

From: [diti zega](#)
To: [IPAM - Independent Project Accountability Mechanism](#)
Subject: Re: Confirmation of receipt by IPAM
Date: 15 December 2022 13:52:10

CAUTION: External Email. Do you know the sender? Consider whether the email is safe before opening links or attachments. If in doubt, contact the IT Service Desk.

Përshëndetje!

Uroj që ky email ju gjen mirë.

Unë jam Ditmir Zeqa, banues në Tiranë dhe ju shkruaj këtë email në emër të banorëve dhe komunitetit të lagjes "Lagjja Xhamia e Re", përfaqësues të bizneseve dhe përfaqësues të Xhamisë "EBU BAKER", Rruga Zajza, Njësia Administrative Bërxullë, Bashkia Vorë, Tiranë, Shqipëri.

Ne kemi plotësuar dhe ankesën online në faqen tuaj por unë do të bëj dhe një sqarim të shkurtër në këtë email.

Ne banorët e lagjes "Lagjja Xhamia e Re", përfaqësues të bizneseve dhe përfaqësues të Xhamisë "EBU BAKER", Rruga Zajza, Njësia Administrative Bërxullë, Bashkia Vorë, ku jetojme rreth Tridhjetë e Tete familje po ju drejtohem me këtë shkresë pasi lagjja jonë preket nga projekti: "Rehabilitimi i Linjës Hekurudhore Durrës - Tiranë TTP dhe ndërtimi i linjës Hekurudhore në Aeroportin Nënë Tereza".

Sipas projektit rruga egzistuese (Kalim në nivel,) në Km:24+600 ku ne kemi akses nga rruga dytesore për ne shtëpitë, xhaminë dhe bizneset tona, e cila shërben si rrugë kalimi për të gjithë llojet e automjeteve, do të mbyllet.

Ne i kemi dërguar dy peticione institucioneve tona, ku kemi sqaruar problematiken dhe shqetesimin tone. Gjithashtu kemi bërë dhe një takim të përbashkët me Bashkisë Vorë, Hekurudhës Shqiptare dhe përfaqësues të banorëve, përfaqësues të Komunitetit Musliman si dhe përfaqësues të bizneseve.

Ne na janë kthyer dy përgjigje negative për kërkesat tona nga Hekurudha Shqiptare e cila është dhe përgjegjëse kryesore për këtë projekt.

Ne po ju drejtohem ju me shpresën që ju mund të na jepni një zgjidhje për shqetesimin tone.

Bashkangjitur në këtë email do të gjeni peticionet tona, përgjigjet e kthyer si dhe foto dhe video të rrugës dhe pikës problematike.

Ne nuk jemi kundër asnjë veprë madhore që bëhet në vendin tone, ne mbështesim, përgëzojmë dhe ju falenderojmë për çdo investim që bëni në vendin tone dhe në

shërbim të qytetarëve.

Ne kërkojmë nga ana juaj shqyrtimin e kërkesës tonë si dhe dhënjen e një zgjidhje për këtë problematikë!

Faleminderit!

Ditmiri.

 [BERZH.rar](#)

From: ipam@ebrd.com <ipam@ebrd.com>
Sent: Thursday, December 15, 2022 1:35 PM
To: ditizeqa@hotmail.com <ditizeqa@hotmail.com>
Cc: ipam@ebrd.com <ipam@ebrd.com>
Subject: Confirmation of receipt by IPAM

YOUR REQUEST WAS RECEIVED

Please remember to provide the following supporting documents by replying to this email:

- Written proof that you have been given consent by Project-affected peoples (i.e., the Requesters) to act as their representative. The Requesters' confirmation must indicate whether they wish the Representative to act as the point of contact for all formal communications. This could include a letter signed by the Requester(s) giving you permission to make the Request on their behalf, or a verbal confirmation provided by the Requester to IPAM about who is going to represent their interests in the IPAM Request. **IPAM will verify the information provided.**
- A written record of your correspondence with the EBRD or the Client in regards to this Request is required.
- Any other information or materials that you would like to provide IPAM (e.g., written or oral statements, photographs, images, videos or media reports or mapping)

You can also send these by post, email or in-person to any [EBRD Resident Office](#). Please mark these 'For the attention of the Chief Accountability Officer'.

In line with [2019 Project Accountability Policy](#), you will receive a response with a decision on whether your Request can be registered within ten (10) working days, after we received all supporting documents.

Request details

1. Who is submitting this Request?

Banorët e lagjes "Lagjja Xhamia e Re", përfaqësues të bizneseve dhe përfaqësues të Xhamisë "EBU BAKER", Rruga Zajza, Njësia Administrative Bërxullë, Bashkia Vorë, Shqipëri.

2. IPAM is committed to protecting your identity if you fear reprisals. Do you want your name(s) (or the name of your organisation) to be kept confidential throughout this process?

No

a. Why do you require confidentiality?

3. Do you fear risk of retaliation for sharing your concerns with IPAM?

No

a. Please provide details. Let us know if this information should be treated confidentially.

4. Country

ALBANIA

5. Please provide your contact information.

a. Telephone number

[REDACTED]

b. Mobile number

[REDACTED]

c. Email address

[REDACTED]

d. Mailing Address

[REDACTED]

e. Fax number

How can we best contact you?

mobile number

6. Please name or describe the EBRD Project(s) that raises concerns.

Banorët e lagjes "Lagja Xhamia e Re", përfaqësues të bizneseve dhe përfaqësues të Xhamisë "EBU BAKER", Rruga Zajza, Njësia Administrative Bërxullë, Bashkia Vorë, Tiranë, Shqipëri.

7. What harm do you believe has been caused, or might be caused, by the Project?

Ne banorët e lagjes "Lagja Xhamia e Re", përfaqësues të bizneseve dhe përfaqësues të Xhamisë "EBU BAKER", Rruga Zajza, Njësia Administrative Bërxullë, Bashkia Vorë, ku jetojme rreth Tridhjetë e Tete familje po ju drejtohem me këtë shkresë pasi lagja jonë preket nga projekti: "Rehabilitimi i Linjës Hekurudhore Durrës - Tiranë TTP dhe ndërtimi i linjës Hekurudhore në Aeroportin Nënë Tereza".

Sipas projektit rruga egzistuese (Kalim në nivel,) në Km: 24+600 ku ne kemi akses nga rruga dytesore për ne shtepitë, xhaminë dhe bizneset tona, e cila sherben si rrugë kalimi për të gjithë llojet e automjeteve, do të mbyllet.

Ne kemi derguar një peticion me datë 20.08.2022, drejtuar Minsitrisë së Infstrukturës dhe Energjisë, Bashkis Vorë, Autoritetit Rrugor dhe Hekurudhës Shqiptare.

Na është kthyer përgjigje vetëm nga Hekurudha Shqiptare me shkresën me nr. Protokolli 130/1 Date: 10.10.2022 e cila me anë të kësaj shkrese ka bërë një sqarim të projektit dhe përcaktimin e pikave të kalimit për zonën tonë me një hartë-planimetri treguese.

Hekurudha Shqiptare rrugën egzistuese (Kalim në nivel) në Km: 24+600 e cilëson rrugë të pautorizuar, edhe pse kjo rrugë egziston që nga viti 1999, lehtësisht e verifikueshme dhe në hartat e ASIG.

Hekurudha Shqiptare sipas projektit ka përcaktuar dy Nën kalime dhe një Kalim në nivel për zonën tonë, specifikisht Nën Kalim në Km: 24+315, Nën Kalim në Km: 25+133 dhe Kalim në Nivel në 23+806.

8. Are you directly and personally affected by the Project?

Yes

a. Are you submitting this Request as a Representative of a person or group affected by the Project?

Yes

Requester name(s)

Requester email address(es)

Requester phone number(s)

Requester mailing address(es)

b. Are you submitting this Request as an Organisation that is not directly or personally affected by the Project?

No

i. Are there people living, working or using the land in the Project Area?

No

a. Please describe your efforts to engage with Project-affected people on the issues you are raising.

b. What feedback did Project-affected people give you about the Project impacts?

c. What has prevented Project-affected people from submitting this Request?

9. Have you ever contacted the EBRD or the EBRD Client to try to raise and voice your concerns?

Yes

a. What was the name of the person(s) or department that you contacted?

[REDACTED]

b. Please describe the efforts you made to raise your concerns with EBRD staff or the Client.

How and when did you contact them?

Ne kemi derguar një peticion me date 20.08.2022 de me date 15.11.2022 drejtuar:

[REDACTED]

c. What response did you receive from the EBRD or the Client when you tried to raise your concerns?

Na është kthyer përgjigje vetëm nga Hekurudha Shqiptare me shkresën me nr. Protokolli 130/1 Date:10.10.2022 dhe me shkresën me nr. Protokolli 1071/1 Date:05.12.2022, te cilat do ti dergojme te skanuara ne emailin tuaj.

Reason why you have not contacted the Client or EBRD

10. What do you hope to achieve through the IPAM process?

Ne kërkojmë rishikimin e projektit dhe dhënien e një zgjidhje për shqetësimin tone, kërkojmë mos mbylljen e Kalimit egzistues Kalim ky në nivel në Km::24+600 në të cilin kalojnë të gjithë llojet e mjeteve, që sipas ekspertëve mund të zgjidhet lehtësisht me një tra elektronik.

Hapjen e një Nën Kalimi në Km: 24+600 (4x4) për kalimin e mjeteve të vogla, në funksion të banorëve dhe Xhamisë tone "Ebu Bakër" e cila frekuentohet nga besimtarë të shumtë, si dhe rehabilitimin e rrugës që lidh zonën tone me Nën Kalimin në Km:25+133 për kalimin e mjeteve të ndryshme të transportit dhe mjeteve të tonazhit të rëndë (trailer, etj.) në shërbim të komunitetit, bizneseve të vogla dhe të mëdha, të cilët janë taksapagues të rregullt dhe me numër të konsiderueshëm punonjësish, të cilët janë kthyer në mundësi punësimi për banorët e zonës. Këto biznese kanë investuar dhe kanë ndihmuar disa herë privatisht në rehabilitimin e rrugës që lidh lagjet dhe Xhaminë me Kalimin në nivel në Km::24+600.

Mos realizimi i kërkesës tone do të shkaktojte probleme në funksionimin normal të jetesës së banorëve, do të sillte mos funksionim dhe falimentim të bizneseve dhe do të na detyrojte të dalim në protestë dhe të bllokojmë punimet.

Ne nuk jemi kundër asnjë veprë madhore që bëhet në vendin tone, ne mbështesim dhe përgëzojmë Qeverinë për çdo investim që bën në shërbim të qytetarëve, ne kërkojmë vetëm një zgjidhje për shqetësimin tonë.

11. IPAM has two paths for reviewing your concerns.

Problem Solving

12. Please list the Policy requirements you believe the EBRD has not met on this Project.

Ne nuk kemi besojmë që BERZH është arsya dhe shkak i problemit tone, pasi me sa jemi ne të informuar në projekt janë të përfshira rrugëzgjidhje për problemin si problemi i jonë. Ne mendojmë që është Hekurudha Shqiptare ajo që nuk do të merret me këtë shqetësim.

13. Have you submitted any complaints to other organisations in relation to the concerns raised in your Request?

Ne kemi derguar një peticion me date 20.08.2022 de me date 15.11.2022 drejtuar:

[REDACTED]

14. Any other information you consider relevant?

Ne të gjithë shkresat dhe informacionet që disponojmë do ti dergojmë ne emailin ipam@ebrd.com

Attn: Chief Accountability Officer, Victoria Marquez-Mees

Independent Project Accountability Mechanism
European Bank for Reconstruction and Development
Five Bank Street, London United Kingdom, E14 4BG
Email: ipam@ebrd.com

This message may contain privileged information. If you have received this message by mistake, please keep it confidential and return it to the sender.

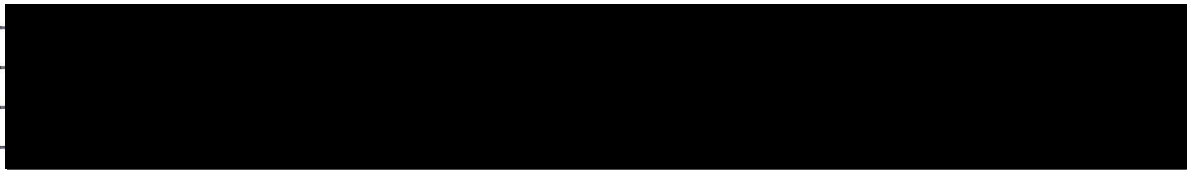
Although we have taken steps to minimise the risk of transmitting software viruses, the EBRD accepts no liability for any loss or damage caused by computer viruses and would advise you to carry out your own virus checks.

The contents of this e-mail do not necessarily represent the views of the EBRD.

PETICION

DATA:15.11.2022

Drejtuar:



BAZA LIGJORE: Neni 19/1 i Ligjit Nr.139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”

I nderuar Z.Kryeminister:

Të Nderuar Drejtues Institucionesh:

Ne banorët e lagjes”Lagjja Xhamia e Re”, përfaqësues të bizneseve dhe përfaqësues të Xhamisë “EBU BAKER”,Rruga Zajza,Njësia Administrative Bërxullë,Bashkia Vorë, ku jetojme rreth Tridhjetë e e Tete familje po ju drejtohem me këtë shkresë pasi lagjja jonë preket nga projekti:“**Rehabilitimi i Linjës Hekurudhore Durrës -Tiranë TTP dhe ndërtimi i linjës Hekurudhore në Aeroportin Nënë Tereza**”.

Sipas projektit rruga egzistuese (Kalim në nivel,) në Km:24+600 ku ne kemi akses nga rruga dytesore për ne shtëpitë,xhaminë dhe bizneset tona ,e cila shërben si rrugë kalimi për të gjithë llojet e automjeteve ,do të mbyllet.

Ne kemi dërguar një peticion me datë 20.08.2022,drejtuar Minsitrisë së Infrastukturës dhe Energjisë, Bashkis Vorë,Autoritetit Rrugor dhe Hekurudhës Shqiptare.

Na është kthyer përgjigje vetëm nga Hekurudha Shqiptare me shkresën me nr. Protokolli 130/1 Date:10.10.2022 e cila me anë të kësaj shkrese ka bërë një sqarim të projektit dhe përcaktimin e pikave të kalimit për zonën tonë me një hartë-planimetri treguese.

Hekurudha Shqiptare rrugën egzistuese (Kalim në nivel) në Km: 24+600 e cilëson rrugë të pautorizuar,edhe pse kjo rrugë egziston që nga viti 1999,lehtësisht e verifikueshme dhe në hartat e ASIG.

Hekurudha Shqiptare sipas projektit ka përcaktuar dy Nën kalime dhe një Kalim në nivel për zonën tonë,specifikish **Nen Kalim në Km: 24+315, Nen Kalim në Km:25+133 dhe Kalim në Nivel në 23+806.**

Sqarim:

Nën Kalimi në KM:24+315 është jo përshtatshëm për të gjithë llojet e mjeteve dhe më kryesorja është me dalje direkte në rrugën dytësore ,pa fushëpamje në dy anet rruges pasi ndodhet në kthesë dhe ka objekte të ndertuara në dy anet e tij, cka e bën daljen nga ky Nën Kalim një burim aksidentesh dhe jashtë rregullores së përcaktuar në **Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë.**

Nën Kalimi në Km:25+133 është një Nen kalim I cili I plotëson kushtet nëse tek ky nën kalim mund të kalojnë dhe mjetet e transportit të rëndë (Trailer,etj) por është I pa aksesueshem për shkak të gjëndjes së rrugës për të shkuar tek ky Nen kalim.

Rruga është jashtë cdo standerti,është e ngushtë në disa pika,me një malore relativisht të madhe ,cka e bën atë të vështirë kalimin e mjeteve të transportit dhe të pa kalueshme nga autoveturat dhe mjetet e tonazhit të rëndë (Trailer,etj.),sidomos në periudhën Vjeshtë -Dimër,për më tepër banorët thonë se ka dhe probleme pronësie në pikat që duhet zgjeruar.

Kalimi në Nivel në Km: 23+806 është totalisht I pa aksesueshem për shkak të punimeve të kryera njolla e rrugës egzistuese që lidh zonën tonë me këtë kalim është mbuluar dhe kufiri I hekurudhës është në rrethimin e pronave private,me pak fjalë nuk ka më rrugë kalimi për të aksesuar **Kalimin në nivel në Km: 23+806.**

I gjithë sqarimi I mësipërm është lehtësisht I verifikueshem në terren,si dhe bashkangjitur do të gjeni dhe një hartë-planimetri me saktësimin e pikave problematike si dhe një **USB flash Drive** ku do të gjeni fotografi dhe video të pikave problematike.

Kërkesa:

Pas konsultimit me inxhinier dhe ekspertë të fushës ne kërkojmë nga ana juaj zgjidhjen e këtij problem siapas opsioneve të mëposhtme:

Ospioni 1.

Ne kërkojmë rishikimin e projektit dhe dhënien e një zgjidhje për shqetësimin tone,kërkojmë mos mbylljen e Kalimit egzistues Kalim ky në nivel në Km::24+600 në të cilin kalojnë të gjith llojet e mjeteve, që sipas ekspertëve mund të zgjidhet lehtësisht me një tra elektronik.

Opsioni 2.

Hapjen e një Nën Kalimi në Km: 24+600 (4x4) për kalimin e mjeteve të vogla,në funksion të banorëve dhe Xhamisë tone :Ebu Bakër” e cila frekuentohet nga besimtarë të shumtë,si dhe rehabilitimin e rrugës që lidh zonën tone me Nën Kalimin në Km:25+133 për kalimin e mjeteve të ndryshme të transportit dhe mjeteve të tonazhit të rëndë (trailer,etj.) në shërbim të komunitetit,bizneseve të vogla dhe të mëdha,të cilët jan taksapagues të rregullt dhe me numër të konsiderueshëm punonjësish,të cilët janë kthyer në mundësi punësimi për banorët e zones .Këto biznese kan investuar dhe kanë ndihmuar disa herë privatisht në rehabilitimin e rrugës që lidh lagjet dhe Xhaminë me Kalimin në nivel në Km::24+600.

Mos realizimi I kërkesës tone do të shkaktonte probleme në funksionimin normal të jetesës së banorëve, do të sillte mos funksionim dhe falimentim të bizneseve pasi ne të gjith sëbashku funksionimin normal të jetës dhe punës tonë e kemi të lidhur drejtpërdrejt me këtë kalim.

Ne nuk jemi kundër asnjë vepre madhore që bëhet në vendin tone,ne mbështesim dhe përgëzojmë Qeverinë për cdo investim që bën në shërbim të qytetarëve,ne kërkojmë vetëm një zgjidhje për shqetësimin tonë.

Ju lutemi shumë të merrni në konsiderate shqetesimin tone dhe shpresojmë që të na jepni zgjidhje!

Faleminderit!

Perfaqesuesit :

Kalimi egzistues , Kalim në nivel në
Km: 24+600 (Kalimi që mbyllet)

Pjesë e rrugës egzistuese që
mund të lidh zonën me Nën
Kalimin në Km:25+133.
Tejet e amortizuar,e
ngushtë dhe me një malore
relativisht të madhe.

Nën Kalimi në Km:25+133



Kalimi në Nivel në Km:
23+806

Hekurudha

Rruga e bllokaur që lidh
zonën me Kalimi në Nivel në
Km: 23+806

Nën Kalimi në KM:24+315

Kalimi egzistues , Kalim në nivel në
Km: 24+600 (Kalimi që mbyllet)

Rruga egzistuese (Me cakull)



PETICION

DATA:29.08.2022

Drejtuar:

- BASHKISË VORË
- AUTORITETIT RRUGOR SHQIPTAR
- MINISTRISË SË INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
- HEKURUDHËS SHQIPTARE

BAZA LIGJORE: Neni 19/1 i Ligjit Nr.139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”

Të Nderuar Drejtues Institucionesh.

Ne banorët e lagjes”Lagja Xhamia e Re”, përfaqësues të bizneseve dhe përfaqësues të Xhamisë “EBU BAKER”,Rruga Zajza,Njësia Administrative Bërxullë,Bashkia Vorë, ku jetojme rreth Tridhjetë e Tete familje po ju drejtohem me këtë shkresë pasi lagja jonë preket nga projekti:“**Rehabilitimi i Linjës Hekurudhore Durrës -Tiranë TTP dhe ndërtimi i linjës Hekurudhore në Aeroportin Nënë Tereza**”.

Sipas projektit rruga egzistuese ku ne kemi akses nga rruga dytesore për ne shtëpitë,xhaminë dhe bizneset tona ,e cila sherben si rrugë kalimi për të gjithë llojet e automjeteve ,do të mbyllet dhe të vetmet rruge kalime ndodhen rreth 2 Km larg nga rrugë kalimi egzistues dhe në të gjithë gjatësinë prej 2 Km Kjo është një rrugë jashtë çdo standardi dhe që prej vitesh nuk është investuar në të, rruga është e mbushur me gropa. Situata paraqitet më e rëndë kur kushtet e motit janë të këqija; balta dhe uji e bëjnë shumë të vështirë kalimin e këmbësorëve,kalimit të mjeteve për nevojat personale të banorëve,per mjetet e besimtarëve të shumtë që frekuentojnë Xhaminë,për mjetet e transportit të nxënësve të shkollës fillore si dhe sjellë pamundësinë totale të furnizimit dhe shpërndarjes së produkteve të bizneseve me produktet e tyre.

Ne kërkojmë nga ana juaj rishikimin e projektit dhe hapjen e një nënkalimi pranë kalimit egzistues,I cili do të shërbejë si rrugë kalimi për mjetet e tipit Autovetura dhe Furgona si dhe zgjerimin dhe

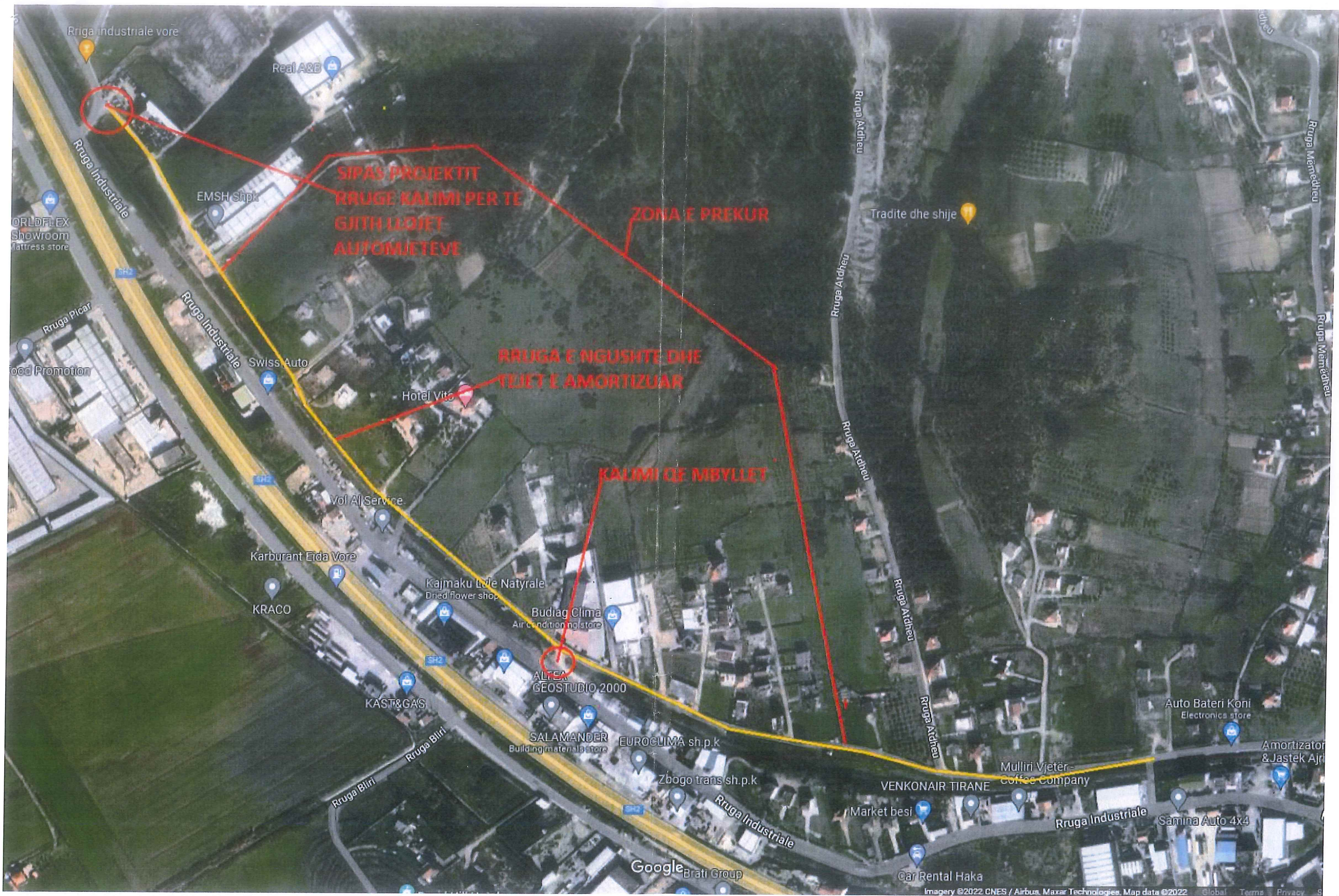
rehabilitimin e rrugës nga vend kalimi I përcaktuar ne projekt për mjetet e tonazhit te rëndë ku të bëhet I mundur kalimi I trailerave dhe mjeteve të tjera të transportit të cilat janë të domosdoshme për funksionimin e punës së bizneseve dhe per shërbimet e komunitetit.

Bashkangjitur në këtë kërkesë gjeni vendodhjen ne hartë të zones së prekur,rrugë kalimin e percaktuar në projekt,rrugë kalimin që mbyllet,nënnkalimin e sugjeruar dhe rrugën e amortizuar e cila ëshë jashtë cdo standarti.

Ju lutemi shumë të merrni në konsiderate shqetesimin tone dhe shpresojmë që të na jepni zgjidhje!

Falemindeit!

Perfaqesuesit :

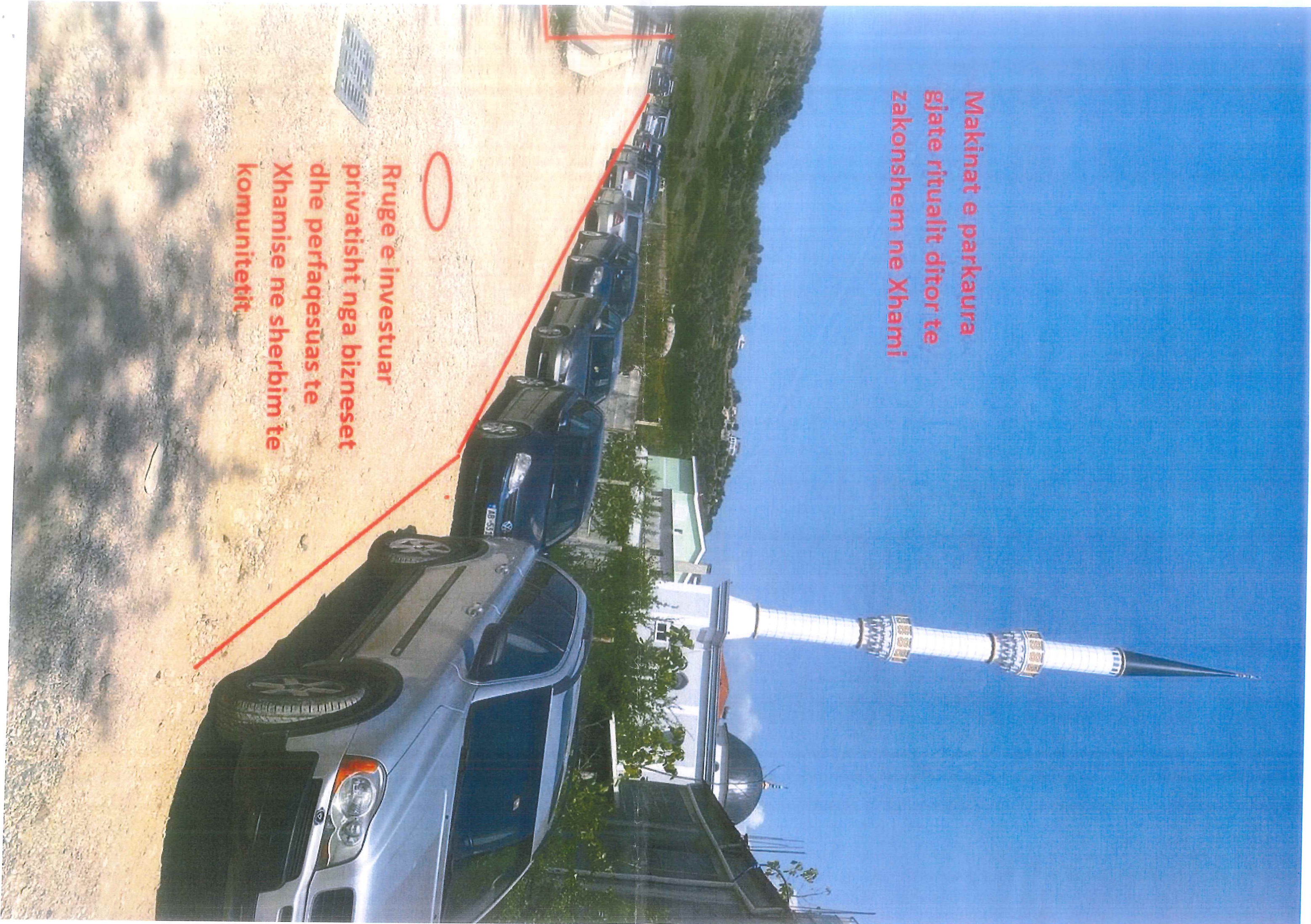


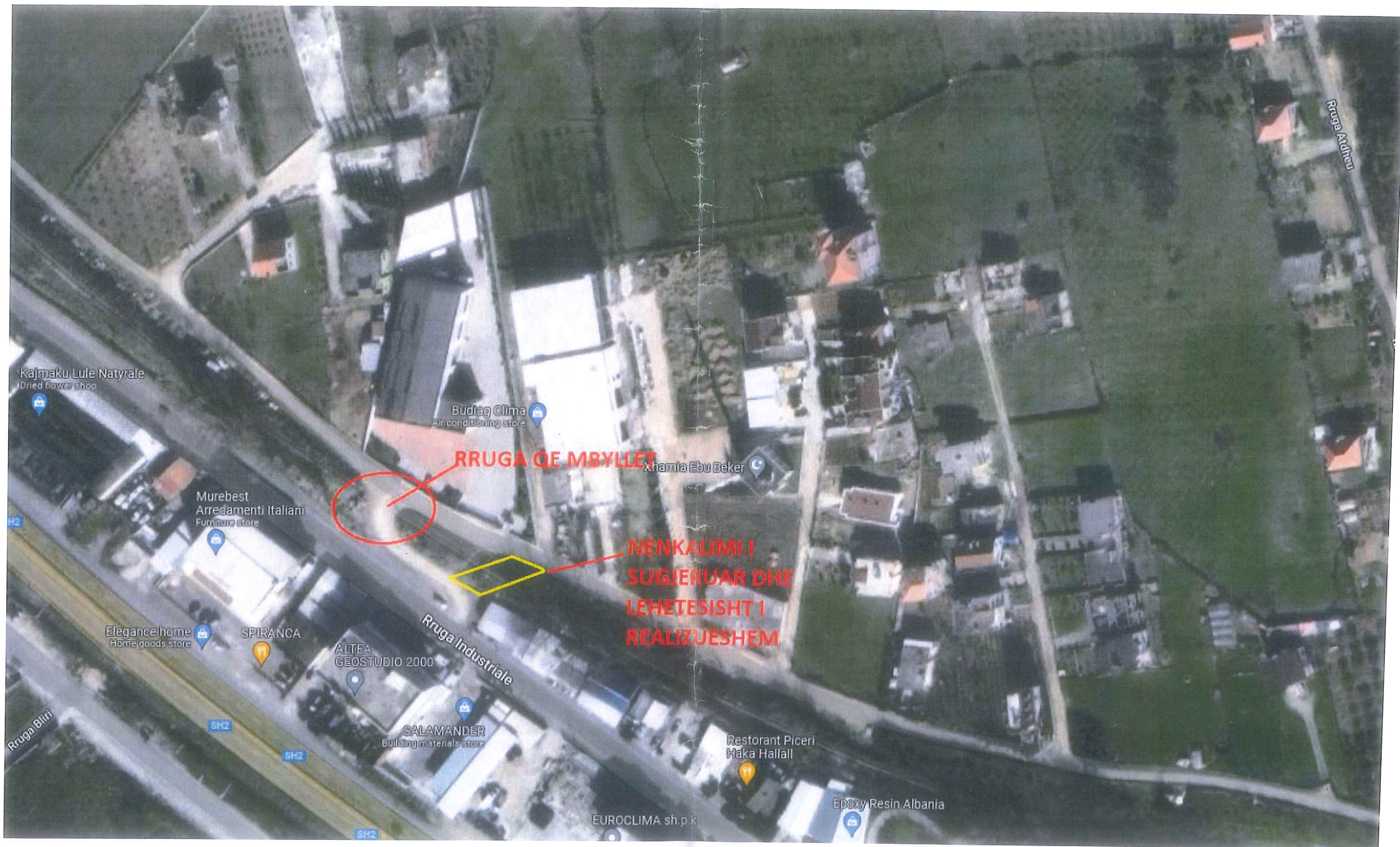




**Makinat e parkaura
gjate ritualit ditor te
zakonshem ne Xhami**

**Rruge e investuar
privatisht nga bizneset
dhe perfaqesuas te
Xhamise ne sherbim te
komunitetit**







REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
HEKURUDHA SHQIPTARE SH.A
NJËSIA E MENAXHIMIT DHE IMPLEMENTIMIT TË PROJEKTIT
ADMINISTRATORI

Nr. 130/ Prot.

Datë: 10/10/2022

Lënda: Kthim përgjigje peticionit

Referencë: Kontrata e Punimeve të Projektit Nr. 48466 "Rehabilitimi i linjës hekurudhore Durrës - Tiranë Terminali i Transportit Publik (PTT) dhe ndërtimi i lidhjes hekurudhore me aeroportin ndërkombëtar të Tiranës (TIA)"

Drejtuar:

Kryeplaku i fshatit Bërshull Kodër

Vorë

Per dijeni: Bashkia Vorë

Vorë

Njësia Administrative Bërshull

Vorë

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë

Rruga Abdi Toptani, Nr. 4

Tiranë

Obermeyer Albanian Branch Ltd – Consulting Engineers

Rruga Nacionale e Vjetër Vorë (ish Firma Ndërtuese TRISS)

Vorë

I nderuar z.

Në përgjigje të peticionit të dërguar nga banorët e lagjes "Lagja Xhamia e Re", përfaqësuesit e bizneseve të zonës dhe përfaqësues të xhamisë 'Abu Baker me adresë rruga Zajza, Njësia Administrative Bërshull, Bashkia Vorë, Hekurudha Shqiptare (HSH) ka analizuar kërkesën për akses nga rruga dytësore për në shtëpitë, bizneset dhe xhaminë e zonës e cila preket nga projekti i ndërtimit i sipercituar dhe ju bën me dije si më poshtë:

Aktualisht aksesin nga rruga dytësore tek lagja 'Lagja Xhamia e Re' realizohet përmes kalesës të pautorizuar në nivel në KM 24+600 e cila do të mbyllet si rezultat i zbatimit të punimeve rehabilituese të projektit hekurudhor. Për këtë arsye, në shkresën tuaj kërkohej hapja e një nënkalimi hekurudhor i cili do të shërbente për kalimin e mjeteve të tipit autovetura dhe furgona si dhe përmirësimin e rrugës së zonës për të mundësuar kalimin e mjeteve të tonazheve të rënda tek kalesat në nivel në funksion të bizneseve të zonës.

HSH informon se për të siguruar aksesin dhe disiplinimin e trafikut të mjeteve dhe këmbësorëve, projekt zbatimi ka parashikuar që rruget paralele në segmentin hekurudhor nga KM 24+325 deri

KM 25+133 (pra gjatësi 808 metra) të trajtohet me dy nënkalime rrugore (nën trasenë hekurudhore). Për më tepër, sigurimi i aksesit për automjetet e tonazhit të rëndë (trajler, etj.), projekti edhe kalesat në nivel në KM 23+806 dhe KM 29+189, duke siguruar një akses shumë të mirë të zonës (fshati Bërxull) me rrugët paralele.

Si konkluzion nga ana e trajtimit të aksesit, zona është shumë mire e mbuluar me kalesa në nivel dhe nënkalime.

Përsa i përket kërkesës për zgjerimin dhe rehabilitim të rrugës ekzistuese të pa asfaltuar, paralel me linjen hekurudhore dhe që është në gjendje të amortizuar (me gjatësi 2 km), HSH thekson se këto rrugë janë asete të Bashkisë Vorë dhe nuk janë pjesë e projektit tonë. Gjithashtu, rrugët ekzistuese lokale (të asfaltuara / të paasfaltuara) janë në disnivel me trasenë hekurudhore.

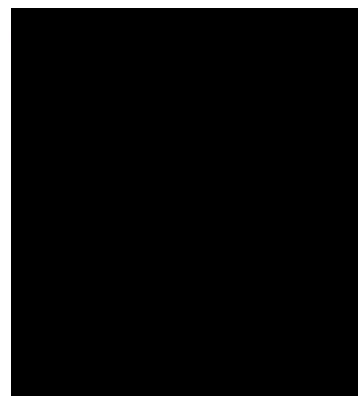
Në kuadër të Planit të Angazhimit me Palët e Interesurara të Projektit, stafi i HSH-së ka realizuar një takim edhe me Administratorin e Njesisë Administrative Bërxull z. [REDAKTUAR] dhe [REDAKTUAR] e fshatit Bërxull Kodër z. [REDAKTUAR] në takimin e zhvilluar në terren datë 07.10.2022 ku është diskutuar mbi shqetësimet e mësipërme të komunitetit dhe janë prezantuar zgjidhjet teknike të projektit.

Për referencë, bashkëlidhur kësaj shkrese mund të gjeni planimetrinë shpjeguese të zgjidhjeve teknike.

Së fundmi, HSH shpreson që përfundimi me sukses i Projektit do të sjellë përfitime për banorët dhe bizneset ku kalon linja hekurudhore.

Duke ju falenderuar për mirëkuptimin,

ADMINISTRATORI SHOQËRISË



1800+2300



 REPUBLIKA E SHQIPERISE MINISTRIA E INFRASTRUKTURES DHE ENERGJISE 		EMPLOYER PUNEDHENESI		ALBANIAN RAILWAYS HEKURUDHA SHQIPTARE				DETAILED DESIGN PROJEKT ZBATIMI		DRAWING TITLE		RAILWAY DESIGN PLAN VIEW																			
CONTRACT "REHABILITATION OF DURRES - TIRANA PUBLIC TRANSPORT TERMINAL (PTT) RAILWAY LINE AND NEW RAILWAY CONNECTION TO TIRANA INTERNATIONAL AIRPORT (TIA)"		ENGINEER MBIKQYRESI		OBERMEYER Hellas Ltd OBERMEYER Hellas Ltd		 OBERMEYER				EMERTIMI I VIZATIMIT		PROJEKTI I HEKURUDHËS PLANIMETRIA E LINJES																			
KONTRATA RIKONSTRUKSION I LINJES HEKURUDHORE DURRES - TIRANE TERMINALI PUBLIK I TRANSPORTIT (TPT) DHE I LINJES SE RE HEKURUDHORE PER NE AEROPORTIN NDERKOMBETAR TE RINASIT (ANR)		CONTRACTOR KONTRAKTORI		INC S.P.A INC S.P.A																											
														D1		08/2022															
														ISSUE VERSION		DATE DATA		DESIGNED BY PROJEKTOI		CHECKED BY KONTROLLOI		APPROVED BY APROVOI		DESCRIPTION PERSHKRIMI							
														SCALE SHALLA		Project Code		RW Track		Stage		Document Type		Discipline		Discipline		Drawing Type		Sheet Number	
														1:1		ALB08		DT		CD		WG		PW		PW		PL		1	



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
HEKURUDHA SHQIPTARE SH.A
NJËSIA E MENAXHIMIT DHE IMPLEMENTIMIT TË PROJEKTIT
ADMINISTRATORI

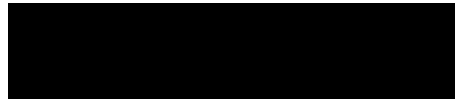
Nr. 1074/1 Prot.

Datë: 27/12/2022

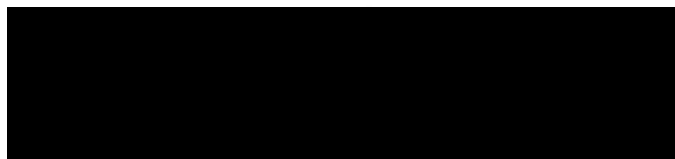
Lënda: Kthim përgjigje petitionit datë 15.11.2022

Referencë: Kontrata e Punimeve të Projektit Nr. 48466 "Rehabilitimi i linjës hekurudhore Durrës - Tiranë
Terminali i Transportit Publik (PTT) dhe ndërtimi i lidhjes hekurudhore me aeroportin ndërkombëtar të
Tiranës (TLA)"

Drejtuar:



Per dijeni:



Njësia Administrative Bërxull

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
Rruga Abdi Toptani, Nr. 4

Obermeyer Albanian Branch Ltd – Consulting Engineers
Rruga Nacionale e Vjetër Vorë (ish Firma Ndërtuese TRISS)

I nderuar



Ju bëjmë me dije se në vijim të marrjës së Peticionit tuaj të parë datë 20.08.2022 dërguar Hekurudhës Shqiptare (HSH) nga banorët e lagjes "Lagja Xhamia e Re", përfaqësuesit e bizneseve të zonës dhe përfaqësues të xhamisë 'Abu Baker me adresë rruga Zajza, Njësia Administrative Berxull, Bashkia Vorë në lidhje me kërkesën tuaj për akses nga rruga dytësore për në shtëpite, bizneset dhe xhaminë e zonës e cila preket nga projekti i rehabilitimit të linjës

Vorë

Tiranë

Vorë

Vorë

Tiranë

Vorë

hekurudhore Durres-Tiranë PTT – Aeroporti Ndërkombëtar i Tiranës (TIA) dhe përgjigjes të dërguar nga Hekurudha Shqiptare me titull “*Kthim përgjigje petitionit*” Nr. 130/1 Prot. datë 10.10.2022, HSH konfirmon marrjen e Peticionin tuaj të dytë datë 15.11.2022 që parashtron të njëjtën kërkesë por kësaj radhe duke propozuar disa alternativa për zgjidhje.

Sikurse jeni në dijeni, Hekurudha Shqiptare (HSH) ka shyqrtuar përsëri dhe me kujdes kërkesen tuaj për akses duke analizuar secilën nga alternativat e ofruar nga firmëtares të petitionit. Alternativat teknike janë diskutuar dhe konsultuar gjerësisht me ekipin teknik të projektit (ekipin zbatues dhe mbikqyrës të projektit) si dhe në tre takimet e realizuar me përfaqësuesit e petitionit dhe Kryetarin e Bashkisë Vorë.

Aktualisht aksesit nga rruga dytesore tek lagja ‘Lagja Xhamia e Re’ realizohet përmes kalesës të pautorizuar në nivel në KM 24+517 e cila do të mbyllet si rezultat i zbatimit të punimeve rehabilituese të projektit hekurudhor.

Sipas kërkesave teknike të projektit është parashikuar rrethimi i trasesë hekurudhore në të gjithë gjatësinë e linjës hekurudhore. Rrethimi është një domosdoshmëri për të arritur standardet e kërkuara në çështjet e shpejtësisë së operimit të trenave dhe të sigurisë. Lëvizja e banorëve nga të dy anët e linjës mundësohet përmes objekteve ekzistuese dhe të reja si:

- Kalesat në nivel,
- Kalimet në nivel të këmbësorëve
- Nënkalimet e automjeteve
- Mbikalimet e automjeteve
- Rrugët paralele

Aktualisht, projekti përcakton që lëvizja banorëve për të kaluar në krahun tjetër të hekurudhës realizohet përmes dy Nënkalimeve (në KM 24+315 dhe KM 25+133) dhe një Kalesë në Nivel tek KM 23+806.

Për referencë, bashkëlidhur kësaj shkrese mund të gjeni Shtojcen 1 që përfshin planimentrinë e segmentit hekurudhor nga KM 23+800 deri në KM 25+300 të mbivendosur me ortofoto ku janë theksuar objektet e mësipërme.

Më poshtë jepet në mënyrë të detajuar analiza për opsionet e rekomanduar nga pjesëmarrësit e petitionit:

Opsioni 1: Të projektohet një kalesë në nivel e autorizuar në KM 24+517

Vlen të përmendet se distanca kaleses së pautorizuar KM 24+517 me kalesen në nivel në KM 23+806 është vetëm 710 m e cila është më pak se distanca minimale e kërkuar nga Kodi Hekurudhor prej 2.5 km (midis dy kalesave në nivel).

Pozicioni i kaleses të paautorizuar (KP 24+517) nuk lejon projektimin e një kalese në nivel në përputhje me standardet dhe rregulloret për një funksionim të sigurt hekurudhor kryesisht sepse:

- Diferenca në lartësi ndërmjet rrugës paralele dhe trasesë së hekurudhës është më shumë se 4.4 m, duke rezultuar në një pjerrësi prej 7-10 % e cila është e papranueshme .

- Rruga ekzistuese e paasfaltuar ka një kthesë 90 gradë me rreze 10 m, e cila është jashtë standardit, veçanërisht nëse kërkohet transporti i kamionave të gjatë.
- Rruga që i afrohet kaleses është paralele dhe shumë afër trasesë hekurudhore duke rezultuar në mungesë të hapësirës për vendosjen e barrierave dhe pajisjeve të tjera të ndërlidhura.

Shiko Shtojcën 2 për më shumë detaje.

Opsioni 2: Ndërtimi i Nënkalimit (4.0 x 4.0)m në KM 24+600

Ky vend nuk është i përshtatshëm për nënkalim pasi ndodhet në një seksion depresioni nivelesh. Një strukturë hidraulike e tanishme është vendosur tashmë në këtë zonë si pjesë e hekurudhës ekzistuese. Ujërat e shiut të gjithë zonës në anën e majtë të projektit përdorin këtë strukturë si pikë shkarkimi.

Segmenti është në rrezik potencial përmbajtjeje dhe për këtë projekt parashikon ndërtimin e një konstruksioni hidraulik (Tombino 2.0x2.0) m më saktë në KM. 24+623.

Shiko Shtojcën 3 për më shumë detaje.

Më poshtë jepen në mënyrë të detajuar zgjidhjet që parashikon projekt hekurudhor:

- Struktura: Nënkalimi për automjete dhe këmbësorë në KM 24+315 (Përmasat 3m x 2m):

Struktura ndodhet 202 m larg kaleses së paautorizuar KM 24+513 dhe është pjesë e kërkesave teknike të projektit, duke ruajtur funksionalitetin e veprave të artit (tombino,ura) pa çënuar infrastrukturen ekzistuese. Objekti në fjalë ofron akses të sigurt për automjetet e vogla dhe këmbësorët. Banorët mund të arrijnë në këtë nënkalim përmes rrugës ekzistuese.

- Nënkalimi për automjete dhe këmbësorë në KM 25+133 (Përmasat 8.8m x 5.5m)

Struktura ndodhet 616 m larg kaleses të paautorizuar (KM 24+517). Në këtë zonë ka qenë gjithashtu një nënkalim ekzistues, i cili ka pësuar një rehabilitim të thellë ku parashikohet ndërtimi i strukturës nënkalim me përmasa të brendshme (8.5 x 5.5) m dhe lartësi/hapësirë vertikale finale 3.5 m. Ky dimension i strukturës do të mundësojë akomodimin e një rruge lokale të tipit E1, sipas standardit shqiptar dhe do të kënaqë nevojat e komunitetit dhe bizneseve që operojnë në këtë zonë (përfshirë edhe komunitetin në fjalë).

Për të arritur standardet e kërkuara për kalimin e mjeteve 4.5 m, kërkohen investime të mëtejshme në rrugët ekzistuese në këtë interseksion për të adoptuar një profil të ri gjatësor si dhe seksion të ri më të gjerë për një gjatësi prej rreth 100 m. Këto ndryshime shtese kërkojnë një angazhim i cili nuk është pjesë e projektit tonë hekurudhor. **Duhet parë mundësia që ky investim i ri të realizohet nga autoritete të tjera që kanë objekt realizimin e projekteve rrugore.**

- Kalesa në nivel rrugor në KM 23+806

Në përputhje me kërkesat teknike të Projektit, është parashikuar një Kalesë në Nivel në KM 23+806, e cila gjendet rreth 710m larg vendkalimit të paautorizuar në nivel (KM 24+517).

Siç e keni përmendur, aksesit përmes shtegut të paasfaltuar në kalesën ekzistues në nivel është i pamundur për shkak se mbivendoset me fashon të korridorit të ndërtimit hekurudhor brenda territorit dhe kufirit të sipërm të hekurudhës.

Konkluzion:

Bazuar në informacionin e dhënë më sipër, HSH vlerëson se Projekti i miratuar hekurudhor përfshin të gjitha lehtësitë e nevojshme për t'i dhënë banorëve të zonës lëvizshmëri normale.

Me përmirësimin e Nënkalimit në KM 25+133, projekti hekurudhor ka ndërmarrë një hap të mëtejshëm në përmirësimin e standardeve të infrastrukturës ekzistuese lokale.

Rrjeti aktual i rrugëve të paasfaltuara ndodhet jashtë pronës së hekurudhave dhe nuk konsiderohet si një “strukturë/objekt shoqëruese” pasi që rrugët funksionojnë të pavarura nga projekti hekurudhor.

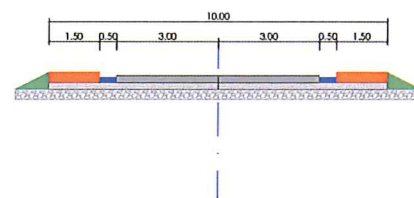
Autoritetet e tjera duhet të kontribuojnë në përmirësimin e rrjetit rrugor ekzistues në këtë zonë.

Duke ju falenderuar për mirëkuptimin,

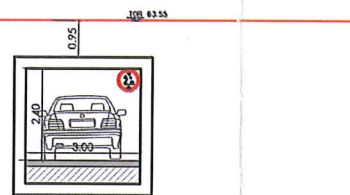
ADMINISTRATORI SHOQËRISË



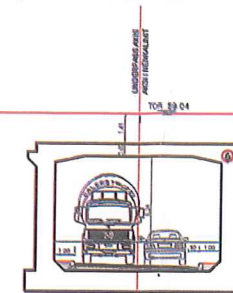
LC No.13
Km. 23+809.68
Typical Road Cross Section



Underpass (3x3)m
Km. 24+315



Underpass (8x5.5)m
Km. 25+133



Road Level Crossing
Ch:23+809

Existing Gravel Road

Underpass(3x3)
Ch:24+315

Unauthorized (Abusive)
Existing Level Crossing
Ch:24+520

Underpass(8x5.5)
Ch:25+133

Mosque
Ebu Baker

Existing Gravel Road

455 m

292 m