

Наименование проекта	Российский самолет для регионального сообщения
Страна	Россия
№ проекта	36245
Отрасль	Транспорт
Государственный/частный сектор	Частный сектор
Экологическая категория	В
Дата прохождения Совета директоров	12 декабря 2006 года
Статус	Утвержден Советом директоров, ожидается подписание
Дата публикации резюме проекта	27 ноября 2006 года
Дата обновления резюме проекта	

Описание проекта и его цели Кредит на сумму 100 млн. евро компании «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС), созданной конструкторским бюро Сухого. Данная операция позволит ГСС разработать и производить новый региональный пассажирский самолет в Российской Федерации, который будет продаваться под маркой «Суперджет 100».

Средства ЕБРР будут использованы для закупки оборудования и для содействия модернизации производственных мощностей, а также для начала серийного производства и продажи самолета.

Воздействие на переходный процесс Воздействие на переходный процесс будет обеспечено за счет следующего:

Установление стандартов для российской авиационной промышленности

Проектом предусматривается оказание поддержки компании «Гражданские самолеты Сухого» в рамках программы, полностью учитывающей международные требования к разработке продукта (международное сотрудничество между «Сухим» и рядом ведущих западных авиационно-космических компаний), управлению (представительство в Совете директоров), развитию гражданской сферы и отчетности (учет с использованием МСФО и ежегодные аудиты).

Вывод на рынок нового продукта

Это будет совершенно новый самолет российского производства, конструкция и системы которого отвечают самым современным требованиям сертификационных агентств Европы, США и России. Семейство самолетов «Суперджет 100» представляет собой полностью пригодный для продажи товар, предназначенный для реализации по всему миру. Центры поддержки клиентов будут открыты на основных мировых рынках.

Передача навыков

Проект позволит обеспечить передачу существенного объема технологий и привлечь значительные прямые

Клиент

Средства ЕБРР

Общая стоимость
проекта

Воздействие на
окружающую среду

иностранные инвестиции.

Компания «Гражданские самолеты Сухого».

Кредит на сумму 100 млн. евро.

1,6 млрд. долл. США.

Присвоенная категория и обоснование

Присвоена категория В/1. Проект связан с разработкой, производством и реализацией нового регионального самолета посредством финансирования закупок нового оборудования и модернизации двух существующих заводов. Экологический аудит этих двух объектов и экологический анализ нового самолета проведены в рамках предварительного обследования.

Проведенное предварительное обследование и результаты

Предварительная экологическая экспертиза была проведена международной экологической консалтинговой компанией. Она включала экологический аудит предлагаемых производственных объектов, а также экологический анализ планируемой деятельности по сборке. В рамках экологического анализа также было изучено соответствие самолета международным (ИКАО) авиационным стандартам и авиационным стандартам ЕС, касающимся безопасности полетов, расхода топлива, выбросов и шума двигателей; было отмечено, что в настоящее время в сертификационных органах России, Европы и США идет процесс сертификации.

Проведенный экологический аудит производственной площадки и производственных объектов не выявил каких-либо существенных проблем, хотя в свете потенциального воздействия шума при испытаниях двигателя самолета потребуются проведение дополнительных исследований и, возможно, принятие мер по смягчению этого воздействия на сборочном предприятии в Комсомольске-на-Амуре. Разработан план природоохранных мероприятий (ППМ), учитывающий менее существенные вопросы на производственных площадках, а также требования по шуму и сертификационные требования.

Требования к осуществлению

- ГСС будет должна представлять Банку ежегодный экологический отчет, включая данные о реализации ППМ, а также уведомления о любых существенных авариях или инцидентах.
- Новый самолет должен будет соответствовать международным (ИКАО) авиационным

стандартам и авиационным стандартам ЕС, касающимся безопасности самолета, расхода топлива, выбросов и шума двигателей.

- Компания и ее производственные объекты будут вести работу по должному учету национальных природоохранных норм и требований и природоохранных норм и требований ЕС.
- Компания обеспечит проведение периодических экологических аудитов и контрольные посещения со стороны сотрудников Банка или назначенных представителей, когда и если это будет сочтено необходимым.

Техническое сотрудничество

Нет.

Консультантам, желающим принять участие в проектах, финансируемых фондами технического сотрудничества, предлагается посетить [procurement of consultants](#).

Контактные лица в ЕБРР

Флоранс Башелар-Бакал, руководитель проекта: bachelaf@ebrd.com

Возможности для участия в проекте или в закупках по нему

Посетите [EBRD Procurement](#)
Справки: тел: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472, эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:
тел: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
эл. почта: projectenquiries@ebrd.com