



Denumirea proiectului:	Proiect de renovare a drumurilor din Moldova
Tara:	Moldova
Numarul de identitate:	37671
Sector:	Transport
Public/ Privat:	Public
Data de aprobare de catre Consiliu:	
Statut:	
Data de publicare a DSP: Data de actualizare a DSP:	
Descrierea si obiectivele Proiectului:	Proiectul propus consta dintr-un imprumut independent de pina la 30 milioane EURO oferit Guvernului Moldovei de a co-finanta renovarea a circa 200 km de sectoare a drumurilor magistrale pe axele nord-sud si est-vest din Moldova. Acest Proiect va sustine de asemenea finantarea reformei sectorului rutier si intarirea institutionala avind drept scop imbunatatirea abilitatilor ÎS"Administratia de Stat a Drumurilor" (ÎS"ASD") de a gestiona si a tine reseaua rutiera in responsabilitatea sa intr-un mod efektiv si eficient.
Impactul de tranzitie:	Impactul de tranzitie a Proiectului va fi legat de pregatirea si implementarea unei Strategii pentru Sectorul Transport. Proiectul se va focaliza in special asupra a doua domenii de reforma: reforma finantarii sectorului rutier si a intaririi institutionale, in deosebi imbunatatirea abilitatilor ÎS"ASD" de a gestiona si a tine reseaua rutiera si executa lucrarile intr-un mod transparent si eficient. Crearea unui mecanism de finantare durabil si stabil pentru sectorul rutier va fi un obiectiv de tranzitie cheie a proiectului.
Clientul:	Imprumutul ii va fi facut Guvernului Moldovei. Ministerului Transporturilor si Gospodăriei Drumurilor ("MTGD") va implementa Proiectul din partea Guvernului, prin intermediul ÎS"ASD", organul responsabil de executarea investitiilor in sectorul rutier, masurile de intretinere si securitate.
Finantarea BERD:	Un imprumut independent de pina la 30 milioane EURO urmeaza a fi oferit in doua transe. Proiectul va fi co-finantat de catre Banca Mondiala si Banca Europeana de Investitii.
Costul total al proiectului:	90 milioane EURO
Impactul asupra mediului inconjurator:	Proiect de tip B/1. Deoarece proiectul va consta din cateva sub-proiecte relativ asemanatoare de ameliorare a drumurilor a caror locatie exacta inca n-a fost defnita cu precizie inaintea evaluarii lui, pentru EDD a fost aplicata metoda pe etape. La prima etapa, a fost

efectuata Evaluarea Sectorului de Mediu (ESM). La cea de-a doua etapa, dupa ce vor fi identificate sectoarele de drumuri cuprinse in sub-proiect, EA va include (i) clasificarea sub-proiectelor inaintate si identificarea acelor ce necesita un studiu EIA partial sau total si (ii) realizarea unor evaluari specifice de impact asupra mediului pentru drumurile selectate.

Conform ESM, nu se asteapta un impact serious asupra mediului in baza acestui proiect. Lucrarile propuse vor consta din renovarea si mentinerea sectoarelor deja existente de drumuri si nu vor fi intreprinse constructii noi si/sau largirea lor. O posibila extindere pentru crearea unei stradele pentru urcus pe portiunile de drum abrupte nu vor necesita teren suplimentar. Marea parte a impactului asupra mediului va avea un caracter provizoriu, in perioada de constructie, si va cauza doar un efect negativ minor si cu caracter local. O buna parte a lui se va limita la efecte legate de lucrarile de renovare, precum sunt praful si galagia, mirosul cauzat de folosirea bitumului, eliminarea bucatilor inlaturate in timpul constructiei, controlul erodarii si gestionarea locului de aflare a muncitorilor la lucrari. Toate aceste genuri de impact sunt specifice pentru lucrarile de renovare a drumurilor si pot fi diminuate prin metodele existente. Pentru a minimaliza impactul potential off site, materialele (spre exemplu, asfaltul, pietrele etc.) for fi furnizate doar de agenti cu licente, permise aprobate si/sau cu alte permisiuni pentru siguranta mediului si al lucratorilor. Ba si mai mult, orice echipament utilizat in timpul lucrarilor de constructie trebuie sa corespunda standardelor internationale pentru sanatatea si siguranta mediului si al lucratorilor.

La finalizarea sa proiectul va avea un impact pozitiv indirect asupra sanatatii omului si sigurantei datorita numarului micorat de accidente, scaderea poluarii aerului in rezultatul vitezei mai omogene a masinilor pe sectoarele renovate, epurarii de deseurile de la ciuveltele de la marginea drumului si poluarii diminuate a apei datorita sistemelor renovate de canalizare. Inafara de acestea, locuitorii din preajma sectoarelor de renovare vor beneficia de: (i) reducerea perioadei de timp in drum si a costului calatoriei, (ii) imbunatatirea calitatii transportului de pasageri si marfa, si (III) generarea locurilor de munca.

ESM include un EMP ce indentifica masurile de diminuare a oricarui impact posibil, si ofera de-asemena planuri de monitorizare, bugete, responsabilitati si orarele de realizare. Un plan detaliat de monitorizare elaborat pentru a confirma eficacitatea masurilor de diminuare este inclus in EMP. El contine informatie detaliata despre cerintele cu privire la monitorizarea respectarii mediului, incluzind parametrii si indicatorii pentru aceste masuri recomandate de diminuare.

Cooperarea tehnica: Pentru obtinerea consultantei cu privire la proiectele finantate din fonduri de cooperare tehnica, accesati [procurement of consultants](#).

Oportunitati de afaceri: Accesati [EBRD Procurement](#)
Informatii: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472
Email: procurement@ebrd.com

Intrebari generale: Intrebari cu privire la proiectul BERD ce nu tin de achizitii:
Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380
Email: projectenquiries@ebrd.com
