

<b>Название проекта:</b>	Проект развития автомобильного коридора Юг-Запад
<b>Страна:</b>	Казахстан
<b>Номер проекта:</b>	39258
<b>Производственный сектор:</b>	Транспорт
<b>Государственный/частный:</b>	Государственный
<b>Экологическая категория:</b>	B
<b>Дата представления на рассмотрение Совету директоров:</b>	11 ноября 2008 г.
<b>Состояние:</b>	Проект прошел стадию структурного рассмотрения. Ожидается окончательное одобрение
<b>Дата опубликования РП:</b>	13 августа 2008 г.
<b>Дата обновления РП:</b>	

**Описание и цели проекта:**

ЕБРР рассматривает предоставление займа на восстановление и модернизацию участка дороги протяженностью 102 км от границы с Российской Федерацией до города Актобе, являющегося частью коридора «Западная Европа – Западный Китай».

Проект является частью мероприятий Государства по модернизации международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай». Другие участки данного коридора будут восстановлены путем привлечения параллельного финансирования Всемирного Банка, Азиатского Банка Развития, Исламского Банка Развития и Казахстана. Модернизация данного коридора облегчит грузоперевозки и пассажирские перевозки между Казахстаном, Китаем, Россией и Европой и будет способствовать региональному интегрированию.

**Воздействие на процесс перехода:** Воздействие предлагаемого проекта вытекает из поддержки усилий Правительства Республики Казахстан по расширению участия частного сектора в дорожной отрасли, повышению его эффективности.

Две специфические цели Проекта:

(i) подготовка и запуск первого участка дороги по ГЧП согласно передовому международному опыту;

(ii) внедрение соглашений по предоставлению текущего (вкл. зимний) ремонта (service level agreement) для способствования дальнейшего развития отношений «клиент – поставщик» в дорожной отрасли и подготовка отрасли к внедрению договоров на обслуживание, ориентированное на результат (performance-based maintenance contracts).

**Клиент:**

Заемщиком является Республика Казахстан. Проект будет осуществлен Комитетом

автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

**Финансирование ЕБРР:**

Приблизительно 180 млн. долларов США.

**Общая стоимость проекта:**

Приблизительно 207 млн. долларов США.

**Воздействия на окружающую**

**среду:**

Оценено как В/1, требует проведения Оценки экологического и социального воздействия, включая экологический обзор существующей дороги. Проведенные на сегодняшний день исследования показали, что проект включает в себя восстановление и модернизацию существующего участка дороги, за исключением семи отрезков, на которых предлагается горизонтальная реконструкция дороги с целью улучшения условий безопасности. На пяти из этих участков будет иметь место горизонтальная реконструкция небольших отрезков дорог, каждый менее 1 км в длину, с целью улучшения условий безопасности путем устранения крутых, нестандартных кривых. Участок дороги, который предлагается модернизировать до стандарта 1 категории с четырьмя полосами, имеет максимальную длину 9км. Модернизация будет включать в себя расширение существующего профиля дороги до 15м. На других реконструируемых участках дорог, в целом, составляющих длину 16км, предполагается обеспечить переезды через железную дорогу в разных уровнях еще на двух отрезках.

На основе предварительных сведений экспертов, экологическое и социальное воздействие предлагаемого проекта восстановления и модернизации дороги не значительны, т.к. большой участок восстанавливаемой дороги будет пролегать по уже существующей дороге, а работы по восстановлению и реконструкции будут осуществляться в пределах 130м по ширине коридора, принадлежащего государству. Основываясь на предлагаемых изменениях проекта и результатах посещения участков, можно сделать вывод о том, что экологическое и социальное воздействие проекта будет иметь ограниченный и локализованный характер, его без труда можно определить и уменьшить путем правильно организованных методов управления.

В результате проводимого Анализа воздействия на окружающую среду будет подготовлен План экологического и социального управления (ПЭСУ) по разработке мер смягчения для того, чтобы свести к минимуму любое негативное воздействие на окружающую среду и социальную сферу. В соответствии с требованиями Банка, Заемщик

на местах должен представить краткий отчет о соответствующих вопросах окружающей среды, имеющих отношение к проекту, мерах смягчения и планах действий.

Этот раздел будет изменен по завершении экологической экспертизы и ПЭСУ.

## Техническое

### сотрудничество:

Фондом Сотрудничества Японии и Европы (под руководством ЕБРР) выделены 1.5 миллиона долларов США на помощь Заемщику в подготовке проекта концепции ГЧП и консультационные услуги по деятельности в рамках подготовки пилотного проекта ГЧП.

Должны быть подтверждены сумма и источник финансирования для предоставления консультационных услуг в области соглашений по предоставлению текущего ремонта.

Для информации по вопросам относительно проектов, финансируемых фондами технического сотрудничества, посетите эту ссылку: [снабжение консультационными услугами](#).

### Контактное лицо ЕБРР:

Ульф Хиндстром, руководитель проекта:  
[hindstru@ebrd.com](mailto:hindstru@ebrd.com)

### Возможности, связанные с закупками или

Посетите [Закупки ЕБРР](#)  
Телефоны: Тел: +44 20 7338 6794; Факс: +44 20 7338 7472, Email: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

### участием в конкурсах:

### Контактная информация:

Вопросы по проектам ЕБРР, не относящиеся к закупкам:  
Тел: +44 20 7338 7168; Факс: +44 20 7338 7380  
Email: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

*Резюме проекта составляется до его рассмотрения Советом директоров ЕБРР. Детали проекта могут изменяться после публикации Резюме проекта. Резюме проекта не может рассматриваться как документ, представляющий официальную стратегию ЕБРР.*