



## kratki opis projekta

<b>Naziv projekta:</b>	Koridor Vc
<b>Zemlja:</b>	Bosna i Hercegovina
<b>Identifikacioni broj projekta:</b>	38716
<b>Poslovni sektor:</b>	Transport
<b>Javni/Privatni:</b>	Javni sektor
<b>Kategorija zaštite okoline:</b>	A
<b>Datum razmatranja na Upravnom odboru:</b>	14 oktobar 2008
<b>Status:</b>	Usvojena struktura projekta; predstoji konačno odobrenje Upravnog odbora
<b>Datum objavljivanja KOP: Datum ažuriranja KOP:</b>	16 maj 2008
<b>Opis i ciljevi projekta:</b>	<p>EBRD razmatra davanje kredita u iznosu od 180 miliona Eura Bosni i Hercegovini za izgradnju novih prioriternih dionica autoputa na glavnom putnom pravcu sjever-jug kroz Bosnu i Hercegovinu (BiH), poznatom kao Koridor Vc, odnosno:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dionica Zenica - Kakanj (dužina = 15.2 km);</li><li>• Dionica Vlakovo - Tarčin (dužina = 18.9 km);</li><li>• Dionica Počitelj – južna granica sa Hrvatskom (dužina = 21.4 km).</li><li>• Dionica Odžak – sjeverna granica sa Hrvatskom (dužina = 10.9 km).</li></ul> <p>Evropska investicijska banka ('EIB') razmatra paralelno financiranje ovog projekta.</p> <p>Cilj projekta je podrška razvoju mreže autoputeva u BiH i institucionalnom jačanju Direkcije za autoputeve u Federaciji Bosne i Hercegovine, uključujući pomoć u pripremi javno-privatnog partnerstva (PPP) za preostale dionice.</p>
<b>Tranzicijski učinak:</b>	<p>Projekt će pospješiti tranziciju na sljedeće načine:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Podrška transformaciji FBHMD iz odjeljenja u okviru ministarstva u zaseban pravni subject, uključujući pripremu poslovnih planova i odgovarajućih informacionih sistema upravljanja.</li><li>• Pomoć vlastima i FBHMD u pripremi strategije za javno-privatno partnerstvo za izgradnju preostalih dionica autoputa u Federaciji Bosne i Hercegovine.</li><li>• Uvođenje akcize na gorivo za razvoj autoputeva i naplata putarina za unapređenje finansijske neovisnosti sektora.</li></ul>
<b>Klijent:</b>	Država Bosna i Hercegovina (BiH), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ("FBH"), jednog od dva entiteta koji čine državu, i Federalna direkcija za autoceste (FBHMD).
<b>EBRD financiranje:</b>	EUR 180 miliona. Kredit državi Bosni i Hercegovini, koji će

---

država dati na raspolaganje Federaciji Bosne i Hercegovine.

Projekt će sufinancirati EIB.

---

**Ukupni troškovi projekta:** EUR 605 miliona.

---

**Uticaj na zaštitu okoline:** Projekt je označen kao A/0.

Očekuje se da će projekt imati značajan uticaj na okolinu. Pripremljene su Procjene uticaja na okolinu (PUO) i dostupne javnosti za sva četiri LOTa i u skladu su sa BiH Zakonom o zaštiti okoline (Broj: 33/03).

Analiza razlika između do sada provedene procedure za PUO i javne konsultacije u odnosu na zahtjeve EBRD-a pokazala je sljedeće:

Iako je PUO već bila dostupna javnosti, EBRD će zahtijevati da se pripreme i objave određeni dodatni dokumenti kako bi se zadovoljili zahtjevi Banke u vezi sa procjenom, ublažavanjem i/ili naknadom za okolinske i socijalne uticaje projekta.

#### **Plan javnih konsultacija i objavljivanja (PCDP)**

EBRD zahtijeva da se u posebnom planu definiraju aktivnosti javnih konsultacija, uključujući specifične zahtjeve EBRD-a u vezi sa javnim konsultacijama i objavljivanjima za projekte kategorije A. Svrha ovog plana (PCDP) je da se definiraju korisnici i učesnici na koje projekt može uticati i da se objasni način komunikacije sa svakom od navedenih grupa tokom perioda konsultacija o Studiji procjene uticaja na okoliš. Ovaj plan treba da uključi i informaciju o PUO konsultacijama koje su već održane u skladu sa lokalnim propisima za PUO. Plan treba da sadrži i informacije o budućim objavljivanjima i komunikaciji sa korisnicima i učesnicima tokom izgradnje i eksploatacije projekta (uključujući javno objavljivanje godišnjeg izvještaja o zaštiti okoline i zaštiti na radu) kao i načine rješavanja primjedbi i pritužbi.

#### **Plan eksproprijacije zemljišta i nedobrovoljnog preseljenja**

EBRD zahtijeva da osobe i poslovni subjekti koji se zbog projekta preseljavaju (fizički ili ekonomski) dobiju za to naknadu. Projektom se nastoji izbjeći preseljenje kad god je moguće i taj pristup je potvrđen sa nekoliko dobrih primjera. EBRD će tražiti da se pripremi akcioni plan/proces preseljenja koji će se primjenjivati na cijeli Koridor (na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine). Ovaj dokument će biti dostupan javnosti.

#### **Netehnički sažetak PUO-a za cijelu trasu Koridora**

EBRD će zahtijevati da se pripremi i objavi sveobuhvatni sažetak PUO-a za cijeli Koridor Vc. EBRD predlaže da taj sažetak objavi i na web stranici EBRD-a sa linkovima za sva četiri PUO.

#### **Izbor trase Koridora Vc**

EBRD je upoznata da je trasa koridora za autoput kroz BiH utvrđena procesom koji je počeo kasnih 1970ih. Da bi se zadovoljili zahtjevi EBRD-a za javnim konsultacijama o izboru trase, Banka će zatražiti dokaze da su obavljene javne konsultacije o izboru trase bile u potpunosti u skladu sa zakonom kao i informaciju o tome kako je javnost bila uključena u izbor trase.

Mjere ublažavanja uticaja projekta su uključene u PUO-e i biće uključene u Plan preseljenja.

---

**Tehnička saradnja:**

Sredstva tehničke pomoći su zatražena od Fonda za zapadni Balkan (Western Balkans Fund) za pružanje pomoći FBHMD

---

---

kod transformacije u nezavisno preduzeće.

Tražena su i dodatna sredstva od Srednjoevropske inicijative (CEI) za pripremu Programa preseljenja za Projekt.

Informacije za konsultante u vezi sa projektima koji se financiraju iz fondova tehničke saradnje možete naći na [procurement of consultants](#).

---

**EBRD kontakt:** Josip Polić, Operation Leader: [policj@ebrd.com](mailto:policj@ebrd.com)

---

**Nabavka i tenderi:** Posjetite stranicu [EBRD Procurement](#)  
Informacije: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472  
Email: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

---

**Opće informacije o projektu:** EBRD informacije o projektima koje nisu u vezi sa nabavkom:  
Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380  
Email: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

---

*Kratki opis projekta se priprema prije razmatranja Projekta na Upravnom odboru EBRD-a. Moguće su promjene nekih detalja projekta nakon objavljivanja Kratkog opisa projekta. Kratki opis projekta ne može se smatrati dokumentom koji izražava zvaničnu politiku Banke.*