

Sažetak zahtjeva br. 148 u vezi s Koridorom Vc u FBiH - Dio 3 (Op ID 49058)

IPAM-ova napomena:

Podnosioci zahtjeva insistirali su na povjerljivosti zahtjeva zbog rizika od odmazde. Zbog toga se originalni zahtjev ne može objaviti, a IPAM je pripremio ovaj sažetak za objavu. Napominjemo da je prilikom izrade sažetka IPAM nastojao što vjernije prenijeti sadržaj izvornog teksta, vodeći računa o zaštiti podnositelaca zahtjeva od moguće odmazde.

U periodu između 13. decembra 2024. i 12. marta 2025. godine, deset (10) porodica iz Malog polja i okolnih područja, Bosna i Hercegovina, dostavilo je IPAM-u pojedinačne zahtjeve u vezi s dionicom [Koridora Vc u FBH – Dio 3, projekt \(OP 49058\)](#). Mostar Jug - tunel Kvanj.

Podnosioci zahtjeva žive na udaljenosti od 51 do 100 m od planirane trase autoceste i pristupnih puteva. U zahtjevu ukazuju na niz štetnih posljedica, uključujući rizik od gubitka prihoda, zagađenje izvora pitke vode, te nedovoljnu uključenost zainteresovanih strana nakon što je donesena odluka o trasi autoputa. Iznesene su sljedeće tvrdnje o mogućim negativnim posljedicama:

Devalviranje vrijednosti imovine i ekonomski gubici

- Mnogi navode da su uložili vlastitu uštedevinu u izgradnju privatnih kuća, vila i turističkih objekata i smatraju da će autocesta narušiti njihove planove, ugroziti njihove investicije i buduće prihode.
- Podnosioci zahtjeva tvrde da će kombinovani utjecaji autoceste, pristupnih puteva i nasipa dovesti do smanjenja tržišne vrijednosti njihovih nekretnina.

Zagađenje pitke vode

- Ono što Podnosioci zahtjeva najviše brine je da bi građevinski radovi, kao što su npr. duboko bušenje, mogli zagađiti ili ugroziti izvore pitke vode u njihovim bunarima, što bi negativno uticalo na snabdijevanje vodom za piće, navodnjavanje i svakodnevne potrebe domaćinstava.

Utjecaj na poljoprivredne aktivnosti

- Podnosioci zahtjeva tvrde da će izgradnja i korištenje autoputa negativno uticati na njihove usjeve, organsko voće i povrće. Smatraju da će im to onemogućiti uzgoj ekoloških proizvoda.

Angažman i konsultacije sa zainteresovanim stranama

- Podnosioci zahtjeva navode da nisu bili dovoljno uključeni i konsultirani nakon što je odlučeno o trasi autoceste. Neki od njih nisu znali da će autocesta prolaziti između 51 i 100 metara od njihovih posjeda.
- Navode da im je rečeno da komuniciraju sa izvođačima radova, koji nisu potpuno upoznati sa ekološkim i socijalnim zahtjevima EBRD-a.