



**KORIDOR ORIJENT-ISTOČNI MEDITERAN
MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE RUTE 4,
GOLUBOVCI – BAR, ESIA, GLAVNI PROJEKAT
WB21-MNE-TRA-01**

IZVJEŠTAJ O JAVNIM KONSULTACIJAMA

23. jul 2026.





Informacije o dokumentu

Projekat se finansira u okviru posebnog sporazuma o dodjeli grantu br. 2018/402-850 iz Višekorisničkog programa EU IPA II za Albaniju, Bosnu i Hercegovinu, Sjevernu Makedoniju, Kosovo*, Crnu Goru i Srbiju

Investicioni okvir za Zapadni Balkan

Instrument za infrastrukturne projekte, Tehnička pomoć 9 (IPF9)

TA2018149 R0 IPA / AA-001107-001



Instrument za infrastrukturne projekte (IPF) je instrument tehničke pomoći Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF), koji predstavlja zajedničku inicijativu Evropske unije, međunarodnih finansijskih institucija, bilateralnih donatora i vlada Zapadnog Balkana, a koji podržava društveno-ekonomski razvoj i pristupanje EU širom Zapadnog Balkana kroz obezbjeđivanje finansiranja i tehničke pomoći za strateška ulaganja u infrastrukturu. Ova operacija tehničke pomoći finansira se sredstvima EU.

Odricanje odgovornosti: Autori preuzimaju punu odgovornost za sadržaj ovog izvještaja. Iznijeti stavovi ne odražavaju nužno stav Evropske unije ili Evropske investicione banke.

*Ova oznaka ne utiče na stavove o statusu i u skladu je sa Rezolucijom Savjeta bezbjednosti UN 1244/1999 i mišljenjem MSP-a o deklaraciji o nezavisnosti Kosova.





SADRŽAJ

1 - UVOD I POZADINA PROJEKTA	6
1.1 - Svrha ovog izvještaja	6
1.2 - Kontekst i ciljevi projekta	6
1.3 - Opis projekta, trasa i obim radova	6
1.4 - Pravni i politički okvir za konsultacije	7
2 - PROCES KONSULTACIJA	8
2.1 - Angažovanje prije objavljivanja ESIA	8
2.2 - Paket za objavljivanje ESIA i 120-dnevni period objavljivanja	8
2.3 - Sastanak za javne konsultacije – Opština Zeta	8
2.4 - Primljeni pisani komentari	9
3 - KLJUČNA PITANJA, KOMENTARI I ODGOVORI	10
4 - REZULTATI KONSULTACIJA I DALJE AKTIVNOSTI	11
5 - MEHANIZAM ZA ŽALBE	12
6 - ZAKLJUČAK	13
6.1 - Naredni koraci	13
ANEKS 1: NAJAVA SASTANKA ZA JAVNE KONSULTACIJE	14
ANEKS 2: FOTOGRAFIJE SA SASTANKA ZA JAVNE KONSULTACIJE	16
ANEKS 3: ZAPISNIK SA SASTANKA ZA JAVNE KONSULTACIJE	20
ANEKS 4: DOKUMENTI OBJAVLJENI TOKOM 120-DNEVNOG PERIODA OBJAVLJIVANJA ESIA	21





SKRAĆENICE

SKRAĆENICA	OPIS
EBRD	Evropska banka za obnovu i razvoj
EIB	Evropska investiciona banka
EPA	Agencija za zaštitu životne sredine (Crna Gora)
ESIA	Studija procjene uticaja na životnu sredinu i društvo
ESMP	Plan upravljanja životnom sredinom i socijalnim pitanjima
ESAP	Plan za zaštitu životne sredine i socijalnih pitanja
EU	Evropska unija
IPF9	Instrument za infrastrukturne projekte, Tehnička pomoć 9
NTS	Ne-tehnički rezime
PCR	Izvještaj o javnim konsultacijama
PR10 / ESS10	EBRD Zahtjev za učinak 10 / EIB Standard zaštite životne sredine i društva 10 (Angažovanje zainteresovanih strana i objavljivanje informacija)
RIOM / ŽICG	Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica
RPF	Okvirna politika preseljenja
TEN-T	Transevropska saobraćajna mreža
SEP	Plan angažovanja zainteresovanih strana
WBIF	Investicioni okvir za Zapadni Balkan





1 - UVOD I POZADINA PROJEKTA

1.1 - Svrha ovog izvještaja

Ovaj Izvještaj o javnim konsultacijama (PCR) pripremljen je u ime Željezničke infrastrukture Crne Gore (RIOM) sa ciljem da sumira aktivnosti konsultacija sa zainteresovanim stranama i objavljivanja informacija za Projekat modernizacije željezničke pruge Golubovci–Bar (u daljem tekstu: „Projekat”), u skladu sa zahtjevima EBRD, odnosno, Zahtjevom za učinak 10 (PR10) i EIB Standarda zaštite životne sredine i društva 10 (ESS10) o angažovanju zainteresovanih strana i objavljivanju informacija, kao i sa Planom angažovanja zainteresovanih strana projekta (SEP).

Svrha ovog izvještaja je da dokumentuje: (i) aktivnosti konsultacija i objavljivanja sprovedenih prije i tokom 120-dnevnog perioda objavljivanja ESIA; (ii) ključna pitanja, komentare i primjedbe koje su iznijele zainteresovane strane i javnost; (iii) date odgovore; i (iv) sva otvorena pitanja koja zahtijevaju dalje aktivnosti.

Priprema ovog izvještaja na kraju perioda objavljivanja takođe predstavlja zahtjev Plana za zaštitu životne sredine i socijalnih pitanja (ESAP) i Plana angažovanja zainteresovanih strana projekta (SEP), kao i izraz stalne posvećenosti RIOM-a transparentnosti i suštinskom angažovanju zainteresovanih strana projekta tokom njegovog trajanja.

1.2 - Kontekst i ciljevi projekta

Projekat modernizacije željezničke pruge Golubovci–Bar predstavlja ključnu investiciju u nacionalnu željezničku mrežu Crne Gore, čineći važnu vezu u okviru regionalnog željezničkog koridora Orijent/Istočni Mediteran i šire Transevropske transportne mreže (TEN-T). Postojeća pruga između Golubovaca i Luke Bar zahtijeva sveobuhvatnu rehabilitaciju radi povećanja bezbjednosti, poboljšanja efikasnosti i obezbjeđenja usklađenosti sa saobraćajnim standardima Evropske unije (EU).

Osnovni cilj Projekta je rekonstrukcija i modernizacija postojeće jednokolosječne infrastrukture (uključujući kolosjek, donji stroj, mostove i tunele) na dionici Golubovci–Bar, dužine približno 38,5 kilometara. Modernizacija će se odvijati gotovo u potpunosti unutar postojećeg željezničkog koridora, izbjegavajući formiranje nove trase i svodeći na minimum potrebu za novim otkupom zemljišta i obimnijim zadiranjem u životnu sredinu. Pruga je prvobitno puštena u rad 1959. godine, u potpunosti je elektrificirana (25 kV, 50Hz AC) i njome se odvija kako putnički, tako i teretni saobraćaj.

Cilj Projekta je da: poboljša efikasnost, bezbjednost i pouzdanost željezničkog saobraćaja; ukinе ograničenja brzine i unaprijedi kvalitet putovanja duž koridora; ojača integraciju Crne Gore u regionalne i evropske saobraćajne mreže; poveća klimatsku otpornost i smanji troškove održavanja infrastrukture; i podrži bezbjedniji i održiviji željeznički saobraćaj.

1.3 - Opis projekta, trase i obim radova

Projekat obuhvata rehabilitaciju i modernizaciju postojeće željezničke pruge između Golubovaca i Bara, koja prolazi kroz stanice Golubovci, Zeta, Virpazar, Sutomore i Bar, kao i stajališta Morača, Vranjina, Crmnica i Šušanj. Radovi su ograničeni na postojeći željeznički koridor i ne obuhvataju izgradnju nove željezničke trase.

Ključne tehničke komponente Projekta obuhvataju:

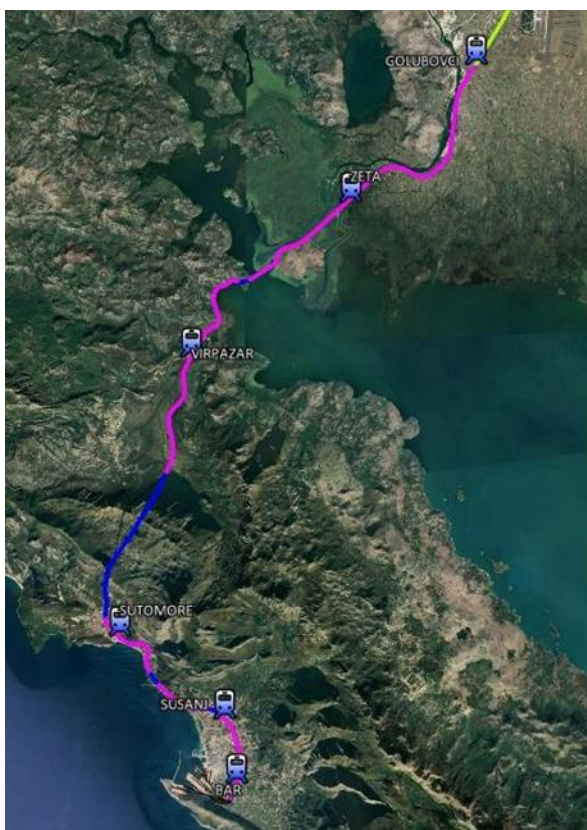
- Rehabilitaciju i obnovu željezničke kolosiječne infrastrukture (šine, pragovi, tucanik i donji stroj, gdje je potrebno);
- Rehabilitaciju mostova, tunela (uključujući tunel Sozina dužine 6.170 m) i drugih pratećih inženjerskih objekata;
- Unapređenje željezničkih stanica i stajališta, uključujući perone, nadstrešnice, pristup putnicima i prateće objekte;





- Instalaciju i modernizaciju signalno-sigurnosnih uređaja (ETCS nivo 1 / elektronska međustanična zavisnost), telekomunikacionih (GSM-R) i bezbjednosnih sistema;
- Poboljšanje odvodnjavanja i stabilizaciju kosina, uključujući područje klizišta Ratac;
- Ograničene radove rehabilitacije u osjetljivim područjima, uključujući dionice koje se nalaze unutar ili u blizini Nacionalnog parka Skadarsko jezero.

Nije predviđeno značajno proširenje koridora niti otkup zemljišta, s obzirom na to da će se radovi uglavnom izvoditi unutar postojećeg željezničkog pojasa. Nakon završetka radova, pruga će nastaviti da funkcioniše kao dio nacionalne željezničke mreže, sa poboljšanom bezbjednošću, pouzdanošću i skraćenim vremenom putovanja.



ка Београда / to Belgrade	
ка Никшића / to Nikšić	
Подгорица / Podgorica	KP 405+107.00
Зетатранс / Zettrans	
ка Скадру / to Shkodër	
Голубовци / Golubovci	KP 415+829.50
Морача / Morača	KP 419+129.00
Зета / Zeta	KP 424+408.00
Мост Морача / Morača Bridge	KP 424+978.75
Врањина / Vranjina	KP 427+614.00
Мост Танкирт / Tankirt Bridge	KP 429+284.32
Вирпазар / Virpazar	KP 434+120.00
Црмница / Crmnica	KP 437+545.00
Тунел Созина / Sozina Tunnel (6,170.60 m)	KP 445+215.03
Сутоморе / Sutomore	KP 446+147.80
Шушањ / Šušanj	KP 452+058.00
Бари Крф / Bari Corfu	
Бар / Bar	KP 454+847.00
Лука Бар / Port of Bar	

SLIKA 1: LOKACIJA I TRASA PROJEKTA – OD GOLUBOVAC DO BARA (GOLUBOVCI, ZETA, VRANJINA, VIRPAZAR, CRMNICA, TUNEL SOZINA, SUTOMORE, ŠUŠANJ, BAR)

1.4 - Pravni i politički okvir za konsultacije

Projekat mora biti usklađen sa svim primjenjivim crnogorskim zakonodavstvom, uključujući Zakon o procjeni uticaja na životnu sredinu, zahtjeve koji se odnose na zaštitu prirode (posebno Nacionalni park Skadarsko jezero), upravljanje otpadom, vode i eksproprijaciju. Istovremeno, usklađenost sa standardima EBRD i EIB predstavlja neizostavnu obavezu, koja zahtijeva nivo učinka u oblasti životne sredine i socijalnih pitanja koji ispunjava ili premašuje nacionalne zahtjeve, uključujući EBRD PR10 i EIB ESS10 o angažovanju zainteresovanih strana i javnom objavljivanju informacija, čemu je posvećen ovaj izvještaj.





2 - PROCES KONSULTACIJA

2.1 - Angažovanje prije objavljivanja ESIA

Angažovanje zainteresovanih strana na Projektu započelo je tokom pripreme projekta i nastavljeno je tokom čitavog procesa izrade projektne dokumentacije. Ključne aktivnosti obuhvataju:

- 2021–2025: Redovni sastanci o napretku i tehnički sastanci sa RIOM-om, relevantnim ministarstvima, JASPERS-om i vodećom MFI o pitanjima projektovanja i životne sredine, uključujući klizište Ratac, Nacionalni park Skadarsko jezero i putni prelaz u Virpazaru.
- April 2023: Socio-ekonomska istraživanja koja su obuhvatila 300 domaćinstava (1.068 članova domaćinstava) i 50 putnika u vozu, uz dodatno kvalitativno istraživanje sa lokalnim privrednim subjektima i stanovnicima duž koridora.
- Nacionalna EIA procedura: javne rasprave su formalno održane 5. marta 2025. godine (Opština Zeta) i 7. marta 2025. godine (Opština Bar), u okviru zakonom propisanog 20-dnevnog nacionalnog postupka objavljivanja EIA. Nacrt Studije EIA pregledalo je 5 nezavisnih eksperata angažovanih od strane Agencije za zaštitu životne sredine, čije su primjedbe ugrađene u revidiranu verziju Studije.
- 9. maj 2025. godine: Agencija za zaštitu životne sredine Crne Gore izdala je Rješenje br. 03-UPI-1710/30, kojim je formalno odobrena nacionalna Studija EIA.

Ovo prethodno angažovanje predstavlja osnovu odnosa Projekta sa zainteresovanim stranama i tokom njega nije identifikovano značajnije protivljenje Projektu od strane zainteresovanih strana ili lokalnih zajednica.

2.2 - Paket za objavljivanje ESIA i 120-dnevni period objavljivanja

Kompletni Paket za objavljivanje ESIA — koji obuhvata Glavni izvještaj ESIA, Ne-tehnički rezime, Plan upravljanja životnom sredinom i socijalnim pitanjima, Plan za zaštitu životne sredine i socijalnih pitanja, Plan angažovanja zainteresovanih strana, Okvirnu politiku preseljenja, Okvirni plan upravljanja biodiverzitetom, Preliminarnu procjenu kritičnih staništa i prioriternih odlika biodiverziteta sa okvirnom upravljačkom filozofijom, i Preliminarnu procjenu bezbjednosnih rizika — objavljen je na engleskom i crnogorskom jeziku na internet stranicama EBRD i RIOM-a, čime je otvoren 120-dnevni period objavljivanja od 23. marta 2026. do 21. jula 2026. godine.

U skladu sa SEP-om, štampani primjerci Studije ESIA takođe su bili dostupni na uvid javnosti u prostorijama Opštine Bar, Opštine Zeta i RIOM-a. Organizacija sastanka za javne konsultacije najavljena je na internet stranicama Opštine Bar, Opštine Zeta i RIOM-a, kao i na društvenim mrežama RIOM-a i Opštine Zeta (Facebook i Instagram) — vidjeti Aneks 1.

2.3 - Javne konsultacije – Opština Zeta

U skladu sa obavezom iz SEP-a da se organizuje najmanje jedan ciljani sastanak za javne konsultacije uživo u području pogođenim Projektom, RIOM je, uz podršku Konsultanta IPF9, organizovao sastanak za javne konsultacije 14. maja 2026. godine, u 10:00 časova, u prostorijama Opštine Zeta.

Sastanak je bio strukturiran oko prezentacije koja je obuhvatila: (i) opšte informacije o Projektu, ciljeve i obim; (ii) nalaze ESIA i mjere ublažavanja (aspekte životne sredine i socijalne aspekte, uključujući eksproprijaciju, bezbjednost saobraćaja i izvođenja radova, kulturno nasljeđe i mehanizam za žalbe); i (iii) planirane aktivnosti u lokalnoj zajednici, nakon čega je uslijedila otvorena diskusija sa učesnicima.

Sastanku je prisustvovalo dvanaest (12) učesnika. Panel koji je odgovarao na pitanja javnosti činili su:

- Tamara Todorović (RIOM);
- Vasilije Bušković (ekspert za ESIA);
- Milena Čojbašić (lokalni institucionalni koordinator / vodeći projektant).





Zapisnik sa sastanka je pripremljen i dat je u Aneksu 3 ovog izvještaja. Fotografije sa sastanka date su u Aneksu 2.

2.4 - Primljeni pisani komentari

RIOM je tokom perioda objavljivanja primio jedan (1) pisani zahtjev, koji se odnosio na lokaciju koja je bila predmet razgovora na sastanku u Zeti. Zainteresovana strana je zatražila pristup tehničkoj dokumentaciji za dionicu između Vukovačkog mosta i stajališta Morača, konkretno u vezi sa rješenjem za odvodnjavanje i upravljanje atmosferskim vodama, režimom upravljanja površinskim i podzemnim vodama, planiranim dimenzijama i granicama zone zahvata, kao i eventualnim budućim fazama projekta ili rezervacijama zemljišta na toj lokaciji.

U odgovoru, Konsultant je RIOM-u dostavio sljedeću dokumentaciju radi prosljeđivanja podnosiocu zahtjeva: Hidrološku studiju; Hidrotehnički projekat (sistemi za odvodnjavanje i kanale); i Glavni projekat objekata stajališta (peroni, rampe i nadstrešnice), koji uključuje stajalište Morača.

Tokom 120-dnevnog perioda objavljivanja nijesu primljeni drugi pisani komentari, ni putem procesa objavljivanja ni direktno od strane RIOM-a.





3 - KLJUČNA PITANJA, KOMENTARI I ODGOVORI

Oba suštinska pitanja postavljena tokom konsultativnog sastanka u Zeti odnosila su se na tehničko rješenje Projekta i objašnjena su i direktno odgovorena od strane tehničkog panela prisutnog na sastanku. Tabela u nastavku sumira pitanja/komentare primljene tokom perioda objavljivanja i date odgovore.

BR.	TEMA	POSTAVLJENO PITANJE / KOMENTAR	DATI ODGOVOR
1	Buka i vibracije (sastanak u Zeti – mještalin, područje Bistrice)	Zabrinutost zbog mogućeg uticaja povećane buke i vibracija tokom eksploatacije, s obzirom na to da će rekonstruisana pruga saobraćati većim brzinama, i da li to može uticati na konstruktivnu stabilnost obližnjih starih, nearmiranih kamenih kuća.	Kumulativni uticaj buke i vibracija od postojeće pruge i obližnjeg glavnog puta već je procijenjen u okviru ESIA. Očekuje se da će novi, kvalitetniji materijali i komponente kolosijeka smanjiti nivo buke i vibracija u odnosu na postojeće stanje. ESMP (Poglavlje 12) dodatno predviđa posebne mjere ublažavanja buke i vibracija tokom izvođenja radova i eksploatacije, uključujući Plan upravljanja bukom i vibracijama u građevinarstvu, ograničenja metoda nabijanja šipova i radnog vremena u blizini osjetljivih objekata unutar 50 m od radova, ispitivanje vibracija prije početka radova, i periodično praćenje buke tokom eksploatacije. Nije bilo potrebe za izmjenom ESIA.
2	Podzemne vode / geotehničko rješenje (sastanak u Zeti – mještalin, područje Goričani / poplavno ugroženo područje)	Da li su podzemne vode i pritisak porne vode adekvatno uzeti u obzir prilikom projektovanja donjeg stroja pruge (potporne konstrukcije, nasipi) u poplavno ugroženom području u blizini Goričani	Podzemne vode i pritisak porne vode već su uzeti u obzir u geotehničkom rješenju donjeg stroja, na osnovu geotehničkih istraživanja i inženjerskih analiza sprovedenih za Projekat, uključujući područje Goričani i drugim poplavno ugroženim zonama. Sva neophodna geotehnička istraživanja radi procjene geoloških uslova i uslova podzemnih voda su završena, a geotehničko rješenje je finalizovano, uključujući provjere stabilnosti, mjere odvodnjavanja i odgovarajuće faktore sigurnosti. Nije bilo potrebe za izmjenom ESIA.
3	Zahtjev za tehničku dokumentaciju (pisani zahtjev – od Vukovačkog mosta do stajališta Morača)	Zahtjev za tehničku dokumentaciju o rješenju za odvodnjavanje i upravljanje atmosferskim vodama, režimu upravljanja površinskim/podzemnim vodama, granicama zone zahvata, i eventualnim budućim fazama projekta za ovu dionicu.	Tražena dokumentacija (Hidrološka studija, Hidrotehnički projekat i Glavni projekat objekata stajališta, koje uključuje stajalište Morača) dostavljena je RIOM-u radi proslijeđivanja podnosiocu zahtjeva. Zahtjev nije pokrenuo nijedno pitanje koje bi zahtijevalo izmjenu ESIA.





4 - REZULTATI KONSULTACIJA I DALJE AKTIVNOSTI

Pitanja postavljena tokom procesa javnih konsultacija uglavnom su bila pitanja radi razjašnjenja tehničkog rješenja Projekta i na njih je direktno odgovoreno od strane tehničkog panela na samom sastanku. Dati odgovori odnosili su se na mjere ublažavanja koje su već utvrđene u objavljenoj ESIA i pratećoj dokumentaciji (posebno ESMP), kao i na geotehničke radove koji su već završeni za potrebe Projekta. Kao rezultat toga, komentari i pitanja primljeni tokom perioda objavljivanja nijesu zahtijevali izmjenu ESIA ili prateće dokumentacije.

POSTAVLJENO PITANJE	POTREBNE DALJE AKTIVNOSTI
Uticaj buke i vibracija tokom eksploatacije (sastanak u Zeti)	Nema – riješeno na sastanku; mjere ublažavanja već su uključene u ESMP.
Podzemne vode / pritisak porne vode u projektovanju donjeg stroja (sastanak u Zeti)	Nema – riješeno na sastanku; geotehnička istraživanja i rješenje su već završeni i odobreni.
Zahtjev za tehničku dokumentaciju – od Vukovačkog mosta do stajališta Morača	Nema – tražena dokumentacija je već dostavljena podnosiocu zahtjeva.

Na kraju sastanka, RIOM je obavijestio učesnike da se dodatni komentari i predlozi i dalje mogu dostavljati do kraja 120-dnevnog perioda objavljivanja (21. jul 2026. godine), radi uzimanja u obzir istih prilikom finalizacije ESIA. Svi naknadni komentari primljeni nakon datuma ovog izvještaja biće razmotreni i riješeni u skladu sa Mehanizmom za žalbe Projekta i, gdje je to relevantno, odraženi u ažuriranoj verziji ovog izvještaja.





5 - MEHANIZAM ZA ŽALBE

Mehanizam za žalbe Projekta ostaje dostupan tokom čitave realizacije Projekta, kako bi zainteresovane strane i članovi javnosti mogli podnijeti komentare, postaviti pitanja ili iznijeti zabrinutosti, bez ikakvih troškova, usmeno (lično ili telefonom) ili pismeno (elektronskom poštom, poštom ili ličnom dostavom):

Žalba se može podnijeti putem:

Društvo sa ograničenom odgovornošću „Željeznička Infrastruktura Crne Gore“ Podgorica

Na ruke Mehanizma za žalbe za Projekat željezničke pruge Bar–Golubovci

N/r – Tamara Todorović

prigovor@zicg.me

Adresa Trg golootočkih žrtava br. 13

81100 Podgorica





6 - ZAKLJUČAK

Aktivnosti konsultacija i objavljivanja sprovedene za Projekat modernizacije željezničke pruge Golubovci–Bar — koje obuhvataju nacionalni EIA proces, 120-dnevni period objavljivanja ESIA, uključujući ciljani sastanak za javne konsultacije održan u Opštini Zeta 14. maja 2026. godine — sprovedene su u skladu sa EBRD PR10, EIB ESS10 i Planom angažovanja zainteresovanih strana Projekta.

Komentari i pitanja koja su iznijele zainteresovane strane bili su ograničenog broja, uglavnom su se odnosili na tehničko rješenje Projekta, i u potpunosti su riješeni u trenutku kada su iznijeti. Kao rezultat procesa konsultacija nije bilo potrebe za izmjenama ESIA, te se u ovoj fazi ne smatraju potrebnim dalje aktivnosti. RIOM će nastaviti da održava otvorenim Mehanizam za žalbe i razmatraće i odgovarati na sve dodatne komentare primljene nakon zatvaranja perioda objavljivanja.

6.1 - Naredni koraci

RIOM će nastaviti angažovanje sa zajednicama pogođenim Projektom i drugim zainteresovanim stranama tokom napredovanja Projekta ka realizaciji, kroz kontinuirano nadalje širenje informacija o Projektu, kroz Mehanizam za žalbe i, gdje je to relevantno, dodatnih konsultacija za pojedine lokacije tokom izvođenja radova. Ovaj izvještaj biće ažuriran ukoliko se prime dodatni komentari nakon zatvaranja 120-dnevnog perioda objavljivanja, 21. jula 2026. godine.





ANEKS 1: NAJAVA SASTANKA ZA JAVNE KONSULTACIJE

Organizovanje sastanka za javne konsultacije održanog 14. maja 2026. godine u Opštini Zeta najavljeno je putem sljedećih kanala:



SLIKA 3: NAJAVA NA FACEBOOK STRANICI OPŠTINE ZETA



SLIKA 4: NAJAVA NA INSTAGRAM STRANICI OPŠTINE ZETA

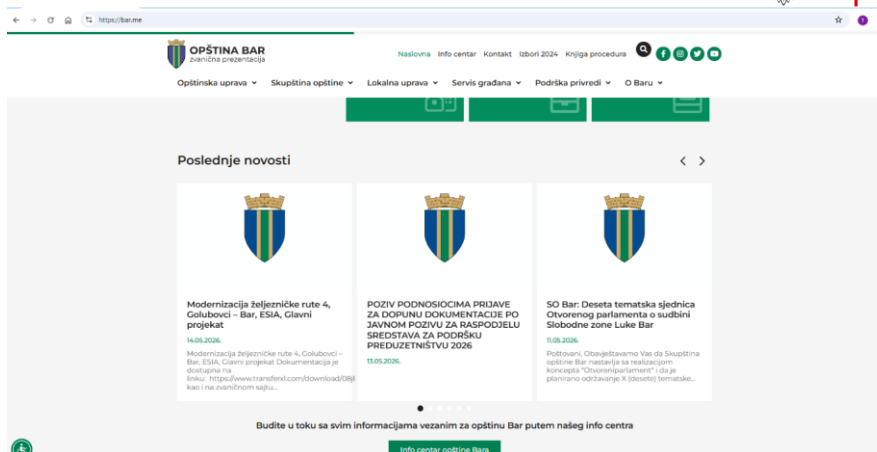




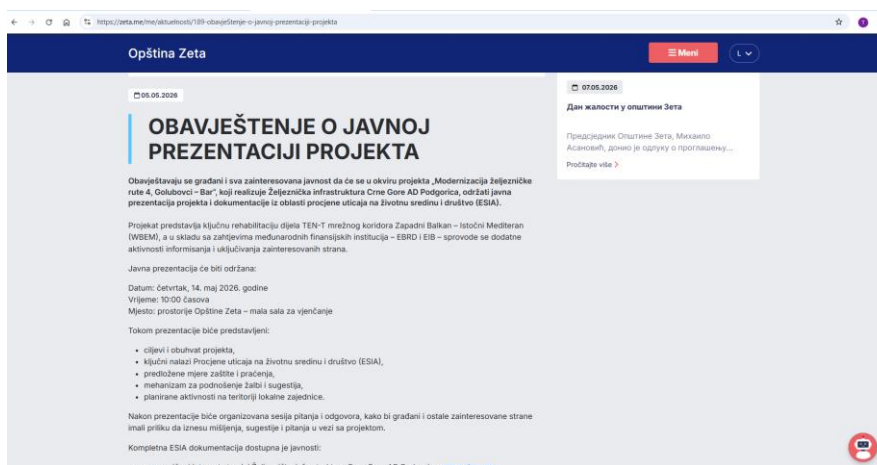
Željeznička Infrastruktura Crne Gore AD Podgorica



Vlada
Crne Gore



SLIKA 5: NAJAVA NA INTERNET STRANICI OPŠTINE BAR (BAR.ME)



SLIKA 6: NAJAVA NA INTERNET STRANICI OPŠTINE ZETA (ZETA.ME)



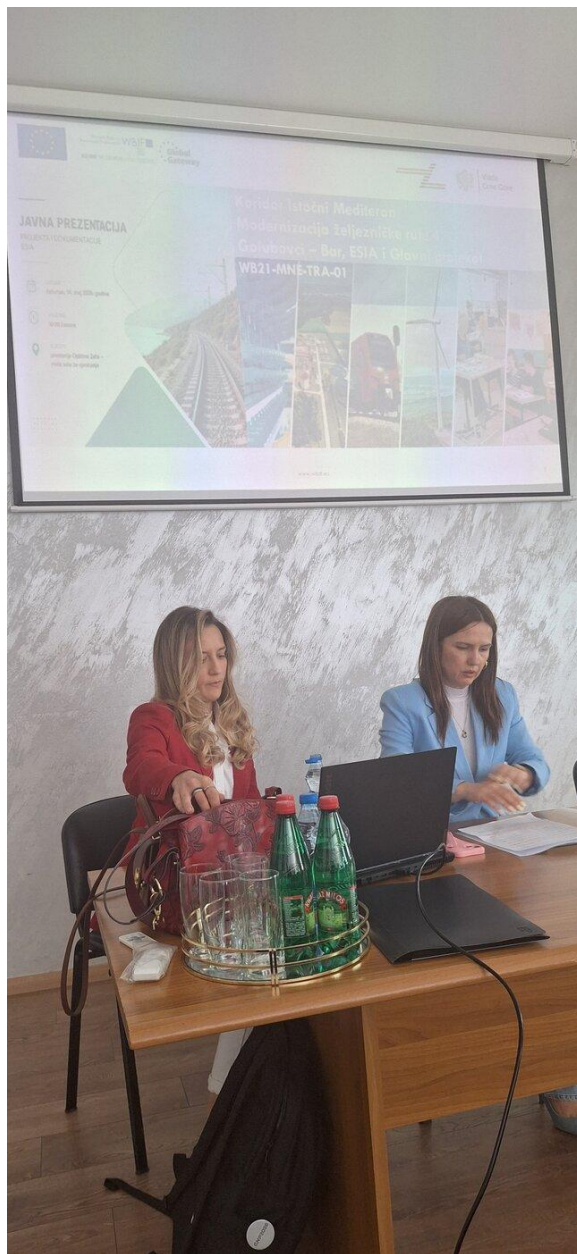
SLIKA 7: NAJAVA NA INTERNET STRANICI RIOM-A (ZICG.ME)





ANEKS 2: FOTOGRAFIJE SA SASTANKA ZA JAVNE KONSULTACIJE

Sljedeće fotografije snimljene su tokom javnih konsultacija održanih 14. maja 2026. godine u prostorijama Opštine Zeta.



SLIKA 8: PREZENTACIJA UČESNICIMA SASTANKA ZA JAVNE KONSULTACIJE, OPŠTINA ZETA





SLIKA 9: TEHNIČKI PANEL PREDSTAVLJA DNEVNI RED SASTANKA





SLIKA 10: TEHNIČKI PANEL PREDSTAVLJA NALAZE ESIA I MJERE PRAĆENJA



SLIKA 11: UČESNICI SASTANKA ZA JAVNE KONSULTACIJE





ANEKS 3: ZAPISNIK SA SASTANKA ZA JAVNE KONSULTACIJE

Napomena: radi zaštite ličnih podataka, u zapisniku koji slijedi nijesu navedena imena članova zajednice koji su postavljali pitanja ili davali komentare.

Datum: 14. maj 2026. godine

Lokacija: Opština Zeta

Vrijeme: 10:00

Prezentacija

Javnosti je održana prezentacija, strukturirana u tri dijela: (1) opšte informacije o Projektu, ciljevi i obim; (2) nalazi ESIA, koji obuhvataju kako aspekte životne sredine (dokumentacija ESIA i prethodne studije, istraživanja biodiverziteta, ključni uticaji i mjere ublažavanja, praćenje prije i tokom izgradnje), tako i socijalne aspekte (postupci eksproprijacije, bezbjednost saobraćaja i izvođenja radova, zaštita kulturnog nasljeđa i mehanizam za žalbe); i (3) planirane aktivnosti u lokalnoj zajednici, nakon čega je uslijedila otvorena diskusija.

Diskusija, pitanja i odgovori

Predstavnik zajednice 1 postavio je pitanje izražavajući zabrinutost zbog budućeg uticaja povećane buke i vibracija tokom faze eksploatacije, s obzirom na to da će rekonstruisana željeznička pruga saobraćati većim brzinama nego što je to trenutno slučaj. Mještalin, iz područja Bistrice, posebno je bio zabrinut da li nastale vibracije mogu uticati na njegovu staru, nearmiranu kamenu kuću i eventualno ugroziti njenu konstruktivnu stabilnost.

Odgovor: Uticaj buke i vibracija je već identifikovan i procijenjen u okviru ESIA kao kumulativni uticaj, uzimajući u obzir postojeći uticaj i željezničke pruge i obližnjeg glavnog magistralnog puta. Iako su u okviru Projekta planirane veće brzine vozova, novi željeznički materijali i komponente koji će biti ugrađeni biće većeg kvaliteta i veće strukturne kompaktnosti, što se očekuje da doprinese smanjenju i ublažavanju nivoa buke i vibracija tokom eksploatacije u odnosu na postojeće stanje.

Predstavnik zajednice 1 je takođe iznio predlog usmjeren na poboljšanje realizacije Projekta, ukazujući na područje Goričani i susjednu poplavno ugroženu zonu. Predlog se odnosio na moguće poplave i uticaj podzemnih voda i pritiska porne vode, i postavljeno je pitanje da li su ovi parametri adekvatno uzeti u obzir prilikom proračuna i projektovanja donjeg stroja pruge, uključujući potporne konstrukcije i nasipe.

Odgovor: Uticaj podzemnih voda i pritiska porne vode uzet je u obzir tokom procesa projektovanja donjeg stroja pruge, uključujući potporne zidove i nasipe. Ovi geotehnički parametri predstavljaju sastavni dio geotehničkih istraživanja i inženjerskih analiza sprovedenih tokom faze projektovanja, posebno u područjima kao što su Goričani i druge plavne zone. Primijenjene su odgovarajuće projektne mjere, uključujući provjere stabilnosti, rješenja za odvodnjavanje i faktori sigurnosti, kako bi se obezbijedila adekvatna otpornost konstrukcije na hidrogeološke uslove i dugoročne promjene nivoa podzemnih voda.

Predstavnik RIOM-a zahvalio se svim učesnicima na učešću u diskusiji i obavijestio prisutne da je rok za dostavljanje dodatnih komentara i predloga za razmatranje prilikom finalizacije ESIA kraj 120-dnevnog perioda objavljivanja (21. jul 2026. godine).

Sastanak je završen oko 12:00 časova.





ANEKS 4: DOKUMENTI OBJAVLJENI TOKOM 120-DNEVNOG PERIODA OBJAVLJIVANJA ESIA

- Glavni izvještaj ESIA (poglavlja 1–12)
- Ne-tehnički rezime (NTS)
- Plan upravljanja životnom sredinom i socijalnim pitanjima (ESMP)
- Plan za zaštitu životne sredine i socijalnih pitanja (ESAP)
- Plan angažovanja zainteresovanih strana (SEP)
- Okvirna politika preseljenja (RPF)
- Okvirni plan upravljanja biodiverzitetom (BMP) i Preliminarna procjena kritičnih staništa i prioriternih odlika biodiverziteta sa okvirnom upravljačkom filozofijom
- Preliminarna procjena bezbjednosnih rizika

Svi dokumenti objavljeni su na engleskom i crnogorskom jeziku, putem internet stranica EBRD i RIOM-a, a štampani primjerci bili su dostupni u prostorijama Opštine Bar, Opštine Zeta i RIOM-a.

