

Узагальнюючий документ по проекту

Назва проекту:	Кредит для розвитку транспорту для Київської міської державної адміністрації
Країна:	Україна
Номер проекту:	39170
Сектор промисловості:	Для розвитку інфраструктури міста
Державний/приватний:	державний
Категорія охорони навколишнього середовища:	C/1
Дата проведення засідання Правління:	22 липня 2008 р.
статус:	Перегляд концепції
Дата розкриття інформації PSD:	31 березня 2008 р.
Дата оновлення PSD:	
Переклад на державну мову:	
Дата надання перекладу:	

Опис проекту та цілей проекту:

Запропонований проект включає надання кредиту на суму EUR 30 мільйонів (або еквівалент цієї суми в українських гривнях) для міста Києва або однієї із компаній, яка повністю належить місту.

Кредит буде фінансувати проектування та запровадження системи активного управління транспортним рухом та програму вдосконалення доріг як загальної частини стратегії розвитку міста. Передбачається, що система буде діяти на рівні передового світового досвіду.

В 2007 р. банк EBRD надав EUR 100 мільйонів для двох міських транспортних компаній для закупівлі нових автобусів, тролейбусів та поїздів метрополітену. Система активного управління транспортним рухом разом із спеціальними транспортними розв'язками та вдосконаленням транспортних коридорів буде доповнювати та розширювати систему контролю за транспортним рухом у місті, яка була запланована спочатку. Інвестиції, заплановані для даного проекту, внесуть зміни до діючої транспортної системи міста, що підвищить загальний рівень транспортної спроможності в місті з розрахунку на один кілометр, зменшить рівень скопичення транспорту в години пік, та зменшить рівень шкідливих для екології викидів, зменшить кількість аварій на шляхах, підвищить швидкість просування містом як для державного, так і для

приватного транспорту.

Проект також внесе вклад в зміцнення організаційних установ міста стосовно укріплення контролю за закупівлями та контролю за контактами.

Консультант міжнародного рівня проведе вивчення доцільності побудови тунелю на Дніпрі та надасть рекомендації стосовно побудови структури приватно-державного партнерства.

Вплив перехідного періоду:

Вплив перехідного періоду може бути завдяки:

(i) надання центру по управлінню системою транспорту та шляхами в аутсорсинг спеціалізованій приватній компанії, яка займається управлінням транспорту.

(ii) активний підхід до управління транспортної системи включає розробку пілотних проектів для керування ціною у перевантажених транспортних коридорах, які виникли внаслідок скопичення приватних транспортних засобів в транспортних коридорах міста, і в той же час заохочувати використання громадського транспорту, як найбільш швидкого засобу для того, щоб дістатися до центру міста.

(iii) Підготовка структури PPP для потенційно найбільшого нового тунелю в Києві з врахуванням передового світового досвіду, а також підготовка стратегії паркування для розробки відповідних цін на парковку на вулицях та спеціальних паркінгах в тих зонах міста, які користуються найбільшим попитом. По обом цим проектам найближчим часом буде розпочато процедуру тендеру.

Клієнт:

Місто Київ та муніципальні компанії.

Фінансування EBRD:

EUR 30 мільйонів

Загальна вартість проекту:

близько EUR 33 мільйонів.

Вплив на навколишнє середовище:

Детальний опис проекту C/1. Мета проекту допомогти місту Києву розробити раціональну систему для громадського транспорту. До сфери діяльності, які запропоновані в рамках Активної системи по управлінню транспортом, відноситься розширення центру з управління транспортним рухом, сюди входить встановлення налагодження програмного забезпечення, покращить транспортний рух у місті, зменш

кількість заторів на шляхах, покращить безпеку та буде контролювати забруднення навколишнього середовища. Компанія «Київавтодор», яка є головною компанією по реалізації цього проекту, проведе корпоративний аудит з метою встановлення доцільності проекту для соціальної сфери та екології.

Цей розділ буде оновлено після проведення процедури екологічного дьюділедженс.

Співробітництво в технічній

сфері:

Після підписання

- Розробити систему активного управління транспортом, детально визначити поєднання та застосування різних елементів, які будуть складати нову систему для удосконалення транспортних потоків. Її вплив на управління транспортом також буде включати стратегії паркування, запровадження основ для системи управління паркуванням на рівні передового світового досвіду. І нарешті, в рамках цього завдання буде підготовано план по контролю за навколишнім середовищем для вдосконалення компонентів дорожньо-транспортних розв'язок.
- Контроль за закупівлями, за наданням допомоги в реалізації та управлінням контрактом з метою надання допомоги відділу з реалізації проектів в організації підрядних робіт, та нагляді за фінансовими складовими в рамках програми активного управління транспортною системою. Сюди входить надання допомоги на рівні найкращих стандартів передового досвіду контроль та нагляд з боку міста за контрактами на аутсорсинг для роботи підтримки нової системи управління транспортною системою, яка буде встановлена на основній мережі вулиць Києві.
- Витрати на розробку структури PPP та вивчення доцільності проекту побудови тунелю через Дніпро, вартістю EUR 200,000, невідшкодовуються.

Для отримання консультацій стосовно фінансування проектів фондами з технічного співробітництва звертайтеся до [рконсультантів із закупівель](#).

Контакта особа в EBRD:

Оксана Сельська, керівник проекту:
selskao@ebrd.com

Можливості для закупівель або участі

Звертайтеся до [відділу закупівель EBRD](#).
В разі виникнення питань звертайтеся по
тел: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338
7472, Email: procurement@ebrd.com

в тендері:

Стосно питань загального характеру

Запитання стосовно проектів EBRD, які не
пов'язані із закупівлями:

звертайтеся до:

Тел: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338
7380
Email: projectenquiries@ebrd.com

Узагальнюючі документи стосовно проекту складаються перед тим, як вони будуть розглянені на засіданні Правління директорів EBRD. Деталь інформація по проекту може змінюватися. Узагальнюючі документи стосовно проекту не можуть вважатися як такі, що відображають офіційну політику EBRD.