



# Environmental and Social Action Plan

Reconstruction of the P-80 motor road Sloboda-  
Papernya km 0.000 – km 14.770

Draft Report

December 2017

[www.erm.com](http://www.erm.com)



**European Bank for Reconstruction and Development**

**Environmental and Social Action Plan**

**Reconstruction of the P-80 motor road Sloboda  
Papernya km 0.000 – km 14.770**

**Minsk and Smolevichi districts,  
Minsk region, Republic of Belarus**

**Draft Report**

December 2017

Project manager

Alexandra Leman

Principal Consultant

Partner in Charge

Sergey Bourtsev

*ERM Eurasia Limited* confirms that this Report has been prepared with all reasonable skill, care and diligence and in conformity with the professional standards as may be expected from a competent and qualified consultant acting as Environmental and Social Lender's Consultant having experience in providing services for projects with similar scope of work, complexity, issues and scales.

This Report has been prepared in accordance with the terms of the Contract concluded with the *EBRD* and the generally accepted environmental and social consulting practices and for intended purposes stated in the Contract. The conclusions and recommendations made in this Report are based upon information obtained directly by *ERM Eurasia Limited*, as well as information provided by third parties, which we believe to be accurate.

This Report has been prepared for the *EBRD* and we accept no responsibility for third parties whatsoever who may use all or portions of the information contained in this Report.

This document has been prepared in line with the Contract No C36543 dated 21 June 2017 between the European Bank for Reconstruction and Development (hereinafter “EBRD” or “the Bank”) and ERM Eurasia Limited (hereinafter “ERM” or “the Consultant”). This document is the Environmental and Social Action Plan (ESAP) for the proposed reconstruction of the P-80 motorway Sloboda - Papernya km 0.000 – km 14.770 (hereinafter “the Project”).

The P-80 motorway is a republican level facility, connecting the Belarus capital Minsk with the towns and cities in the capital region. The road is exposed to intensive intercity passenger and cargo traffic.

The proposed reconstruction of a section of the road will compete the ongoing construction of the 160 km long 2<sup>nd</sup> Ring Road encircling Minsk, which will have Category 1 parameters<sup>1</sup>.

As part of the Project, a road’s section stretching for almost 15 km (the Target Section) will be expanded from two to four lanes. Following the reconstruction, the road will continue to be used free of charge for motorists.

The Project is currently at the investment feasibility stage.

The customer for the Project is the Republican Unitary Enterprise (RUE) Minskavtodor-Centre (hereinafter “the Customer” or “the Client”), which represents the state of Belarus. Engineering documentation is being developed by the State Enterprise (SE) Belgiprodor (hereinafter “the Designer”).

EBRD is contemplating financing of the Project. In accordance with the Bank’s categorisation, the Project is given Category A. As per EBRD’s Environmental and Social Policy (May 2014), the Project requires a comprehensive Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) and thorough public disclosure in line with the Banks guidance documents.

Acting as Bank’s independent consultant, ERM in August 2017 have developed the first version of the Environmental and Social Action Plan based on the results of the analysis of the Project’s compliance with national and international health, safety, environment, social, and stakeholder engagement requirements (hereinafter “the Applicable Requirements”). Results of the Project’s Social Impact Assessment have also been used to prepare the ESAP.

Results of the Project’s compliance analysis (hereinafter “Gap Analysis”) are presented in the *Gap Analysis Report* (August 2017) prepared by the Consultant. Results of the Project’s Social Impact Assessment are presented in the *Social Impact Assessment Report* prepared by the Consultant in August 2017 and updated in December 2017.

To date, the Client and the Designer, with the participation of the Consultant, have conducted three rounds of public consultations. According to the results of public consultations, the Designer has made a number of changes to engineering documentation of the Project in order to account stakeholders concerns.

---

<sup>1</sup> Practice Code TKP TKPI 45-3.03-19-2006. Motor roads. Design standards.

On the recommendations of the Consultant, the Client and Designer conducted an additional assessment of the impact on the environment (EIA) in accordance with the Bank requirements. At the time of writing, the Client and Designer have provided only a partial text of the new draft EIA report for the Consultant's review.

In early December 2017, the Project received a positive conclusion of state ecological expertise of the Republic of Belarus (*Annex A*).

This document presents an updated ESAP prepared to:

- consider Project design updates that have been made based on the results of public consultation (see *Social Impact Assessment Report*);
- supplement the first ESAP version with new information and measures resulting from the update of the *Social Impact Assessment Report*;
- consider results of the new EIA that was indicated to perform by the Consultant in previous versions of the ESAP, and *Gap Analysis Report*;
- achieve Project compliance with the Applicable Requirements.

Environmental and Social Action Plan is set out below in table form (*Table 1*).

Actions are grouped according to the relevant Applicable Requirements. The table separately shows when a particular requirement is not applicable to the Project.

According to the results of the Gap Analysis and Social Impact Assessment, the Consultant identified no need for additional actions for the Project to ensure compliance with the Bank's Performance Requirement 8 (Cultural heritage). This is also separately listed in the table.

The following parameters are specified in the table for each of the proposed actions:

- Client's commitments according to Applicable Requirements or benefits (e.g., impact mitigation), determining the need for the action;
- corresponding Applicable Requirement;
- resources, who is expected to implement the action;
- action timeframe;
- performance criteria for the action (for example, the presence of reporting documents received by the Bank, published information, etc.);
- performance status of the action by the time of writing:
  - not initiated, due later (an action is scheduled, but the start date has not yet occurred);
  - in progress, pending (an action is being implemented);
  - performed (closed);
  - not performed, overdue (an action is not performed when due);
  - excluded (an action has been excluded from the ESAP).

Consultant would like to draw attention of the parties involved on that at the date of writing, the time remaining for the implementation of some "in progress" actions is less than a month.

**Table 1**      *Environmental and Social Action Plan*

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
<b>PR</b>	<b>Assessment and Management of Environmental and Social Impacts and Issues</b>						
1.1.	Carry out field and laboratory studies on environmental and socio-economic conditions in the area of the Project (in case of EBRD request)	Obtain baseline data for the Bankable ESIA	PR1 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017	Bankable ESIA Report accepted by the Bank	In progress
1.2.	Conduct bankable ESIA in accordance with the EBRD's Requirements (in case of EBRD request)	Conduct Bankable ESIA that will be based on more detailed and revised version of the Project design documentation and covering all relevant Project-related direct and indirect environmental and social impacts and issues, including impacts related to the Project's associated facilities and supply chains	PR1 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017	Survey report Bankable ESIA Report accepted by the Bank	In progress
1.3.	Develop and regularly update environmental and social management plans for the Project	Optimize the management of the Project's environmental and social impacts through the establishment of formal procedures.	PR1 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2018, after the Bankable ESIA is done, before the Project activities are started	Environmental and Social Management Plans accepted by the Bank	Not initiated
1.4.	Adapt the existing organisational structure to ensure compliance with the EBRD Performance Requirements	Ensure continuous compliance with the of the Bank's Performance Requirements	PR1 EBRD	Client's own resources	2018, after the Bankable ESIA is done, before the Project activities are started	Adapted organizational structure	Not initiated
1.5.	Address the risks of impacts	Identify and assess risks and	PR1 EBRD	Client's own	2017	Bankable ESIA	In progress

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
	associated with the main supply chains in the Bankable ESIA process	impacts associated with the main supply chains		resources Independent consultants		Report accepted by the Bank	
1.6.	Organize and conduct the environmental and social monitoring of the Project	Analyse the Project's compliance with the Bank's requirements, lessons learnt, resource allocation and identify opportunities for continuous improvement.	PR1 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2018, after the Project activities are started, till the end of the Project lifecycle	Annual monitoring reports for the Bank	Not initiated
1.7.	Implement measures recommended by the Consultant as the result of the Social Impact Assessment	Mitigation of road safety-related impacts on community	PR1 EBRD	Client's own resources	2018, after the Project activities are started, till the end of the Project lifecycle	Annual monitoring reports for the Bank	In progress*  *The Client and Designer have held three rounds of public consultation
<b>PR2</b>	<b>Labour and Working Conditions</b>						
2.1.	Implement measures to improve the existing grievance mechanism in accordance with the SEP provisions	Improve the grievance mechanism for workers and their organisations to raise workplace concerns	PR2 EBRD	Client's own resources Contractors' resources Independent consultants	2018, after the Bankable ESIA is done, before the Project activities are started	Operational grievance procedure	In progress
2.2.	Ensure that the grievance mechanism is implemented throughout all stages of the Project implementation	Support the grievance mechanism for workers and their organisations to raise workplace concerns	PR2 EBRD	Client's own resources Contractors' resources	2018, after the Project activities are started, till the end of the Project lifecycle	Information on recorded and addressed grievances in annual monitoring reports for the Bank	In progress
2.3.	In the Bankable ESIA process, ascertain the Client's plans with regard to the Project's security and	Identify and assess risks and impacts associated with security personnel	PR3 EBRD	Client's own resources Contractors'	2017, until the Bankable ESIA is done	Information about risks and impacts associated with the	In progress

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
	safety management in bankable environmental and social impact assessment process. Identify and evaluate potential risks and impacts associated with security personnel (if necessary)			resources Independent consultants		security personnel in the Bankable ESIA Report accepted by the Bank	
<b>PR3</b>	<b>Resource Efficiency and Pollution Prevention and Control</b>						
3.1	Identify available options and alternatives of best practices with regard to resource efficiency applicable to the Project during the bankable environmental and social impact assessment process	Use best available techniques and GIP to optimise resource use and efficiently prevent and control release of pollutants into the environment	PR3 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Information about Project alternatives in the Bankable ESIA Report accepted by the Bank	In progress
3.2.	Update emission estimates in the bankable environmental and social impact assessment process using the detailed Project data	Identify and assess risks and impacts associated with air emissions	PR3 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Information about risks and impacts associated with air emissions in the Bankable ESIA Report accepted by the Bank	Performed
3.3.	Update estimated impacts on surface waters and groundwater in the bankable environmental and social impact assessment process using the detailed Project data	Identify and assess risks and impacts associated with water intake and wastewater discharge	PR3 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Information about risks and impacts associated with water intake and wastewater discharge in the Bankable ESIA Report accepted by the Bank	In progress
3.4.	Undertake analysis of emissions of greenhouse gases (GHG) from the Project operations during the bankable environmental and social	Identify and assess risks and impacts associated with GHG emissions	PR3 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Information about risks and impacts associated with GHG emissions in the	In progress*  *Calculation of greenhouse gases



Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
	impact assessment process					Bankable ESIA Report accepted by the Bank	emissions in tons per year has been performed, it is recommended to convert to CO <sub>2</sub> -equivalent
3.5.	Update estimated waste management impacts during the bankable environmental and social impact assessment process using the detailed Project data	Identify and assess risks and impacts associated with waste management	PR3 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Information about risks and impacts associated with waste management in the Bankable ESIA Report accepted by the Bank	In progress*  *weight of the generated waste has not been estimated
<b>PR4</b>	<b>Health and Safety</b>						
4.1.	During the bankable environmental and social impact assessment process, update assessment of community health and safety impacts related to air emissions at new interchanges	Identify and assess risks and impacts on community health and safety	PR4 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Information about risks and impacts associated with air emissions at new interchanges in the Bankable ESIA Report accepted by the Bank	Performed
4.2.	During the bankable environmental and social impact assessment process, update assessment of risks and impacts associated with air emissions and noise in the areas adjacent to the roads that will be used for transportation of sand during the construction period	Identify and assess risks and impacts on community health and safety	PR4 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Information about risks and impacts associated with air emissions and noise in the areas adjacent to the roads that will be used for transportation of sand during the construction period in the Bankable ESIA Report accepted by	In progress

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
						the Bank	
4.3.	Implement measures recommended by the Consultant as the result of the Social Impact Assessment	Mitigation of road safety-related impacts on community	PR4 EBRD	Client's own resources	2018, after the Project activities are started, till the end of the Project lifecycle	Annual monitoring reports for the Bank	In progress
4.4.	Assess impacts associated with vibration in residential buildings of Okolitsa	Identify and assess risks and impacts on community health and safety	PR4 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Information about risks and impacts associated with vibration in the Bankable ESIA Report accepted by the Bank	Not initiated
4.5.	Perform a comparative assessment of noise impact between road surfaces of asphalt, cement concrete and washed concrete	Identify and assess risks and impacts on community health and safety	PR4 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Comparative noise assessment report	Not initiated
4.6.	Based on the results of the comparative assessment, select the road surface in Okolitsa that would provide the lowest noise level (see 4.5)	Mitigation of noise-related impacts on community health	PR4 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Project's engineering documentation	Not initiated
4.7.	Include an underground passage in within Okolitsa into the Project design	Mitigation of impacts on community health and safety	PR4 EBRD	Client's own resources	2017, until the Bankable ESIA is done	Project's engineering documentation	Not initiated
4.8.	Consider re-alignment of the reconstructed road to bypass Okolitsa taking into account the strong concerns of local residents	Mitigation of impacts on community health and safety	PR4 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Project's engineering documentation	Not initiated
<b>PR5</b>	<b>Land Acquisition, Involuntary Resettlement and Economic Displacement</b>						
5.1.	Update the assessment of the	Identify and assess risks and	PR5 EBRD	Client's own	2017, until the	Bankable ESIA	Performed*

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
	impacts related to land acquisition during the bankable environmental and social impact assessment process	impacts associated with land acquisition		resources Independent consultants	Bankable ESIA is done	Report accepted by the Bank	Actions 5.7 and 5.8 have been recommended based on the results the update
5.2.	Identify and conduct consultations regarding compensation for withdrawn lands with the affected landowners during bankable ESIA and Stakeholder Engagement process	Involve stakeholders in the Project's decision-making process	PR5 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Bankable ESIA Report accepted by the Bank Updated SEP	In progress
5.3.	Provide compensation in compliance with the national legislation and the EBRD Performance Requirements	Mitigation of impacts associated with land acquisition	PR5 EBRD National legislation	Client's own resources	2018, after the Bankable ESIA is done, before the Project activities are started	Bankable ESIA Report accepted by the Bank Reporting documents on the compensation	In progress
5.4.	Improve the existing grievance mechanism	Improve the grievance mechanism for stakeholders to raise land acquisition concerns	PR5 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2018, after the Bankable ESIA is done, before the Project activities are started	Operational grievance procedure	In progress
5.5.	Ensure that the grievance mechanism is implemented throughout all stages of the Project implementation	Support the grievance mechanism for stakeholders to raise land acquisition concerns	PR5 EBRD	Client's own resources	2018, after the Project activities are started, till the end of the Project lifecycle	Information on recorded and addressed grievances in annual monitoring reports for the Bank	In progress
5.6.	Update the assessment of the impacts related to the road configuration and redirection of traffic during the bankable environmental and social impact	Identify and assess risks and impacts associated with the road configuration and redirection of traffic	PR5 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Bankable ESIA Report accepted by the Bank	In progress

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
	assessment process						
5.7.	Conduct an independent assessment of the market value of the property and potential cost reduction associated with the implementation of the Project	Mitigation of impacts associated with land acquisition	PR5 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2018, after the Bankable ESIA is done, before the Project activities are started	Report on the property market value assessment	Not initiated
5.8.	Provide compensation or consider resettlement based on the results of the independent assessment of the property market value (see 5.7)	Mitigation of impacts associated with land acquisition	PR5 EBRD	Client's own resources	2018, after the Bankable ESIA is done, before the Project activities are started	Reporting documents on the compensation	Not initiated
PR6	Biodiversity Conservation and Sustainable Management of Living Natural Resources						
6.1.	Update the data on potential impacts on biodiversity during the bankable ESIA process using detailed design data and environmental baseline information	Assess Project impacts on biodiversity	PR6 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Bankable ESIA Report accepted by the Bank	In progress
6.2.	Update the data on potential impacts on biodiversity during the bankable ESIA process taking into account the identified noncompliance	Assess Project impacts on biodiversity	PR6 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Bankable ESIA Report accepted by the Bank	In progress
PR7	Indigenous People						
This Requirement is not applicable to the Project							
PR8	Cultural Heritage						
No additional actions are required							
PR9	Financial Intermediaries						

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
This Requirement is not applicable to the Project							
<b>PR10</b>	<b>Information Disclosure and Stakeholder Engagement</b>						
10.1.	Carry out the identification and analysis of stakeholders during bankable ESIA	Ensure stakeholder engagement	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Bankable ESIA Report accepted by the Bank Updated SEP	In progress*  *Actions 10.8 and 10.9 have been recommended based on the performance of this action
10.2.	Update Stakeholder Engagement Plan (SEP) taking into account the results of the bankable ESIA	Ensure stakeholder engagement Optimize the management of the Project's environmental and social impacts through the establishment of formal procedures	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Updated SEP	Performed
10.3.	Provide to stakeholders accessible and understandable information and reports relating to the Project during bankable ESIA	Ensure stakeholder engagement Inform stakeholders	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Information and reports about the Project published in the available sources in a clear form.	Performed
10.4.	Hold consultations and provide for participation of the public in decision-making during bankable ESIA	Ensure stakeholder engagement Inform stakeholders and involve them in the Project's decision-making process	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Reporting documents for stakeholder consultation	Performed*  Actions 4.4 to 4.7 and 10.10 to 10.11 have been recommended based on the performance of

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
							this action
10.5.	Implement measures to improve the existing grievance mechanism in accordance with the SEP provisions	Improve the grievance mechanism for stakeholders to raise Project-related concerns	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2018, after the Bankable ESIA is done, before the Project activities are started	Operational grievance procedure	In progress
10.6.	Inform the stakeholders about availability of the grievance mechanism	Ensure stakeholder engagement Inform stakeholders and involve them in the Project's decision-making process	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2018, after the Bankable ESIA is done, before the Project activities are started	Information about the grievance mechanism published in the available sources in a clear form.	Performed
10.7.	Ensure that the grievance mechanism is implemented throughout all stages of the Project implementation	Support the grievance mechanism for stakeholders to raise Project-related concerns	PR10 EBRD	Client's own resources	2018, after the Project activities are started, till the end of the Project lifecycle	Information on recorded and addressed grievances in annual monitoring reports for the Bank	In progress
10.8	Identify the vulnerable groups among the stakeholders	Ensure stakeholder engagement	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Reporting documents for stakeholder identification	Not initiated
10.9.	Hold consultations with the representatives of vulnerable groups to ascertain the mechanisms of interaction and feedback that would be appropriate for these groups	Ensure stakeholder engagement	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Reporting documents for stakeholder consultations	Not initiated
10.10.	Hold consultations with stakeholders (from Okolitsa, Raubichi Sports Centre, etc.) to discuss the use of construction equipment (routes and movement	Ensure stakeholder engagement	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2018, prior to approval of construction management plan	Reporting documents for stakeholder consultations	Not initiated

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
	times), and the schedule of construction works						
10.11.	Hold consultations with stakeholders (from Okolitsa) to present the motor road route options, including route changes to bypass Okolitsa	Ensure stakeholder engagement Inform stakeholders and involve them in the Project's decision-making process	PR10 EBRD	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Reporting documents for stakeholder consultations	Not initiated
11	National requirements relating to environmental protection, social performance, health and safety (ESHS)						
11.1.	Undertake additional surveys for the Final EIA purpose according to the recommendations given in the Preliminary EIA	Obtain baseline data for the Final EIA	National legislation	Client's own resources Independent consultants	2017	Survey report	In progress
11.2.	Conduct the Final EIA in accordance with the requirements of the national law	Identify and assess risks and impacts of the Project	National legislation	Client's own resources Independent consultants	2017	Final EIA Report	In progress
11.3.	Clarify design solutions regarding ton reagents storage. If necessary, develop and implement the activities required by the legislation of the Republic of Belarus	Identify and assess risks and impacts of the Project Compliance with national environmental legislation	National legislation	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Final ESIA is done	Final EIA Report	In progress
11.4.	Perform the environmental protection measures recommended by the national EIA and described in the Conclusion of State ecological expertise № 2984/2017 ( <i>Annex A</i> )	Compliance with national environmental legislation	National legislation	Client's own resources Independent consultants	During the design, construction and operation	Project's engineering documentation	In progress
12	ESHS requirements of the European Union (EU)						
12.1.	Update the cumulative impact assessment during the bankable	Assessment of cumulative impacts of the Project	Directive 2011/92/EU (with	Client's own resources	2017, until the Bankable ESIA is	Bankable ESIA Report accepted by	Not initiated

Item	Action	Client's commitments/benefits	Applicable requirements	Resources. Responsibilities	Timeframe	Performance criteria	Performance status
	ESIA		changes according to Directive 2014/52/EU)	Independent consultants	done	the Bank	
12.2.	Update the impact assessment on the environment in regard with more detailed information about the Project (e.g. quantity of water abstraction/intake, emissions during construction, etc.) during the bankable ESIA	Assessment of impacts based on actual Project data	Annex IV of Directive 2011/92/EU (with changes according to Directive 2014/52/EU)	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Bankable ESIA Report accepted by the Bank	Not initiated
12.3.	Update impact assessment on the environment taking into account scale, extent, probability, etc. during the bankable ESIA	Assessment of impacts based on actual Project data	Annex III of Directive 2011/92/EU (with changes according to Directive 2014/52/EU)	Client's own resources Independent consultants	2017, until the Bankable ESIA is done	Bankable ESIA Report accepted by the Bank	Not initiated



## Annex A

# Conclusion of State ecological expertise



Міністэрства прыродных рэсурсаў і аховы  
навакольнага асяроддзя  
Рэспублікі Беларусь  
Дзяржаўная ўстанова адукацыі  
«Рэспубліканскі цэнтр дзяржаўнай  
экалагічнай экспертызы і  
павышэння кваліфікацыі кіруючых  
работнікаў і спецыялістаў»

ЗАГАД

“07” декабря 2017 № 2984-Э

г. Минск

Министерство природных ресурсов и  
охраны окружающей среды  
Республики Беларусь  
Государственное учреждение образования  
«Республиканский центр государственной  
экологической экспертизы и повышения  
квалификации руководящих работников и  
специалистов»

ПРИКАЗ

г. Минск

Об утверждении заключения № 2984/2017

В соответствии с пунктом 24 Положения о порядке проведения государственной экологической экспертизы, в том числе требованиях к составу документации, представленной на государственную экологическую экспертизу, заключению государственной экологической экспертизы, порядку его утверждения и (или) отмены, особым условиях реализации проектных решений, а также требованиях к специалистам, осуществляющим проведение государственной экологической экспертизы, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19 января 2017 № 47, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить заключение государственной экологической экспертизы № 2984/2017 по обоснованию инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770 в количестве 5-х (пяти) экземпляров.

2. Предоставить утвержденное заключение в Государственное предприятие “Белгипродор”, Минский областной комитет природных ресурсов и охраны окружающей среды, Минскую районную инспекцию природных ресурсов и охраны окружающей среды, Смолевичскую районную инспекцию природных ресурсов и охраны окружающей среды.

Заместитель директора по государственной  
экологической экспертизе

А.Р.Шахэмиров

## УТВЕРЖДЕНО

Приказ Государственного учреждения образования «Республиканский центр государственной экологической экспертизы и повышения квалификации руководящих работников и специалистов» Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь

№ 2984-Э от «07» декабря 2017 г.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 2984/2017

государственной экологической экспертизы обоснований инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770.

Заказчик проекта: РУП «Минскавтодор-Центр»  
220073, г. Минск, ул. Кальварийская, 37.  
Проектная организация: Государственное предприятие «Белгипродор»  
220012, г. Минск, ул. Сурганова, 28.  
Главный инженер проекта: Д.В. Яромич

Для проведения государственной экологической экспертизы представлены следующие документы:

- заявление;
- пояснительная записка. 002-17-ПЗ. Обоснование инвестиций с графическими материалами и приложениями;
- отчет об ОВОС 002-17-ОВОС в том числе: задание на разработку обоснования инвестиций по объекту «Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770»; письмо Гидромета от 17.05.2017 № 14.4-18/501 о фоновых концентрациях и расчетных метеохарактеристиках Минского и Смолевичского районов.
- материалы общественных обсуждений;
- документ об образовании, подтверждающий прохождение подготовки по проведению ОВОС;
- графическая часть 002-17-ГЧ;
- ситуационный план размещения объекта;
- строительный генеральный план;
- строительный проект. Экологический паспорт с графическими материалами и приложениями.

В соответствии с подпунктом 1.2 пункта 1 статьи 5 Закона Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 18 июля 2016 г. № 399-З (далее – Закон), представленная к рассмотрению предпроектная документация отнесена к объектам государственной экологической экспертизы как проект строительства республиканской автомобильной дороги.

Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня является дорогой республиканского значения и обеспечивает транспортные связи близлежащих населенных пунктов Минской области и г. Минска. По дороге осуществляются интенсивные междугородние грузовые и пассажирские перевозки.

Реконструкция участка дороги Р-80 завершит строительство второй кольцевой

автомобильной дороги вокруг г. Минска, включая совмещенные участки дорог М-1/Е30 и М-2.

При реконструкции дороги максимально используется земляное полотно существующей дороги.

Весь участок реконструируемой автодороги проходит по территории Смолевичского и Минского районов по землям следующих землепользователей:

км 0,000 – км 0,460 – РУП «Минскавтодор – Центр»;

км 0,460 – км 2,065 – Сельскохозяйственное унитарное предприятие «Озеричский – Агро»;

км 2,065 – км 2,480 – Озеричко – Слободской сельский совет (слева) и Сельскохозяйственное унитарное предприятие «Озеричский – Агро» (справа);

км 2,480 – км 2,660 – КФХ Бакуненко (слева) и «Озеричский – Агро» (справа);

км 2,660 – км 2,860 – «Озеричский – Агро»;

км 2,860 – км 3,000 – ГЛХУ «Смолевичский лесхоз»;

км 3,000 – км 4,300 Сельскохозяйственное унитарное предприятие «Озеричский – Агро»;

км 4,300 – км 6,320 земли Боровлянского спецлесхоза;

км 6,320 – км 7,400 «Боровлянский спецлесхоз» (слева) и «Озеричский – Агро» (справа);

км 7,400 – км 8,500 – Производственное коммунальное предприятие «Минское лесопарковое хозяйство» (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 8,500 – км 8,820 – Главное управление Командующего внутренними войсками МВД Республики Беларусь (слева) и ПКП «Минское лесопарковое хозяйство» (справа);

км 8,820 – км 9,100 – ПКП «Минское лесопарковое хозяйство» (слева) и Острошицко – Городокского сельсовета (справа);

км 9,100 – км 9,700 – ОАО «Минская птицефабрика им Крупской (слева) и

Острошицко – Городокского сельсовета (справа);

км 9,700 – км 9,900 – «Минская птицефабрика им Крупской (слева) и

«Боровлянский спецлесхоз» (справа);

км 9,900 – км 10,980 – Острошицко – Городокского сельсовета;

км 10,980 – км 11,050 – Острошицко – Городокского сельсовета (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 11,050 – км 11,180 – Острошицко – Городокского сельсовета (справа) и

«Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 11,180 – км 11,600 – «Минская птицефабрика № 1»;

км 11,600 – км 11,880 – «Минская птицефабрика № 1» (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 11,880 – км 12,000 – «Минская птицефабрика № 1»;

км 12,000 – км 12,060 – «Минская птицефабрика № 1» (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева); км 12,060 – км 13,000 – «Боровлянский спецлесхоз»;

км 13,000 – км 13,500 – «Минская птицефабрика № 1»;

км 13,500 – км 14,100 – РУП «Минскавтодор – Центр»;

км 14,100 – км 14,280 – «Минская птицефабрика № 1» (справа) и «Боровлянский спецлесхоз» (слева);

км 14,280 – км 14,620 – «Минская птицефабрика № 1».

Площадь земельных участков, затрагиваемых строительством, составляет 27,7 га в Смолевичском районе и 37,5 га в Минском районе.

В проекте предусматриваются следующие подготовительные работы:

отвод земель под дорожную полосу;

отвод земель под стройплощадки и стройгородки;

разбивка осей трассы, съездов транспортных развязок, переходно-скоростных полос, примыканий, пешеходных дорожек, объездов, труб и переустраиваемых

коммуникаций:

снятие плодородного грунта и растительных остатков из-под подошвы и с откосов существующего земляного полотна;

рубка леса и кустарника, корчевка пней;

устройство площадок под стройгородки, стройплощадки для нужд строительства;

устройство обьездов;

разборка существующих труб, дорожных знаков и ограждающих устройств;

разборка существующих автобусных остановок и автопавильонов;

перевстройство воздушных и кабельных линий связи 21 пересечение;

перевстройство ВЛ 0,4-10 кВ;

перевстройство ВЛ 35-330 кВ;

перевстройство волопроводов и газопроводов;

устройство наружного освещения.

Новая дорожная одежда устраивается на участках нового земляного полотна и имеет следующую конструкцию:

покрытие – тяжелый бетон класса В35 по СТБ 2221-2011 толщиной 0,24 см;

трещинопрерывающий слой – песчаный горячий асфальтобетон типа Г марки I ПГГ-1/2,7 по СТБ 1033-2016 толщиной 4 см;

основание – тощий бетон класса В7,5 по СТБ 2221-2011 толщиной 14 см;

технологический слой из щебеночно-песчаной смеси С6 по СТБ 2318-2013 толщиной 15 см;

подстилающий слой из непывеватого песчаного грунта толщиной 80 см,

вложенного на нетканый синтетический материал с поверхностной плотностью 301-400г/м<sup>2</sup> в местах, где земляное полотно состоит из глинистых и пылеватых грунтов.

Дорожная одежда на укрепленных асфальтобетоном обочинах шириной 2,5 м:

верхний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного мелкозернистого горячего типа Б марки I ШМБГ20-1/2,7 по СТБ 1033-2016 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки I типа Г ШКПГ20-I по СТБ 1033-2016 толщиной 7 см;

слой основания из щебеночной смеси оптимального состава ЩОС-2 по ДМД 02191.2.058-2012 толщиной 30 см;

технологический слой из щебеночно-песчаной смеси С6 по СТБ 2318-2013 толщиной 15 см;

подстилающий слой из непывеватого песчаного грунта толщиной 80 см,

вложенного на нетканый синтетический материал с поверхностной плотностью 301-400г/м<sup>2</sup> в местах, где земляное полотно состоит из глинистых и пылеватых грунтов.

Разделительная полоса имеет следующую конструкцию дорожной одежды:

верхний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного мелкозернистого горячего типа Б марки I ШМБГ20-1/2,7 по СТБ 1033-2016 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки I ШКПГ20-I по СТБ 1033-2016 толщиной 7 см;

основание из щебеночной смеси оптимального состава ЩОС-2 по ДМД 02191.2.058-2012 толщиной 8-12 см;

трещинопрерывающий слой – песчаный горячий асфальтобетон типа Г марки I ПГГ-1/2,7 по СТБ 1033-2016 толщиной 4 см;

основание – тощий бетон класса В7,5 СТБ 2221-2011 толщиной 14 см;

технологический слой из щебеночно-песчаной смеси С6 по СТБ 2318-2013 толщиной 15 см;

подстилающий слой из непывеватого песчаного грунта толщиной 80 см,

вложенного на нетканый синтетический материал с поверхностной плотностью 301-400г/м<sup>2</sup> в местах, где земляное полотно состоит из глинистых и пылеватых грунтов.

Обочины укрепляются грунтощебнем толщиной 12 см (40% щебня и 60%

растительного грунта).

Усиление существующей дорожной одежды.

Устраивается на участках использования существующего покрытия в качестве основания. Предварительно на существующем покрытии выполняется частичное фрезерование на глубину 6 см.

Дорожная одежда имеет следующую конструкцию:

покрытие – тяжелый бетон класса В35 по СТБ 2221-2011 толщиной 0,24 см;

трещинопробывающий слой – песчаный горячий асфальтобетон типа Г марки I ПГГ-I/2.7 по СТБ 1033-2016 толщиной 4 см;

выравнивающий слой из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки II ПКПГ-40-II по СТБ 1033-2016 минимальной толщиной 7 см;

существующая дорожная одежда.

Дорожная одежда на участках съезки обочины для устройства основной проезжей части имеет следующую конструкцию:

верхний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного мелкозернистого горячего типа Б марки I ШМБГ-20-I/2.7 по СТБ 1033-2016 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки I ШКПГ-20-I по СТБ 1033-2016 толщиной 7 см;

основание из щебеночной смеси оптимального состава ЦОС-2 по ДМД 02191.2.058-2012 толщиной 30 см;

технологический слой из щебеночно-песчаной смеси С6 по СТБ 2318-2013 толщиной 15 см;

подстилающий слой из непывающего песчаного грунта толщиной 80 см, уложенного на нетканый синтетический материал с поверхностной плотностью 301-400 г/м<sup>2</sup> в местах, где земляное полотно состоит из глинистых и пылеватых грунтов.

Разделительная полоса предполагается следующей конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного мелкозернистого горячего типа Б марки I ШМБГ-20-I/2.7 по СТБ 1033-2016 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из асфальтобетона щебеночного крупнозернистого горячего марки I ШКПГ-20-I по СТБ 1033-2016 толщиной 7 см;

основание из щебеночной смеси оптимального состава ЦОС-2 по ДМД 02191.2.058-2012 толщиной 8–12 см;

трещинопробывающий слой – песчаный горячий асфальтобетон типа Г марки I ПГГ-I/2.7 по СТБ 1033-2016 толщиной 4 см;

существующая дорожная одежда.

Обочины укрепляются грунтощебнем толщиной 12 см (40% щебня и 60% растительного грунта).

При проведении ОВОС, для оценки воздействия на атмосферный воздух, проведен расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы с определением достигаемых концентраций на границе жилой зоны населенных пунктов, прилегающих к рассматриваемому участку дороги, а также на границе территории ландшафтного заказника «Прилепский». Расчет рассеивания произведен с использованием унифицированной программы расчета загрязнения атмосферы «Эколог» (версия 3.1). В приземном слое атмосферы не фиксируется превышений ПДК м.р. и ЭБК м.р. ни по одному из учитываемых загрязняющих веществ и групп суммации. Расчетные максимальные значения ожидаемых приземных концентраций загрязняющих веществ в расчетных точках, с учетом фоновых уровней загрязнения атмосферного воздуха, составят: 0,18 ПДК м.р. для азота диоксида; 0,25 ПДК м.р. для аммиака; 0,07 ПДК м.р. для серы диоксида; 0,13 ПДК м.р. для углерода оксида; 0,02 ПДК м.р. для бенз(а)пирена; 0,61 ПДК м.р. для формальдегида; 0,23 ПДК м.р. для твердых частиц; 0,85 ПДК м.р. для группы суммации 6005 (аммиак, формальдегид); 0,25 ПДК м.р. для группы суммации 6009 (азота диоксид, серы диоксид); меди и ее соединений составят 0,00043 ПДК м.р.;

углеводородов непредельных алифатического ряда  $6,1 \cdot 10^4$  ПДК м.р.; углеводородов ароматических – 0,04 ПДК м.р.; углеводородов предельных алифатического ряда  $C_{11}-C_{19}$  – 0,0079 ПДК м.р.

Общий объем валовых выбросов от движения автотранспорта по реконструируемому участку автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,7707, составит 11 130,789 тонн в год, наибольшие величины валовых выбросов ожидаются по диоксиду и оксиду углерода, диоксиду азота.

В непосредственной близости от проектируемого объекта расположен республиканский ландшафтный заказник «Прилепский». Граница заказника проходит по полосе отвода автодороги Р-80 с южной стороны на участках: км 12,1 – км 13,4, км 11,6 – км 11,9, от км 7,9 до административной границы Минского района (км 4,4).

По данным отчета ОВОС расчетные максимальные значения ожидаемых приземных концентраций загрязняющих веществ на границе территории ландшафтного заказника «Прилепский», с учетом фоновых уровней загрязнения атмосферного воздуха, составят: 0,22 ЭБКм.р. для азота диоксида; 0,25 ЭБКм.р. для аммиака; 0,37 ЭБКм.р. для серы диоксида; 0,70 ЭБКм.р. для твердых частиц; 0,60 ЭБКм.р. для группы суммации 6009 (азота диоксид, серы диоксид).

Сделан вывод, что проектируемый объект не окажет значимого воздействия на загрязнение атмосферного воздуха.

Определены стоимостные показатели последствий от воздействия на атмосферный воздух выбросов загрязняющих веществ и на изменение климата выбросов парниковых газов, их оценка произведена согласно Изменениям №1 и №2 к ТКП 17.08-03-2006 (02120).

Оценка воздействия для реконструируемого участка автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770, составила 230,2 руб./авт.км, что не превышает предельную величину оценки воздействия для категории дороги А (в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010), составляющую 730 руб./авт.км (согласно таблице Д.6 Приложения Д Изменения №2 ТКП 17.08-03-2006), что является основанием для вывода об относительной экологической безопасности объекта.

Результаты акустических расчетов показали, что на селитебных территориях, расположенных в зоне акустического влияния проектируемого участка автомобильной дороги, значения расчетных уровней шума превысят допустимые уровни, установленные Санитарными нормами, правилами и гигиеническими нормативами «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь №115 от 16.11.2011 г.

Организация санитарного разрыва от проектируемого объекта, обеспечивающего достаточный уровень безопасности здоровья населения от вредного воздействия, будет осуществлена на последующих стадиях проектирования. Предложен комплекс мероприятий, направленных на обеспечение акустического комфорта, с учетом конкретных условий сложившейся застройки, технико-экономических требований, изменения качественного и количественного состава транспортного потока на перспективу.

Для защиты расположенных вблизи дороги населенных пунктов (справа и слева) предусматривается установка шумозащитных экранов высотой 6,2 м. и длиной 2730,0 м (I очередь) и 4210,0 м (II очередь). Конструкция шумозащитного экрана с заполнением алюминиевыми панелями с перфорацией и светопрозрачными панелями.

Проектируемая автомобильная дорога Р-80 на участке от н.п.Околица до границы работ в районе Острошицкого Городка пересекает миграционный коридор копытных М2-М3-М6-М7, а на участке от н.п.Околица до н.п.Сосновая является северо-восточной границей указанного миграционного коридора. Для предупреждения выхода копытных на проезжую часть и минимизации вероятности ДТП с их участием в проектной

документации предусмотрен комплекс мероприятий, регламентированный пунктами 2 и 3 ст. 23 Закона Республики Беларусь «О животном мире». Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием диких животных при эксплуатации автомобильной дороги предусматривается устройство специального прохода под автомобильной дорогой для копытных на км 5,9. Данный проход также может использоваться среднеразмерными млекопитающими. С целью предотвращения выходов животных на проезжую часть, предусматривается установка направляющих сетчатых конструкций по обе стороны дороги. Их основная цель – создание замкнутого пространства до зоны действия специального прохода, т.е. обеспечение его функционирования. С целью информирования участников дорожного движения о возможности появления диких животных на проезжей части на участках, характеризующихся разовыми выходами диких животных на дорогу, рекомендуется установка предупреждающих знаков 1.25 «Дикие животные» и знаков дополнительной информации (табличек) 7.2.1, которые указывают протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками.

В связи с тем, что при проведении работ на водных объектах не представляется возможным выполнение мероприятий, предусмотренных в пунктах 2 и 3 статьи 23 Закона Республики Беларусь от 10 июля 2007 г. «О животном мире», на последующих этапах проектирования, после уточнения габаритов мостовых и водопропускных сооружений, сроков реконструкции и т.д., будет выполнен расчет компенсационных выплат в результате нанесения ущерба рыбным запасам в соответствии с требованиями «Положения о порядке определения размера компенсационных выплат и их осуществления», утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.02.2008 г. №168. Затраты включаются в сводный сметный расчет.

Реконструируемый участок автомобильной дороги пересекает реку Домелька, которая относится к водотокам третьей категории, состав ихтиофауны которой обеднен и количественно невелик. Предусмотрен комплекс мероприятий по отводу ливневого стока с проектируемой автомобильной дороги за пределы прибрежных полос или его очистке; система дорожного водоотвода из ряда сооружений и отдельных конструктивных мероприятий, предназначенных для предотвращения переувлажнения земляного полотна, а также для перехвата и отвода воды, поступающей с поверхности автомобильной дороги.

Общий объем ливневого стока не превысит 26 м<sup>3</sup>/год.

Предусмотрено устройство покрытий, исключающих пылеобразование с целью защиты поверхностных и грунтовых вод от загрязнения пылью.

На ширину по подопле насыпи и внешних границ откосов выемки возводимого земляного полотна и с откосов существующей дороги, а также с площадей, предусмотренных проектом под обьезды, площадки для нужд строительства и стройгородки, при устройстве транспортных развязок, примыканий, водоотвода предусматривается снятие плодородного слоя почвы.

Отчетом об ОВОС в целях сохранения плодородного слоя почвы и рационального использованию земельных ресурсов предусмотрено снятие плодородного слоя почвы при производстве земляных работ, складирование его на специально выделенных площадках и последующим использованием для восстановления плодородия рекультивируемых земель и благоустройстве территорий; в пониженных местах предусматривается выторфовывание заболоченных участков до минерального дна с использованием торфа на благоустройство и рекультивацию нарушенных земель; отвод земель под земляное полотно и дорожные сооружения принят проектом в минимальных размерах; все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ предусмотрены к рекультивации под прилегающие угодья и передаче землепользователям; укрепление откосов и обочин земляного полотна, а также дна кюветов засевом трав по слою плодородного грунта для предотвращения активизации



эрозионных и склоновых процессов.

Воздействия на почвенный покров на этапе строительства дороги связаны с вырубкой деревьев и кустарников в полосе постоянного отвода. В случае необходимости удаления деревьев, кустарников, произрастающих в населенных пунктах, противозерозионных и придорожных насаждениях проектом должны быть определены размеры и иные условия осуществления компенсационных посадок либо компенсационных выплат стоимости удаляемых объектов растительного мира в соответствии с требованиями ст.37-1 Закона Республики Беларусь «О растительном мире» №205-З.

Предусматривается временное хранение строительных отходов, образующихся в процессе проведения подготовительных и строительных работ, на специально отведенных оборудованных площадках с целью последующей передачи на дальнейшее использование, обезвреживание или захоронение (при невозможности использования). После окончания работ дорожная полоса очищается от строительного мусора. Порубочные остатки и пни вывозятся для использования. Асфальтогранулят вывозится на отведенные площадки складирования для дальнейшего использования. Вывозка бетонных и кирпичных обломков от разборки на площадки временного хранения для последующего использования.

Предусмотрено образование следующих видов отходов: асфальтобетон от разборки асфальтовых покрытий; бой бетонных изделий; бой железобетонных изделий; некондиционные бетонные конструкции и детали; отходы бетона; металлические конструкции и детали из железа и стали поврежденные; смешанные отходы строительства, сноса зданий и сооружений; отходы корчевания пней; сучья, ветви, вершины. При устройстве автобусных остановок и площадок отдыха на реконструируемом участке автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня предусматривается установка контейнеров для мусора.

В рамках выполнения ОВОС планируемой хозяйственной деятельности проведено натурное обследование объектов растительного и животного мира в районе прохождения трассы автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770.

В соответствии с письмом Государственного специализированного лесохозяйственного учреждения «Боровлянский спецлесхоз» №1054 от 30.05.2017 г. в зоне влияния проектируемого объекта не выявлены места обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь. Согласно письму №08-43/344 от 20.04.2017 г. Минская районная инспекция природных ресурсов и охраны окружающей среды не располагает информацией о наличии на территории проектируемого объекта мест произрастания растений и мест обитания животных, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь. Согласно письму от 12.04.2017г №08-37/75 Смоленской районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды на запрашиваемой территории мест обитания диких животных и мест произрастания дикорастущих растений, относящихся к видам, включенным к Красную книгу Республики Беларусь, а так же ООПТ республиканского и местного значения не зарегистрировано.

В районе размещения проектируемого объекта обитают виды земноводных и пресмыкающихся, широко встречающиеся на территории всей Минской области.

Батрахо- и герпетофауна исследуемой территории отличается относительной бедностью видового состава, что связано с сильной освоенностью территории, слабой развитостью гидрологической сети с преимущественным наполнением в весенний период, а также в течение дождливых периодов в течение лета.

Учитывая местоположение существующих водоемов и низкую их освоенность, формирование массовых миграций популяций земноводных через автодорогу на исследуемом участке характеризуется низкой вероятностью.

Проведенные натурные обследования, ретроспективный анализ фондовых

материалов показали отсутствие миграционной активности земноводных на территории планируемой реконструкции объекта (км 0,000 – км 14,770), что подтверждает результаты исследований специалистов ГНПО «НПЦ НАН Беларуси по биоресурсам» в рамках ГНПП «Природные ресурсы и окружающая среда» (подпрограмма «Природные ресурсы и их комплексное использование»). Также согласно интерактивной карте миграций земноводных гибель земноводных на реконструируемом участке автомобильной дороге Р-80 не отмечалась. В связи с вышеизложенным, необходимости в устройстве специальных конструкций под автодорогой для пропуска земноводных нет.

Согласно интерактивной карте миграций земноводных, разработанной специалистами Национальной академии наук Беларуси на основе облачной инфраструктуры картографической платформы ArcGIS Online (по состоянию на сентябрь 2017 г.), на автомобильной дороге Р-80 (км 0,000 – км 14,770) фактов гибели земноводных зарегистрировано не было.

Согласно письму Государственного научного учреждения «Институт истории Национальной академии наук Беларуси» информация о наличии археологических объектов на территории планируемых работ отсутствует.

Согласно письму №03-09/1205 от 20.04.2017 г. Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь в пределах трассы, испрашиваемой для реконструкции объекта «Автомобильная дорога Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770», проложенной на землях Минского и Смолевичского районов юго-восточнее н.п.,00 Острошицкий Городок, Околица, Сосновая, проведенными работами месторождения полезных ископаемых не выявлены.

Таким образом, по результатам ОВОС, исходя из планируемых проектных решений по реконструкции участка автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня, км 0,000 – км 14,770, на последующих стадиях проектирования существует целесообразность реализации следующих природоохранных мероприятий:

- разработка проекта санитарно-защитной зоны от границы существующей базы ЛДД-54 (а.г. Острошицкий Городок) по корректировке базового размера СЗЗ (50 м) с обоснованием достаточности проектируемых (расчетных) границ СЗЗ и оценкой риска здоровья населения;

- строительство склада соли объемом 2500 тонн на территории существующей ЛДД-54 в соответствии с заданием на разработку обоснования инвестиций с целью организации работ по содержанию автомобильной дороги в зимний период;

- выполнение расчета выбросов загрязняющих веществ после уточнения конфигурации площадок отдыха и количества машино-мест легковых автомобилей, большегрузного транспорта и автобусов;

- использование максимально возможного комплекса мероприятий, направленных на обеспечение акустического комфорта, с учетом конкретных условий сложившейся застройки, технико-экономических требований, ожидаемой динамики роста интенсивности движения автотранспорта, изменения качественного и количественного состава транспортного потока на перспективу с целью снижения воздействия транспортного шума на прилегающую селитебную территорию и нормализации акустической ситуации, на последующих стадиях проектирования необходимо;

- обеспечение мер, позволяющих минимизировать возможные воздействия строительства и эксплуатации автомобильной дороги на геологическую среду и рельеф;

- обеспечение комплекса мероприятий по отводу ливневого стока с реконструируемой автодороги за пределы прибрежных полос или его очистке в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь от 30.04.2014 г. № 149-З, ТКП 45-3.03-19-2006 (02250) «Автомобильные дороги. Нормы проектирования» и иных ТНПА в области охраны окружающей среды и обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

- разработка комплекса мероприятий по обеспечению требований действующего

природоохранного законодательства на территории существующего ЛДЦ-54 (в водоохраной зоне Острошицкого водохранилища и зоне санитарной охраны Боровлянского водозабора);

разработка комплекса мероприятий, регламентированных пунктами 2 и 3 ст. 23 Закона Республики Беларусь «О животном мире» для предупреждения выхода копытных на проезжую часть и минимизации вероятности ДТП с их участием, на участках автомобильной дороги Р-80 от н.п.Околица до границы работ в районе Острошицкого Городка (миграционный коридор копытных М2-М3-М6-М7), от н.п.Околица до н.п.Сосновая;

разработка мероприятий по сохранению плодородного слоя почвы при производстве земляных работ и дальнейшему его использованию для восстановления плодородия рекультивируемых земель при производстве работ, связанных с нарушением земель и благоустройства территорий, а также определить места хранения плодородного слоя почвы и порядок нанесения его на рекультивируемые участки;

обеспечение сброса поверхностных вод путем устройства водопропускных сооружений во всех пониженных местах, производить укрепительные работы лога у труб для предотвращения эрозии почвы, предусмотреть укрепление откосов и обочин;

удаление объектов растительного мира должно быть принято в минимальном объеме.

Срок действия настоящего заключения – 5 лет с даты регистрации приказа об утверждении заключения (статья 16 пункт 2 Закона).

#### **ВЫВОДЫ**

При проведении государственной экологической экспертизы установлено, что представленные решения, содержащиеся в по обосновании инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770, соответствуют требованиям: законодательства в области охраны атмосферного воздуха, водного законодательства, законодательства об охране и использовании растительного мира, земельного законодательства, законодательства в области обращения с отходами, в области государственной экологической экспертизы, стратегической экологической оценки, оценки воздействия на окружающую среду.

Принимая во внимание изложенное, государственная экологическая экспертиза **согласовывает** обоснование инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги Р-80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770 как соответствующее законодательству об охране окружающей среды и рациональном использовании природных ресурсов.

Заместитель директора по государственной экологической экспертизе

А.Р. Шахмиров

Ведущий специалист отдела государственной экологической экспертизы по Минской области

Л.Н. Ореховская

Главный специалист отдела государственной экологической экспертизы по Минской области

А.И. Катенин

Ведущий специалист отдела государственной экологической экспертизы территориального планирования, объектов экологически опасной деятельности

М.В. Грищенко

Ведущий специалист отдела государственной экологической экспертизы по Минской области

Д.П. Михалоп



**ERM has over 160 offices  
across the following  
countries and territories  
worldwide**

Argentina	Norway
Australia	Panama
Belgium	Peru
Brazil	Poland
Canada	Portugal
Chile	Puerto Rico
China	Romania
Colombia	Russia
France	Singapore
Germany	South Africa
Hong Kong	South Korea
India	Spain
Indonesia	Sweden
Ireland	Switzerland
Italy	Taiwan
Japan	Thailand
Kazakhstan	The Netherlands
Kenya	United Arab Emirates
Malaysia	United Kingdom
Mexico	United States
Mozambique	Vietnam
New Zealand	

**ERM's Moscow Office**

11/13, Building 3  
Trekhpudny Pereulok  
Moscow  
T: +7 (495) 234-31-77  
F: +7 (495) 234-31-78

[www.erm.com](http://www.erm.com)