

Skraćeni opis projekta

Naziv projekta:	SMATSA program modernizacije
Zemlja:	Republika Srbija
Identifikacioni broj projekta:	49477
Sektor:	Transport
Javni/Privatni:	Javni
Kategorija zaštite životne sredine	B
Planirani datum zasedanja odbora:	29.11.2017
Status:	Usvojeno konceptno rešenje, čeka se finalno
Datum objavljivanja:	22.09.2017
Opis projekta:	Obezbeđivanje osiguranog kredita u vrednosti do EUR 35 miliona kompaniji Kontrola letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd za finansiranje komponenti programa modernizacije, uključujući nabavku i instalaciju sistema za upravljanje vazdušnim saobraćajem, prateće opreme i usluga, građevinske radove na izgradnji aneksa postojeće zgrade Centra kontrole letenja Beograd (ATCC), sa izgradnjom tornja za Aerodromsku kontrolu letenja Beograd (ATC) u Beogradu; i novog tornja za Aerodromsku kontrolu letenja Niš i Rezervnog Centra za ATCC Beograd u Nišu.
Ciljevi projekta:	Podrška kompaniji SMATSA doo radi usklađivanja zahteva programa Jedinistvenog evropskog neba (SES), poboljšanja bezbednosti vazdušnog saobraćaja, pomoći pri ispunjavanju regulatornih zahteva, unapređenja kvaliteta usluga, zadovoljavanja potreba korisnika i stvaranja bolje radne sredine.
Uticaj na tranziciju:	Investicije u nove sisteme i unapređenje postojećih sistema znači povećanje kapaciteta i mogućnosti SMATSA doo da pruži uslugu većem broju vazduhoplova u satu. Ovo takođe znači da će SMATSA doo moći da prihvati vazduhoplove u slučajevima kada susedne kontrole letenja ne mogu da prihvate saobraćaj, čime će steći poziciju "željenog partnera" u skladu sa evropskim inicijativama kojim se grupe podržavaju u naporima da smanje troškove i poboljšaju rad. Investicionim ulaganjima će se obezbediti interoperabilnost i kompatibilnost sa sistemima u okruženju.
Klijent:	Kontrola letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd je kompanija osnovana 2003. kao društvo sa ograničenom odgovornošću za pružanje usluga u vazdušnoj plovitbi koje je

	<p>preuzelo poslove Savezne uprave za kontrolu letenja koja je bila deo Ministarstva saobraćaja. Kompaniju su osnovale dve države: Republika Srbija sa 92% udela i država Crna Gora sa 8%. SMATSA doo je pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi (ANSP) odgovorna za: (i) pružanje usluga u vazdušnom saobraćaju (ATS) u vazdušnom prostoru Republike Srbije, države Crne Gore i delegiranih delova vazdušnog prostora Bosne i Hercegovine, (ii) upravljanje tokovima i kapacitetom vazdušnog saobraćaja (ATFCM), (iii) upravljanje vazdušnim prostorom (ASM) uključujući izradu navigacionih postupaka (PANS-OPS), (iv) pružanje usluga komunikacije, navigacije i nadzora (CNS), (v) pružanje usluga vazduhoplovnog informisanja (AIS) i (vi) pružanje vazduhoplovnih meteoroloških usluga (MET) u vazdušnim prostorima Republike Srbije i države Crne Gore.</p>
Finansiranje EBRD-a:	<p>Do EUR 35.000.000,00 Ukupan projekat je procenjen na EUR 126.5 miliona i planirano je da EBRD obezbedi do EUR 35 miliona. Investicije će biti realizovane tokom perioda od 5 godina od 2017 do 2021.</p>
Ukupna vrednost projekta:	EUR 126.500.000,00
Uticao na životnu i društvenu sredinu, kategorizacija i mere:	<p>Kategorija B (2014. ESP). Očekuje se da će rizik i uticaj na životnu i društvenu sredinu vezan za program modernizacije sistema upravljanja vazdušnim saobraćajem (ATM), kao i građevinske radove na postojećem Centru kontrole letenja (ATCC) kao i na novim tornjevima za aerodromske kontrole letenja (ATC) biti lokalnog karaktera, i smatra se da će biti lako proceniti i ublažiti taj uticaj kroz dobre upravljačke procedure i odgovarajuće mere zaštite životne i društvene sredine. Modernizacija ATM sistema će takođe unaprediti bezbednosne standarde i poboljšati efikasnost što će dalje ublažiti negativni uticaj avio saobraćaja na životnu sredinu.</p> <p>Analiza ekološkog i socijalnog uticaja (ESDD) je sprovedena koristeći interne resurse i uključila je pregled ispunjenog korporativnog upitnika vezanog za životnu i društvenu sredinu. Takođe su pregledani različiti sertifikati vezani za delatnost kompanije kako bi se utvrdila usklađenost sa relevantnim međunarodnim standardima i evropskim i nacionalnim zakonodavstvom. ESDD je sproveden u svim delatnostima kompanije kako u Srbiji, tako i u Crnoj Gori. Glavna delatnost su usluge u vazdušnoj plovidbi, dok dodatne usluge koje kompanija pruža uključuju obuku za kontrolore letenja (ATCO), obuku CNS i MET osoblja, obuku pilota, kalibražu zemaljskih radionavigacionih uređaja i sistema, kao i usluge održavanja vazduhoplova.</p> <p>ESDD je potvrdila da je kompanija ima sertifikovan sistem menadžmenta kvalitetom prema ISO 9001:2008 standardu i sistem menadžmenta životnom sredinom prema ISO 14001:2015 standardu koji su poslednji put nezavisno verifikovani od strane SGS u maju 2017. godine. Takođe, kompanija uspostavlja sistem za upravljanje rizicima prema ISO 31000:2015 standardu na nivou cele organizacije. Dalji planovi uključuju uspostavljanje i implementaciju društveno odgovornog poslovanja prema smernicama standarda ISO 26000:2010 što je identifikovano kao strateški poslovni cilj. Kompanija je potvrdila da ima aktivne sisteme za procenu životnih i društvenih standarda i učinka za dobavljače i podizvođače, i da redovno sprovodi interne provere kako bi pratila njihove performanse.</p> <p>Planirano je da novi toranj Aerodromske kontrole letenja Niš i C-ATCC Beograd budu izgrađeni na državnom zemljištu i neće rezultirati raseljavanjem ili ekonomskim premeštanjem stanovništva. Kupovina zemljišta tek treba da se sprovede.</p>

	<p>Kompanija se odlikuje visokim stepenom regulative i radi u skladu sa pravilima EU i međunarodnim praksama. Kompanija predstavlja Srbiju i Crnu Goru u različitim međunarodnim institucijama kao što su Međunarodna organizacija za civilno vazduhoplovstvo (ICAO), Evropska konferencija za civilno vazduhoplovstvo (ECAC), Evropska organizacija za bezbednost vazdušne plovitbe (Eurocontrol) i takođe je član međunarodnih organizacija uključujući Međunarodno udruženje avio-prevoznika (IACA) i Međunarodno udruženje pružalaca usluga u vazdušnoj plovidbi (CANSO).</p> <p>Klijent će izraditi i implementirati Ekološko –socijalni akcioni plan (ESAP) za ovaj projekat koji će, između ostalog, uključiti (1) dalji razvoj postojećeg sistema menadžmenta zaštite zdravlja i bezbednosti na radu,, (2) procenu rizika bezbednosti u drumskom saobraćaju, (3) pribavljanje svih dozvola i saglasnosti u oblasti zaštite životne sredine za sve projekte i objekte u izgradnji. Projekat će se pratiti kroz godišnje izveštavanje kako bi se osiguralo da je u skladu sa zahtevima Banke vezanim za očuvanje životne i društvene sredine.</p>
<p>Kontakt kompanije:</p>	<p>Ivana Belanović ivana.belanovic@smatsa.rs www.smatsa.rs</p>
<p>Poslovne mogućnosti:</p>	<p>Za poslovne mogućnosti ili mogućnosti nabavke, kontaktirajte klijenta.</p> <p>Za projekte iz javnog sektora, posetite EBRD stranicu za javne nabavke EBRD Procurement Tel: +44 20 7338 6794 Email: procurement@ebrd.com</p>
<p>Opšte informacije:</p>	<p>Informacije o projektima EBRD koje se ne odnose na nabavke: Tel: +44 20 7338 7168 Email: projectenquiries@ebrd.com</p>
<p>Politika javnog informisanja (PIP)</p>	<p>PIP određuje način na koji se EBRD konsultuje sa svojim akcionarima i objavljuje informacije, a sve u cilju promovisanja i boljeg razumevanja EBRD strategija, politike i delovanja.</p> <p>Tekst PIP-a možete naći na sledećoj web adresi: http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm</p>
<p>Nezavisni mehanizam za podnošenje žalbi (PCM)</p>	<p>EBRD je utvrdio Nezavisan mehanizam za podnošenje žalbi (PCM) da bi omogućio nezavisnu procenu žalbi pojedinaca ili lokalnih grupa koje smatraju da su negativno pogođene ili da mogu biti pogođene nekim projektima Banke. a tiču se lošeg uticaja na društvenu i životnu sredinu. Posetite Project Complaint Mechanism</p> <p>Kako bi pronašli informacije za podnošenje žalbi, posetite Project Complaint Mechanism stranicu. Osoba odgovorna za PCM (pcm@ebrd.com) će vam odgovoriti na sva pitanja koje imate vezano za podnošenje žalbe i neophodnih kriterijuma u skladu sa procedurama i pravilima za PCM PCM Rules of Procedure</p>