительно транспортной развязки в д. Околица на научно-техническом совете (НТС), который пройдет 3 августа 2017 года в Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Схема транспортной развязки будет пересмотрена, альтернативные проектные решения будут представлены жителям деревни.

С населением д. Околица будут проведены дополнительные встречи для согласования обновленных проектных решений. При необходимости таких встреч будет несколько, до достижения компромиссного решения.

Кроме того, для Проекта Консультантом Банка разработан План Взаимодействия с Заинтересованными Сторонами. Мероприятия, предусмотренные ПВЗС, будут также выполняться Компанией.

2.8 **ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПРОЕКТОМ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И/ЛИ СНИЖЕНИЮ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА СОЦИАЛЬНУЮ СФЕРУ**

Проектом предусмотрен ряд мероприятий, направленных на предотвращение и снижение потенциальных воздействий на социальную сферу.

Детали, касающиеся выполнения предложенных мероприятий будут утонены впоследствии в окончательной оценке воздействий.

Мероприятия, предложенные для этапов строительства и эксплуатации, перечислены в таблицах ниже (Таблица 2.8-1 и Таблица 2.8-2).

Таблица 2.8-1 Мероприятия по предотвращению и/или снижению потенциальных воздействий на этапе строительства

Компонент окружающей среды	Мероприятия
Транспортная инфраструктура	<ul style="list-style-type: none"> Выбор карьеров строительных материалов среди прочих факторов основывался на максимальном сокращении дальности поездки
Землепользование	<ul style="list-style-type: none"> Проектирование трассы Р-80, проездов и путепроводов было осуществлено при условии минимального отвода земель. В плане участок дороги после реконструкции полностью совмещен с существующим направлением. Отвод земельных участков минимизирован и будет необходим в связи с расширением проезжей части и устройством развязок.
Культурное наследие	<ul style="list-style-type: none"> Проектирование трассы Р-80, проездов и путепроводов было осуществлено при условии минимального отвода земель. В плане участок дороги после реконструкции полностью совмещен с существующим направлением. В связи с этим, потенциальное воздействие на культурное наследие минимизировано.

Таблица 2.8-2 Мероприятия по предотвращению и/или снижению потенциальных воздействий на этапе эксплуатации

Компонент окружающей среды	Мероприятия
Здоровье населения	<ul style="list-style-type: none"> Сокращение атмосферных выбросов от автотранспорта за счет увеличения скоростей и ликвидации участков с понижением скорости и образования заторов; Сокращение уровней шума на территории жилой застройки за счет установки шумозащитных экранов;
Дорожная безопасность	<ul style="list-style-type: none"> Ликвидация левых поворотов и пересечений в одном уровне; Обустройство разделительного барьера; Обустройство подземных пешеходных переходов; Обустройство защитных экранов таким образом, чтобы они

Компонент окружающей среды	Мероприятия
	<p>являлись препятствием для случайного выхода детей и домашних животных на скоростную трассу;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обустройство прохода для диких животных и ограждения сеткой в местах их возможных выходов на дорогу;

Настоящий раздел представляет собой описание фонового состояния окружающей природной среды и фоновые социально-экономические условия. Данное описание составлено по документам и информации, доступным к моменту написания Отчета.

Перечень документов, использованных при подготовке настоящего Отчета, представлен в Разделе 1.3.

Среди имеющейся на момент подготовки настоящего Отчета документации представлены результаты инженерно-экологических изысканий (ИЭИ), выполненных в 2017 году, а также результаты оценки существующего состояния окружающей среды в районе реализации Проекта в составе предварительной ОВОС.

3.1

КЛИМАТ

Район реализации Проекта, как и вся территория Республики Беларусь, относится к зоне с умеренно-континентальным, неустойчиво влажным климатом.

В соответствии с действующими нормативными документами¹ участок расположения автодороги Р-80 входит во второй дорожно-климатический район Республики Беларусь — центральный, умеренно-влажный.

Основные климатические характеристики района реализации Проекта представлены ниже (Таблица 3.1-1 и Рисунок 3.1-1).

Таблица 3.1-1 Основные климатические показатели района реализации Проекта

Климатическая характеристика	Значение
Средняя годовая температура	+6,2°C
Самый холодный месяц года	Январь (-5,9°C)
Самый теплый месяц года	Июль (+17,8°C)
Длительность периода с температурой выше +5°C	185—190 дней
Среднее число дней с переходом температуры воздуха через 0°C в течение суток	70
Среднее число дней с оттепелью за декабрь-февраль	36
Годовое количество осадков	650—700 мм
Годовое испарение	635 мм
Средняя годовая относительная влажность воздуха	79%
Средняя из наибольших декадных за зиму высота снежного покрова	27 см

¹ ТКП 45-3.03-19-2006

Климатическая характеристика	Значение
Максимальная из наибольших декадных	62 см
Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова	101 день (с 10-15 декабря по 15-25 марта)

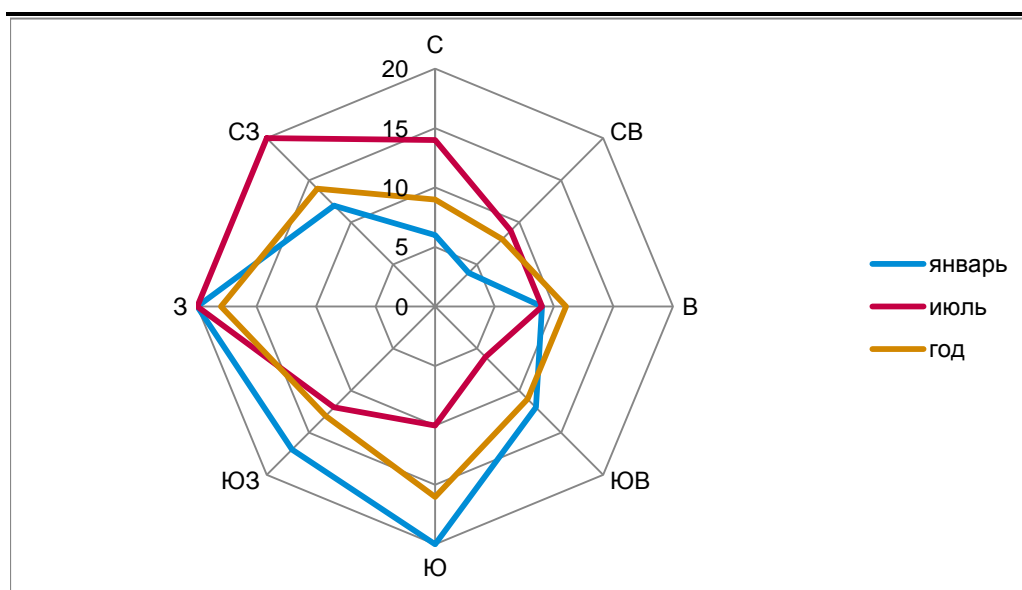


Рисунок 3.1-1 Роза ветров в районе реализации Проекта

Неблагоприятные метеорологические условия, которые могут наблюдаться в районе реализации Проекта, перечислены в таблице ниже (Таблица 3.1-2).

Таблица 3.1-2 Средние и максимальные за год количества дней с неблагоприятными метеорологическими условиями в районе реализации Проекта

Неблагоприятные метеорологические условия	Значение (среднее за год количество дней)
Туманы	30—50
Грозы	>30
Гололед	>25
Сильный ветер и шквалы	2*
Оттепели	30—35
Метели	20—25
Град	7*

*максимальное за год количество дней

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района реализации Проекта, приняты согласно информации Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» и представлены в таблице ниже (Таблица 3.2-1).

Таблица 3.2-1 *Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района реализации Проекта*

Наименование загрязняющего вещества	Нормативы качества атмосферного воздуха, мкг/м ³			Значения фоновых концентраций, мкг/м ³
	Максимальная разовая концентрация	Среднесуточная концентрация	Среднегодовая концентрация	
Твердые частицы*	300,0	150,0	100,0	69
ГЧ10**	150,0	50,0	40,0	26
Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	37
Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	616
Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	30
Аммиак	200,0	—	—	49
Формальдегид	30,0	12,0	3,0	18
Фенол	10,0	7,0	3,0	3,1
Бензол	100,0	40,0	10,0	0,9
Бенз(а)пирен	—	5,0 нг/м ³	1,0 нг/м ³	0,78 нг/м ³

*твердые частицы (недифференцированная по составу пыль /аэрозоль)

**твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

***для отопительного периода

Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе реализации Проекта не превышают максимальных разовых концентраций, загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов и мест массового отдыха населения, принятых в Республике Беларусь. При этом значения фоновых концентраций оксида углерода, формальдегида и фенола превышают соответствующие нормативные значения среднегодовых концентраций.

Согласно гидрологическому районированию Республики Беларусь, район реализации Проекта относится к III – Вилейскому гидрологическому району, бассейну реки Березина. Густота речной сети данного района составляет 0,35 км/км².

Реконструируемый участок автомобильной дороги Р-80 на своем протяжении пересекает реку Домелька и нефункционирующий канал, образованный в истоках реки Волма (Рисунок 3.3-1). Также в районе автодороги имеются мелиоративные каналы, впадающие в ближайшие к проектируемой автодороге естественные водотоки (р. Волма, р. Усяжа, р. Домелька).



Рисунок 3.3-1 Поверхностные водные объекты вблизи реконструируемой автодороги

Основные характеристики естественных водотоков пресекаемых автодорогой и расположенных вблизи трассы реконструируемой автодороги представлены в таблице ниже (Таблица 3.3-1).

Таблица 3.3-1 Основные характеристики пресекаемых естественных водотоков

Параметры	р. Домелька	р. Волма	р. Усяжа
Исток	На юго-востоке д. Багута	Южнее н.п. Дубровка, в 10 км южнее реконструируемой автодороги. Ранее — мелиорационный канал около северо-восточной окраины н.п. Королев Стан Минского района (в 5 км к юго-западу от автодороги).	Восточная оконечность Острошицкого водохранилища в черте аг. Острошицкий Городок (до 1978 г. истоком считалась р. Веснянка)
Протяжённость	11 км	103 км	45 км
Площадь водосбора	51 км ²	1150 км ²	437 км ²
Средний уклон водной поверхности	2,1‰	0,5‰	1,1‰
Устье	р. Усяжа	р. Свислочь (бассейн Днепра)	р. Гайна (бассейн Днепра)
Среднегодовой расход воды в устье	Нет информации	6,7 м ³ /с	3,2 м ³ /с

Реки Домелька, Волма и Усяжа не используются в рекреационных целях, на них отсутствуют официально утвержденные зоны рекреации.

Естественные озера в районе реализации Проекта отсутствуют. Имеющиеся вблизи реконструируемого участка автодороги Р-80 водоемы – искусственного происхождения. Ближайший водоем находится на расстоянии около 70 м (слева, у н.п. Околица) от существующей дороги.

В районе реализации Проекта расположены два водохранилища: Дубровское и Острошицкое. Дубровское водохранилище расположено на расстоянии около 500 м на север от автодороги, расширяемая автодорога находится за пределами его водоохранной зоны.

Острошицкое водохранилище расположено на расстоянии около 1 км к северо-западу от автодороги. Склад противогололедных реагентов находится непосредственно в водоохранной зоне Острошицкого водохранилища. Информация о данном водоеме не представлена в доступных документах.

Данные о содержании загрязнителей в водах и донных отложениях водотоков в районе реализации Проекта отсутствуют в имеющихся документах. В материалах инженерно-экологических изысканий приведены данные о состоянии поверхностных вод бассейна реки Днепр.

Согласно приведенным данным, приоритетными загрязняющими веществами, сбрасываемыми в составе сточных вод в поверхностные воды водотоков бассейна реки Днепр, являются аммоний-ион, фосфат-ион, нитрит-ион, органические вещества (по БПК₅), соединения железа.

3.4

ГЕОМОРФОЛОГИЯ, РЕЛЬЕФ И ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ

Согласно геоморфологическому районированию Республики Беларусь, район реализации Проекта расположен в пределах Западно-Белорусской подобласти области Центральнорусских возвышенностей и гряд.

Участок реконструкции автодороги Р-80 приурочен к одному геоморфологическому району — Минской краевой ледниковой возвышенности. Описание условий в пределах геоморфологического района приведено по литературным источникам, натурных исследований на территории реализации Проекта не проводилось.

В целом в районе реализации Проекта доминирует широковолнистый рельеф, состоящий из гряд, увалов и холмов, разделенных ложбинами, озеровидными расширениями и плоскими заболоченными низинами. Расчлененность территории возрастает на склонах речной долины, древних ложбинах стока, сухих долин.

Интенсивность техногенной нагрузки на рельеф изучаемой территории составляет 30-40 тыс. м³/км². Устойчивость рельефа к техногенным нагрузкам – 99-100%.

Степень проявления экстремальных геоморфологических процессов средняя на всём протяжении изучаемого участка.

На всём рассматриваемом участке автомобильной дороги Р-80 повсеместно распространены конечно-моренные отложения среднего плейстоцена, сложенные моренными супесями и суглинками (сожского оледенения). В локальных понижениях и замкнутых котловинах имеют локальное распространения болотные обложения голоцена, также незначительное распространение имеют аллювиальные отложения, приуроченные к постоянным водным потокам.

Карта-схема четвертичных отложений района реализации Проекта представлена на рисунке ниже (Рисунок 3.5-1).

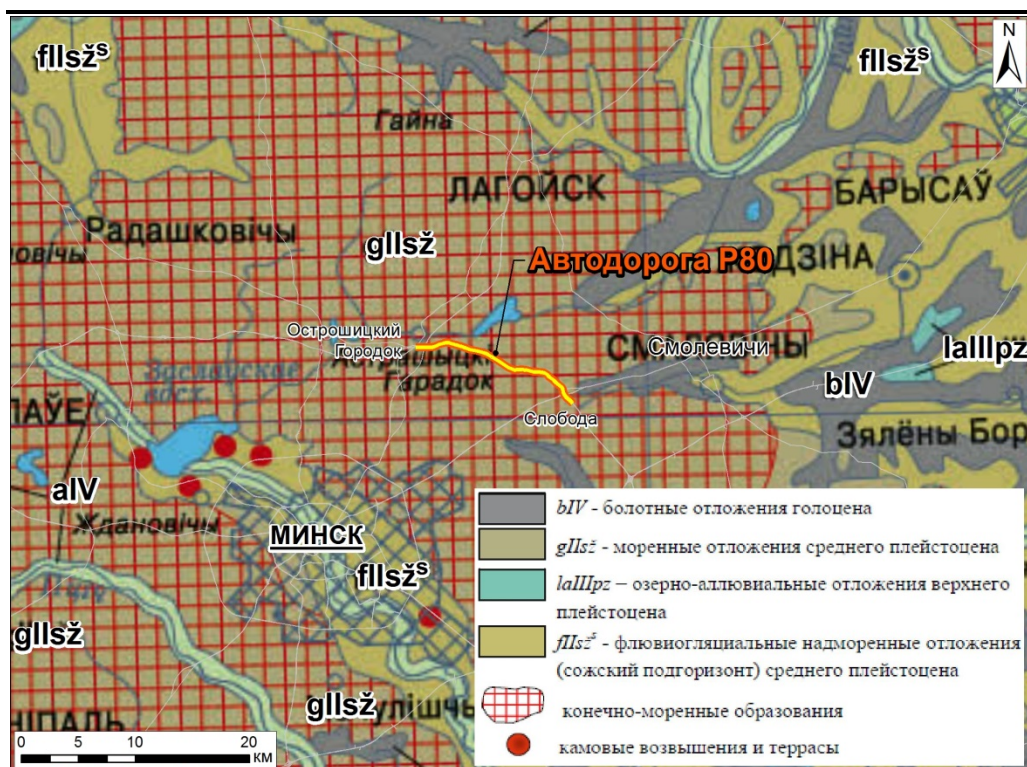


Рисунок 3.5-1 Карта-схема четвертичных отложений района реализации Проекта

Территория реализации Проекта относится к Белорусскому гидрогеологическому массиву, который располагается в центральной и северо-западных частях Беларуси.

В гидрогеологическом разрезе массива насчитывается до 20 и более водоносных горизонтов и водоносных комплексов, стратиграфически приурочены к отложениям четвертичной толщи, мела, юры, девона, силура, ордовика, кембрия и верхнего протерозоя.

Благодаря отсутствию сплошных водоупоров между водоносными горизонтами существует хорошая гидравлическая взаимосвязь. Питание водоносных горизонтов осуществляется за счёт инфильтрации вод из вышележащих горизонтов в нижележащие. В связи гидравлической связностью водоносных горизонтов надлежащий сбор и очистка поверхностного стока с дороги имеет большое значение.

Областями разгрузки подземных вод служат долины рек.

Основные характеристики водоносных горизонтов и комплексов Белорусского гидрогеологического массива представлены в таблице ниже (Таблица 3.6-1). Характеристика водоносных горизонтов приводится по литературным данным. Натурных исследований на территории реализации Проекта не проводилось.

Таблица 3.6-1 Основные характеристики водоносных горизонтов и комплексов Белорусского гидрогеологического массива

Характеристики	Водоносные комплексы четвертичных отложений			Зона активного водообмена	Зона замедленного водообмена
Распространение	Грунтовые воды	Водоносные сожские внутриморенные и надморенные горизонты (IIsz)	Водоносные днепровско- сожский (IId-sz) и нижнеплейстоценовый днепровский (I-IId) комплексы	Верхняя часть гидрогеологического разреза до отложений наревского горизонта среднего девона (Inr), горизонта «синих глин» нижнего кембрия (Є), котлинской свиты верхнего протерозоя (Vkt)	Водоносные горизонты ордовика (O), силура (S), нижнего кембрия (Є), верхнего протерозоя (PR2) и трещиноватую зону пород кристаллического фундамента архейско-нижнепротерозойского возраста (AR-PR1)
Глубина залегания	до 5 м, реже до 10 м	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
Мощность	определяется глубиной залегания моренных отложений сожской (gQ_2^{sz}) и днепровской морен (gQ_2^{dn})	Нет данных	до 180 м	от 100 м до 200—4500 м	Нет данных
Свойства подземных вод	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Пресные гидрокарбонатные магниевые-кальциевые воды с минерализацией и хорошими органолептическими показателями	Минеральные воды преимущественно хлоридного и сульфатно-хлоридного натриевого, реже кальциево-натриевого состава с минерализацией; нередко содержат повышенные концентрации брома и фтора
Использование	Нет данных	Основной источник водоснабжения мелких потребителей, а также сельских населенных пунктов.	Централизованное водоснабжение крупных городов и поселков.	Основной источник хозяйственно-питьевого водоснабжения крупных городов и сельских населенных пунктов	Используется в бальнеологической практике многочисленных санаторно-курортных и профилактических учреждений; питьевые лечебно-столовые для бутылочного розлива

3.7

ПОЧВЕННЫЙ ПОКРОВ

В соответствии с почвенно-географическим районированием Республики Беларусь, район реализации Проекта относится к Центральной (Белорусской) почвенной провинции, Центральному почвенно-климатическому округу и Ошмянско-Минскому агропочвенному району. Характеристика дерново-подзолистых почв Ошмянско-Минского района приводится по литературным данным. Натурных исследований на территории реализации Проекта не проводилось.

Согласно приведенной характеристике, на верхних частях возвышенностей преобладают дерново-подзолистые сильно- и среднеподзоленные сильноэродированные почвы, развивающиеся на легких завалуненных моренных суглинках и хрящевато-гравийных супесях, подстилаемых моренными суглинками.

Пониженные участки преимущественно занимают дерново-подзолистые сильно- и среднеподзоленные почвы, местами средне и сильноэродированные, развивающиеся на легких лессовидных суглинках, подстилаемых моренными суглинками, иногда песками.

На участках водно-ледниковых низин формируются дерново-подзолистые среднеподзоленные слабоэродированные почвы на водно-ледниковых легких слабовалуненных суглинках, местами супесях.

Эродированность и дефляция почв рассматриваемого района колеблется от слабой до сильной.

3.8

РАДИАЦИОННАЯ ОБСТАНОВКА

В отчетах по инженерно-экологическим изысканиям приведены данные контроля, осуществляемым на сети радиационного мониторинга Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

Согласно этим данным, на территории Минской области МД гамма-излучения не превышает уровень естественного гамма-фона (до 0,20 мкЗв/ч). В районных городах среднегодовой уровень МД гамма-излучения находится в пределах от 0,10 до 0,12 мкЗв/ч.

3.9

Шум и вибрация

Информация о результатах натурных измерений фоновых уровней шума в районе реализации Проекта в доступных документах отсутствует.

В отчетах по инженерно-экологическим изысканиям рекомендуется выполнить прогнозный расчет ожидаемых уровней звука в расчетных точках на границе существующей жилой застройки. Расчеты были выполнены в предварительной ОВОС и показали превышение нормативов уровня шума в ряде населенных пунктов. В связи с этим Проект предусматривает установку шумозащитных экранов.

Согласно ландшафтному районированию Республики Беларусь, район реализации Проекта расположен в пределах подзоны бореальных ландшафтов, белорусской возвышенной провинции холмисто-моренно-эрозионных и вторично-моренных ландшафтов с широколиственно-еловыми и сосновыми лесами на дерново-подзолистых почвах.

Трасса автодороги протекает в пределах одного ландшафтного района: минский средне- и крупнохолмисто-грядовый холмисто-моренно-эрозионный с елово-широколиственными и сосновыми лесами.

Трасса автодороги пересекает следующие ландшафты: холмисто-моренно-эрозионный, камово-моренно-эрозионный и ландшафт нерасчленённых комплексов речных долин (Рисунок 3.10-1).

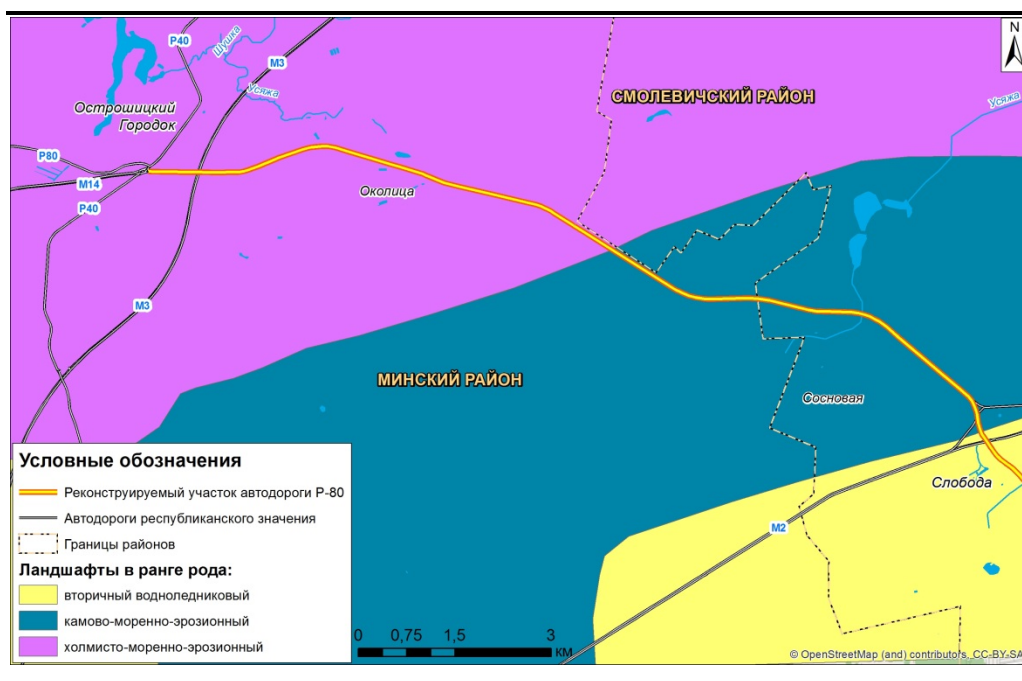


Рисунок 3.10-1 Ландшафты пересекаемые трассой реконструируемой автодороги

Указанные выше ландшафты представлены рядом ландшафтных урочищ (Таблица 3.10-1).

Таблица 3.10-1 Ландшафтные урочища на территории реализации Проекта

Урочища	Распространение и геоморфология	Геологические породы	Почвы	Растительный покров
Урочища отдельных камовых и моренных холмов	Занимают наиболее высокие формы рельефа, возвышаются над общей широковолнистой поверхностью на 5—7 м.	Камовые холмы сложены отсортированными водно-ледниковыми песками. Моренные холмы — преимущественно валунными супесями, реже гравийно-хрящеватым материалом. С поверхности моренные породы могут быть часто перекрыты маломощным чехлом водно-ледниковых отложений.	Дерново-подзолистые песчаные и супесчаные	Сосняки Ельники мшистые
Урочища широковолнистого водно-ледникового рельефа	Составляют общий ландшафтный фон территории заказника, занимают пологие и очень пологие склоны.	Сложены моренными суглинками и супесями Сверху перекрыты покровом различной мощности водно-ледниковых отложений (суглинков, супесей, реже песков) и в меньшей степени — лессовидных суглинков	Дерново-подзолистые Дерново-подзолистые заболоченные Дерново-палево-подзолистые	Сосняки Ельники Березняки Осинники
Урочища широковолнистого водно-ледникового рельефа	Занимают длинные пологие и очень пологие склоны	Сложены моренными породами. Вследствие денудационных процессов имеют очень маломощный покров водно-ледниковых отложений.	Дерново-подзолистые супесчаные	Сосняки мшистые и орляковые Березняки Суходольные злаковые луга
Урочища неглубоких ложбин и лощин	Занимают неглубокие ложбины и лощины, разделяющие сглаженные повышения типа увалов.	Заполнены водно-ледниковыми породами, продуктами денудации и эрозии.	<i>Нет информации</i>	Ельники Сосняки Дуб, клен, липа Местами появляются низинные, реже суходольные луга.
Урочища глубоких долин с низинными лугами	Занимают более глубоко врезанные в толщу водно-ледниковых и моренных отложений долины. Вызывают разгрузку грунтовых вод	<i>Нет информации</i>	Торфяно-болотные низинные	Низинные луга
Урочища замкнутых котловин	Занимают котловины, имеющие различные размеры (в диаметре от 100 до 1500 м), нередко глубокие (до 3—5 м).	<i>Нет информации</i>	Верховые торфяно-болотные Переходные торфяно-болотные	Сосняки багульниковые и пушицево-сфагновые

Растительность района реализации Проекта относится к Минско-Борисовскому району Ошмянско-Минского геоботанического округа подзоны дубово-темнохвойных лесов.

На рассматриваемой территории абсолютно доминируют леса естественного происхождения, занимающие около 82% общей площади, в то время как лесокультурные насаждения представлены всего на 14% территории. В породной структуре лесов абсолютное первенство держат коренные древостои хвойных пород, а производные березняки и, реже, осинники представлены всего на 9% территории.

В непосредственной близости от участка реконструкции автомобильной дороги Р-80 расположен ландшафтный заказник республиканского значения «Прилепский» (Рисунок 3.11-1). Граница заказника проходит по полосе отвода автодороги Р-80 с южной стороны на участках: км 12,1 — км 13,4, км 11,6 — км 11,9, от км 7,9 до административной границы Минского района (км 4,4). Площадь заказника 3242 гектаров, из которых 100% занимают леса.

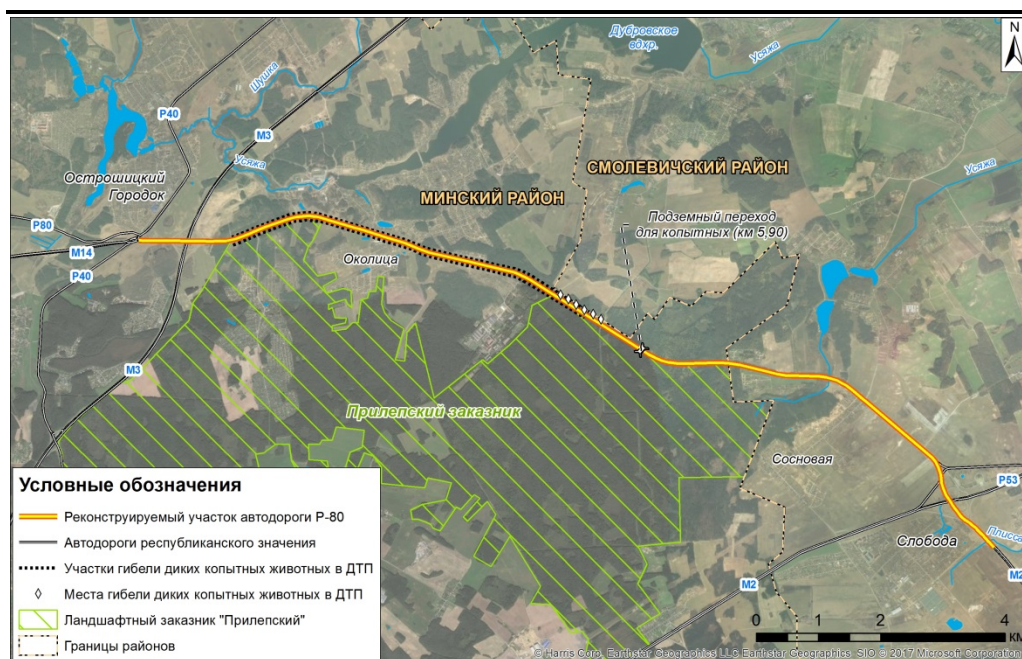


Рисунок 3.11-1 Расположение ландшафтного заказника "Прилепский" относительно трассы реконструируемой автодороги

Республиканский ландшафтный заказник «Прилепский» образован постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.09.2000 г. №1451 «Об образовании республиканского ландшафтного заказника «Прилепский» в целях сохранения в естественном состоянии уникального ландшафтного комплекса, характеризующегося распространением естественных высоковозрастных хвойных лесов, а также редких и исчезающих видов растений и животных, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь.

Управление республиканским ландшафтным заказником «Прилепский» осуществляет Минский райисполком.

Перечень растительных сообществ в районе реализации Проекта, включая лесные сообщества ландшафтного заказника «Прилепский», представлен в таблице ниже (*Таблица 3.11-1*).

Карты и схемы растительных сообществ на территории реализации Проекта в доступных материалах не представлены.

Таблица 3.11-1 Растительные сообщества в районе реализации Проекта

Растительные сообщества	Распространение	Почвы	Видовой состав
Ельники мшистые	Ландшафтный заказник «Прилепский» Имеют наибольшее распространение на территории заказника	Подзолистые и дерново-подзолистые	<p>Древостой: Ель обыкновенная (<i>Picea abies</i>) Береза повислая (<i>Betula pendula</i>) Сосна обыкновенная (<i>Pinus sylvestris</i>)</p> <p>Подлесок: Можжевельник (<i>Juniperus sp.</i>) Рябина (<i>Sorbus sp.</i>) Лещина (<i>Corylus sp.</i>)</p> <p>Травяной ярус: Черника (<i>Vaccinium myrtillus</i>) Брусника (<i>Vaccinium vitis-idaea</i>) Толокнянка обыкновенная (<i>Arctostaphylos uva-ursi</i>) Кислица обыкновенная (<i>Oxalis acetosella</i>) Майник двулистный (<i>Maianthemum bifolium</i>)</p> <p>Моховой ярус: Плевроциум (<i>Pleurozium schreberi</i>) Дикранум метловидный (<i>Dicranum scoparium</i>) Дикранум волнистый (<i>D. undulatum</i>) Гилокомиум блестящий (<i>Hylocomium splendens</i>) и др.</p>
Ельники черничные	Ландшафтный заказник «Прилепский» На ровных пониженных элементах рельефа	Подзолистые и дерново-подзолистые супесчаные и суглинистые оглеенные	<p>Древостой: Ель обыкновенная (<i>Picea abies</i>) Береза повислая (<i>Betula pendula</i>) Сосна обыкновенная (<i>Pinus sylvestris</i>) Осина (<i>Populus tremula</i>)</p> <p>Подлесок: Жимолость обыкновенная (<i>Lonicera xylosteum</i>) Можжевельник (<i>Juniperus sp.</i>) Рябина (<i>Sorbus sp.</i>) Крушина (<i>Frangula sp.</i>)</p> <p>Травяной ярус: Черника (<i>Vaccinium myrtillus</i>) Брусника (<i>Vaccinium vitis-idaea</i>)</p>

Растительные сообщества	Распространение	Почвы	Видовой состав
			Ожика волосистая (<i>Luzula pilosa</i>) Кислица обыкновенная (<i>Oxalis acetosella</i>) Звездчатка лесная (<i>Stellaria nemorum</i>) Майник двулистный (<i>Maianthemum bifolium</i>) Орляк обыкновенный (<i>Pteridium aquilinum</i>) Моховой ярус: Нет информации
Ельники кисличные и снытевые	Ландшафтный заказник «Прилепский»	Дерново-подзолистые песчаные и супесчаные	Древостой: Ель обыкновенная (<i>Picea abies</i>) Дуб черешчатый (<i>Quercus robur</i>) Липа мелколистная (<i>Tilia cordata</i>) Клен остролистный (<i>Acer platanoides</i>) Подлесок: Нет информации Травяной ярус: Нет информации
Ельники орляковые	Ландшафтный заказник «Прилепский» На несколько повышенных элементах плато, склонах гряд и холмов	Дерново-подзолистые песчаные и супесчаные	Древостой: Ель обыкновенная (<i>Picea abies</i>) Береза повислая (<i>Betula pendula</i>) Дуб черешчатый (<i>Quercus robur</i>) Осина (<i>Populus tremula</i>) Липа мелколистная (<i>Tilia cordata</i>) Подлесок: Нет информации Травяной ярус: Кислица обыкновенная (<i>Oxalis acetosella</i>) Орляк обыкновенный (<i>Pteridium aquilinum</i>) Щитовник мужской (<i>Dryopteris filix-mas</i>) Щитовник женский (<i>Athyrium filix-femina</i>) Щитовник игольчатый (<i>Dryopteris carthusiana</i>) Сныть (<i>Aegopodium podagraria</i>) Крапива двудомная (<i>Urtica dioica</i>) Зеленчук желтый (<i>Galeobdolon luteum</i>) Копытень европейский (<i>Asarum europaeum</i>) Перелеска благородная (<i>Hepatica nobilis</i>)

Растительные сообщества	Распространение	Почвы	Видовой состав
			Ясменник душистый (<i>Asperula odorata</i>) Живучка ползучая (<i>Ajuga reptans</i>) и др. Моховой ярус: Ритидиадельфус трехгранный (<i>Rhytidiadelphus triquetrus</i>) Гилокомиум блестящий (<i>Hylocomium splendens</i>) Мниум остроконечный (<i>Mnium cuspidatum</i>) Климациум древовидный (<i>Climacium dendroides</i>) Дикранум метловидный (<i>Dicranum scoparium</i>)
Сосняки мшистые	Ландшафтный заказник «Прилепский»	Подзолистые и дерново-подзолистые связнопесчаные	Древостой: Сосна обыкновенная (<i>Pinus sylvestris</i>) Ель обыкновенная (<i>Picea abies</i>) Береза повислая (<i>Betula pendula</i>) Осина (<i>Populus tremula</i>) Дуб черешчатый (<i>Quercus robur</i>) Клен остролистный (<i>Acer platanoides</i>) Подлесок: Можжевельник (<i>Juniperus sp.</i>) Рябина (<i>Sorbus sp.</i>) Травяной ярус: Черника (<i>Vaccinium myrtillus</i>) Брусника (<i>Vaccinium vitis-idaea</i>) Вереск обыкновенный (<i>Calluna vulgaris</i>) Марьянник лесной (<i>Melampyrum sylvaticum</i>) Зимолобка зонтичная (<i>Chimaphila umbellata</i>) Моховой ярус: Плевроциум (<i>Pleurozium schreberi</i>) Дикранум (<i>Dicranum sp.</i>) Гилокомиум блестящий (<i>Hylocomium splendens</i>)
Березняк злаковый	Ландшафтный заказник «Прилепский» Встречается единично	Дерново-подзолистые песчаные и супесчаные	Древостой: Береза бородавчатая (повислая) (<i>Betula pendula</i>) Береза пушистая (<i>Betula pubescens</i>) Подлесок: Нет информации Травяной ярус: Овсяница овечья (<i>Festuca ovina</i>)

Растительные сообщества	Распространение	Почвы	Видовой состав
			Овсяница гигантская (<i>Festuca gigantea</i>) Вейник наземный (<i>Calamagrostis epigejos</i>) Мятлик луговой (<i>Poa pratensis</i>) Мятлик боровой (<i>P. nemoralis</i>) Мятлик обыкновенный (<i>P. trivialis</i>) Мятлик сплюснутый (<i>P. compressa</i>) Бор развесистый (<i>Milium effusum</i>) Ежа сборная (<i>Dactylis glomerata</i>) Белоус торчащий (<i>Nardus stricta</i>) и др.
Березняки кисличные, орляковые, снытевые	Ландшафтный заказник «Прилепский» Представлены отдельными участками, в основном, на заболоченных землях	Дерново-подзолистые песчаные и супесчаные	Древостой: Береза бородавчатая (повислая) (<i>Betula pendula</i>) Осина (<i>Populus tremula</i>) Сосна обыкновенная (<i>Pinus sylvestris</i>) Ель обыкновенная (<i>Picea abies</i>) Дуб черешчатый (<i>Quercus robur</i>) Подрост: Широколиственные породы
Ивовые формации	Ландшафтный заказник «Прилепский» По опушкам лесов и вырубкам, на переувлажнённых почвах, на зарастающих луговых землях после прекращения на них сенокоса и выпаса скота.	Дерново-подзолистые песчаные и супесчаные	Ива пепельная (<i>Salix cinerea</i>) Ива ушастая (<i>S. aurita</i>) Ива козья (<i>S. caprea</i>)
Черноольшаники	Ландшафтный заказник «Прилепский» Имеют ограниченное распространение. Представлены несколькими выделами в отдельных кварталах и незначительными площадями в местных понижениях рельефа. Обычно встречаются среди ельников, где развиваются процессы низинного заболачивания, небольшими ленточными участками вдоль водотоков.	Дерново-подзолистые песчаные и супесчаные	Древостой: Ольха черная (<i>Alnus glutinosa</i>) Подлесок: Нет информации Травяной ярус: Нет информации
Сероольшаники	Ландшафтный заказник «Прилепский» Имеют ограниченное распространение.	Дерново-подзолистые песчаные и супесчаные	Древостой: Ольха серая (<i>Alnus incana</i>)

Растительные сообщества	Распространение	Почвы	Видовой состав
	Представлены несколькими выделами в отдельных кварталах и незначительными площадями в местных понижениях рельефа. Встречаются отдельными небольшими куртинами вблизи водотоков, в западинах, на краях сельскохозяйственных полей, присутствует в примеси к мелколиственным молоднякам.		Подлесок: <i>Нет информации</i> Травяной ярус: <i>Нет информации</i>
Субори	Ландшафтный заказник «Прилепский»	Дерново-подзолистые супесчаные и суглинистые	Древостой: Сосна обыкновенная (<i>Pinus sylvestris</i>) Ель обыкновенная (<i>Picea abies</i>) Береза повислая (<i>Betula pendula</i>) Осина (<i>Populus tremula</i>) Подлесок: <i>Нет информации</i> Травяной ярус: <i>Нет информации</i>
Осинники	Ландшафтный заказник «Прилепский» Имеют ограниченное распространение. Представлены несколькими выделами в отдельных кварталах и незначительными площадями в местных понижениях рельефа.	Дерново-подзолистые песчаные и супесчаные	Древостой: Осина (<i>Populus tremula</i>) Подлесок: <i>Нет информации</i> Травяной ярус: <i>Нет информации</i>
Прибрежно-водная растительность	Пойма р. Домелька	Пойменные аллювиальные и луговые	<i>Нет информации</i>
Болотная растительность	Встречается фрагментарно по поймам рек и пониженным территориям	Пойменные аллювиальные и луговые Торфяно-болотные	Тростник обыкновенный (<i>Phragmites australis</i>) Вейник ланцетный (<i>Calamagrostis lanceolata</i>) Канареечник тростниковидный (<i>Phalaris arundinacea</i>) Калужница болотная (<i>Caltha palustris</i>) Осоки (<i>Carex sp.</i>) и др.
Лесозащитные полосы	Вдоль трассы автомобильной дороги Р-80	Антропогенно преобразованные почвы	Смешанные культуры ели обыкновенной (<i>Picea abies</i>), березы повислой (<i>Betula pendula</i>), сосны обыкновенной (<i>Pinus sylvestris</i>), липы (<i>Tilia sp.</i>), осины (<i>Populus tremula</i>).

Растительные сообщества	Распространение	Почвы	Видовой состав
Сегетальная растительность	На сельскохозяйственных землях: пашнях, пастбищах и т.д. вдоль трассы автомобильной дороги Р-80	Антропогенно преобразованные почвы	Пырей ползучий (<i>Elytrigia repens</i>) Бодяк полевой (<i>Cirsium arvense</i>) Осот полевой (<i>Sonchus arvensis</i>) Щавель конский (<i>Rumex confertus</i>) Пастушья сумка обыкновенная (<i>Capsella bursa-pastoris</i>) Лебеда раскидистая (<i>Atriplex patula</i>) Василёк синий (<i>Centaurea cyanus</i>) Овес пустой (<i>Avena fatua</i>) и др.
Рудеральная растительность	На пустырях, малоиспользуемых и неиспользуемых участках, других нарушенных местообитаниях, образовавшихся в результате деятельности человека	Антропогенно преобразованные почвы	Полынь горькая (<i>Artemisia absinthium</i>) Полынь равнинная (<i>Artemisia campestris</i>) Щавель курчавый (<i>Rumex crispus</i>) Икотник серый (<i>Berteroa incana</i>) Подорожник большой (<i>Plantago major</i>) Одуванчик обыкновенный (<i>Taraxacum officinale</i>) Люпин многолетний (<i>Lupinus polyphyllus</i>)
Селитебная растительность	Вблизи жилой застройки населенных пунктов вдоль трассы автомобильной дороги Р-80	Антропогенно преобразованные почвы	Газонные, цветочные, кустарниковые насаждения, древесные посадки культурных растений.

3.12 ЖИВОТНЫЙ МИР

В соответствии с зоогеографическим районированием территория реализации Проекта относится к Переходному району.

В составе инженерно-экологических изысканий представлена информация, полученная в ходе натурного обследования территории, а также литературные данные.

3.12.1 Энтомофауна

На территории воздействия Проекта энтомокомплексы представлены преимущественно широко распространенными видами, обитающими в соответствующих экосистемах на всей территории Беларуси.

Полный список видов энтомофауны не представлен.

3.12.2 Ихтиофауна

В ихтиофауне р. Домелька, пересекаемой трассой реконструируемой автодороги, преобладают общепресноводные виды рыб:

- плотва обыкновенная (*Rutilus rutilus*);
- пескарь обыкновенный (*Gobio gobio*);
- ерш обыкновенный (*Gymnocephalus cernuus*)
- окунь речной (*Perca fluviatilis*) и др.

Полный список видов ихтиофауны р. Домелька не представлен.

В соответствии с Республиканской комплексной схемой размещения рыболовных угодий, утвержденной постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 18.06.2014 г. №29, рыболовные угодья на пересекаемых водотоках отсутствуют.

3.12.3 Батрахо- и герпетофауна

В районе реализации Проекта обитают виды земноводных и пресмыкающихся, широко встречающиеся на территории всей Минской области.

В различных типах биотопов (лесные, околосоводные и др.) встречаются следующие виды земноводных:

- лягушка озерная (*Rana ridibunda*),
- лягушка съедобная (*Pelophylax esculenta*),
- краснобрюхая жерлянка (*Bombina bombina*),
- жаба серая (*Bufo bufo*),
- жаба зеленая (*Bufo viridis*),
- квакша обыкновенная (*Hyla arborea*),
- чесночница обыкновенная (*Pelobates fuscus*),
- тритон обыкновенный (*Lissotriton vulgaris*) и др.

Среди пресмыкающихся встречаются:

- ящерица прыткая (*Lacerta agilis*),
- ящерица живородящая (*Zootoca vivipara*),
- уж обыкновенный (*Natrix natrix*),
- веретеница ломкая (*Anguis fragilis*),
- гадюка обыкновенная (*Vipera berus*).

Распределение видов земноводных и рептилий по выявленным растительным сообществам (местообитаниям) не приведено в предоставленных документах.

По результатам инженерно-экологических изысканий выявлена необходимость проведения дополнительных исследований при разработке проектной документации с целью выявления возможных миграционных коридоров, их местоположения и интенсивности использования их земноводными.

3.12.4 Орнитофауна

На исследуемой территории обитают виды птиц, относящиеся к следующим отрядам:

- Воробьинообразные (*Passeriformes*),
- Гусеобразные (*Anseriformes*),
- Соколообразные (*Falconiformes*),
- Аистообразные (*Ciconiiformes*),
- Журавлеобразные (*Gruiiformes*),
- Ржанкообразные (*Charadriiformes*),
- Голубеобразные (*Columbiformes*),
- Дятлообразные (*Piciformes*) и др.

Наиболее представительным является отряд Воробьинообразных, многочисленны также виды отрядов Ржанкообразных и Гусеобразных.

Перечень видов птиц и их местообитания на территории реализации Проекта представлены в таблице ниже (Таблица 3.12-1).

Таблица 3.12-1 Перечень видов птиц и их местообитания на территории реализации Проекта

Местообитания / растительные сообщества	Перечень видов
Сельскохозяйственные угодья и пастбища / Сегетальная растительность	Чекан луговой (<i>Saxicola rubetra</i>), Полевой конёк (<i>Anthus campestris</i>) Чибис (<i>Vanellus vanellus</i>) Жаворонок полевой (<i>Alauda arvensis</i>) Славка серая (<i>Sylvia communis</i>) Овсянка обыкновенная (<i>Emberiza citrinella</i>) Канюк обыкновенный (<i>Buteo buteo</i>) Лунь болотный (<i>Circus aeruginosus</i>) Лунь луговой (<i>Circus pygargus</i>)
Вблизи населенных пунктов и на сельскохозяйственных угодьях / Сегетальная растительность, рудеральная растительность, селитебная растительность	Серая ворона (<i>Corvus cornix</i>) Грач (<i>Corvus frugilegus</i>) Сорока (<i>Pica pica</i>) Галка (<i>Corvus monedula</i>) Белая трясогузка (<i>Motacilla alba</i>) Воробей домовый (<i>Passer domesticus</i>)

Местообитания / растительные сообщества	Перечень видов
	Деревенская ласточка (<i>Hirundo rustica</i>) Городская ласточка или воронок (<i>Delichon urbica</i>) Чекан луговой (<i>Saxicola rubetra</i>) Овсянка обыкновенная (<i>Emberiza citrinella</i>) и др.
Лесные сообщества / Ельники, сосняки, березняки, черноольшаники, сероольшаники, ивовые формации, субори, осинники	Зяблик (<i>Fringilla coelebs</i>) Пеночка-теньковка (<i>Phylloscopus collybita</i>) Пеночка-трещотка (<i>Ph. sibilatrix</i>) Большая синица (<i>Parus major</i>) Лесной конек (<i>Anthus trivialis</i>) Крапивник (<i>Troglodytes troglodytes</i>) Лесная завирушка (<i>Prunella modularis</i>) Мухоловка-пеструшка (<i>Ficedula hypoleuca</i>) Иволга (<i>Oriolus oriolus</i>) Обыкновенная кукушка (<i>Cuculus canorus</i>) Пестрый дятел (<i>Dendrocopos major</i>) Сойка (<i>Garrulus glandarius</i>) и др.
Объекты гидрографической сети и переувлажнённые территории / Прибрежно-водная растительность, болотная растительность	Кряква (<i>Anas platyrhynchos</i>) Белый аист (<i>Ciconia ciconia</i>) Цапля серая (<i>Ardea cinerea</i>) Чирок-трескунок (<i>Anas querquedula</i>) Чирок-свиистунок (<i>Anas crecca</i>) Озерная чайка (<i>Larus ridibundus</i>) и др.

Согласно данным, предоставленным местными властями, в зоне планируемой хозяйственной деятельности не выявлены виды птиц, занесенные в Красную книгу Республики Беларусь и негативно реагирующих на антропогенное воздействие. Отдельные полевые исследования для выявления охраняемых видов не проводились.

3.12.5 Териофауна

На территории реализации Проекта обитают широко распространенные виды млекопитающих, характерные для естественных лесных и открытых ландшафтов (Таблица 3.12-2).

Таблица 3.12-2 Перечень видов млекопитающих и их местообитания на территории реализации Проекта

Местообитания / растительные сообщества	Перечень видов
Сельскохозяйственные угодья и пастбища / Сегетальная растительность	Полевка обыкновенная (<i>Microtus arvalis</i>) Полевка темная (<i>Microtus agrestis</i>) Полевка-экономка (<i>Microtus oeconomus</i>) Рыжая полевка (<i>Myodes glareolus</i>) Мышь полевая (<i>Apodemus agrarius</i>) Крот обыкновенный (<i>Talpa europaea</i>) Землеройки (<i>Sorex sp.</i>) и др. Заяц-русак (<i>Lepus europaeus</i>) Заяц-беляк (<i>Lepus timidus</i>) Лисица обыкновенная (<i>Vulpes vulpes</i>) Хорь лесной (<i>Mustela putorius</i>) Ласка (<i>Mustela nivalis</i>).
Лесные сообщества / Ельники, сосняки, березняки,	Косуля европейская (<i>Capreolus capreolus</i>) Кабан (<i>Sus scrofa</i>)

Местообитания / растительные сообщества	Перечень видов
черноольшаники, сероольшаники, ивовые формации, субори, осинники	Лось (<i>Alces alces</i>) Белка обыкновенная (<i>Sciurus vulgaris</i>) Куница лесная (<i>Martes martes</i>) Заяц-беляк (<i>Lepus timidus</i>) Хорь лесной (<i>Mustela putorius</i>) Лисица обыкновенная (<i>Vulpes vulpes</i>) и другие виды млекопитающих

Участок автодороги Р-80, км 0,000 – км 14,770, проходит по территории охотничьих хозяйств Учреждения «Минская районная организационная структура» республиканского государственно-общественного объединения «Белорусское общество охотников и рыболовов» и Учреждения «Смолевичская районная организационная структура» республиканского государственно-общественного объединения «Белорусское общество охотников и рыболовов».

Согласно карте-схеме основных миграционных коридоров копытных животных на территории Республики Беларусь (Рисунок 3.12-1), автомобильная дорога Р-80 пересекает миграционный коридор М2-М3-М6-М7.

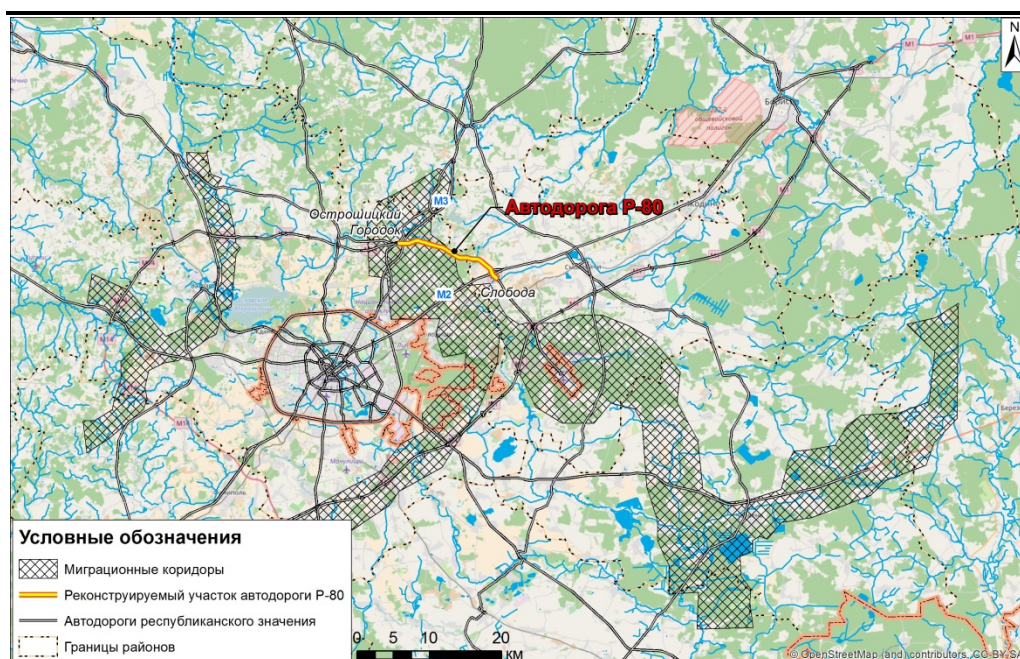


Рисунок 3.12-1 Карта-схема миграционных маршрутов копытных животных в районе реализации Проекта

Пространственное распределение ДТП с участием диких животных на рассматриваемом участке автомобильной дороги Р-80, представлено на схеме расположения ландшафтного заказника «Прилепский» (Рисунок 3.12-2).

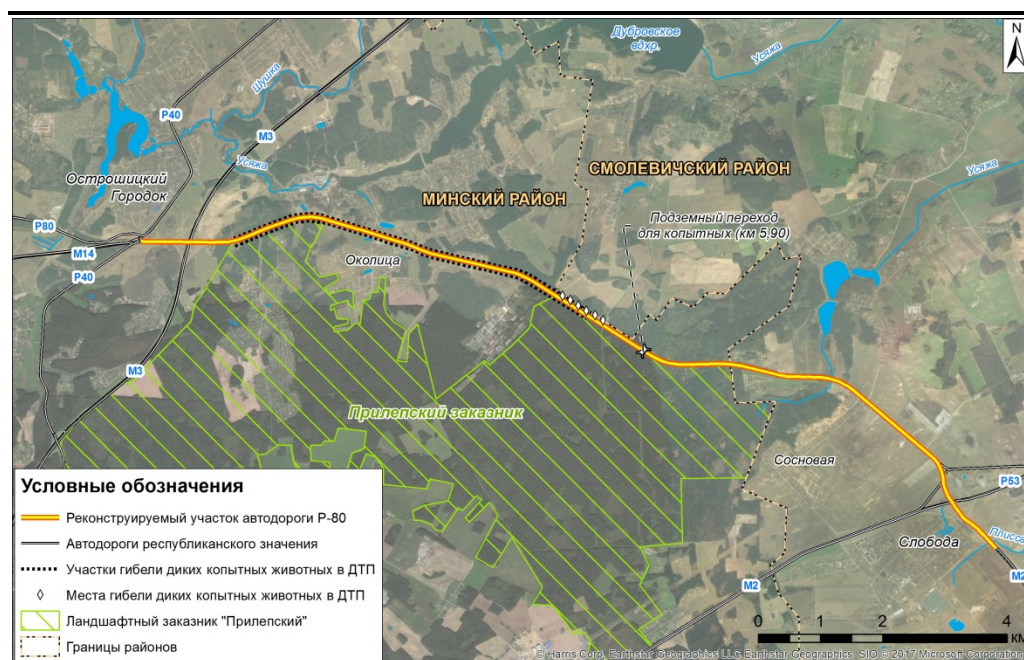


Рисунок 3.12-2 *Пространственное распределение ДТП с участием диких животных на трассе реконструируемой автодороги*

4.1

АДМИНИСТРАТИВНОЕ УСТРОЙСТВО

Существующая автодорога Р-80 на реконструируемом участке проходит по территории Минского и Смолевичского районов Минской области (Рисунок 4.1-1).

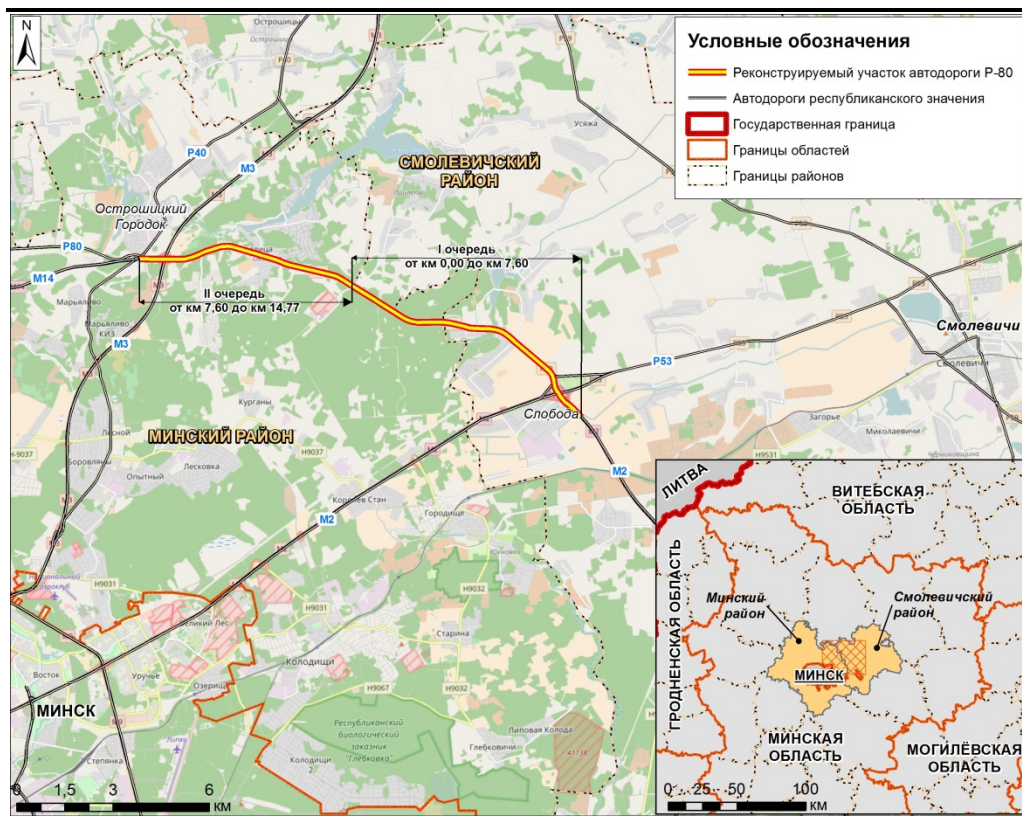


Рисунок 4.1-1 Административная карта территории Проекта

Автомобильная дорога Р-80 проходит по густо заселенной территории и играет важную роль в транспортном сообщении местных населенных пунктов.

4.2

СИСТЕМА РАССЕЛЕНИЯ

Столица Республики Беларусь Минск одновременно является административным центром Минской области и Минского административного района. Район расположен в центре Минской области и республики. На севере он граничит с Вилейским, Логойским и Молодечненским, на западе — с Воложинским, на юго-западе — с Дзержинским, на юге — с Пуховичским и Узденским, на юго-западе с Червенским и на востоке — со Смолевичским районами Минской области.

Территория Смолевичского района расположена на северо-востоке центральной части Минской области. На севере район граничит с

Логойским и Борисовским районами, на юго-востоке граничит с Червенским районом, на западе граничит с Минским районом Минской области.

В административно-территориальном отношении в состав Минского района входят 18 сельских и 1 поселковый советов; в состав Смолевичского района - 9 сельсоветов.

По данным Национального статистического Комитета Республики Беларусь на 1 января 2017 года численность населения Минского района составила 208, 8 тыс. человек, Смолевичского района – 45,7 тыс. человек.

В рамках реализации Государственной программы возрождения и развития села на 2005–2010 годы на территории районов произошло формирование сети агрогородков, как базовых сельских населенных пунктов.

Автомобильная дорога Р-80 является дорогой республиканского значения и обеспечивает транспортные связи ближайших населенных пунктов Минской области и г. Минска. В зону непосредственного тяготения автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня на участке км 0,000 – км 14,770 входит 27 населенных пунктов с общей численностью проживающего населения 7 085 человек.

Непосредственно к дороге примыкает ряд населенных пунктов (*Рисунок 4.2-1*):

- В Минском районе:
 - а/г Острошицкий городок (2800 чел.),
 - д. Белые Лужи (22 чел.),
 - д. Раубичи (483 чел.),
 - д. Околица (538 человек проживает в деревне и 819 человек проживает в городке при военной части) - *этот населенный пункт разделен автодорогой Р-80 на две части;*
- В Смолевичском районе:
 - д. Багута (53 чел.),
 - д. Сосновая (308 чел.),
 - а/г. Слобода (2882 чел.),
 - КИЗ¹ «Таволга» (дачный кооператив).

¹ КИЗ – кооператив индивидуальных застройщиков

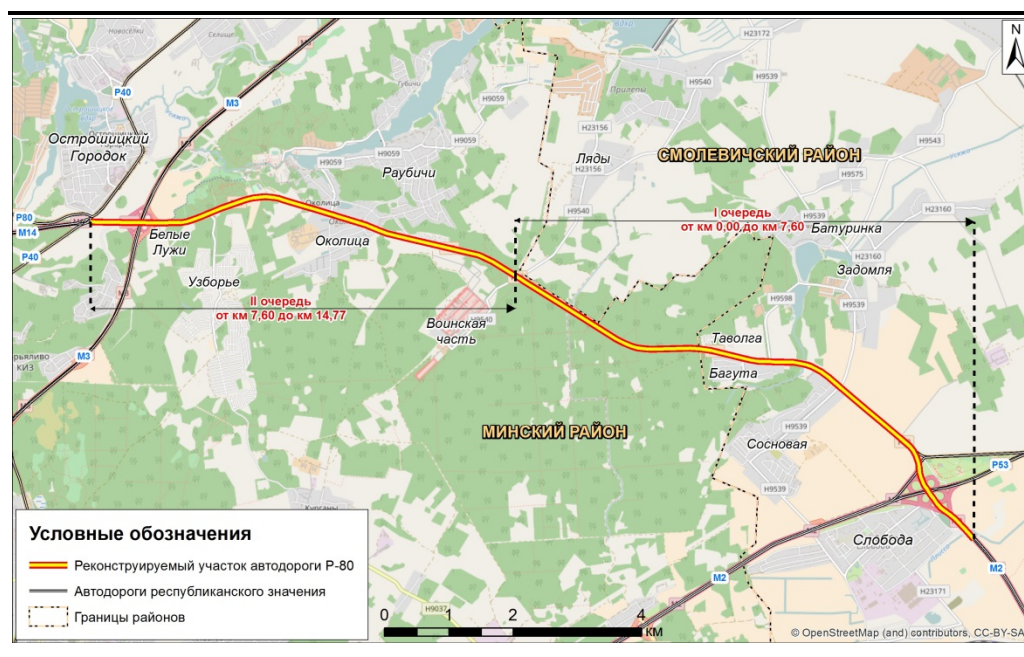


Рисунок 4.2-1 Населенные пункты, расположенные вблизи автодороги Р-80

Основные функционально-планировочные типы перечисленных выше сельских населенных пунктов приведены в таблице ниже (Таблица 4.2-1).

Таблица 4.2-1 Функциональные типы населенных пунктов, расположенных в зоне прямого влияния Проекта

Населенный пункт	Функциональный тип
Острошицкий городок	Промышленно-сервисный многофункциональный с развитыми функциями по обслуживанию населения
Околица	Аграрный с неразвитыми функциями по обслуживанию населения
Рaubичи	Рекреационный с концентрацией субъектов хозяйствования несельскохозяйственного профиля
Белые Лужи	Аграрный с неразвитыми функциями по обслуживанию населения
Слобода	Промышленно-аграрный, агропромышленный и аграрный с развитыми функциями по обслуживанию населения
Сосновая	Рекреационно-аграрный с неразвитыми функциями по обслуживанию населения
Багута	Аграрный с неразвитыми функциями по обслуживанию населения

4.3 ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ

Минский район отличается благоприятной демографической ситуацией: с 2006 года наблюдается стабильный рост численности населения (Рисунок 4.3-1), сопровождавшийся увеличением рождаемости и сокращением смертности. Численность населения Смолевичского района более стабильна, однако, в последние годы также произошел небольшой рост численности населения.

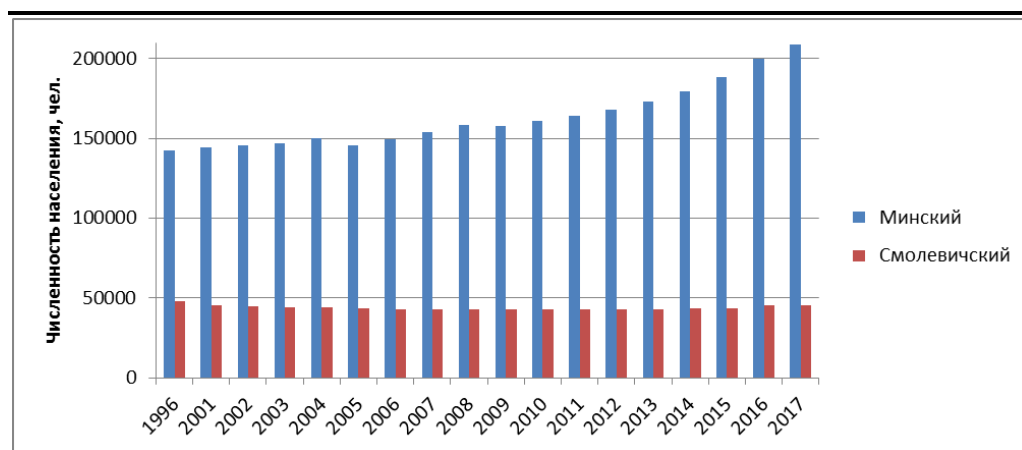


Рисунок 4.3-1 Динамика численности населения Минского и Смолевичского районов в период с 1996 по 2017 гг., человек

Численность городского и сельского населения на 1 января 2016 года представлена в таблице (Таблица 4.3-1). За период 2011-2016 гг. численность городского и сельского населения в Минском и Смолевичском районах увеличилась, наиболее интенсивный рост наблюдался в сельских населенных пунктах Минского района. Доля женщин в населении Минской области составляет 53,1%, мужчин – 46,9%.

Таблица 4.3-1 Численность городского и сельского населения Минского и Смолевичского районов, 2016 год

Район	Население всего, человек	Городское население, человек	Сельское население, человек	Городское население, %	Сельское население, %
Минский район	200 115	23 466	173 646	11,7	86,8
Смолевичский район	45 308	17 663	27 645	39,0	61,0

Демографическая ситуация в Минском районе существенно отличается от остальных районов страны. Район характеризуется стабильным естественным приростом населения, который дополняется положительной миграционной динамикой (Таблица 4.3-2). Для Смолевичского района характерна отрицательная динамика естественного движения населения, которая компенсируется миграционным приростом.

Таблица 4.3-2 Коэффициенты естественного прироста/убыли населения в Минском и Смолевичском районах в период с 2011 по 2016 гг., ‰

Район	Общие коэффициенты, ‰	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Минский район	Коэффициент рождаемости	15,9	17	16,5	16	16,9	15,8
	Коэффициент смертности	12	10,8	10,3	9,4	9,6	8,9
	Коэффициент естественного прироста	3,9	6,2	6,2	6,6	7,3	6,9

Район	Общие коэффициенты, ‰	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	Коэффициент миграционного прироста	17,8	18,5	21,4	29,3	42,1	52,1
Смолевичский район	Коэффициент рождаемости	13,7	14,9	14,9	14,1	15	14,1
	Коэффициент смертности	17,6	15,4	14,9	13,5	13,4	14,2
	Коэффициент естественного прироста	-3,9	-0,5	0	0,6	1,6	-0,1
	Коэффициент миграционного прироста	4,3	1,4	9,4	7,1	7,4	30,3

Демографические показатели населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от реконструируемого участка автодороги Р-80 представлены в Таблица 4.3-3.

Таблица 4.3-3 Естественный и миграционный прирост (убыль) населения, проживающего в зоне прямого влияния Проекта, 2016 год, человек

Населенный пункт	Естественный прирост (убыль)			Миграционный прирост (убыль)		
	число родившихся	число умерших	естественный прирост (убыль)	число прибывших	число выбывших	миграционный прирост (убыль)
Минский район						
Острошицкий Городок	23	49	-26	372	151	221
Белые Лужи	0	0	0	1	0	1
Околица	4	2	2	21	21	0
Раубичи	2	0	2	56	44	12
Смолевичский район						
Слобода	38	9	29	105	133	-28
Багута	1	1	0	4	2	2
Сосновая	3	2	1	52	18	34

В сельских населенных пунктах в пределах территории влияния Проекта высока доля лиц трудоспособного возраста (Таблица 4.3-4). Исключение составляет а/г Острошицкий Городок, где доля людей старше трудоспособного возраста достигает 30%. В целом для населенных пунктов Смолевичского района характерна более высокая доля детей.

Таблица 4.3-4 Численность и возрастная структура населения, проживающего в зоне прямого влияния Проекта, на 1 января 2017 года

Наименование районов и населенных пунктов	Все население (чел.)	В общей численности – население в возрасте, в %		
		моложе трудоспособного возраста	в трудоспособном возрасте*	старше трудоспособного возраста
Минский район				
Острошицкий	2800	11	59	30

Наименование районов и населенных пунктов	Все население (чел.)	В общей численности – население в возрасте, в %		
		моложе трудоспособного возраста	в трудоспособном возрасте*	старше трудоспособного возраста
городок				
Околица	538	14	67	19
Раубичи	483	13	63	24
Белые Лужи	22	16	57	27
Смолевичский район				
Слобода	2882	26	60	14
Сосновая	308	21	55	25
Багута	53	24	59	17

* В соответствии с трудовым законодательством Республики Беларусь трудоспособными считаются мужчины в возрасте с 16 до 59 лет и женщины – с 16 до 54 лет.

Минский и Смолевичский районы, как и вся Минская область, характеризуются мононациональностью с преобладанием титульной нации. **Коренные малочисленные народы на территории Минского и Смолевичского районов не проживают, в ходе реализации Проекта затронуты не будут.**

Социально-уязвимые категории населения определены с точки зрения безопасности дорожного движения в населенных пунктах, находящихся на территории реализации проекта. Были выделены следующие группы (Таблица 4.3-5):

- дети 0-18 лет;
- в том числе дети дошкольного возраста 0-5 лет;
- инвалиды I и II групп;
- дети-инвалиды;
- семьи, находящиеся в социально-опасном положении (СОП)¹;
- семьи, нуждающиеся в государственной защите (НГЗ)².

Наибольшая численность этих групповых категорий граждан характерна для крупных сельских поселений – агрогородков Слобода и Острошицкий Городок.

¹ Семьи, где родители (или иные законные представители несовершеннолетних) не исполняют обязанности по воспитанию, обучению и (или) содержанию, и (или) отрицательно влияют на поведение детей

² Если проводимая работа с семьей в социально-опасном положении не приводит к положительным результатам, то семья признается нуждающейся в государственной защите, органы опеки и попечительства забирают детей и помещают в социально - педагогический центр.

Таблица 4.3-5 Численность социально-уязвимых категорий населения

Населенный пункт	Категории социально-уязвимых групп, чел.					
	Дети 0-18 лет	в том числе дети 0-5 лет	Инвалиды I и II групп (взрослые)	Дети-инвалиды	Семьи СОП	Семьи НГЗ
Минский район						
Острошицкий Городок	272	170	53	6	4	0
Белые Лужи	3	3	0	0	0	0
Околица	69	58	9	2	0	0
Раубичи	77	40	2	4	0	0
Смолевичский район						
Багута	11	3	0	0	0	0
Сосновая	74	37	0	2	0	0
Слобода	743	205	3	14	8	1
Всего по 7 населенным пунктам	1249	516	67	28	12	1

4.4

ЭКОНОМИКА

Территория реализации проекта реконструкции участка автомобильной дороги Р-80 входит в пригородную зону г. Минска и является ключевой в территориальной организации Минской агломерации. В соответствие со схемой комплексной территориальной организации Минской пригородной зоны территория отнесена к резервным для развития столицы страны. Социально-экономическое развитие ориентировано на:

- создание и развитие экологически безопасных предприятий малого и среднего бизнеса, связанных с экономикой г. Минска;
- активное развитие индустрии досуга и развлечений, концентрация торговли и торговой инфраструктуры;
- индустриальное развитие высокоинтенсивного сельскохозяйственного производства с усилением специализации на птицеводстве, свиноводстве, молочном скотоводстве и овощеводстве с развитым картофелеводством;
- развитие рекреационной деятельности, сориентированной на преобладание форм кратковременного отдыха (1-3 дня) с расширением спектра сопутствующих коммерческих услуг;
- развитие мультимодальных транспортно-логистических комплексов с расширенной производственной функцией.

4.4.1

Промышленность

В а/г Слобода Смолевичского района располагаются следующие предприятия:

ЗАО «Истелла Роса» – производство вкусоароматических композиций и пищевых концентратов для напитков, кондитерских и гастрономических продуктов для предприятий пищевой промышленности (стабилизаторы, концентраты кваса, соусы, кетчупы, майонезы, красители натуральные и др.), а также производитель кормовых добавок и концентратов для сельскохозяйственной отрасли;

ООО «Производственная компания «Салатория» – производство свежих салатов, готовых к употреблению;

ООО «Светлана» – производство бетона различных марок с доставкой, раствора кладочного цемента-песчаного, штукатурки известковой, аренда бетононасосов и автобетононасосов.

На территории Минского района в непосредственной близости от реконструируемой дороги располагаются следующие промышленные предприятия:

производственный складской комплекс УП «ТЕТРАЭДР» - научно-производственное предприятие, специализирующееся на разработке и изготовлении программно-аппаратных средств, применяемых в системах управления радиолокационными и радиоэлектронными системами, в том числе и в системах вооружения (а/г Острошицкий Городок);

производственная база СООО «АМТИНЖИНИРИНГ», которая сдана в аренду ООО «Инженерный центр «АМТинжиниринг» (а/г Острошицкий Городок). Компания ООО «Инженерный центр «АМТинжиниринг» осуществляет разработку, проектирование и производство оборудования для металлообрабатывающей промышленности.

Таким образом, промышленность Минского и Смолевичского районов имеют развитую структуру с предприятиями различных видов экономической деятельности и различного уровня специализации, в том выпускающие экспортно-ориентированную продукцию. Что касается 7 рассматриваемых населенных пунктов, то здесь работают 5 предприятий, расположенных в агрогородках. Два из них – это высокотехнологичные предприятия, расположенные в а/г Острошицкий Городок, работающие в области разработки систем управления радиолокационными и радиоэлектронными системами, в том числе военного назначения; а также в области производства оборудования для тяжелого машиностроения и строительства. В а/г Слобода расположены два предприятия пищевой промышленности и одно предприятие по производству бетона и строительных смесей, а также оказанию услуг по аренде строительной техники.

4.4.2

Сельское хозяйство

В зоне примыкания к реконструируемому участку расположены два сельскохозяйственных предприятия: ОАО «Озерицкий-Агро» (Смолевичский район) и ОАО «1-ая Минская птицефабрика» филиал СХП «Острошицкий Городок» (Минский район). Основные показатели деятельности приведенных сельскохозяйственных организаций отражены в таблице ниже (Таблица 4.4-1).

Таблица 4.4-1 Основные производственные показатели ОАО «Озерицкий-Агро» и ОАО «1-ая Минская птицефабрика» филиал СХП «Острошицкий Городок» (2016 г.)

Показатели	ОАО «Озерицкий-Агро»	ОАО «1-ая Минская птицефабрика» филиал СХП «Острошицкий Городок»
Списочная численность работников, чел.	493	287
Наличие тракторов, ед.	56	29
Наличие грузовых автомобилей, ед.	22	16
Наличие автобусов, ед.	4	1
Площадь с/х угодий, га в т.ч.:	8211	4609
площадь пашни, га	7000	4000
луговые угодья, га	1211	609
Валовый сбор зерновых и зернобобовых, тонн	14825	6780
Валовый сбор картофеля, тонн	11663	1290
Валовый сбор овощей, тонн	3733	-
Поголовье КРС, голов	6129	1500
в т.ч.: коров, голов	2360	800
Удой на корову, кг	7714	5890
Объем грузоперевозок в течение года, тыс. тонн (по оценкам специалистов предприятий)	более 400	менее 400

4.4.3 Торговля и сфера обслуживания

В а/г Острошицкий Городок расположено 25 объектов торговли: 17 магазинов, склады и аптека. Предприятия общественного питания представлены двумя столовыми при образовательных учреждениях.

В д. Раубичи, где расположен спортивно-оздоровительный комплекс «Раубичи», представлены и объекты общественного питания. Здесь расположены столовая, буфет и бар при учебном центре Национально Банка Республики Беларусь, один магазин, одно мини-кафе и два кафе при гостиницах спортивно-оздоровительного комплекса «Раубичи». На км 12 автодороги Р-80, во въездной зоне комплекса расположено кафе «Оазис».

В д. Околица расположено 4 магазина и несколько складов.

В а/г Слобода расположены 7 магазинов розничной торговли, 2 оптовых склада, 4 павильона (один на остановочном пункте железной дороги) и один киоск.

В д. Сосновая расположено кафе Оздоровительного центра "Сосновая" ОАО «Озерицкий-Агро».

4.5

РЫНОК ТРУДА И ДОХОДЫ НАСЕЛЕНИЯ

На формирование и использование трудовых ресурсов и ситуацию на рынке труда Минского и Смолевичского районов влияние оказывают:

- включение районов в состав пригородной зоны г. Минска и Минской агломерации;
- размещение на территории районов отдельных производственных и социальных объектов национального значения (например, РУП «Национальный аэропорт «Минск», который подчинен г. Минску, Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи»).

Второй особенностью является интенсивная маятниковая миграция между городскими и сельскими населенными пунктами районов, а также между районами и г. Минском. Географическая близость столичного рынка труда, отличающегося большой емкостью, высоким уровнем оплаты труда, динамичностью, разнообразием мест приложения труда, а также высокий уровень развития общественного транспорта в пределах Минской агломерации, обуславливает ежедневные активные перемещения трудовых ресурсов.

Кроме того, часть населения Минска в теплое время года предпочитает жить в загородных домах, расположенных в садовых товариществах и дачных кооперативах, что приводит к сезонному увеличению объемов маятниковой миграции.

Трудовые ресурсы Минского района составляют около 140 тыс. человек. В районе активно развита трудовая миграция, оборот которой составляет более 50 тыс. человек.

В структуре занятости района в целом и сельской местности частности преобладают непроеизводственные сектора экономики: на торговлю и сферу услуг приходится около 60 % занятых. В целом по Минскому району в производственной сфере на промышленных предприятиях приходится около 25 % занятых в экономике, в строительстве – 9 %, в сельском и лесном хозяйстве – около 6 %.

Трудовые ресурсы Смолевичского района составляют около 65 тыс. чел. Около 1 тыс. жителей Смолевичского района работают на предприятиях и в организациях г. Минска и Минского района, что составляет примерно 1,5 % численности трудовых ресурсов района.

В структуре занятости района преобладает производственная сфера - на нее приходится около 60% занятых, из них: 55% в городах и 70% в сельской местности. Основу занятости сельской местности составляет сельское хозяйство: на него приходится около 42% работающих. Непроизводственный сектор включает: транспорт и связь (около 30 % занятых), образование (18 %), торговля и услуги по ремонту (15 %), здравоохранение и социальные услуги (10 %).

Уровень зарегистрированной безработицы в Минском районе в конце 2016 г. составил 252 человека или 0,2% к численности экономически

активного населения (в 2015 г. 0,3 %), что ниже, чем среднее значение по Минской области в целом (0,7%). В Смолевичском районе - 79 человек или 0,3 % к численности экономически активного населения (в 2015 г. 0,7 %)

Основным показателем, отражающим доходы населения, является среднемесячная заработная плата работников. В 2016 г. в Минском районе она составила 890 белорусских рублей (BYN), что соответствует примерно 460 долларам (USD) (123 % к областному уровню), в Смолевичском районе - 727 белорусских рублей (BYN) или 375 долларов (USD) (около 100 % к среднеобластному уровню). Реальная заработная плата в процентах к предыдущему году в обоих районах снизилась примерно на 4 %.

Занятость жителей населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от автодороги Р-80, частично обеспечивается за счет трудовых миграций в Минской агломерации, частично – за счет местных предприятий и организаций. Перечень таких предприятий с численностью занятых более 50 человек представлен в таблице ниже (Таблица 4.5-1).

Таблица 4.5-1 Основные места приложения труда в ближайших к автодороге населенных пунктах (предприятия и организации с численностью занятых свыше 50 чел.)

Населенный пункт	Предприятие
а/г Острошицкий Городок	ДЭУ-5 (Дорожно-эксплуатационное управление) ГУО «Острошицко-Городокская средняя школа» Производственный складской комплекс УП «ТЕТРАЭДР» - научно-производственное предприятие, специализирующееся на разработке и изготовлении программно-аппаратных средств, применяемых в системах управления радиолокационными и радиоэлектронными системами, в том числе военного назначения ООО «Инженерный центр «АМТинжиниринг» - разработка, проектирование и производство оборудования для металлообрабатывающей промышленности Республиканская детская больница медицинской реабилитации (180 чел.) ОАО «1-я Минская птицефабрика», филиал СХП «Острошицкий Городок» УП «Психоневрологический интернат № 1» (439 + 100 рабочих мест вводится)
д. Околица	Военная часть 3310
д. Раубичи	Учреждение «Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи» Учебный центр Национально банка РБ
а/г Слобода	ГУО «Озерицко-Слободская средняя общеобразовательная школа» ЧУП «Озерицкий-Агро»

Населенный пункт	Предприятие
	ОАО «Смолевичи-Бройлер» (птицефабрика)
д. Сосновая	Оздоровительный центр «Сосновая»

Особую роль в формировании бюджетов домохозяйств играет личное подсобное хозяйство и использование экосистемных услуг. В сельских населенных пунктах личное подсобное хозяйство приближено к жилым домам и осуществляется на приусадебных участках (огороды, сады, домашний скот и др.). В отдельных случаях существенно пополняет бюджет домохозяйств доход от экосистемных услуг: сбора дикорастущих грибов, ягод и др. растений, рыболовства и др.

Реконструкция автодороги Р-80, включая строительство новых проездов и путепроводов, не окажет воздействия на экосистемные услуги. В связи с этим воздействие Проекта на экосистемные услуги не оценивается.

4.6 ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

4.6.1 Здоровье населения

Общий уровень заболеваемости населения Минской области имеет тенденцию к росту, как и у всего населения страны. В 2016 г. число впервые зарегистрированных случаев заболеваемости на 100 тыс. населения составило 79 747,1. Это на 1,6 % выше, чем 5 лет назад, но на 4,2 % ниже, чем в среднем по Республике Беларусь.

По отдельным группам заболеваний наблюдаются разнонаправленные тенденции. За 5 лет сократилась заболеваемость по таким группам, как:

- инфекционные и паразитарные болезни (94,6 % к уровню 2012 г.),
- психические расстройства и расстройства поведения (91,9 %),
- болезни нервной системы (92,4 %),
- болезни костно-мышечной системы и соединительной ткани (94,1 %),
- врожденные аномалии, деформации и хромосомные нарушения (96,4 %),
- травмы, отравления и некоторые другие последствия воздействия внешних причин (96,9 %).

По всем остальным группам болезней наблюдается рост заболеваемости, наиболее высокие показатели по пяти группам:

- болезни эндокринной системы, расстройства питания и нарушения обмена веществ (132,2 % к уровню 2012 г.),
- болезни глаза и его придаточного аппарата (119,3 %),
- болезни системы кровообращения (116,9 %),
- болезни уха и сосцевидного соска (114,7 %),
- новообразования (109,3 %).

На первом месте по уровню заболеваемости находятся болезни органов дыхания – за 2016 г. число зарегистрированных случаев заболеваемости составило

40 036,7 на 100 тыс. населения, что несколько ниже среднереспубликанского уровня (43 297,5). На втором месте – травмы, отравления и некоторые другие последствия воздействия внешних причин – 7 264,3 случая на 100 тыс. чел. населения, показатель также немного ниже, чем в среднем по стране. На третьем месте болезни кожи и подкожной клетчатки – 4 820,0, что на 16 % выше, чем у всего населения РБ. Далее идут болезни костно-мышечной и соединительной ткани – 4 537,5, по которым тоже наблюдается значительное превышение среднего республиканского уровня. Болезни системы кровообращения на пятом месте и здесь тоже превышение среднего составляет 18 %.

Среди инфекционных заболеваний преобладают грипп и острые инфекционные заболевания верхних дыхательных путей, на втором месте острые кишечные инфекции.

Свыше 40 тыс. пациентов в Минской области стоят на учете по заболеваемости злокачественными заболеваниями, свыше 940 человек – активным туберкулезом. Свыше 12 тыс. человек состоит под диспансерным наблюдением по активному туберкулезу. Около 28 тыс. человек состоит под наблюдением в организациях здравоохранения по заболеваемости алкоголизмом и алкогольными психическими заболеваниями.

Численность лиц, впервые признанных инвалидами в возрасте 18 лет и старше за 5 лет увеличилось в 1,3 раза и составило в Минской области 8681 чел., из них женщин 4351 чел. (50,1 % от общего числа признанных инвалидами). В трудоспособном возрасте впервые признано инвалидами 3369 чел., из них 963 женщины (28,6 %).

В структуре смертности населения по причинам на первом месте болезни системы кровообращения. В 2016 г. в Минском и Смолевичском районах, а также Минской области от этой группы болезней умер каждый второй от общего количества умерших - 57,4 %, 56,9 и 55,0 % соответственно. Аналогичная ситуация наблюдается и среди сельского населения. На втором месте по частоте смертности – новообразования. Из общего числа умерших в Минском районе, умерли от новообразований 17,4 %, в Смолевичском районе 12,3 и в среднем по Минской области 13,4 %. На третьем месте по частоте смертности – внешние причины, по которым в 2016 г. умерло 7-8 % населения рассматриваемых территорий.

4.6.2 Инфраструктура здравоохранения

Инфраструктура здравоохранения Минского и Смолевичского районов основывается на разветвленной сети учреждений здравоохранения разных уровней. Основными медицинскими учреждениями районов являются центральные районные больницы (ЦРБ), в организационную структуру которых входят поликлиники, стоматологические отделения, родильные дома, диспансеры, а также участковые больницы и фельдшерско-акушерские пункты (ФАПы), предоставляющие медицинскую помощь в сельской местности, и здравпункты (медицинские учреждения при предприятиях).

Основные показатели обеспеченности населения медицинским обслуживанием представлены в таблице ниже (Таблица 4.6-1). Как видно

из таблицы, Минский район существенно превосходит Смолевичский по показателям: обеспеченность врачами, средним медицинским персоналом и больничными койками.

Таблица 4.6-1 Показатели обеспечения медицинского обслуживания населения Минского и Смолевичского районов в 2016 году

Район	Число практикующих врачей на 10 000 жителей	Число средних медицинских работников на 10 000 жителей	Число больничных коек на 1000 жителей
Республика Беларусь	39,8	119,9	80,5
Минская область	30,6	108,7	83,6
Минский район	52,0	122,1	121,5
Смолевичский район	14,2	55,9	65,9

В организационную структуру Минской ЦРБ входит Острошицко-Городокская амбулатория, которая предоставляет услуги здравоохранения для населенных пунктов: Острошицкий городок, Околица, Раубичи и Белые Лужи.

Неотложную помощь населению оказывает станция скорой медицинской помощи, расположенная в д. Боровляны, с отделением в а/г Сеница и постами в г. Заславле, п. Колодищи, п. Гатово.

В Острошицком городке также расположена Республиканская детская больница медицинской реабилитации. Санаторий находится вблизи оз. Усяжа.

Смолевичская ЦРБ имеет подразделение в а/г Слобода: Озерицко-Слободская врачебная амбулатория, которая также оказывает медицинские услуги для населения д. Сосновая. Медицинское обслуживание жителей д. Багута осуществляется в Прилепской врачебной амбулатории (д. Прилепы).

Связь населенных пунктов с объектами здравоохранения в Острошицко-Городокском сельсовете осуществляется в основном по автодороге Р-80. Жители д. Багута могут добраться до д. Прилепы по местным дорогам, пересекающим Р-80. Жители д. Сосновая могут добраться до а/г Слобода как по автодороге Р-80, так и используя местные проезды.

Реализация Проекта и строительство новых проездов и путепроводов приведет к увеличению дальности поездки жителей, пересекающих автодорогу, в частности – жителей д. Багута.

4.7 СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

4.7.1 Образование

Система образования Республики Беларусь состоит из четырех основных ступеней:

- дошкольное (ясли, детские сады);
- общее базовое (на базе 9 классов средней школы, начиная с 6 лет);
- общее среднее (на базе 11 классов), начальное профессиональное (ПТУ, лицеи) и среднее специальное (техникумы, колледжи);
- высшее профессиональное.

В пределах Острошицко-Городокского сельсовета функционируют:

- ГУО¹ «Острошицко-Городокская средняя школа»,
- ГУО «Острошицко-Городокский ясли-сад»,
- ГУО «Острошицко-Городокский межшкольный учебно-производственный комбинат» (начальное профессиональное образование).

Учащиеся, проживающие в д. Раубичи и д. Белая Луза, подвозятся к Острошицко-Городокской средней школе. Школа находится на удалении 1,4 км от дороги Р-80.

В пределах Озерицко-Слободского сельсовета функционируют:

- ГУО «Озерицко-Слободская средняя общеобразовательная школа»,
- ГУО «Озерицко-Слободской детский сад»,
- ГУО «Учебно-педагогический комплекс «Прилепский детский сад – средняя общеобразовательная школа».

В Озерицко-Слободской средней школе обучаются дети из 17 ближайших деревень Минского и Смолевичского районов. Школа находится на удалении 1,2 км от дороги Р-80. В школе функционирует Отделение биатлона и футбола от ГУ «Специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва Смолевичского райисполкома».

Подвоз учащихся осуществляется школьными автобусами, в том числе с движением по трассе Р-80. Территория школы огорожена, не имеет прямого выхода к трассе Р-80.

Территории детских садов, расположенных в Острошицком Городке и Слободе, не имеют выхода к реконструируемому участку автодороги Р-80 (детские сады удалены от трассы на 1,2 и 1,9 км соответственно).

4.7.2

Спорт

На территории Минского района получили развитие крупнейшие спортивные комплексы республиканского значения: Центр олимпийской подготовки конного спорта и коневодства в п. Ратомка, «Минский областной центр олимпийского резерва по конному спорту» в д. Урожайная, РУП «Олимпийский спортивный комплекс «Стайки» в д. Ельница, Центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта в д. Раубичи, Центр подготовки по парусному спорту в д. Качино, Центральный аэроклуб им. С.И. Грицевца в д. Боровая, гребной канал РШВС в г. Заславль. Рядом с п. Колодищи построен в 2011 г. гольф-клуб.

¹ Государственное учреждение образования

В Смолевичском районе большая часть спортивных объектов функционируют при средних школах в виде спортивных залов, спортивных площадок и полей, а также при многочисленных оздоровительных объектах. Крупные специализированные и комплексные спортивные объекты расположены, главным образом, в районном центре и городе областного подчинения Жодино.

РЦОП «Раубичи» является единственным спортивным объектом, находящимся в непосредственной близости от реконструируемого участка автодороги Р-80. Спортивный комплекс является спортивным объектом национального значения и предоставляет широкий спектр услуг на высоком уровне, в том числе организация международных соревнований по зимним видам спорта.

4.7.3 *Культура*

Минский район имеет широкую сеть учреждений культуры. По состоянию на 2016 г. здесь функционировали 37 клубных учреждений, при которых работают различные клубы по интересам, в том числе множество любительских коллективов. На территории района функционирует 27 библиотек.

В Острошицком Городке работают сельский Дом культуры и сельская библиотека. В д. Раубичи расположен «Музей белорусского народного искусства».

Сеть учреждений культуры Смолевичского района включает городские и сельские дома культуры, библиотеки, кинотеатры, музеи и другие учреждения. В г. Смолевичи функционируют Смолевичский городской Дом культуры, центральная районная и детская библиотеки, Орджоникидзевская библиотека-филиал, музей, автоклуб, кинотеатр и районный Центр ремесел.

В а/г Слобода из учреждений культуры представлена Озерицко-Слободская сельская библиотека.

4.8 *ИНЖЕНЕРНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА*

Жилищно-коммунальное обслуживание в сельских населенных пунктах Минского и Смолевичского районов осуществляется коммунальными унитарными предприятиями (далее – КУП) «ЖКХ Минского района» и «Смолевичское ЖКХ». Характеристика инженерно-коммунальной инфраструктуры в населенных пунктах реконструируемого участка автотрассы Р-80 представлена в таблице ниже (*Таблица 4.8-1*).

Таблица 4.8-1 *Состояние коммунально-инженерной инфраструктуры в населенных пунктах Минского и Смолевичского районов*

Сельский населенный пункт	Водопровод	Канализация	Электричество	Отопление	Газоснабжение
Минский район					
Острошицкий Городок	Преобладает централизованная система водоснабжения (80%)	Централизованная система канализации охватывает около 60 % жилого фонда	Электрифицирован весь жилой фонд	Преобладает централизованное отопление (60% жилого фонда)	Газифицировано 60 % жилого фонда. Около 30 % жилого фонда использует сжиженный газ.
Раубичи	Преобладает автономная система водоснабжения, ориентированная на использование колодезной и скважинной воды	Централизованная система канализации отсутствует. Автономная система канализации охватывает около 80% жилого фонда	Электрифицирован весь жилой фонд	Автономное. Преобладает (100% жилого фонда) печное отопление (в домах с проведенным природным газом сохраняется печное отопление)	Газифицировано 60 % жилого фонда. Около 20 % жилого фонда использует сжиженный газ
Белые Лужи	Преобладает автономная система водоснабжения, ориентированная на использование колодезной воды	Система канализации отсутствует	Электрифицирован весь жилой фонд	Автономное. Преобладает (100% жилого фонда) печное отопление	Около 80 % жилого фонда использует сжиженный газ
Околица	Преобладает автономная система водоснабжения, ориентированная на использование колодезной воды	Централизованная система канализации отсутствует. Автономная система канализации охватывает около 80% жилого фонда	Электрифицирован весь жилой фонд	Автономное. Преобладает (100% жилого фонда) печное отопление (в домах с проведенным природным газом сохраняется печное отопление)	Около 80 % жилого фонда использует сжиженный газ
Смолевичский район					
Слобода	Централизованная водоснабжения система создана	Централизованная система канализации построена в	Электрифицирован весь жилой фонд	Централизованное охватывает 40 % жилого	Газифицировано 60 % жилого фонда. Около

Сельский населенный пункт	Водопровод	Канализация	Электричество	Отопление	Газоснабжение
	в 1970 гг. и охватывает 80% жилого фонда	1982 г. и охватывает 40% жилого фонда. Автономная система канализации охватывает около 50% жилого фонда		фонда. Преобладает (30% жилого фонда) печное отопление (в домах с проведенным природным газом сохраняется печное отопление)	30% используют сжиженный газ
Сосновая	Преобладает автономная система водоснабжения, ориентированная на использование колодезной воды	Централизованная система канализации отсутствует. Автономная система канализации охватывает около 50 % жилого фонда	Электрифицирован весь жилой фонд	Преобладает печное отопление	Газифицировано 30 % жилого фонда. Около 40% используют сжиженный газ
Багута	Преобладает автономная система водоснабжения, ориентированная на использование колодезной воды	Централизованная система канализации отсутствует. Автономная система канализации охватывает около 60 % жилого фонда.	Электрифицирован весь жилой фонд	Автономное. Преобладает (96% жилого фонда) печное отопление (в домах с проведенным природным газом сохраняется печное отопление)	Газифицировано 60 % жилого фонда. Около 30% жилого фонда использует сжиженный газ

4.9.1

Дорожная сеть

Минский и Смолевичский районы имеют хорошо развитую сеть автомобильных и железных дорог, хорошую обеспеченность пассажирскими перевозками. Автодорожная сеть в районе реализации Проекта представлена на рисунке ниже (Рисунок 4.9-1).

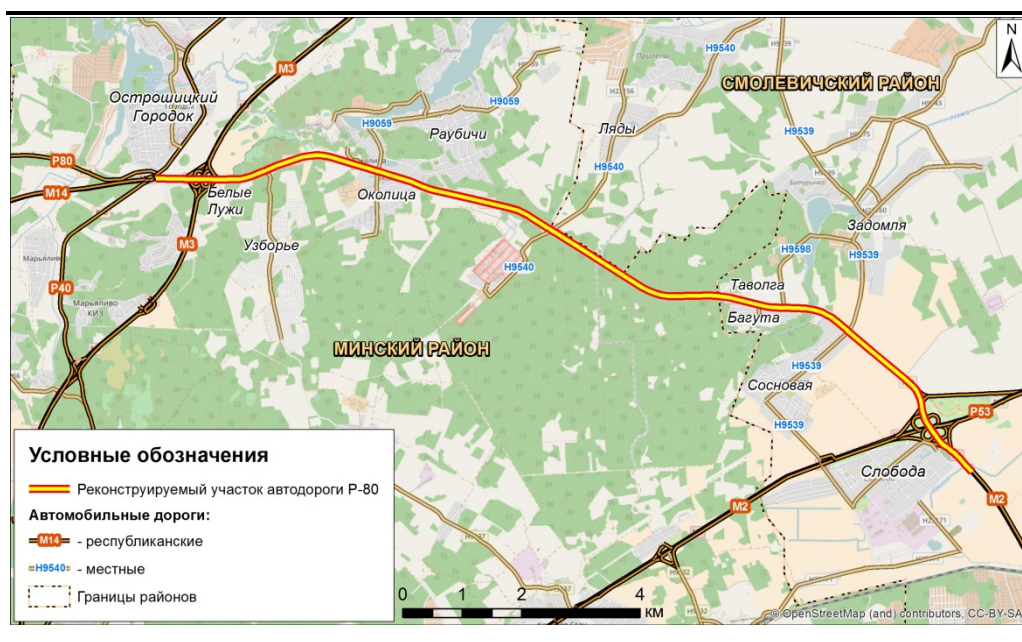


Рисунок 4.9-1 Автодорожная сеть в районе реализации Проекта

В Смолевичском районе, в пределах территории реализации Проекта, сеть автомобильных дорог представлена:

республиканскими автомобильными дорогами:

- М-2 Минск – Национальный аэропорт «Минск»;
- Р-53 Слобода – Новосады;
- Р-80 Слобода – Паперня;

местными автомобильными дорогами:

- Н-9539 Усяжа – Задомля – Слобода;
- Н-9540 Прилепы – Ляды;
- Н-9598 Задомля – Багута;

В Минском районе в пределах территории реализации Проекта сеть автомобильных дорог представлена:

республиканскими автомобильными дорогами:

- М-3 Минск–Витебск;
- М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Минска;
- Р-40 Боровляны–Логойск;
- Р-80 Слобода–Паперня;

местными автомобильными дорогами:

Н-9059 Околица–Раубичи–Крестиново,
подъезд от Р-80 к д. Узборье.

В настоящее время на автомобильной дороге Р-80 Слобода–Паперня на реконструируемом участке существующая среднегодовая суточная интенсивность движения по данным учета интенсивности движения составляет от 4346 авт./сутки до 9256 авт./сутки.

4.9.2

Автобусное сообщение

В связи с прохождением автодороги Р-80 в непосредственной близости от населенных пунктов и спортивного комплекса «Раубичи» по рассматриваемому участку осуществляется интенсивное движение общественного транспорта (от 12 до 86 рейсов в сутки).

Пассажирские перевозки осуществляют:

на территории Смолевичского района:

Филиал «ОАО Миноблавтотранс» «Автомобильный парк № 18» (г. Жодино): 29 маршрутов в направлении «Смолевичи – Минск – Смолевичи,

на территории Минского района – филиалы государственного предприятия «Минсктранс» (г. Минск):

«Автобусный парк №4»: 20 маршрутов в направлении «Минск-Смолевичи-Минск»,

и «Автобусный парк №5»: 21 маршрут в направлении «Минск-Смолевичи-Минск».

По трассе реконструируемого участка автодороги Р-80 организовано движение автобусов малой вместимости через д. Слобода Смолевичского района ООО «Евровиза» по маршрутам:

№469-ТК «Минск – Орешники – Смолевичи – Плиса – Черницкий» (15 машин в сутки в одном направлении),

№ 470-ТК «Минск – Динаровка – Смолевичи» (80 машин в сутки в одном направлении),

№ 463-ТК «Минск – Гончаровка – с/т «Атлант-2» (Дубровка)» (2 машины в сутки в одном направлении).

Пассажироперевозки на автобусах малой вместимости в направлении «Минск-Острошицкий городок-Минск» осуществляет ОДО «Экспресслинии» (13 машин в сутки в одном направлении).

Транспортное сообщение между д. Раубичи и Минском осуществляется только посредством автобусного сообщения, осуществляемого ОАО «Миноблавтотранс» и ГУП «Минсктранс».

4.9.3

Интенсивность движения

Существующая интенсивность движения по дороге Р-80 составляет от 4,3 до 9,1 тыс. авт./сутки (Рисунок 4.9-2), перспективная на двадцатилетний период превысит 12 тыс. авт./сутки (Рисунок 4.9-3).

Как видно из рисунка ниже (*Рисунок 4.9-2*), на пересечениях автодороги Р-80 с местными дорогами и проездами происходит перераспределение транспортного потока. Наиболее существенное перераспределение происходит на пересечении в д. Околица и на подъездах к деревням Сосновая и Задомля.

Интенсивность движения на пересечении в д. Околица складывается преимущественно из легковых автомобилей (их доля составляет 94%). На подъездах к деревням Задомля и Сосновая существенную роль играет грузовой транспорт: его доля в транспортном потоке составляет 14,5 и 25,3% соответственно.

5330=3814+287+48+1181 - I число после знака '=' легковые автомобили,
 II число после знака '=' микроавтобусы,
 III число после знака '=' автобусы,
 IV число после знака '=' грузовые автомобили

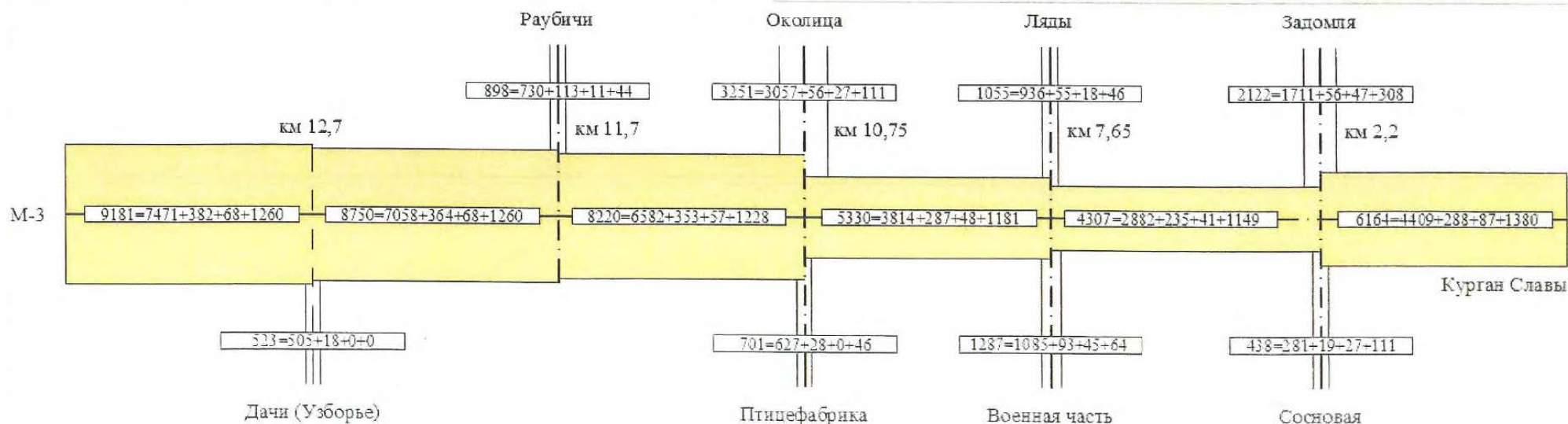


Рисунок 4.9-2 Интенсивность движения на 2017 год по автомобильной дороге Р-80 Слобода – Паперня на участке км 0,0 – км 14,7, автомобилей в сутки

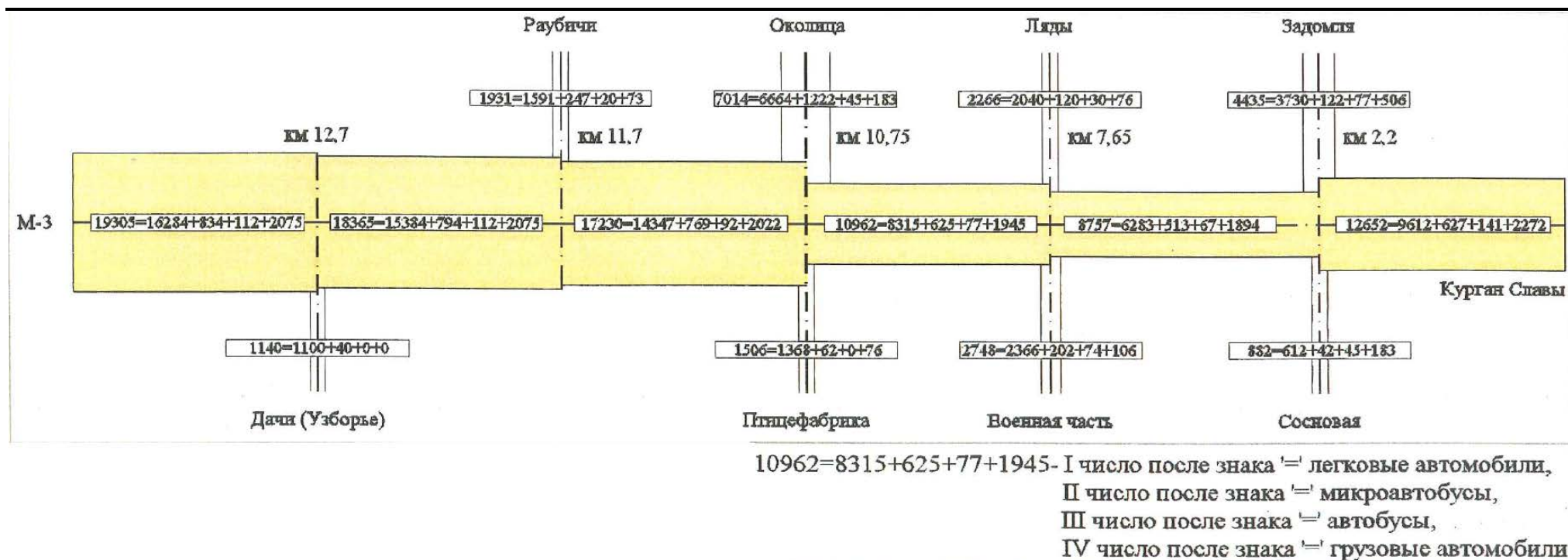


Рисунок 4.9-3 Перспективная интенсивность движения на 2040 год по автомобильной дороге Р-80 Слобода - Паперня на участке км 0,0 - км 14,7, автомобилей в сутки

4.9.4

Связь

На территории Смолевичского района находится уникальное сооружение, размещено рядом с деревней Емельяново – единственная в республике и в странах СНГ станция спутниковой связи, которая осуществляет электронную связь с Индией, Китаем, США, Израилем и рядом других стран.

Покрытие территории мобильной связью, предоставляемой всеми, работающими на территории Беларуси операторами, является полным (100 %).

4.10

КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ И ТУРИЗМ

4.10.1

Культурное наследие

Реконструируемый участок автомобильной дороги не затрагивает площади и территории, отнесенные к памятникам культуры и истории. Важными объектами культурного наследия, наиболее близкими к автодороге на реконструируемом участке, являются:

Мемориальный комплекс «Курган Славы» - памятник Великой Отечественной войны, расположен в Смолевичском районе, на 21-м км магистрали М2 Минск – Национальный аэропорт «Минск»,

костел Святого Матвея в д. Раубичи (размещена экспозиция Музея белорусского народного искусства),

Памятник военнослужащим Великой Отечественной войны: танк Т-34 и обелиск односельчанам-подпольщикам (км 14,7 автодороги Р-80).

В соответствии с требованиями национального законодательства Республики Беларусь, случаи обнаружения археологических артефактов в ходе проведения земляных работ должны сообщаться в ГНУ «Институт Истории Национальной Академии Наук Беларуси» для организации дополнительных археологических исследований.

4.10.2

Отдых и туризм

В соответствии с «Генеральной схемой размещения и развития зон отдыха Белорусской ССР» на территории Минской области определены к развитию:

2 курорта республиканского значения «Ждановичи» и «Нарочь»;

4 зоны отдыха республиканского значения «Березино», «Вилейка», «Ивенец», «Столбцы»;

50 зон отдыха местного значения.

На территории Минского района работает 10 туристических организаций, 25 гостиниц, 18 санаторно-курортных и оздоровительных организаций.

Туристические услуги оказывают 21 организация, в том числе 7 учреждений санаторно-оздоровительной направленности (87% туристических услуг). Это в первую очередь санатории «Юность», «Криница», «Белорусочка», «Пралеска».

В пределах территории реализации Проекта представлены следующие места рекреации:

Острошицкое водохранилище,
Пруд в д. Околица,
Дубровское водохранилище,
Озеро Задомля,
Лесные массивы вблизи населенных пунктов.

4.11

ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЕ

Реконструкция автомобильной дороги Р-80 затронет земельные участки землепользователей:

- Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Минскавтодор – Центр».
- Государственное специализированное лесохозяйственное учреждение «Боровлянский спецлесхоз».
- Частное унитарное предприятие «Озерицкий-Агро» (сельскохозяйственная организация).
- Физическое лицо. Адрес: Минская обл., Минский р-н, Острошицко-Городокский с/с, д. Раубичи. Кадастровый номер участка 623685206601000128.

Площади земельных участков, отводимых под реконструкцию автомобильной дороги Р-80, будут определены после отвода актов выбора земельных участков.

В настоящей главе рассматриваются нормативные и правовые требования, которые должны быть учтены при разработке пакета документов для получения кредита на реализацию Проекта в ЕБРР.

Банк стремится к тому, чтобы финансируемые им проекты разрабатывались, выполнялись и функционировали в соответствии с применимыми нормативными требованиями и передовой международной практикой в области устойчивого развития. Основным документом, определяющим концептуальные требования к финансируемым проектам является «Экологическая и социальная политика»¹ ЕБРР (далее - «ЭиСП»). Более детальные требования, охватывающие ключевые области экологических и социальных проблем и последствий отражены в относящихся к ней Требованиях к реализации Проектов (далее - «ТР»). Неотъемлемым элементом всех ТР является требование о соблюдении национального законодательства, а также передовых международных практик, отраженных в международных стандартах и соглашениях, а также в требованиях иных международных финансовых институтов.

Таким образом, для успешного кредитования в ЕБРР, Проект должен соответствовать требованиям и стандартам, приведенным в следующих документах:

- Экологическая и социальная политика ЕБРР, 2014 и относящиеся к ней Требования к реализации Проектов:
 - ТР №1: Оценка экологических и социальных воздействий и управление ими;
 - ТР №2: Трудовые отношения и условия труда;
 - ТР №3: Ресурсоэффективность, предотвращение и контроль загрязнения окружающей среды;
 - ТР №4: Охрана здоровья и безопасность;
 - ТР №5: Приобретение земель, вынужденное переселение и экономическое перемещение;
 - ТР №6: Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами²;
 - ТР №8: Культурное наследие³;
 - ТР №10: Обнародование информации и взаимодействие с заинтересованными сторонами.

¹ Экологическая и социальная политика ЕБРР, май 2014 (<http://www.ebrd.com/downloads/research/policies/esp-final.pdf>)

² «ТР №7: Коренные народы» не применим к настоящему Проекту

³ «ТР №9: Финансовые посредники» в настоящий момент не применим к Проекту

- Международные конвенции.
- Экологические и социальные стандарты ЕС, в том числе:
 - Директива «Об оценке воздействия некоторых государственных и частных проектов на окружающую среду» 2014/52/EU (EIA Directive, 2014);
 - Директива «О промышленных выбросах (о комплексном предотвращении загрязнения и контроле над ним)» (Директива 2010/75/ЕС (Industrial Emissions Directive);
 - Директива «Об охране естественных экосистем, флоры и фауны» 92/43/ЕЕС;
 - Директива «Об охране птиц» 2009/147/ЕС.
- Нормативные и правовые акты национального законодательства.

5.1

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА ЕБРР, 2014 И ОТНОСЯЩИЕСЯ К НЕЙ ТРЕБОВАНИЯ К РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ

Решение о возможности финансирования проекта ЕБРР основывается на экологической и социальной оценке, которая «должна соответствовать характеру и масштабу проекта, быть соразмерной уровню экологических и социальных воздействий и учитывать иерархию мер по смягчению воздействий». Все планируемые к реализации проекты по экологическим и социальным критериям ранжируются по разным категориям для того, чтобы учесть масштабы потенциальных экологических и социальных последствий и определить характер и масштаб требующих проработки вопросов.

Согласно Приложению 1 к Экологической и социальной политике Банка «строительство автодорог, автострад и трасс для магистральных железных дорог дальнего сообщения и аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 метров или более, строительство новых дорог с четырьмя или более полосами, либо перестройка и/или расширение существующих дорог до четырех или более полос применительно к новым дорогам либо перестроенным и/или расширенным участкам дорог протяженностью 10 или более погонных километров» относится к категории «А».

Настоящий Проект предусматривает реконструкцию автомобильной дороги Р-80 на участке км 0,000 – км 14,770 общей протяженностью 15,63 км. Проектом предусмотрено доведение параметров реконструируемого участка трассы до дорог I-в категории¹ с четырьмя полосами движения. Учитывая протяженность и ширину строительства, прохождения трассы в различных административных районах, существуют все основания для отнесения Проекта к категории «А». Это означает, что при реализации Проекта должен быть выполнен ряд мероприятий и процедур.

Кроме того, как отмечалось выше, при подготовке проектной документации следует учитывать следующие Требования реализации:

¹ ТКП 45-3.03-19-2006 (02250). Автомобильные дороги. Нормы проектирования.

ТР №1: Оценка экологических и социальных воздействий и управление ими	<p>Данное Требование к реализации устанавливает необходимость проведения комплексной оценки Проекта для выявления экологических и социальных воздействий на протяжении всего его жизненного цикла.</p> <p>Для проектов категории «А» требуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проведение всесторонней оценки экологических и социальных воздействий (ОЭСВ), включающей этап предварительного исследования для выявления потенциальных будущих экологических и социальных последствий (scoping study), анализ альтернатив источников последствий и разработку рекомендуемых мероприятия для предотвращения/ сведения к минимуму потенциальных воздействий; • создание и поддержание систем экологического и социального управления (СЭСУ); • разработка (при необходимости) экологической и социальной политик; • разработка Плана экологического и социального управления; • создание и поддержание организационной структуры, обеспечивающей соблюдение требований национального законодательства и ТР; • определение рисков, связанных с цепочкой поставок, осуществление контроля (в разумных пределах) деятельности основных поставщиков; • мониторинг экологических и социальных показателей Проекта с целью подтверждения соответствия Проекта требуемым стандартам или принятия необходимых мероприятий для соответствия.
ТР №2: Трудовые отношения и условия труда	<p>Данное Требование к реализации устанавливает необходимость создания системы управления людскими ресурсами, гарантирующей работникам соблюдение их прав¹ и обеспечение безопасных и здоровых условий труда.</p>
ТР №3: Ресурсоэффективность, предотвращение и контроль загрязнения окружающей среды	<p>Данное Требование к реализации устанавливает необходимость придерживаться подхода позволяющего предотвращать (по мере возможности) или контролировать экологический вред, наносимый Проектом. Для этого при проектировании и деятельности Проекта должны учитываться вопросы использования ресурсов, обращения с вредными веществами и материалами, образования отходов, сбросов и выбросов, в том числе парниковых газов.</p>
ТР №4: Охрана здоровья и безопасность	<p>Данное Требование к реализации устанавливает необходимость создания системы управления охраной здоровья и безопасностью работников, потребителей и затрагиваемых Проектом групп населения.</p>
ТР №5: Приобретение земель, вынужденное переселение и экономическое перемещение	<p>Данное Требование к реализации устанавливает необходимость недопущения или сведению к минимуму вынужденного переселения, а также предоставления компенсации. При проектировании необходимо провести оценку первичной социально-экономической ситуации, а также выявить затрагиваемые стороны.</p> <p>Настоящий проект не предполагает физического переселения, и экономического перемещения.</p>

¹ Проекты должны осуществляться как минимум с соблюдением i) национальных законов о труде, социальном обеспечении, охране здоровья и технике безопасности на производстве; и ii) фундаментальных принципов и норм, зафиксированных в конвенциях МОТ.

ТР №6: Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами	Данное Требование к реализации устанавливает необходимость выявления и оценки воздействий Проекта на биоразнообразие. разработки мероприятий, направленных на сохранение биоразнообразия.
ТР №7: Коренные народы	Данное Требование к реализации не применимо к настоящему Проекту.
ТР №8: Культурное наследие	Данное Требование к реализации устанавливает необходимость определения путем предварительной экологической и социальной оценки возможности неблагоприятного воздействия Проекта на какие-либо объекты культурного наследия. При выявлении потенциальных воздействий - разработать меры по предотвращению/ смягчению неблагоприятного воздействия на культурное наследие, включить их в СЭУ и ПЭСУ, осуществлять консультации с затрагиваемыми группами населения. Кроме того, требуется разработка и применение процедуры обнаружения случайных находок.
ТР №9: Финансовые посредники	Данное Требование к реализации не применимо к настоящему Проекту (на момент написания данного отчета). Однако его применимость должна быть рассмотрена при условии привлечения к финансированию Проекта финансовых посредников.
ТР №10: Обнародование информации и взаимодействие с заинтересованными сторонами	<p>Данное Требование к реализации устанавливает необходимость осуществления взаимодействия с заинтересованными сторонами. Взаимодействие с заинтересованными сторонами включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявление заинтересованных сторон и их анализ; • планирование взаимодействия, разработка и внедрение Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВС); • предоставление информации и отчетности, имеющей отношение к Проекту в понятной и доступной форме; • консультации и вовлечение общественности в принятие решений; • создание и поддержание механизма подачи и рассмотрения жалоб. <p>Для Проектов категории «А» требуется осуществить формализованный и основанный на широком участии общественности процесс ОЭСВ, который предполагает неоднократное проведение консультаций, учет мнений при принятии решений, обнародование ПЭСМ.</p>

5.2

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНВЕНЦИИ

При реализации Проекта следует учитывать требования следующих международных конвенций и соглашений, ратифицированных и подписанных Республикой Беларусь:

Наименование	Дата подписания	Комментарий о применимости к Проекту, краткое содержание требований
Охрана климата и атмосферного воздуха		
<i>Рамочная конвенция ООН об изменении климата</i>	1992, Нью-Йорк	При реализации Проекта следует оценить ожидаемые выбросы в атмосферу парниковых газов и предусмотреть мероприятия, предотвращающие или

Наименование	Дата подписания	Комментарий о применимости к Проекту, краткое содержание требований
		смягчающие неблагоприятные последствия.
<i>Венская конвенция об охране озонового слоя и Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой</i>	1985, Вена 1987, Монреаль	Реализация Проекта не предусматривает использование веществ, регулируемых Монреальским протоколом.
<i>Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния</i>	1979, Женева	При реализации Проекта трансграничное загрязнение воздуха на большие расстояния не ожидается.
Охрана флоры и фауны		
<i>Конвенция о биологическом разнообразии</i>	1992, Рио-Де-Жанейро	Реализация Проекта должна осуществляться с учетом принципов Конвенции: <ul style="list-style-type: none"> • сохранение биоразнообразия, • устойчивое использование биоразнообразия, • совместное получение на справедливой и равной основе выгод, связанных с использованием генетических ресурсов.
<i>Конвенция об охране дикой фауны и флоры и природных сред обитания (Бернская конвенция)</i>	1979, Берн	Реализация Проекта должна осуществляться с учетом принципа сохранения дикой флоры и фауны и их природных районов обитания, особенно исчезающих и уязвимых видов, включая исчезающие и уязвимые мигрирующие виды.
<i>Конвенция об охране мигрирующих видов животных (Боннская конвенция)</i>	1979, Бонн	Реализация Проекта должна осуществляться с учетом принципа сохранения мигрирующих диких животных и ареалов их обитания.
<i>Конвенция о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение, главным образом, в качестве местобитания водоплавающих птиц (Рамсарская конвенция)</i>	1971, Рамсар	Реализация Проекта не затронет естественные экосистемы, подпадающие под действие Конвенции.
<i>Соглашение по охране афро-евразийских мигрирующих водно-болотных птиц (AEWA)</i>	1995, Гаага	Реализация Проекта должна осуществляться с учетом принципов: <ul style="list-style-type: none"> • предотвращения снижения численности популяций водно-болотных птиц, гнездящихся, мигрирующих и зимующих на Афро-Евразийском миграционном пути, • восстановления популяций птиц, численность которых уже сокращена. <p>По данным изысканий, в районе реализации Проекта могут встречаться следующие виды птиц, находящиеся в списке AEWA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Чибис (<i>Vanellus vanellus</i>) • Кряква (<i>Anas platyrhynchos</i>) • Белый аист (<i>Ciconia ciconia</i>)

Наименование	Дата подписания	Комментарий о применимости к Проекту, краткое содержание требований
		<ul style="list-style-type: none"> • Цапля серая (<i>Ardea cinerea</i>) • Чирок-свистунок (<i>Anas crecca</i>) • Озерная чайка (<i>Larus ridibundus</i>)
Охрана культурного наследия		
Конвенция о всемирном культурном и природном наследии	1972, Париж	При реализации Проекта следует определить наличие объектов культурного и природного наследия, подпадающих под действие Конвенции, в непосредственной близости от объектов Проекта. В случае их наличия – предусмотреть мероприятия по их сохранению.
Социальные вопросы, консультации		
Конвенция о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды	1998, Орхус	<p>Во исполнение принципов Конвенции, следует обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> • доступ к информации о Проекте, • участие общественности в принятии решений, • доступ к правосудию по вопросам, касающимся охраны окружающей среды.
Охрана труда и здоровья персонала		
Конвенция МОТ №148 «О защите трудящихся от профессионального риска, вызываемого загрязнением воздуха, шумом и вибрацией на рабочих местах»	1977, Женева	При реализации Проекта следует предусмотреть мероприятия, направленные на предупреждение и ограничение профессиональных рисков, вызываемых загрязнением воздуха, шумом и вибрацией на рабочих местах, а также на защиту от этих рисков.
Конвенция МОТ №155 «О безопасности и гигиене труда и производственной среде»	1981, Женева	При реализации Проекта следует предусмотреть мероприятия, направленные на предотвращение несчастных случаев и возникновения травм на рабочих местах путем минимизации опасностей, свойственных производственной среде.
Конвенции МОТ 29 и 105 (о принудительном труде и кабальном труде), 87 (о свободе ассоциации), 98 (о праве на коллективный трудовой договор), 100 и 111 (о дискриминации), 138 (о минимальном возрасте), и 182 (о наихудших формах детского труда)	1930, Женева 1957, Женева 1948, Сан-Франциско 1949, Женева 1951, Женева 1958, Женева 1973, Женева 1999, Женева	При реализации Проекта следует предусмотреть мероприятия, направленные на предотвращение дискриминации, использования принудительного или кабального труда, использования детского труда.

5.3

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ ЕС

Директива «Об оценке воздействия некоторых государственных и частных проектов на окружающую среду» 2014/52/EU, заменившая Директиву 2011/92/EU, регламентирует необходимость обязательной оценки воздействия проектов, которые могут вызвать значительные

негативные последствия, к которым, в соответствии с Приложением I к данной директиве, относится настоящий Проект.

В Европейском Союзе основным документом, регулирующим отношения в области контроля и регулирования воздействий на окружающую среду, является **Директива «О промышленных выбросах (о комплексном предотвращении загрязнения и контроле над ним)» (Директива 2010/75/ЕС, заменившая Директиву 2008/1/ЕС и Директиву 96/61/ЕС)**. Директива 2010/75/ЕС представляет собой систему регулирования, основанную на применении комплексного подхода к контролю и снижению воздействий промышленных объектов на окружающую среду. Директива 2010/75/ЕС не устанавливает фиксированных предельных значений выбросов/сбросов для проектов, направленных на строительство автомобильных дорог, но определяет рекомендуемые схемы проектирования и эксплуатации оборудования для обеспечения охраны окружающей среды за счет применения «наилучших доступных технологий (НДТ)» (Best Available Techniques - BAT).

Среди информационно-технических справочников НДТ, в рамках проектирования Проекта, претендующего на получение финансирования, следует учитывать Справочный документ по применению наилучших технологий в области утилизации отходов и очистки сточных вод (Reference Document on Best Available Techniques for the Waste Treatments Industries, August 2006);

Этот документ содержит рекомендуемые технологии и справочную информацию.

Кроме того, Проект не должен противоречить требованиям, приведённым в Директиве «Об охране естественных экосистем, флоры и фауны» 92/43/ЕЕС и в Директиве «Об охране птиц» 2009/147/ЕС.

5.4 ТРЕБОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ

В соответствии с ЭиСП и ТР ЕБРР, проект должен соответствовать требованиям национального законодательства.

Основные нормативные акты законодательства Республики Беларусь, регулируют реализацию Проекта в следующих сферах:

- разработка проектной документации;
- проведение экологической экспертизы, оценка воздействия на окружающую среду и социальную сферу, раскрытие информации;
- воздействие на отдельные компоненты окружающей природной среды;
- порядок обращения с отходами;
- трудовые отношения, охрана труда, обеспечение промышленной безопасности и здоровья населения и персонала;
- осуществление землепользования;
- воздействие на культурное и историческое наследие.

В связи с большим количеством государственных подзаконных актов, прямо или косвенно применимых к Проекту, приведенный в разделе список регулирующих документов не является исчерпывающим, а включает в себя лишь документы, устанавливающие ключевые ограничения в области воздействия Проекта на окружающую природную среду и социальную сферу, перечень основных применимых нормативных актов Республики Беларусь приведен в *Приложении 1*.

6 ОБЩИЙ ПОДХОД И МЕТОДИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Настоящий раздел содержит описание общего подхода и методики дополнительной оценки воздействия на окружающую среду, проведенного для установления соответствия Проекта Применимым Требованиям (см. *Раздел 5*).

6.1 ОПИСАНИЕ ОБЩЕГО ПОДХОДА

Для установления соответствия Проекта Применимым Требованиям Консультант выполнил следующее:

- Проанализировал имеющуюся проектную документацию и другую информацию о Проекте (см. *Раздел 1.3*);
- Рассмотрел достаточность предусмотренных Проектом мероприятий по предотвращению и/или снижению потенциальных воздействий на окружающую среду и социальную сферу (см. *Раздел 2.5* и *Раздел 2.8*).

При выявлении пробелов была оценена значимость риска каждого из них для Проекта в диапазоне «высокая — средняя — низкая».

По результатам оценки значимости для каждого выявленного риска были даны рекомендации о дальнейшей оценке, дополнительных мероприятиях по предотвращению и/или снижению рисков и воздействий, а также их мониторингу.

Результаты оценки и рекомендации представлены в настоящем Отчете в виде матрицы соответствия, в которой указана степень соответствия принятых проектных решений соответствующим Требованиям ЕБРР к реализации проектов, а также, при необходимости, мероприятия, необходимые для достижения соответствия.

Консультант также определил необходимость дальнейших исследований и разработки дополнительной документации для достижения соответствия Применимым Требованиям.

Помимо вышеперечисленного, консультант проанализировал предварительную ОВОС, выполненную для Проекта, на соответствие Директиве Европейского парламента и Совета Европейского Союза об оценке воздействия некоторых государственных и частных проектов на окружающую среду.

6.2 МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ

Матрица соответствия представляет результаты систематического анализа соответствия Проекта требованиям Экологической и социальной политики ЕБРР, выраженных в применимых Требованиях ЕБРР к реализации Проекта.

Для каждого применимого требования было выделено от двух до десяти индикаторов.

Для всех Требований предоставлена краткая информация об общем соответствии. При наличии отступлений от Требований, их целесообразность объяснена с приведением ссылок на подтверждающие документы.

Анализ каждого индикатора для Требований проводился в несколько этапов:

1. **Определение применимости индикатора.**
Поскольку Проект относится к категории А, было принято, что к нему применимы все индикаторы, за исключением тех случаев, когда Проект очевидно не имеет значимых потенциальных рисков, относящихся к индикатору. В этих случаях напротив индикатора в матрице ставилась отметка «не применимо»— Н/П.
2. **Определение возможности оценки.**
При невозможности оценить риск, относящийся к индикатору (например, индикатор применим, риск или воздействие возникнут в будущем, но на данном этапе невозможно определить его значимость), напротив индикатора в матрице ставилась отметка «не оценено»— Н/О. В случаях, когда невозможность оценить риск представляет значительное ограничение охвата анализа, даны соответствующие ссылки и рекомендации.
3. **Оценка риска, соответствующего индикатору, и краткое пояснение.**

ЕС	Превосходное соответствие: Показатели Проекта выше требований ЕБРР. ЕБРР должен использовать подобные проекты в качестве модели для иллюстрации положительных экологических и социальных воздействий.
FC	Полное соответствие: Проект полностью соответствует требованиям ЕБРР, ЕС и национального законодательства, политик и руководящих принципов в сфере охраны окружающей среды, здоровья и безопасности.
PC	Частичное соответствие: Проект не полностью соответствует требованиям ЕБРР, но использует системы, процессы или меры по смягчению, направленные на устранение несоответствия.
MN	Значительное несоответствие: Проект в значительной степени не соответствует требованиям ЕБРР, и не использует системы, процессы или меры по смягчению, направленные на устранение несоответствия.

4. **Комментарии/проблемы:** по результатам оценки были даны краткие комментарии относительно актуальности требования для Проекта и объяснение выбранной оценки соответствия.
5. **Необходимые действия:** там, где это применимо, были кратко описаны действия, которые должен совершить Клиент для достижения полного соответствия по каждому требованию. В случаях, когда данное действие содержится в Плане экологических и социальных мероприятий, в матрице дана соответствующая ссылка;
6. **Резюме:** по результатам анализа представлено краткое резюме.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗНАЧИМОСТИ РИСКА

Определение значимости риска проводилось в соответствии с нижеприведенной матрицей (Таблица 6.3-1).

При оценке значимости риска учитывается как уровень остаточного риска, так и достаточность мер, направленных на устранение несоответствия, т.е. уровень уверенности в том, что Проект может достичь соответствия с Применимыми требованиями

Таблица 6.3-1 Матрица определения значимости риска

Риск	Высокий	PC	MN	MN
	Средний	PC	PC	MN
	Низкий	FC	PC	PC
		Высокая	Средняя	Низкая
		Уверенность		

Настоящий раздел содержит результаты дополнительной оценки воздействия на окружающую среду, проведенной для установления соответствия Проекта Применимым Требованиям (см. *Раздел 5*) с использованием подхода, изложенного выше в *Разделе 6*.

Выявленные пробелы и несоответствия представлены ниже в матрице соответствия (*Таблица 6.3-1*).

Таблица 6.3-1 Матрица соответствия Проекта Применимым Требованиям

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
1	Оценка экологических и социальных воздействий и управление ими				
	<p>Резюме:</p> <p>В настоящее время Проект находится в стадии обоснования инвестиций. Развитие Проекта идет в соответствии с требованиями национального законодательства. Законодательство Республики Беларусь регулирует ряд аспектов, связанных с Требованием 1 (например, обязывает Клиента провести процесс оценки экологических и социальных воздействий). Некоторые положения Требования (например, наличие экологической и социальной политики, планов управления) не регулируются национальным законодательством, однако, по мнению Консультанта, могут быть выполнены Клиентом.</p> <p>К настоящему времени Клиент выполнил Предварительную оценку воздействий Проекта в соответствии с национальной процедурой (Предварительная ОВОС). Клиент планирует позднее подготовить окончательную версию ОВОС (Окончательная ОВОС) и провести дополнительные изыскания для нее.</p> <p>Консультант по заданию Банка выполнил оценку социальных воздействий Проекта.</p> <p>Учитывая выявленные несоответствия Предварительной ОВОС Требованиям Банка, а также то, что Проект находится на ранней стадии, Консультант рекомендует Клиенту выполнить дополнительную оценку экологических и социальных воздействий Проекта согласно Требованиям Банка (Дополнительная ОВОСС). Решение о необходимости проведения Дополнительной ОВОСС должно быть принято Банком.</p> <p>Общая оценка соответствия Проекта Требованию 1 — РС (частичное соответствие)</p>				

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
1.1..	Экологическая и социальная оценка	РС	<p>Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) для Проекта в соответствии с национальной процедурой в настоящее время находится в процессе выполнения. Клиент подготовил предварительную версию отчета по ОВОС (<i>Предварительная ОВОС</i>), в которой, в соответствии с законодательством Республики Беларусь, рассмотрены потенциальные воздействия Проекта на окружающую среду и социально-экономическую ситуацию. Клиент планирует позднее подготовить окончательную версию ОВОС (<i>Окончательная ОВОС</i>) по требованиям национального законодательства.</p> <p>При подготовке Предварительной ОВОС была использована информация о Проекте в том виде, в котором она изложена в Обосновании инвестиций проекта реконструкции автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770. Данный документ был подготовлен в 2017 г. и, насколько известно Консультанту, содержит наиболее актуальную официально доступную информацию о Проекте.</p> <p>Из всего существующего объема документов, составляющих Обоснование инвестиций, во время подготовки настоящего отчета Консультанту была предоставлена только Пояснительная записка. Представленное в данном документе описание и характеристика Проекта, а также связанной с ним деятельности Клиента, может быть признано достаточно точным для текущей стадии развития Проекта.</p>	Провести дополнительные изыскания для Окончательной ОВОС согласно рекомендациям, данным в Предварительной ОВОС	11.1.
				Провести Окончательную ОВОС в соответствии с национальной процедурой.	11.2.
				В случае если Банком будет принято соответствующее решение, провести полевые и камеральные исследования для сбора данных о состоянии окружающей среды и социально-экономических условиях в районе реализации Проекта.	1.1.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<p>При описании исходного состояния окружающей среды и социально-экономических условий Предварительная ОВОС опирается на данные отчета об инженерно-экологических изысканиях по проекту реконструкции автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770. Изыскания были проведены в 2017 г., и на настоящий момент отчет по их результатам может считаться источником наиболее актуальной информации об исходном состоянии окружающей среды и социально-экономических условий.</p> <p>Информация об исходном состоянии окружающей среды и социально-экономических условиях, использованная при подготовке предварительной ОВОС, в основном представляет собой фондовые данные. Минимальный пространственный охват фондовых данных по ряду компонентов соответствует административной области или району. Таким образом, детальность данных, использованных при подготовке Предварительной ОВОС, не может быть признана достаточной. При этом авторы Предварительной ОВОС указывают на необходимость дальнейших исследований, результаты которых лягут в основу окончательной версии ОВОС.</p> <p>В отчете о предварительной ОВОС определены действующие национальные природоохранные и социальные законодательные нормы Республики Беларусь, а также применимые требования к реализации проектов.</p> <p>В Предварительной ОВОС определен ряд мероприятий по смягчению воздействий, однако не упоминается в явном виде ни об использовании иерархии при их разработке, ни о применении ПМП в процессе проектирования. Решения, положенные в</p>	В случае если Банком будет принято соответствующее решение, провести Дополнительную ОВОСС согласно Требованиям Банка.	1.2.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<p>основу Проекта, соответствуют требованиями законодательства Республики Беларусь. При этом законодательные требования Республики Беларусь обязывают при разработке проектов применять наилучшие доступные технические методы.</p> <p>Отчет о Предварительной ОВОС содержит данные о затрагиваемых землепользователях, однако это не может позволить считать процесс выявления заинтересованных сторон выполненным.</p> <p>Взаимодействие с заинтересованными сторонами происходит согласно требованиям законодательства Республики Беларусь и Требованиям Банка.</p> <p>Консультант провел для Проекта процесс выявления заинтересованных сторон и составил ПВЗС.</p> <p>Предварительная ОВОС охватывает не все соответствующие связанные с Проектом прямые и опосредованные экологические и социальные последствия и вопросы (например, изменение доступности объектов сельскохозяйственных предприятий, расположенных по разные стороны трассы и др.).</p> <p>В Предварительной ОВОС также не выявлены и не описаны потенциальные существенные экологические и социальные вопросы, связанные с видами деятельности и объектами, которые не являются частью Проекта, но на которые Проект может прямо или косвенно оказать влияние, которые существуют исключительно в связи с Проектом или могут представлять риск для Проекта (карьеры песка и щебня и воздействия, возникающие при доставке строительных материалов к местам проведения строительных работ).</p> <p>Не рассмотрены совокупные воздействия Проекта в сочетании с воздействиями других прошлых, текущих и обоснованно предсказуемых событий, а</p>		

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<p>также внеплановые, но прогнозируемые мероприятия, обусловленные Проектом, которые могут произойти позже или в ином месте (например, воздействия работ в рамках Проекта на транспортную ситуацию на автодороге Р-53 и других близлежащих дорогах).</p> <p>Социальные воздействия Проекта рассмотрены в Предварительной ОВОС в ограниченном формате, поэтому Консультант по заданию Банка провел оценку воздействия Проекта на социальную сферу.</p> <p>По результатам работы Консультант разработал План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), содержащий мероприятия по обеспечению соответствия Проекта Требованиям Банка.</p> <p>Учитывая вышеперечисленные несоответствия Предварительной ОВОС Требованиям Банка, а также то, что Проект находится на ранней стадии, Консультант рекомендует Клиенту выполнить дополнительную оценку экологических и социальных воздействий Проекта согласно Требованиям Банка (Дополнительная ОВОСС).</p> <p>Дополнительная ОВОСС должна опираться на более проработанную и откорректированную версию проектной документации, а также на обновленные и детализированные данные о состоянии окружающей среды и социальной сферы. Обновленные данные о состоянии окружающей среды и социальной сферы должны быть получены в ходе камеральных и полевых исследований. Дополнительная ОВОСС должна также охватывать все соответствующие связанные с Проектом прямые и опосредованные экологические и социальные последствия и вопросы, включая воздействия, связанные с ассоциированными объектами и цепочками поставок Проекта.</p>		

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<p>Отчет о Дополнительной ОВОСС может быть представлен как в виде единого документа, так и в виде нескольких тематических дополнений, охватывающих воздействия на отдельные компоненты окружающей среды и социальной сферы.</p> <p>Решение о необходимости проведения Дополнительной ОВОС должно быть принято Банком.</p>		
1.2.	Системы экологического и социального управления	РС	<p>Национальное законодательство не требует разработки системы экологического и социального управления, экологической и социальной политики, планов экологического и социального управления.</p> <p>Данные документы для Проекта в настоящий момент не разработаны.</p>	Разработать и регулярно обновлять планы экологического и социального управления для Проекта.	1.3.
1.3.	Экологическая и социальная политика	РС	<p>Национальное законодательство не требует разработки экологической и социальной политики.</p> <p>Клиент обладает сертификатами ISO 90001 и ISO 14001 и декларирует свои цели, в том числе в области охраны окружающей среды и здоровья населения.</p> <p>При этом экологическая и социальная политика</p>	—	—

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			Клиента не разработаны в виде отдельных документов. Отдельная экологическая и социальная политики для Проекта не разработаны.		
1.4.	План экологического и социального управления	РС	Национальное законодательство не требует разработки, планов экологического и социального управления. Планы экологического и социального управления для Проекта не разработаны.	Разработать и регулярно обновлять планы экологического и социального управления для Проекта.	1.3.
1.5.	Организационный потенциал и обязательства	РС	Организационная структура Клиента установлена для обеспечения соблюдения национальных нормативных требований Республики Беларусь. Для соблюдения требований ТР существующая организационная структура может быть изменена по результатам разработки СЭСУ. Ожидается, что изменение организационной структуры Клиента не будет носить кардинальный характер.	Адаптировать существующую организационную структуру для обеспечения соблюдения Требований Банка.	1.4.
1.6.	Управление цепочкой поставок	РС	Риски, связанные с цепочкой поставок Проекта, регулируются существующим природоохранным и прочим законодательством Республики Беларусь. Выявление рисков, оценка и мониторинг воздействий, связанных с деятельностью поставщиков Проекта, осуществляется в рамках принятых процедур отдельно каждым поставщиком или проектом. Наличие у поставщиков соответствующих разрешений, сертификатов и других документов, подтверждающих соответствие их товаров и услуг принятым национальным требованиям, свидетельствует об учете рисков и воздействий, связанных с их деятельностью. В связи с этим национальное законодательство не требует обязательного отдельного определения рисков,	В рамках Дополнительной ОВОСС учесть риски и воздействия, связанные с основными цепочками поставок.	1.5.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			связанных с цепочкой поставок. Поскольку этого не требуется национальным законодательством, в Предварительной ОВОС риски, связанные деятельностью поставщиков, не рассмотрены. При этом основные цепочки поставок, которые имеют базовое значение для строительной деятельности по Проекту (в первую очередь, поставки песка и гравия) могут быть сопряжены с экологическими и социальными рисками.		
1.7.	Мониторинг проекта и отчетность	РС	Мониторинг экологических и социальных показателей реализации Проекта планируется проводить согласно требованиям законодательства Республики Беларусь. Охват данного мониторинга несколько уже, чем требуется Банком. Мониторинг и отчетность Проекта по Требованиям Банка может быть организован после проведения Дополнительной ОВОСС, разработки системы экологического и социального управления и других документов.	Организовать и проводить мониторинг экологических и социальных показателей реализации Проекта.	1.6.
				В состав планов экологического и социального управления включить План мониторинга экологических и социальных показателей Проекта.	1.3.
2	Трудовые отношения и условия труда				
	Резюме: Реализация Проекта не предполагает задействование большого числа трудовых ресурсов. Законодательство Республики Беларусь регулирует большую часть аспектов, связанных с трудовыми отношениями и условиями труда. Некоторые положения Требования (например, рассмотрение по существу обращений о деятельности подрядных организаций) не регулируются национальным законодательством, однако, по мнению Консультанта, могут быть выполнены Клиентом. Общая оценка соответствия Проекта Требованию 1 — РС (частичное соответствие)				
	Общие положения	РС	Трудовые отношения в рамках реализации Проекта будут регулироваться Трудовым кодексом Республики Беларусь, который обеспечивает соблюдение и защиту основных прав работников, закрепленных в фундаментальных Конвенциях МОТ о принудительном труде, о свободе ассоциаций, о праве на коллективный трудовой договор, о дискриминации, о минимальном возрасте, о	—	—

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			наихудших формах детского труда и др.		
2.1	Управление трудовыми отношениями и кадровая политика	FC	<p>Национальное законодательство Республики Беларусь не требует разработки отдельной кадровой политики и процедур управления и мониторинга персонала. Большинство вопросов, относящихся к управлению трудовыми отношениями, и рассматриваемых в Требовании 2, регулируется национальным законодательством.</p> <p>Согласно имеющейся информации, Клиент не имеет в виде отдельных документов кадровой политики и систем или процедур управления. Подход Клиента к управлению отношениями с трудовым коллективом регулируется национальным законодательством.</p> <p>Разработка отдельной кадровой политики для Проекта с учетом его масштаба, а также в связи с тем, что строительные работы будут выполняться привлеченными подрядными организациями, не представляется целесообразной.</p>	—	—
2.2	Детский труд и принудительный труд	FC	<p>Национальное законодательство Республики Беларусь обеспечивает соблюдение и защиту основных прав работников, закрепленных в Конвенциях МОТ о принудительном труде, о минимальном возрасте, о наихудших формах детского труда.</p> <p>Проект не предусматривает найма несовершеннолетних.</p>	—	—
2.3	Недопустимость дискриминации и равенство возможностей	FC	Национальное законодательство Республики Беларусь обеспечивает соблюдение и защиту основных прав работников, закрепленных в Конвенции МОТ о дискриминации.	—	—
2.4	Трудовые объединения	FC	Национальное законодательство Республики Беларусь обеспечивает соблюдение и защиту основных прав работников, закрепленных в	—	—

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			Конвенции МОТ о свободе ассоциаций.		
2.5	Заработная плата, льготы и условия труда	FC	Национальное законодательство Республики Беларусь обеспечивает соблюдение и защиту основных прав работников, закрепленных в Конвенции МОТ о коллективном договоре. Отношения Клиента и работников по вопросам уровня заработной платы и льготы и условий труда также регулируются национальным законодательством.	—	—
2.6	Сокращение штатов	Н/П	Проект не предусматривает проведения коллективных увольнений работников.	—	—
2.7	Механизм подачи и рассмотрения жалоб	PC	На момент написания настоящего отчета Клиентом внедрен механизм рассмотрения обращений, соответствующий требованиям национального законодательства, который позволяет всем заинтересованным лицам, в том числе работникам Клиента, высказывать претензии и замечания. Национальное законодательство не предусматривает рассмотрение анонимных жалоб, кроме сообщений о преступлениях. Однако Клиент по возможности рассматривает анонимные обращения..	Внедрить мероприятия по совершенствованию механизма приема и рассмотрения обращений в соответствии с ПВЗС.	2.1.
				Обеспечить работу механизма подачи и рассмотрения обращений на всех стадиях реализации Проекта.	2.2.
2.8	Работники, не состоящие в трудовых отношениях с клиентом	PC	Клиентом принято Положение о порядке осуществления закупок товаров (работ, услуг), в котором описаны основные требования, предъявляемые к поставщикам и подрядным организациям, однако, в нем не рассматриваются вопросы, связанные с трудовыми отношениями. Вопросы трудовых отношений в подрядных организациях регулируются национальным законодательством.	Клиент совместно с подрядными организациями будет выполнять мероприятия ПВЗС, в том числе, касающиеся трудовых отношений. В частности, обеспечение функционирования механизма приема и рассмотрения обращений для работников подрядных организаций.	2.2.
2.9	Цепочка поставок	FC	Проект предусматривает привлечение подрядных организаций, действующих в юрисдикции	—	—

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			Республики Беларусь. Национальное законодательство Республики Беларусь запрещает использование детского и принудительного труда. В связи с этим использование детского и/или принудительного труда в цепочке поставок Проекта не ожидается. Вопросы трудовой безопасности также регулируются законодательством Республики Беларусь		
2.10	Требования к персоналу служб безопасности	Н/О	На момент написания настоящего отчета информация о намерениях Клиента по использованию услуг по обеспечению безопасности отсутствовала. Решение о привлечении частных или государственных служб безопасности будет принято на более поздней стадии Проекта.	В рамках Дополнительной ОВОСС уточнить намерения Клиента относительно охраны и обеспечения безопасности в рамках реализации Проекта. При необходимости выявить и оценить риски и воздействия, связанные с персоналом служб безопасности.	2.3.
3	Ресурсоэффективность, предотвращение и контроль загрязнения окружающей среды				
	Резюме: Проектные решения направлены на минимизацию потребления и повышения эффективности использования различных ресурсов. Выявленные несоответствия могут быть устранены при проведении Дополнительной ОВОСС. Общая оценка соответствия Проекта Требованию 3 — РС (частичное соответствие)				
3.1	Ресурсоэффективность	РС	Предварительная ОВОС включает описание основных решений и мероприятий, направленных на ресурсосбережение, а также сравнение экологических и социальных воздействий при реализации Проекта с воздействиями в случае выбора «нулевой альтернативы», т.е. отказа о реализации Проекта. В отчете также приведено сравнение двух вариантов технологий уширения проезжей части. Технические решения и мероприятия Проекта для минимизации потребления и повышения эффективности использования различных ресурсов	В рамках Дополнительной ОВОСС выявить связанные с Проектом возможности и альтернативы в отношении ресурсоэффективности в соответствии с ПМП.	3.1.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			были выбраны в соответствии с требованиями, установленными в Республике Беларусь. В явном виде сравнение альтернатив реализации Проекта с учетом передовой международной практики (ПМП) в доступных документах не приведено.		
3.2	Предотвращение и контроль загрязнения окружающей среды - Выбросы	РС	<p>В Предварительной ОВОС приведены методы предотвращения и контроля выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух для этапов строительства и эксплуатации Проекта. Выбор методов осуществлялся на основании требований законодательства Республики Беларусь и собственно результатов предварительной оценки воздействия Проекта на атмосферный воздух. В процессе оценки были проведены расчеты совокупного объема выбросов от деятельности, связанной с реализацией Проекта, а также моделирование рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Расчеты и оценка проводились с учетом характеристик объектов Проекта, видов деятельности, связанных с реализацией Проекта, его географическое местонахождение и окружающие экологические условия.</p> <p>В Предварительной ОВОС не упоминается в явном виде ни об использовании иерархии при разработке мероприятий по смягчению воздействий, ни о применении ПМП в процессе проектирования. При этом законодательные требования Республики Беларусь обязывают при разработке проектов применять наилучшие доступные технические методы.</p>	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки выбросов по детальным данным о Проекте.	3.2.
3.3	Предотвращение и контроль загрязнения окружающей среды - Сбросы	РС	В соответствии с требованиями природоохранного законодательства Республики Беларусь, проектные решения направлены на минимизацию использования воды. Ряд решений направлен на	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействий на поверхностные и подземные воды	3.3.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<p>повторное использование воды.</p> <p>Источником технического водоснабжения на этапе строительства будут являться поверхностные водные объекты вблизи трассы реконструируемой автодороги, которые не используются местным населением для питьевого водоснабжения.</p> <p>Объем требуемой воды не указан в доступных документах, однако, маловероятно, что Проект относится к категории проектов с высоким потреблением (свыше 5000 м³ в день).</p> <p>Согласно законодательству Республики Беларусь, разрешение на забор воды для нужд проекта будет выдаваться соответствующими местными органами исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды. При выдаче разрешения местные органы власти учитывают совокупное воздействие водозабора на сторонних пользователей и местные экосистемы, таким образом, факт получения разрешения Клиентом будет свидетельствовать в пользу отсутствия или приемлемости неблагоприятного воздействия водозабора на других водопользователей.</p> <p>Учитывая хорошую гидравлическую связность водоносных горизонтов на территории реализации Проекта Консультант рекомендует подробно рассмотреть в Дополнительной ОВОСС потенциальные воздействия на подземные воды.</p>	по детальным данным о Проекте.	
3.4	Парниковые газы	РС	<p>Материалы Предварительной ОВОС не содержат анализа альтернатив реализации в отношении выбросов парниковых газов.</p> <p>В материалах предварительной ОВОС приведены результаты расчетов выбросов парниковых газов на этапе эксплуатации реконструированной автодороги. Согласно приведенным расчетам,</p>	В рамках Дополнительной ОВОСС провести анализ реализации Проекта в отношении выбросов парниковых газов.	3.4.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			выбросы парниковых газов Проекта не превысят величину 25000 тонн эквивалента CO ₂ в год.		
3.5	Отходы	РС	<p>В соответствии с требованиями природоохранного законодательства Республики Беларусь, проектные решения направлены на предотвращение и минимизацию образования опасных и неопасных отходов.</p> <p>Национальное законодательство основано на принципах приоритетности использования отходов по отношению к их обезвреживанию или захоронению, а также приоритетности обезвреживания отходов отношению и их захоронению.</p> <p>В материалах Предварительной ОВОС представлен ориентировочный перечень основных видов отходов, образующихся в ходе строительства, а также рекомендуемые способы их утилизации.</p> <p>Передача отходов будет организована на официально зарегистрированные объекты по использованию отходов в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь.</p>	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействий, связанных с обращением с отходами по детальным данным о Проекте.	3.5.
3.6	Безопасное использование и вредных веществ и материалов и обращение с ними	Н/П	<p>Вопросы обращения с опасными веществами в рамках Проекта будут регулироваться законодательством Республики Беларусь. Требования национального законодательства направлены на минимизацию и/или исключение использования опасных веществ.</p> <p>Проект не связан с производством, торговлей и использованием опасных веществ и материалов, подпадающих под международные запреты.</p> <p>В доступных документах нет информации об использовании пестицидов в рамках реализации Проекта. Ожидается, что Проект не будет связан с</p>	—	—

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			использованием пестицидов.		
4	Охрана здоровья и безопасность				
	Резюме: Большая часть аспектов Требования 4 регулируется национальным законодательством. Некоторые аспекты Требования 4 не были учтены при разработке Проекта, однако, по мнению Консультанта, могут быть выполнены Клиентом. Выявленные несоответствия могут быть устранены в ходе Дополнительной ОВОСС. Общая оценка соответствия Проекта Требованию 4 — РС (частичное соответствие)				
4.1	Гигиена и безопасность труда	FC	Вопросы гигиены и безопасности труда в рамках реализации Проекта будут регулироваться соответствующим законодательством Республики Беларусь, предусматривающим проведение оценки рисков, выполнение мероприятий по их минимизации, а также последующего мониторинга их выполнения. Порядок учета и расследования несчастных случаев также определен национальным трудовым законодательством.	—	—
4.2	Здоровье и безопасность населения	PC	<p>В рамках процедуры Предварительной ОВОС проведена оценка рисков и воздействий на здоровье населения.</p> <p>Проведенные для реконструируемого участка трассы Р-80 расчеты показали, что значимое воздействие на качество атмосферного воздуха оказано не будет.</p> <p>При этом расчеты выбросов загрязняющих веществ на новых проездах, в частности, на реконструируемых участках улиц в д. Околица, не были произведены.</p> <p>Для минимизации шумовой нагрузки на этапе эксплуатации Проектом предусмотрено устройство шумозащитных экранов вдоль населенных пунктов, прилегающих к реконструируемому участку трассы автодороги.</p> <p>На момент написания отчета не были окончательно выбраны карьеры песка и щебня для отсыпки</p>	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на здоровье и безопасность населения с учетом выявленных несоответствий.	4.1. 4.2.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<p>дорожного полотна. В связи с этим в материалах ОВОС отсутствуют расчеты загрязнения атмосферного воздуха и уровней шума на территориях, прилегающих к дорогам, которые будут использованы для перевозки песка в период строительства. Возможные риски и воздействия на здоровье и безопасность населения, проживающего вдоль этих дорог, не идентифицированы и не оценены.</p> <p>Планируется, что работники, задействованные на этапе строительства, будут проживать в г. Минск. В связи с этим, не ожидаются воздействия, связанные с возникновением конфликтов с местами жителями, а также риски распространения инфекционных заболеваний в случае размещения строителей во временных городках.</p>		
4.3	Проектирование и безопасность инфраструктуры, зданий и оборудования	FC	<p>Проект разрабатывается в соответствии с нормами проектирования, законодательно принятыми в Республике Беларусь. Вопросы охраны здоровья и безопасности при проектировании, возведении, эксплуатации и выводе из эксплуатации элементов конструкций или компонентов учитываются национальным законодательством.</p> <p>Проектировщик обладает большим опытом в разработке проектов строительства и реконструкции автодорог.</p>	—	—
4.4	Меры предосторожности при обращении с опасными материалами	FC	<p>Вопросы обращения с опасными веществами в рамках Проекта будут регулироваться законодательством Республики Беларусь. Требования национального законодательства направлены на минимизацию и/или исключение использования опасных веществ.</p> <p>Проект не связан с производством, торговлей и использованием опасных веществ и материалов,</p>	—	—

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			подпадающих под международные запреты.		
4.5	Безопасность услуг	FC	<p>Безопасность и качество автодороги, и, соответственно, качество услуг по предоставлению проезда по автодороге, регулируется на уровне национального законодательства. Соответствующие процедуры и требования установлены в нормативных правовых актах.</p> <p>Соответствие Проекта требованиям национального законодательства будет проверено в процессе государственной приемки автодороги. Соответствие Проекта требованиям ЕС будет проведено в ходе Аудита дорожной безопасности.</p>	—	—
4.6	Безопасность транспортного и дорожного движения	PC	<p>В материалах Предварительной ОВОС отсутствует оценка потенциальных рисков, связанных со снижением безопасности дорожного движения на этапе строительства. Подобные риски могут возникать при движении и работе строительной техники в пределах населенных пунктов и ограничении движения на реконструируемом участке автодороги. Рискам, связанным со снижением безопасности дорожного движения, могут быть подвержены как местные жители, так и строительные рабочие.</p> <p>В материалах Предварительной ОВОС также отсутствует оценка потенциальных рисков, связанных со снижением безопасности дорожного движения на этапе эксплуатации.</p> <p>Данные воздействия были рассмотрены Консультантом в рамках оценки социальных воздействий Проекта.</p> <p>По результатам консультаций с заинтересованными сторонами Клиент и Проектировщик приняли решение изменить конфигурацию транспортной развязки в д. Околица.</p>	Выполнять мероприятия, рекомендованные Консультантом по итогам оценки социальных воздействий Проекта.	4.3.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
4.7	Опасные природные явления	FC	Разработка Проекта проводится с учетом рисков, связанных с опасными природными явлениями на территории реализации Проекта. Информация о выявленных к настоящему времени опасных природных явлениях приведена в отчетах по инженерно-экологическим изысканиям и в Предварительной ОВОС. Эта информация будет дополнена по мере разработки проектной документации.	—	—
4.8	Подверженность заболеваниям	FC	Проект предусматривает меры по предотвращению или минимизации опасности заражения работников или населения болезнями в рамках национального законодательства в области гигиены труда и санитарно-эпидемиологического благополучия населения.	—	—
4.9	Готовность к чрезвычайным ситуациям и их ликвидация	FC	Готовность к чрезвычайным ситуациям и их ликвидация будут регулироваться в рамках соответствующего законодательства Республики Беларусь. Национальное законодательство обязывает строительные организации, а в последующем – организации, эксплуатирующие дороги, планировать и проводить мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций, а также обеспечивать организацию и проведение работ по реагированию на чрезвычайные ситуации. Работы по реагированию на чрезвычайные ситуации проводятся согласно Плану предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Разработка этого плана является обязанностью организаций, ведущих строительство, а затем – эксплуатацию дороги.	—	—
5	Приобретение земель, вынужденное переселение и экономическое перемещение				
	Резюме:				

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
	<p>Проектом предусматривается отвод земельных участков, однако, он не приведет к вынужденному переселению и экономическому вытеснению. Процедура определения размера компенсаций регулируется законодательством Республики Беларусь, однако, на момент написания отчета она не начата.</p> <p>По результатам оценки воздействий на социальную сферу выявленные несоответствия могут быть устранены.</p> <p>Общая оценка соответствия Проекта Требованию 3 — РС (частичное соответствие)</p>				
5.1	Предотвращение или минимизация отселения	FC	<p>Разработка Проекта проводится с учетом минимизации физического перемещения и/или нарушения устойчивого экономического положения населения.</p> <p>По предварительной оценке для реализации Проекта необходимо изъятие земель частных землепользователей, ограниченное одним земельным участком, необходимым для строительства путепровода под автодорогой Р-80 в д. Околица.</p> <p>Приобретение земель для Проекта не приведет к вынужденному переселению владельца (владельцев) этого участка – в настоящий момент участок не застроен и выставлен на продажу.</p> <p>Помимо данного участка необходим отвод части земель, прилегающих к автодороге Р-80, принадлежащих в настоящее время сельскохозяйственному предприятию «Озерицкий-Агро».</p> <p>Консультант провел оценку рисков и воздействий Проекта, связанных с выкупом и изъятием земель, в рамках оценки социальных воздействий.</p>	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценку воздействий Проекта, связанных с выкупом и изъятием земель.	5.1.
5.2	Проведение консультаций	РС	<p>Окончательные масштабы землеотвода, а также полный перечень землевладельцев, затрагиваемых отводом земель для целей Проекта в настоящий момент неизвестны – они будут уточняться на последующих стадиях развития Проекта.</p> <p>На момент написания настоящего документа проведена предварительная идентификация владельцев частной собственности, потенциально</p>	В рамках Дополнительной ОВОСС и процесса взаимодействия с заинтересованными сторонами окончательно идентифицировать затронутые стороны и провести с ними переговоры и консультации относительно компенсации за изымаемые участки земель.	5.2.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<p>затрагиваемой Проектом.</p> <p>Клиент провел консультации с затронутыми сторонами в Минском и Смолевичском районах. По результатам встреч было принято решение изменить конфигурации транспортных развязок в д. Багута и д. Околица.</p> <p>Официальные переговоры с землевладельцами и/или землепользователями будут проведены на более поздних стадиях Проекта, после их окончательной идентификации.</p>		
5.3	Компенсация для перемещенных лиц	РС	<p>Вопросы компенсаций затрагиваемым землевладельцам будут рассмотрены в рамках законодательства Республики Беларусь.</p> <p>Согласно национальному законодательству, затрагиваемым сельскохозяйственным и лесохозяйственным предприятиям будет компенсированы потери производства в материальном выражении.</p> <p>Участок, который планируется изъять, может быть выкуплен по стоимости не ниже кадастровой с учетом инфляции с момента оценки или обмена на равноценный участок.</p>	Провести расчет и выплату компенсации согласно национальному законодательству и Требованиям Банка.	5.5.
5.4	Механизм подачи и рассмотрения жалоб	РС	На момент написания настоящего отчета Клиентом внедрен механизм рассмотрения обращений, соответствующий требованиям национального законодательства	Для соответствия Проекта требованиям Банка рекомендовано усовершенствовать существующий механизм подачи обращений.	5.5.
				<p>Обеспечить работу механизма подачи и рассмотрения обращений на всех стадиях реализации Проекта.</p> <p>Соответствующие рекомендации подробно изложены в ПВЗС, разработанном Консультантом.</p>	5.6.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
5.5	Механизм переселения и восстановления хозяйственного уклада — документация	РС	<p>Реализация Проекта не приведет к вынужденному переселению и экономическому вытеснению.</p> <p>Проектом предполагается ликвидация одноуровневых пересечений, что будет накладывать ограничения на использование автодороги Р-80 некоторыми категориями современных пользователей.</p> <p>Кроме того, строительство новых развязок и расширение дороги вблизи жилых домов может привести к снижению стоимости земельного участка и жилых домов частных землепользователей.</p> <p>Данные воздействия оценены Консультантом в ходе оценки социальных воздействий Проекта. По результатам оценки Консультантом рекомендованы мероприятия по смягчению воздействий.</p>	В рамках Дополнительной ОВОСС окончательно идентифицировать затрагиваемые стороны и обновить оценки рисков и воздействий, связанных с конфигурацией дороги и перенаправлением дорожного движения .	5.7.
5.6	Механизм переселения и восстановления хозяйственного уклада — выполнение	РС	<p>Реализация Проекта не приведет к вынужденному переселению и экономическому вытеснению.</p> <p>На момент написания настоящего документа проведена предварительная идентификация владельцев частной собственности, потенциально затрагиваемой Проектом.</p> <p>Клиент планирует выполнять мероприятия по выкупу земельного участка физического лица, изъятию части земель организаций и предоставлению компенсаций согласно положениям национального законодательства и Требованиям Банка.</p>	<p>Провести процесс взаимодействия с затрагиваемыми землепользователями и определения компенсации согласно национальному законодательству и Требованиям Банка.</p> <p>Провести расчет и выплату компенсаций согласно национальному законодательству и Требованиям Банка.</p>	5.2. 5.3.
5.7	Мониторинг	Н/П	<p>Реализация Проекта не приведет к вынужденному переселению и экономическому вытеснению.</p> <p>Аудит и мониторинг переселения и восстановления хозяйственного уклада не требуется.</p>	—	—
6	Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами				

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
	<p>Резюме:</p> <p>В рамках реализации Проекта проведена Предварительная оценка воздействия на растительный и животный мир, предложены основные мероприятия, направленные на минимизацию этих воздействий. Значимых воздействий Проекта на экосистемные услуги не ожидается.</p> <p>Предварительная ОВОС не полностью соответствует положениям Требования 6. Необходима более детальная проработка некоторых вопросов, связанных с идентификацией критически важных местообитаний и оценкой воздействия на уровне экосистем.</p> <p>Общая оценка соответствия Проекта Требованию 6 — РС (частичное соответствие).</p>				
6.1	Оценка проблем и воздействий	РС	<p>Отчет о Предварительной ОВОС содержит оценку потенциальных воздействий Проекта на растительный и животный мир, а также основные мероприятия, направленные на минимизацию этих воздействий.</p> <p>Воздействие Проекта на экосистемные услуги не было оценено в ОВОС. Информация, доступная на момент написания настоящего отчета, свидетельствует о том, что Проект не окажет значимых воздействий на экосистемные услуги.</p>	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на биоразнообразие по детальным данным о Проекте и исходном состоянии окружающей среды.	6.1.
6.2	Требования к сохранению биоразнообразия и охраняемые законом и признанные на международном уровне территории, имеющие ценность для биоразнообразия	РС	<p>В Предварительной ОВОС предложены мероприятия, направленные на минимизацию воздействий Проекта на биоразнообразие.</p> <p>Предварительная оценка воздействий проведена, не полностью соответствует Требованиям Банка, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • не проведена идентификация экосистем, на которые Проект потенциально окажет воздействие; • оценка воздействий не проведена на уровне экосистем/ландшафтов; • не проведен анализ территорий, потенциально затрагиваемых Проектом, на предмет их отношения к «приоритетным параметрам биоразнообразия» и «критически важным ареалам обитания»; 	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на биоразнообразие с учетом выявленных несоответствий.	6.2.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<ul style="list-style-type: none"> в связи с отсутствием анализа на наличие «критически важных ареалов обитания», не подтверждено отсутствие воздействия Проекта на критические ареалы обитания на территории ландшафтного заказника «Прилепский». 		
6.3	Устойчивое управление живыми природными ресурсами	Н/П	Данный индикатор не применим к Проекту, поскольку Проектом не предусматривается выращивание сельскохозяйственных культур или скота, лесоводство в естественных условиях или в виде насаждений, аквакультура или рыбный промысел, производство и использование биомассы для производства энергии или биотоплива.	—	—
7	Коренные народы				
	Резюме: Данное Требование не применимо к Проекту.				
8	Культурное наследие				
	Резюме: Реализация Проекта не затронет существующие (выявленные) объекты культурного наследия. В случае обнаружения случайных находок в ходе проведения строительных работ Клиент будет руководствоваться национальным законодательством, в частности, будет проводить дополнительные археологические исследования. Общая оценка соответствия Проекта Требованию 8 — FC (полное соответствие).				
8.1	Оценка и управление воздействием на культурное наследие	FC	Потенциальная возможность воздействия Проекта на объекты культурного наследия была определена на этапе инженерно-экологических изысканий. Согласно доступной информации, реализация Проекта не затрагивает существующие (выявленные) объекты культурного наследия. В соответствии с требованиями национального законодательства Республики Беларусь, случаи обнаружения археологических артефактов в ходе проведения земляных работ должны сообщаться в ГНУ «Институт Истории Национальной Академии Наук	—	—

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			Беларуси» для организации дополнительных археологических исследований.		
8.2	Консультации с затрагиваемыми группами населения и другими заинтересованными сторонами	Н/П	Согласно доступной информации, реализация Проекта не затрагивает существующие (выявленные) объекты культурного наследия.	—	—
8.3	Использование культурного наследия в рамках Проекта	Н/П	Проектом не предполагается использование в коммерческих целях культурных ресурсов, знаний, изобретений или практики местного населения, воплощающих его традиционный уклад жизни.	—	—
9	Финансовые посредники				
	Резюме: Данное Требование не применимо к Проекту. Применимость требования должна быть рассмотрена в случае привлечения к финансированию Проекта финансовых посредников.				
10	Обнародование информации и взаимодействие с заинтересованными сторонами				
	Резюме: В настоящее время развитие Проект находится в стадии обоснования инвестиций. Развитие Проекта идет в соответствии с требованиями национального законодательства. Клиентом проведены мероприятия по взаимодействию с заинтересованными сторонами в соответствии с национальным законодательством. Клиент также провел консультации с заинтересованными сторонами в соответствии с Требованием 10. По результатам мероприятий в Проект будут внесены изменения с учетом мнений заинтересованных сторон. Несоответствия Проекта Требованию 10 могут быть устранены в ходе Дополнительной ОВОСС и мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами. Общая оценка соответствия Проекта Требованию 10 — РС (частичное соответствие).				
10.1	План взаимодействия с заинтересованными сторонами	РС	Представителями Клиента и Проектировщика совместно с консультантами ERM было проведено информирование представителей Минского и Смолевичского районных исполнительных комитетов о Проекте. В соответствии с национальным законодательством проводятся общественные обсуждения материалов Предварительной ОВОС.	В рамках Дополнительной ОВОСС выполнить выявление заинтересованных сторон и их анализ.	10.1.
				По результатам Дополнительной	10.2.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<p>Клиент провел консультации с затронутыми сторонами в Минском и Смолевичском районах. По результатам встреч было принято решение изменить конфигурации транспортных развязок в д. Багута и д. Околица.</p> <p>В рамках оценки воздействия Проекта на социальную сферу Консультантом дополнительно осуществлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявление заинтересованных сторон и их анализ; • планирование взаимодействия, разработка и внедрение Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС); • предоставление заинтересованным сторонам информации и отчетности, имеющей отношение к Проекту, в понятной и доступной форме; • участие в проведении двух раундов консультаций и вовлечение общественности в принятие решений; • рекомендации по совершенствованию и поддержанию механизма обратной связи. 	ОВОСС обновить ПВЗС	
				В рамках Дополнительной ОВОСС предоставить заинтересованным сторонам информацию и отчетность, имеющую отношение к Проекту в понятной и доступной форме	10.3.
				В рамках Дополнительной ОВОСС провести консультации и вовлечение общественности в принятие решений.	10.4.
10.2	Действующий механизм подачи и рассмотрения	РС	На момент написания настоящего отчета Клиентом	Внедрить меры по	10.5.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
	жалоб		внедрен механизм рассмотрения обращений, соответствующий требованиям законодательства Республики Беларусь. Национальное законодательство не предусматривает рассмотрение анонимных обращений, кроме сообщений о преступлениях. Однако, Клиент по возможности рассматривает анонимные обращения, если они не содержат оскорбления.	совершенствованию механизма приема и рассмотрения обращений в соответствии с ПВЗС. Провести информирование заинтересованных сторон о наличии механизма.	 10.6.
				Обеспечить работу механизма подачи и рассмотрения обращений на всех стадиях реализации Проекта.	10.7.
11	Общее соответствие				
11.1	Национальные требования в сфере охраны окружающей среды, социальной сферы и здоровья населения	FC	Разработка Проекта в целом идет в соответствии с законодательством Республики Беларусь. В настоящее время Предварительная ОВОС опубликована на интернет-сайте Клиента и сайтах местных органов исполнительной власти ¹ . Планируется разработка Окончательной ОВОС. Реконструируемый склад реагентов находится в	Провести дополнительные изыскания для Окончательной ОВОС согласно рекомендациям, данным в Предварительной ОВОС Провести Окончательную ОВОС в соответствии с национальной процедурой.	11.1. 11.2.

¹ Смолевичский районный исполнительный комитет : <http://smolevichi.minsk-region.by/ru/aktualnaya-informatsiya/item/1393-uvdomlenie-ob-obshchestvennykh-obsuzhdeniyakh.html>

Минский районный исполнительный комитет: <http://mrik.gov.by/ru/obsuzhdenia/view/uvdomlenie-o-provedenii-obschestvennogo-obsuzhdeniya-otcheta-ob-otsenke-vozhdejstviya-na-okruzhajushchu-9827/>

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			водоохранной зоне Остропицкого месторождения. При его реконструкции будет необходимо проведение дополнительных мероприятий согласно законодательству Республики Беларусь.	Уточнить проектные решения относительно склада реагентов. В случае необходимости разработать и выполнить мероприятия, требуемые законодательством Республики Беларусь.	11.3
11.2	Требования ЕС в сфере охраны окружающей среды, социальной сферы и здоровья населения	РС	<p>Развитие Проекта, в целом, соответствует общим требованиям ЕС в сфере охраны окружающей среды, социальной сферы и здоровья населения.</p> <p>Для Проекта выполнена Предварительная ОВОС. В Предварительной ОВОС идентифицированы, описаны и оценены потенциальные значимые воздействия на компоненты окружающей среды и социальной сферы. Кроме того, Консультант выполнил для Проекта оценку социальных воздействий и разработал План взаимодействия с заинтересованными сторонами.</p> <p>Хотя в целом Предварительная ОВОС выполнена в соответствии с подходом, изложенным в Директиве 2011/92/EU (с учетом изменений согласно Директиве 2014/52/EU), некоторые вопросы не рассмотрены, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оценка воздействия не охватывает потенциальные кумулятивные воздействия; • Описание Проекта не включает некоторые 	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на окружающую среду с учетом потенциальных кумулятивных воздействий Проекта	12.1.
				В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на окружающую среду в контексте более детальной информации о Проекте (объем водозабора, выбросы на стадии строительства и др.).	12.2.

№	Требование к реализации проекта	Оценка	Комментарии/вопросы	Необходимые действия	Ссылка на ПЭСМ
			<p>характеристики, перечисленные в Приложении IV Директивы 2011/92/EU (например, объем водозабора, выбросы на стадии строительства и др.).</p> <ul style="list-style-type: none"> Описание потенциальных воздействий Проекта не во всех случаях дает представление об их характеристиках (определенных в Приложении III Директивы 2011/92/EU): магнитуде, охвате, вероятности, и др. <p>Проект не затрагивает объекты сети «Natura 2000».</p> <p>Аудит безопасности Проекта будет проведен отдельно согласно требованиям Директивы 2008/96/ЕС Об управлении безопасностью дорожной инфраструктуры.</p>	В рамках Дополнительной ОВОСС обновить оценки воздействия на окружающую среду в контексте характеристик воздействий (магнитуда, охват, вероятность, и др.)	12.3.

Приложение 1

Перечень нормативных
актов Республики
Беларусь, применимых к
Проекту

Таблица 1

Основные нормативные акты Республики Беларусь, регулирующие вопросы разработки проектной документации

Общие требования по разработке проектной документации	Требования по разработке проектной документации строительства и реконструкции автомобильных дорог
1. Закон Республики Беларусь «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь» от 5 июля 2004 г. № 300-З 2. ГОСТ 21.001-2013. Система проектной документации для строительства. Общие положения. 3. ТКП 45-1.02-295-2014 (02250). Строительство. Проектная документация. Состав и содержание. 4. ТКП 45-1.02-298-2014 (02250). Строительство. Предпроектная (предынвестиционная) документация. Состав, порядок разработки и утверждения.	5. ГОСТ 21.701-2013. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог. 6. ТКП 45-3.03-19-2006 (02250). Автомобильные дороги. Нормы проектирования. 7. ТКП 45-1.02-100-2008 (02250). Проектная документация для строительства автомобильных дорог. Правила разработки. 8. ТКП 068-2011 (02191). Автомобильные дороги. Классификация и состав работ по возведению, реконструкции и капитальному ремонту.
Порядок разработки раздела ООС (охрана окружающей среды)	
9. ПЗ-02 к СНБ 1.03.02-96. Состав и порядок разработки раздела «Охрана окружающей среды» в проектной документации.	
Прохождение государственной экспертизы проектной документации, экологической экспертизы	
10. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении Положения о порядке проведения государственной экспертизы градостроительных проектов, архитектурных, строительных проектов, выделяемых в них очередей строительства, пусковых комплексов и смет (сметной документации) и Положения о порядке разработки, согласования и утверждения градостроительных проектов, проектной документации» от 8 октября 2008 г. № 1476	
Требования к проведению изысканий по инфраструктурным проектам	
11. ГОСТ 32836-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования. 12. ГОСТ 32847-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий. 13. ТКП 45-1.02-253-2012 (02250). Инженерно-геоэкологические изыскания для строительства. Правила проведения.	

Таблица 2

Нормативы, регулирующие проведение экологической экспертизы, оценка воздействия на окружающую среду и социальную сферу, раскрытие информации

Требования в области проведения экологической экспертизы, оценки воздействия и взаимодействия с заинтересованными сторонами и раскрытия информации по Проекту
1. Закон Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 18 июля 2016 г. N 399-З. 2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений и внесении изменений и дополнения в некоторые постановления совета министров Республики Беларусь» от 14 июня 2016 г. № 458

Требования в области проведения экологической экспертизы, оценки воздействия и взаимодействия с заинтересованными сторонами и раскрытия информации по Проекту
3. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об утверждении и введении в действие технического нормативного правового акта» от 5 января 2012 г. № 1-Т
4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 13 января 2017 г. N 24
5. Постановление Совета Министров Республики Беларусь 19 января 2017 Г. N 47 «О некоторых мерах по реализации Закона Республики Беларусь от 18 июля 2016 года "О Государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду"»

Таблица 3

Основные нормативные акты Республики Беларусь, регулирующие вопросы охраны окружающей природной среды

Общие требования в области охраны окружающей среды
1. Закон Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» от 26 ноября 1992 г. № 1982-ХП
2. Указ Президента Республики Беларусь «О критериях отнесения хозяйственной и иной деятельности, которая оказывает вредное воздействие на окружающую среду, к экологически опасной деятельности» от 24 июня 2008 г. № 349
3. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении государственной программы «Охрана окружающей среды и устойчивое использование природных ресурсов» на 2016 – 2020 годы» от 17 марта 2016 г. № 205
Требования к охране окружающей среды при проектировании автомобильной инфраструктуры
4. ТКП 17.02-06-2011 (02120). Охрана окружающей среды и природопользование. Правила обеспечения экологической безопасности при проектировании предприятий, зданий и сооружений автомобильного транспорта
5. ТКП 17.02.01-2006 (02120). Охрана окружающей среды и природопользование. Правила по обеспечению экологической безопасности автозаправочных станций
Требования к охране атмосферного воздуха
6. Закон Республики Беларусь «Об охране атмосферного воздуха» от 16 декабря 2008 г. № 2-З
7. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении положения о порядке выдачи разрешений на выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, внесения в них изменений и (или) дополнений, приостановления, возобновления, продления срока действия разрешений на выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, прекращения их действия» от 21 мая 2009 г. № 664
8. Государственный стандарт Республики Беларусь СТБ 17.08.02-01-2009. Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух. Вещества, загрязняющие атмосферный воздух. Коды и перечень.
9. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, категорий объектов воздействия на атмосферный воздух, для которых устанавливаются нормативы допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, и перечня объектов воздействия на атмосферный воздух, источников выбросов, для которых не устанавливаются нормативы допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, и признании утратившим силу постановления министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 28 февраля 2005 г.» от 29 мая 2009 г. № 31
10. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь «Об утверждении нормативов предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и ориентировочно безопасных уровней воздействия загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов и мест массового отдыха населения и признании утратившим силу постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30 июня 2009 г. № 75 «Об утверждении

<p>нормативов предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и ориентировочно безопасных уровней воздействия загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов и мест массового отдыха населения» от 30 декабря 2010 г. № 186</p> <p>11. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об установлении нормативов экологически безопасных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе особо охраняемых природных территорий, отдельных природных комплексов и объектов особо охраняемых природных территорий, а также природных территорий, подлежащих специальной охране» от 24 января 2011 г. № 5.</p>
Требования к охране почв и недр
<p>12. Кодекс Республики Беларусь о земле от 23 июля 2008 г. № 425-З</p> <p>13. Кодекс Республики Беларусь о недрах от 14 июля 2008 г. N 406-З</p> <p>14. ГОСТ 17.4.3.04-85. Охрана природы. Почвы. Общие требования к контролю и охране от загрязнения</p> <p>15. ГОСТ 17.4.3.02-85. Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ</p> <p>16. ГОСТ 17.5.3.04-83. Охрана природы. Земли. Общие требования к рекультивации земель</p> <p>17. Постановление Главного Государственного санитарного врача Республики Беларусь «Об утверждении гигиенических нормативов. 2.1.7.12-1-2004. «Перечень предельно допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно допустимых концентраций (ОДК) химических веществ в почве» от 25 февраля 2004 г. № 28</p> <p>18. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь «Об утверждении гигиенического норматива «Ориентировочно допустимая концентрация азота аммонийного в землях (включая почвы) для всех категорий земель» от 4 января 2014 г. № 1</p> <p>19. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь «Об утверждении нормативов предельно допустимых концентраций валового содержания ртути и мышьяка в землях (включая почвы), расположенных в границах населенных пунктов, для различных видов территориальных зон по преимущественному функциональному использованию территорий населенных пунктов» от 4 августа 2010 г. № 107</p> <p>20. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь «Об утверждении нормативов предельно допустимых концентраций подвижных форм никеля, меди и валового содержания свинца в землях (включая почвы), расположенных в границах населенных пунктов, для различных видов территориальных зон по преимущественному функциональному использованию территорий населенных пунктов» от 19 ноября 2009 г. № 125</p> <p>21. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь «Об утверждении гигиенических нормативов «Предельно допустимые концентрации подвижных форм цинка, хрома, кадмия в почвах (землях) различных функциональных зон населенных пунктов, промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны и иного назначения» от 6 ноября 2008 г. № 187</p> <p>22. Гигиенические нормативы. 12.03.2012 № 17/1. Предельно допустимые концентрации нефтепродуктов в землях (включая почвы) для различных категорий земель</p> <p>23. Приказ Государственного комитета по земельным ресурсам, геодезии и картографии Республики Беларусь «Об утверждении Положения о порядке передачи рекультивированных земель землевладельцам, землепользователям субъектами хозяйствования, разрабатывающими месторождения полезных ископаемых и торфа, а также проводящими геологоразведочные, изыскательские, строительные и иные работы, связанные с нарушением почвенного покрова» от 25 апреля 1997 г. № 22</p>
Требования по охране поверхностных и подземных вод
<p>24. Водный кодекс Республики Беларусь от 30 апреля 2014 г. № 149-З</p> <p>25. СТБ 17.06.03-01-2008. Охрана окружающей среды и природопользование. Гидросфера. Охрана поверхностных вод от загрязнения. Общие требования.</p> <p>26. СТБ 17.1.3.06-2006. Охрана природы. Гидросфера. Охрана подземных вод от загрязнения. Общие требования</p>

<p>27. СанПиН 2.1.2.12-33-2005. Санитарные правила и нормы «Гигиенические требования к охране поверхностных вод от загрязнения»</p> <p>28. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об установлении нормативов качества воды поверхностных водных объектов» от 30 марта 2015 г. № 13</p> <p>29. Постановление министерства здравоохранения Республики Беларусь. 5 декабря 2016 г. № 122 «Об утверждении санитарных норм и правил "Требования к содержанию поверхностных водных объектов при их рекреационном использовании", гигиенического норматива "допустимые значения показателей безопасности воды поверхностных водных объектов для рекреационного использования" и признании утратившим силу постановления министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 238</p> <p>30. ГН 2.1.5.10-20-2003. Ориентировочные допустимые уровни (ОДУ) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования</p> <p>31. ГН 2.1.5.10-21-2003. Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования</p> <p>32. ГН 2.1.5.10-29-2003. Предельно допустимые концентрации (ПДК) и ориентировочные допустимые уровни (ОДУ) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования</p>
<p>Требования в области охраны растительного и животного мира, особо охраняемые виды животных и растений</p>
<p>33. Закон Республики Беларусь «О животном мире» от 10 июля 2007 г. № 257-З</p> <p>34. Закон Республики Беларусь «О растительном мире» от 14 июня 2003 г. № 205-З</p> <p>35. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах обращения с дикими животными и дикорастущими растениями» от 18 мая 2009 г. № 638</p> <p>36. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об установлении списков редких и находящихся под угрозой исчезновения на территории Республики Беларусь видов диких животных и дикорастущих растений, включаемых в Красную книгу Республики Беларусь» от 9 июня 2014 г. № 26</p> <p>37. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах обращения с объектами растительного мира» от 25 октября 2011 г. № 1426</p> <p>38. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении Положения о порядке определения размера компенсационных выплат и их осуществления» от 7 февраля 2008 г. № 168</p> <p>39. ТКП 17.05-01-2014 (02120). Охрана окружающей среды и природопользование. Растительный мир. Правила охраны дикорастущих растений, относящихся к видам, включенным в Красную книгу Республики Беларусь, и мест их произрастания</p> <p>40. ТКП 17.07-01-2014 (02120). Охрана окружающей среды и природопользование. Животный мир. Правила охраны диких животных, относящихся к видам, включенным в Красную книгу Республики Беларусь, и мест их обитания</p>
<p>Особо охраняемые природные территории</p>
<p>41. Закон Республики Беларусь «Об особо охраняемых природных территориях» от 20 октября 1994 г. N 3335-XII</p> <p>42. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении Положения о порядке подготовки представлений об объявлении, преобразовании и прекращении функционирования особо охраняемых природных территорий» от 4 ноября 2008 г. № 1657</p> <p>43. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «О развитии системы особо охраняемых природных территорий» от 2 июля 2014 г. № 649</p> <p>44. Постановление министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об утверждении инструкции о порядке определения и установления нормативов допустимой нагрузки на особо охраняемые природные территории» от 30 декабря 2008 г. № 129</p> <p>45. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды</p>

Республики Беларусь «Об объявлении участков леса с ценными древесными породами ботаническими памятниками природы республиканского значения» от 8 октября 2008 г. № 81
46. Постановление Совета Министров Республики Беларусь 20 сентября 2000 г. № 1451 Об образовании республиканского ландшафтного заказника "Прилепский" (в ред. постановлений Совмина от 12.11.2008 №1697, от 30.06.2012 № 611, от 21.10.2015 № 884, от 30.09.2016 №793)
Требования в области радиационной безопасности, шумового и светового воздействия
47. Закон Республики Беларусь «О правовом режиме территорий, подвергшихся радиоактивному загрязнению в результате катастрофы на Чернобыльской АЭС» от 26 мая 2012 г. № 385-3
48. Закон Республики Беларусь «О радиационной безопасности населения» от 5 января 1998 г. № 122-3
49. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении перечня населенных пунктов и объектов, находящихся в зонах радиоактивного загрязнения, и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь» от 11 января 2016 г. № 9
50. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь «Об утверждении Санитарных норм и правил «Требования к обеспечению радиационной безопасности при проведении работ в зонах радиоактивного загрязнения» и о внесении дополнений в постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28 декабря 2012 г. № 211» от 2 июля 2015 г. № 89
51. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь «Об утверждении Санитарных норм и правил «Требования к радиационной безопасности» и Гигиенического норматива «Критерии оценки радиационного воздействия» от 28 декабря 2012 г. № 213
52. ТКП 45-2.03-134-2009 (02250). Порядок обследования и критерии оценки радиационной безопасности строительных площадок, зданий и сооружений.
53. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь «Об утверждении Санитарных норм, правил и гигиенических нормативов «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» и признании утратившими силу некоторых постановлений и отдельных структурных элементов постановления Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь» от 16 ноября 2011 г. № 115
54. ТКП 45-2.04-154-2009 (02250). Защита от шума. Строительные нормы проектирования

Таблица 4

Нормативы, регулирующие обращение с отходами

Требования в области обращения с отходами, включая: категории отходов, регламенты обращения с опасными отходами, требования к полигонам хранения отходов, разработка документации по отходам в составе проектного цикла
1. Закон Республики Беларусь «Об обращении с отходами» от 20 июля 2007 г. № 271-3
2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах в области обращения с отходами» от 23 июля 2010 г. № 1104
3. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об утверждении и введении в действие технических нормативных правовых актов» от 22 декабря 2014 г. № 15-Т
4. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь «Об утверждении классификатора отходов, образующихся в Республике Беларусь» от 8 ноября 2007 г. № 85
5. Постановление Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь «Об утверждении санитарных правил и норм 2.1.7.12-9-2006 «Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых коммунальных отходов» от 29 мая 2006 г. № 68
6. ПЗ-02 к СНБ 1.03.02-96. Состав и порядок разработки раздела «Охрана окружающей среды» в проектной документации

Таблица 5

Требования законодательства Республики Беларусь в области промышленной безопасности и охраны труда

Общие требования в области охраны труда, обеспечения промышленной безопасности и здоровья населения и персонала	
1.	Закон Республики Беларусь «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 7 января 2012 г. № 340-З
2.	1. Закон Республики Беларусь «О промышленной безопасности» от 5 января 2016 г. № 354-З
3.	ТКП 45-1.03-40-2006 (02250). Безопасность труда в строительстве. Общие требования
4.	Трудовой кодекс Республики Беларусь от 26 июля 1999 г. № 296-З
5.	Закон Республики Беларусь «Об охране труда» от 23 июня 2008 г. № 356-З

Таблица 6

Нормативы, регулирующие осуществление землепользования в пределах участков различных категорий земель

Требования/ограничения при осуществлении землепользования в пределах участков различных категорий земель, условия отвода земельных участков под строительство	
1.	Кодекс Республики Беларусь о земле от 23 июля 2008 г. № 425-З
2.	Указ Президента Республики Беларусь «Об изъятии и предоставлении земельных участков» от 27 декабря 2007 г. № 667
3.	Указ Президента Республики Беларусь «О некоторых мерах по совершенствованию отношений в области изъятия, предоставления и использования земельных участков» от 23 сентября 2011 г. № 431
4.	Постановление Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь «О Декрете Президента Республики Беларусь от 6 августа 2009 г. № 10 «О создании дополнительных условий для инвестиционной деятельности в Республике Беларусь» от 22 октября 2009 г. № 141-СР4/III
Требования при ведении хозяйственной деятельности на землях лесного фонда: необходимость перевода земель в другие категории, разработка Плана освоения лесов, обращение с древесиной и порубочными остатками, рекультивация, компенсационные посадки	
5.	Лесной кодекс Республики Беларусь от 24 декабря 2015 г. № 332-З
6.	Указ Президента Республики Беларусь «Об утверждении Положения о порядке распределения лесов на группы и категории защитности, перевода лесов из одной группы или категории защитности в другую, а также выделения особо защитных участков леса» от 7 июля 2008 г. № 364
7.	Постановление Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь «Об утверждении правил контроля радиоактивного загрязнения в системе Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь» от 15 апреля 2011 г. № 9
8.	ТКП 143-2008 (02080). Правила рубок леса в Республике Беларусь
9.	ТКП 026-2006 (02080). Устойчивое лесопользование и лесопользование. Санитарные правила в лесах Республики Беларусь
10.	ТКП 047-2009 (02080). Устойчивое лесопользование и лесопользование. Наставление по лесовосстановлению и лесоразведению в Республике Беларусь

Таблица 7

Требования законодательства Республики Беларусь к охране культурного наследия

Охрана культурного наследия	
1.	Кодекс Республики Беларусь о земле от 23 июля 2008 г. № 425-З
2.	Кодекс Республики Беларусь о культуре от 20 июля 2016 г. № 413-З (вступит в силу 2 января 2017 г.)
3.	Закон Республики Беларусь «Об охране историко-культурного наследия Республики Беларусь» от 9 января 2006 № 98-З

Охрана культурного наследия	
4.	Постановление Совета Министров Республики Беларусь «О статусе историко-культурных ценностей» от 14 мая 2007 № 578
5.	Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Аб зацвярдженні Палажэння аб ахове археалагічных аб'ектаў пры правядзенні земляных і будаўнічых работ (Об утверждении Положения об охране археологических объектов при проведении земляных и строительных работ) » от 22 мая 2002 г. №651
6.	Постановление Министерства обороны Республики Беларусь «Об утверждении Инструкции о порядке государственного учета воинских захоронений в Республике Беларусь» от 22 октября 2003 г. № 60

Приложение 2

Протокол консультаций с
общественностью 31 июля
2017 года

31 июля 2017 года были проведены консультации с заинтересованными сторонами для обсуждения проектных решений реконструкции автодороги Р-80. Встречи проходили:

- 11.00 - в здании средней школы в а/г Слобода (Смолевичский район);
- 16.00 - в здании сельского совета в а/г Большевик (Минский район).

В презентации Проекта приняли участие представители РУП «Минскавтодор-Центр», ГП «Белгипродор» и ERM.

На встрече в а/г Слобода присутствовало 32 человека, в том числе:

- Жители населенных пунктов: д. Сосновая, д. Околица;
- Представитель РЦОП «Раубичи».

На встрече в а/г Большевик присутствовало 15 человек, в том числе:

- Жители населенных пунктов: д. Околица, д. Белые Лужи, а/г Острошицкий Городок.

В ходе встреч были представлены основные проектные решения, касающиеся реконструкции участка автодороги Р-80 Слобода – Паперня на км 0,0 – км 14,7. Заинтересованные стороны были проинформированы о прохождении оценки воздействия на окружающую среду и социальную сферу и особенностях процедуры в соответствии с национальным законодательством и требованиями ЕБРР. В том числе, были обозначены контактные данные для направления обращений, замечаний, комментариев и предложений.

Жители затрагиваемых населенных пунктов принимали активное участие в обсуждении проектных решений. Часть опасений и предложений были сформулированы в письменной форме и переданы представителям РУП «Минскавтодор-Центр». Ответы по результатам рассмотрения этих обращений будут направлены по адресам, указанным в обращениях. Перечень вопросов, опасений и предложений заинтересованных сторон, поступивших в ходе встреч, а также ответов представителей Клиента и Проектировщика представлен в *Приложении 3* выше.

В ходе обсуждений были приняты следующие решения:

- Презентация Проекта, включающая схемы реконструкции автодороги и основные проектные решения, будет размещена на сайте РУП «Минскавтодор-Центр» для ознакомления населения в течение 5 дней со дня проведения обсуждений.
- В связи с обеспокоенностью местных жителей поднять вопрос о необходимости пересмотреть проектные решения относительно транспортной развязки в д. Околица на научно-техническом совете (НТС), который пройдет 3 августа 2017 года в Министерстве транспорта и коммуникаций. Схема транспортной развязки будет пересмотрена, альтернативные проектные решения будут представлены жителям деревни. С населением д. Околица будут проведены дополнительные встречи для согласования обновленных проектных решений, при необходимости – таких встреч будет несколько, до достижения компромиссного решения.

Приложение 3

Перечень вопросов,
опасений и
предложений,
поступивших в ходе
консультаций с
заинтересованными
сторонами 31 июля
2017 года

Вопросы, комментарии, опасения и предложения населения	Ответы и решения Компании и/или Проектировщика
Вопросы по организации взаимодействия	
Куда нужно направлять заявления и замечания по реконструкции дороги?	Все вопросы, обращения и заявления, касающиеся Проекта можно направлять в РУП «Минскавтодор-Центр». Контактные данные доступны на веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр» и были дополнительно озвучены в ходе презентации Проекта. Вопросы по национальной процедуре проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), а также заявление на проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС необходимо направлять в районные исполнительные комитеты. Процедура общественных обсуждений отчета об ОВОС в Смолевичском районе будет проходить с 15 июля по 15 августа 2017 года, в Минском районе – с 29 июля по 28 августа 2017 года.
Где можно ознакомиться с материалами Проекта	Презентация Проекта, включающая основные проектные решения, будет размещена на сайте РУП «Минскавтодор-Центр» для ознакомления населения в течение 5 дней со дня проведения обсуждений (т.е. до 04 августа 2017 г). Отчет об ОВОС размещен на веб-сайтах районных исполнительных комитетов и веб-сайте РУП «Минскавтодор-Центр».
Почему собрание проводится в а/г Слобода и а/г Большевик, а не в д. Околица?	Помещения для проведения собраний были предоставлены районными исполнительными комитетами. Дополнительные встречи в целях обсуждения измененной схемы движения по д. Околица по возможности будут проводиться в д. Околица.
Устройство транспортной развязки и расширение проезжей части вблизи д. Сосновая	
Сохраняются ли при реконструкции деревья и дома, расположенные на возвышенности (км 2,4 а/д Р-80)?	Реконструкция автодороги Р-80 не затронет жилые дома и насаждения деревьев, полотно дороги будет расширяться по направлению от домов.
Где будут установлены шумозащитные экраны, какой высоты и из какого материала они будут сделаны?	Шумозащитные экраны будут установлены вдоль автодороги Р-80 в населенных пунктах. Высота, конструкционные материалы и расположение относительно близости к жилым домам или дороге будут определены на стадии разработки строительного проекта после проведения моделирования уровней шума в населенных пунктах. Предложенные решения по устройству шумозащитных экранов будут направлены на санитарную и экологическую экспертизы.
Как будет организовано движение по транспортной развязке?	Движение пассажирских маршрутных транспортных средств, сельскохозяйственной техники, будет вынесено на местные проезды, по ним же будет осуществляться движение велосипедистов и пешеходов.
Устройство транспортной развязки и расширение проезжей части в д. Околица	
Как будет реализовано расширение дороги в д. Околица?	Расширение дороги с 10 км а/д Р-80 (по ходу движения от Кургана Славы) до перекрестка с а/д Н 9059 (ул. Центральная) будет происходить вправо, после пешеходного перехода – влево. Существующая ширина полотна позволяет минимизировать дополнительное расширение дороги, жилые дома затронуты не будут. Расширение выемки под дорогу будет обеспечено устройством подпорных стен и будет сопровождаться установлением шумозащитных экранов.

Вопросы, комментарии, опасения и предложения населения	Ответы и решения Компании и/или Проектировщика
Где будут располагаться автобусные остановки	1 вариант: сохранение существующих автобусных остановок в д. Околица на автодороге Р-80; 2 вариант: если будет реализован проект транспортной развязки по улицам Солнечная, Луговая и Центральная, возможно устройство 3 пар автобусных остановок на каждой улице соответственно;
Как будет организовано движение по транспортной развязке в д. Околица?	Реализация схемы транспортной развязки в д. Околица предполагает, что транспортные средства, следующие в д. Околица, д. Раубичи, д. Губичи и на птицефабрику будут проезжать по улицам: Луговая, Солнечная и Центральная. Проектом предусмотрены реконструкцию и благоустройство этих улиц – освещение, создание тротуаров, установка светофоров и автобусных остановок.
<p>Был высказан ряд опасений, связанный с движением грузового транспорта (в том числе, грузовой транспорт ОАО «1-я Минская птицефабрика» и овощебазы, расположенной в д. Раубичи) и личных автомобилей жителей д. Раубичи и д. Губичи по реконструированным улицам деревни. Современный местный трафик оценивается в размере порядка 3 тыс. автомашин, что в часы «пик» может создавать движение высокой интенсивности - 12-50 машин в минуту.</p> <p>Среди отрицательных воздействий проектного решения, предусматривающего перенос нагрузки местного трафика на улицы внутри населенного пункта, жители отметили:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Очень близкое расположение домов к проезжей части, вследствие чего будут воздействовать шумовая нагрузка и загрязнение (особенно пыление); • Снижение безопасности для пешеходов, невозможность использования улиц для свободного передвижения в пределах жилого массива и прогулок, свободного передвижения детей; • Неравномерное расстояние до автобусных остановок (при их переносе на другие точки) для жителей разных кварталов, в том числе детей, пользующихся школьным автобусом (некоторым до остановок придется ходить в пределах 30 минут); • Расписание движения школьного автобуса необходимо будет изменить, поскольку делать 3 рейса в час, как сейчас, будет невозможно, в связи с увеличением расстояния, а также скоростных ограничений (светофоры, лежащие полицейские) – подробнее см. ниже; 	<p>В связи с обеспокоенностью местных жителей в ходе обсуждения было принято решение вынести вопрос о необходимости пересмотра проектных решений относительно транспортной развязки на НТС, который пройдет 3 августа 2017 года в Министерстве транспорта и коммуникаций.</p> <p>Схема транспортной развязки будет пересмотрена, альтернативные проектные решения будут представлены жителям деревни. С населением д. Околица будут проведены дополнительные встречи для согласования обновленных проектных решений, при необходимости – таких встреч будет несколько, до достижения компромиссного решения.</p>

Вопросы, комментарии, опасения и предложения населения	Ответы и решения Компании и/или Проектировщика
<ul style="list-style-type: none"> Обустройство подземного пешеходного перехода на расстояние 200 м от существующего наземного пешеходного перехода обусловит необходимость проходить дополнительно 400 м при посещении единственного в деревне магазина. Это может быть существенным фактором для уязвимых групп населения – инвалидов в колясках и пожилых людей; <p>По данному вопросу в ходе обсуждений было составлено пять письменных обращения (переданы Компании).</p>	
<p>Были высказаны пожелания пересмотреть схему транспортной развязки в д. Околица. Поступили предложения по перепроектированию развязки в д. Околица:</p> <ul style="list-style-type: none"> Перенести развязку у воинской части на 9,8 – 9,9 км а/д Р-80 (приблизить ее к д. Околица) со смещением оси дороги к югу, Устроить развязку к западу от д. Околица на км 10,8, Устроить круговую развязку на проектируемом путепроводе (км 10), Совместить развязку в д. Околица и развязку у спорткомплекса «Раубичи», Устроить объездную дорогу для грузовых транспортных средств и личных автомобилей жителей д. Губичи за пределами д. Околица. 	
<p>Как будет организовано движение школьных автобусов? Опасение: школьный автобус не будет успевать забирать учеников на автобусных остановках на улицах Луговая, Солнечная и Центральная, так как у него есть всего 15 минут на путь от воинской части до Острошицкого Городка при ограничении скорости движения до 60 км/час.</p>	<p>1 вариант: сохранение существующих автобусных остановок в д. Околица на автодороге Р-80. Маршрут школьных автобусов остается прежним; 2 вариант: если будет реализован проект транспортной развязки по улицам Солнечная, Луговая и Центральная, возможно устройство 3 пар автобусных остановок на каждой улице соответственно. Маршрут школьных автобусов изменяется: автобусы будут заходить в деревню, собирать учеников на остановках и далее следовать до а\г Острошицкий Городок.</p>
<p>Вода с дороги будет также стекать в деревню и размывать местные проезды?</p>	<p>Вода с дороги будет собираться в дренажной системе и направляться на локальные очистные сооружения.</p>
<p>Как будет организован съезд с автодороги на ул. Шоссейная к жилым домам для личных автомобилей и пожарной техники?</p>	<p>Прямой съезд к жилым домам с автодороги Р-80 будет закрыт шумозащитными экранами, съезд на местные проезды и ул. Шоссейная будет осуществляться через ул. Центральная и автодорогу Н9059.</p>

Вопросы, комментарии, опасения и предложения населения	Ответы и решения Компании и/или Проектировщика
Можно ли перенести автобусные остановки и установить две пары остановок в разных концах деревни?	В соответствии с нормами безопасности автобусные остановки не могут быть устроены на таком близком расстоянии от перекрестка. Перенос остановок может вызвать недовольство других местных жителей, которые привыкли к современному расположению.
Как будет организован выход к автобусным остановкам, если они останутся на существующем месте?	Вблизи существующих автобусных остановок будет устроен подземный пешеходный переход. К нему с обеих сторон будут устроены пешеходные дорожки, соединяющие его с автобусной остановкой.
Как будет устроен проход к автобусным остановкам через шумозащитные экраны? Возможно ли устройство калитки, чтобы дети и домашние животные не выбегали на трассу?	Между шумозащитными экранами будет разрыв для прохода, поскольку экран будет уставлен с частичным перекрытием (контрэкрэн или дубльэкран). Устройство калитки также возможно, однако, существует риск, что ее могут сломать, тогда на месте экрана будет отверстие, через которое будет проходить шум. В связи с этим, вариант с частичным перекрытием является предпочтительным.
На какой скорости будут двигаться транспортные средства по автодороге Р-80 после реконструкции?	Расчетная скорость движения легковых автомобилей составляет 120 км/час, грузовых автомобилей – 100 км/час.
Движение транспорта с высокой скоростью по бетонному покрытию сопровождается значительным шумовым эффектом. Возможно ли устройство асфальтированных участков дороги в пределах населенных пунктах?	Устройство разных типов дорожной одежды экономически нецелесообразно как при строительстве, так и при эксплуатации. Применение разных типов дорожной одежды приведет к более быстрому износу и необходимости постоянного ремонта в местах стыков разных типов покрытий.
Будут ли вырубаться старые липы вблизи перекрестка в д. Околица	Липы вырубаться не будут, так как на этом участке дорога будет расширяться в противоположную сторону.
Необходимо устройство двух подземных пешеходных переходов в д. Околица, так как летом функционирует детский лагерь, а в западной части деревни строится храм. Сейчас жители могут переходить дорогу на км 11 без оборудованного пешеходного перехода, так как по правилам это возможно на двухполосной дороге при отсутствии пешеходного перехода в зоне видимости. На трассе первой категории переход вне оборудованных переходов запрещен.	Но нормативам пешеходный переход устраивается при интенсивности движения пешеходов не менее 50 чел./час, на сегодняшний день пешеходов гораздо меньше. Пешеходный переход проектируется рядом с автобусной остановкой, от которой будут начинать движение пешеходы, идущие к лагерю и храму.
Устройство транспортной развязки у спорткомплекса «Раубичи»	
В ходе обсуждений поступило письменное обращение от сотрудника учреждения «РЦОП по Зимним видам спорта «Раубичи»» с просьбой установки парковочной площадки на 1000 мест (в т.ч., 300 мест для автобусов и 700 мест для легковых автомобилей), а также предусмотреть на площадке ограждения, основные и запасные въезды и выезды, устройство инфраструктуры по международным стандартам, удобные выходы со стоянки для болельщиков и гостей спорткомплекса.	Проектом предусмотрено устройство парковочной площадки и устройство транспортной развязки у спорткомплекса Раубичи. Предложение будет дополнительно рассмотрено РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с ГП «Белгипродор».

Вопросы, комментарии, опасения и предложения населения	Ответы и решения Компании и/или Проектировщика
Реконструкция автодороги вблизи д Белые Лужи и а/г Острошицкий городок	
<p>Поступила просьба устроить шумозащитные экраны в д. Белые Лужи.</p> <p>На каком расстоянии будут установлены экраны? Есть ли возможность установить как можно дальше от забора (ближе к дороге)?</p>	<p>Проектом предусмотрено установление шумозащитных экранов в д. Белые Лужи.</p> <p>Расстояние, на котором будут установлены шумозащитные экраны, будет определено на стадии разработки строительного проекта. Минимальное расстояние от забора до шумозащитного экрана (в месте, где забор наиболее приближен к автодороге) будет составлять около 3 метров.</p> <p>Представитель проектировщика отметил, что наиболее эффективной является установка экранов непосредственно у проезжей части, а не у жилых домов.</p>
<p>В ходе обсуждений поступило письменное обращение от жителей а/г Острошицкий Городок (ул. Вильнюсская) с просьбой установки шумозащитных экранов между жилыми домами и автодорогой Р-80, закрытие проезда с Р-80 к домам и устройство нового проезда на дорогу Р-40.</p>	<p>Проектом предусмотрено устройство шумозащитных экранов в а/г Острошицкий Городок (ул. Вильнюсская).</p> <p>Письменное обращение будет дополнительно рассмотрено РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с ГП «Белгипродор».</p>

**Компания ERM представлена
более чем 160 офисами
в следующих странах и территориях
по всему миру**

Австралия	Новая Зеландия
Аргентина	Норвегия
Бельгия	ОАЭ
Бразилия	Панама
Великобритания	Перу
Вьетнам	Польша
Германия	Португалия
Гонконг	Пуэрто-Рико
Индия	Россия
Индонезия	Румыния
Ирландия	Сингапур
Испания	США
Италия	Тайвань
Казахстан	Таиланд
Канада	Франция
Кения	Чили
Китай	Швейцария
Колумбия	Швеция
Малайзия	ЮАР
Мексика	Южная Корея
Мозамбик	Япония
Нидерланды	

Московский офис ERM

Москва
Трёхпрудный переулок
д. 11/13 стр. 3
Т: +7 (495) 234-31-77
Ф: +7 (495) 234-31-78

www.erm.com